

Kola a Kladky

Souhrnný katalog G16



Blickle souhrnný katalog G16



© **Copyright**

Blickle Räder+Rollen GmbH u. Co. KG
Reprodukce a duplikace, a to ani částečné,
nejsou bez předchozího výslovného souhlasu povoleny.

Vydání A1

Blickle, a.s.

Maříkova 32 · 621 00 Brno
Telefon: +420 541 420 821
E-mail: info@blickle.cz · www.blickle.cz



 **Blickle**

Obsah

Společnost v pohybu

6–39

Rádce pro výběr kol a kladek

40–117

Seznamy

624–635

i

Přístrojová kola a kladky

118–149

1

Kladky z plastu

150–181

2

Kola a kladky s gumovými obručemi / běhouny

182–237

3

Kola a kladky s pneumatikami s duší a super elastickými celogumovými obručemi (pneumatikami)

238–253

4

Kola a kladky s polyuretanovým běhounem

254–327

5

Kola a kladky z polyamidu a polypropylenu

328–371

6

Kola a kladky z litiny a oceli

372–385

7

Kladky z nerezové oceli

386–421

8

Antistatická a elektricky vodivá kola

422–437

9

Teplotně odolná kola a kladky

438–471

10

Odpružené kladky

472–489

11

Kompaktní a zvedací kladky

490–509

12

Vodicí rolny

510–521

13

Kola a kladky s náolkem

522–535

14

Hnací kola, přírubová kola a základní kola

536–553

15

Kola a kladky pro paletovací a vysokozdvizné vozíky a jiné pozemní dopravníky

554–579

16

Obruče a bandáže

580–589

17

Systémová a speciální řešení

590–623

18

1 Přístrojová kola a kladky



📦 40–280 kg
 ⚙️ 35–150 mm
 strana 118–149

2 Kladky z plastu



📦 50–125 kg
 ⚙️ 50–125 mm
 strana 150–181

3 Kola a kladky s gumovými obručemi / běhouny



📦 50–4580 kg
 ⚙️ 60–620 mm
 strana 182–237

4 Kola a kladky s pneumatikami s duši a super elastickými celogumovými obručemi (pneumatikami)



📦 50–1885 kg
 ⚙️ 180–536 mm
 strana 238–253

5 Kola a kladky s polyuretanovým běhounem



📦 100–30000 kg
 ⚙️ 35–1000 mm
 strana 254–327

6 Kola a kladky z polyamidu a polypropylenu



📦 75–50000 kg
 ⚙️ 35–1000 mm
 strana 328–371

7 Kola a kladky z litiny a oceli



📦 250–15000 kg
 ⚙️ 65–300 mm
 strana 372–385

8 Kladky z nerezové oceli



📦 40–800 kg
 ⚙️ 50–200 mm
 strana 386–421

9 Antistatická a elektricky vodivá kola



📦 30–15000 kg
 ⚙️ 50–300 mm
 strana 422–437

Systém objednacích čísel
Blickle

strana 626

Adresy obchodních
společností a zastoupení
Blickle

strana 627–629

Abecední seznam
objednacích a sériových
čísel

strana 630–632

Abecední seznam
hesel

strana 633

Informace o výrobcích
Blickle

strana 635

10

Teplotně odolná kola a kladky



📦 65–1 400 kg
🌀 80–250 mm

strana 438–471

11

Odpružené kladky



📦 200–2 400 kg
🌀 100–300 mm

strana 472–489

12

Kompaktní a zvedací kladky



📦 75–2 000 kg
🌀 35–125 mm

strana 490–509

13

Vodící rolny



📦 15–530 kg
🌀 25–125 mm

strana 510–521

14

Kola a kladky s nákokem



📦 50–9 000 kg
🌀 50–400 mm

strana 522–535

15

Hnací kola, přírubová kola a základní kola



📦 200–25 000 kg
🌀 75–1 000 mm

strana 536–553

16

Kola a kladky pro paletovací a vysokozdvíže vozíky a jiné pozemní dopravníky

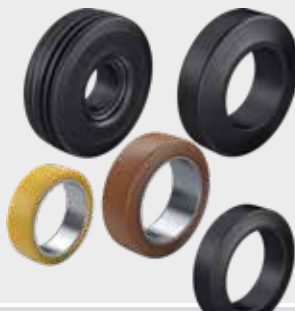


📦 220–1 200 kg
🌀 60–343 mm

strana 554–579

17

Obruče a bandáže



📦 190–12 000 kg
🌀 125–645 mm

strana 580–589

18

Systémová a speciální řešení



strana 590–623



Společnost v pohybu



We innovate mobility.



„Naším cílem je vyvinout pro každý účel použití nejlepší kolo a perfektní kladku. Jakmile musí lidé, stroje nebo zařízení něco přemístit, jsou tu naše produkty a služby se svými inovativními řešeními. Celosvětově.“

Reinhold Blickle, CEO

Pracujeme pro vás. A s vámi. Blickle – Společnost v pohybu.

Abychom mohli po desetiletí zůstat jedním ze tří předních světových výrobců kol a kladek, vyžaduje to spolehlivost, inovace a důvěryhodný vztah se zákazníky.

Jméno Blickle znamená nekompromisní kvalitu, vysokou dostupnost, výkon a celosvětové zastoupení. Naši motivovaní zaměstnanci vyvíjejí optimální výrobky pro nejrůznější použití. Mezi jejich nástroje patří: dobré nápady, tvůrčí vynalézavost, dlouholeté zkušenosti a vysoká úroveň kompetence v oblasti materiálů a výrobních technologií.

Orientace na zákazníka je naší hlavní prioritou. Neustálá výměna informací s uživateli je základem nejen našeho jedinečného standardního programu kol a kladek, ale také nepřeberného množství individuálních řešení. Tato zkušenost spojená s vlastní produkcí „Vyrobeno v Německu“ je pro vás zárukou, že „we innovate mobility“.

- více než 1 000 zaměstnanců po celém světě, z toho více než 750 v sídle společnosti v Rosenfeldu
- 18 distribučních společností Blickle v Evropě, Severní Americe, Asii a Austrálii
- distributoři a zastoupení ve více než 120 zemích světa
- certifikace podle DIN EN ISO 9001, DIN EN ISO 14001 a DIN EN ISO 50001





Jako rodinný podnik si ceníme kontinuity – kromě Reinholda Blickle a Denise Blickle se podílí na chodu společnosti i Dr. Sarah Blickle-Fenner a David Blickle, příslušníci již třetí generace rodiny.



Sídlo společnosti ve švábském Rosenfeldu vyjadřuje přihlášení se k německému původu a kvalitě.

Již mnoho let spolehlivě na vaší straně. Pokrok má u nás tradici.



1953

Průkopník: Heinrich Blickle založil svou společnost s osmi zaměstnanci. Ve své dílně tehdy začal vyrábět železná kola pro stavební kolečka.



1961

Osudy: Umírá zakladatel společnosti Heinrich Blickle. Vedení společnosti se ujímá jeho žena Elisabeth Blickle.



1967

Zahájení expanze do zahraničí: Založení první prodejní kanceláře ve Švýcarsku.



2006

Nové výrobní odvětví: Zahájení vlastní výroby plastů.



2010

Investice: Výstavba logistického centra s automatickým vysokoregálovým skladem a skladem drobných součástí.



2015

Nová oblast obchodní působnosti – elektromobilita: Výroba elektricky poháněných kol a kladek.

Úspěch má jen ten, kdo se naučí z minulosti připravit se na budoucnost. U nás má pokrok tradici. Společnost byla založena v roce 1953. Dnes jsme jedním ze tří předních světových výrobců kol a kladek.

To svědčí o kompetenci. O kvalitě. O inovaci.



1977

2. Generace: Reinhold Blickle, syn zakladatele společnosti a její dnešní řídící akcionář, vstupuje do společnosti.



1998

Nové technologie: Zahájení výroby polyuretanových kol.



2002

Růst: Stavba nové správní budovy.



2017

3. Generace: Dr. Sarah Blickle-Fenner a David Blickle vstupují do společnosti.



2018

Expanze na americký trh: Výstavba nové budovy skladu a správní budovy na ploše více než 5 000 čtverečních metrů v lokalitě Newnan v americkém státě Georgia.



2020

Nová výstavba v německém Rosenfeldu: Výstavba zákaznického centra a rozšíření správní budovy. Výstavba nové výrobní haly na polyuretanová kola.

OBLASTI NAŠÍ OBCHODNÍ PŮSOBNOSTI.

Uvádíme svět do pohybu.
Know-how ve všech odvětvích.



INTRALOGISTIKA



STROJÍRENSTVÍ A VÝROBA ZAŘÍZENÍ



MANIPULAČNÍ
TECHNOLOGIE

Naše kola a kladky se starají o mobilitu téměř ve všech odvětvích.

Díky našim dlouholetým zkušenostem a znalostem nejrůznějších trhů jsme vytvořili široké portfolio specifických řešení. Proto máme pro každou aplikaci vždy ten správný produkt.



HYGIENA / ZDRAVOTNICTVÍ / DESIGN

MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ A PŘÍSTROJE

Kompetence nezná hranice mezi zeměmi.
Celosvětové zastoupení. Vám nablízku.



Blickle Francie



Blickle Finsko



Blickle Švýcarsko



Blickle Čína





Po celém světě klademe velký důraz na to, abychom byli vždy přítomni a poskytovali dobrý a rychlý servis zákazníkům.

Naše individuální a kompetentní podpora, kvalita našich produktů a krátké dodací lhůty přesvědčují uživatele na všech kontinentech. Kontaktními osobami přímo na místě jsou pro vás naši odborní poradci, kteří vám poradí i v případě komplexních technických záležitostí. Díky našim dobře zásobeným, decentralizovaným skladům nebo přímým dodávkám z našeho centrálního skladu v německém Rosenfeldu jsme schopni dodat zboží v krátkém čase. V neposlední řadě dopraví naše spolehlivá logistika zboží na místo určení včas – celosvětově.

- 18 distribučních společností Blicke v Evropě, Severní Americe, Asii a Austrálii
- distributoři a obchodní zastoupení ve více než 120 zemích světa
- krátké trasy a dodací lhůty díky lokálním skladům nebo přímé přepravě zboží do cíle
- přítomnost na mezinárodních veletrzích



Prodejní společnosti Blicke:

- Austrálie
- Belgie
- Česká republika
- Čína
- Finsko
- Francie
- Itálie
- Kanada
- Nizozemí
- Norsko
- Rakousko
- Rumunsko
- Španělsko
- Švédsko
- Švýcarsko
- Turecko
- USA
- Velká Británie



Blicke Kanada



Blicke USA

BÝT ZÁKAZNÍKOVI NABLÍZKU MÁ MNOHO PODOB.

Poradenství s využitím všech zdrojů. Jsme tu pro vás.



Inovace se neomezuje jen na produkty. Neustále rozšiřujeme naši nabídku služeb a poradenství.

Nejdůležitější součástí našeho zákaznického servisu tvoří kompetentní a osobní poradenství prostřednictvím našich odborných konzultantů a terénních pracovníků. Zároveň neustále rozšiřujeme naši digitální nabídku: naše webové stránky udávají standardy z hlediska uživatelské přívětivosti a nabídky informací. Zde si vyberete produkty v několika málo krocích a můžete si také přímo zobrazit veškeré relevantní informace o výrobcích, jako jsou CAD nebo technické údaje.

Promyšlená řešení pro elektronické obchodování a elektronické nákupy minimalizují vaše provozní náklady. V mnoha zemích máte navíc možnost objednat si naše produkty online, a to non-stop prostřednictvím internetového obchodu.

Využijte naší individuální nabídky služeb:

- osobní poradenství prostřednictvím našich obchodních zástupců
- kompetentní podpora ze strany našich zaměstnanců
- informativní webová stránka společnosti Blicle s vyhledávačem produktů a online obchodem
- řešení pro elektronické obchodování a elektronické nákupy
- přítomnost na mezinárodních veletrzích







Standardní produkt nebo individuální konfigurace?
Vždy existuje perfektní řešení.

NAŠÍM PROGRAMEM JE SPOKOJENOST ZÁKAZNÍKA.

U nás vždy najdete optimální řešení vašeho požadavku. Buď ho naleznete v našem obsáhlém standardním programu, nebo spolu budeme hledat individuální řešení: zákaznická řešení jsou jednou z našich silných stránek.

Více než 30 000 standardních výrobků nabízí optimální řešení pro téměř každou situaci. Všechny výrobky přitom přesvědčí svou vysokou kvalitou, bezúdržbovostí, dlouhou životností a rychlou dostupností, hodnotami tolik typickými pro výrobky společnosti Blickle. Také otázky ergonomie a bezpečnosti práce určují nové standardy.

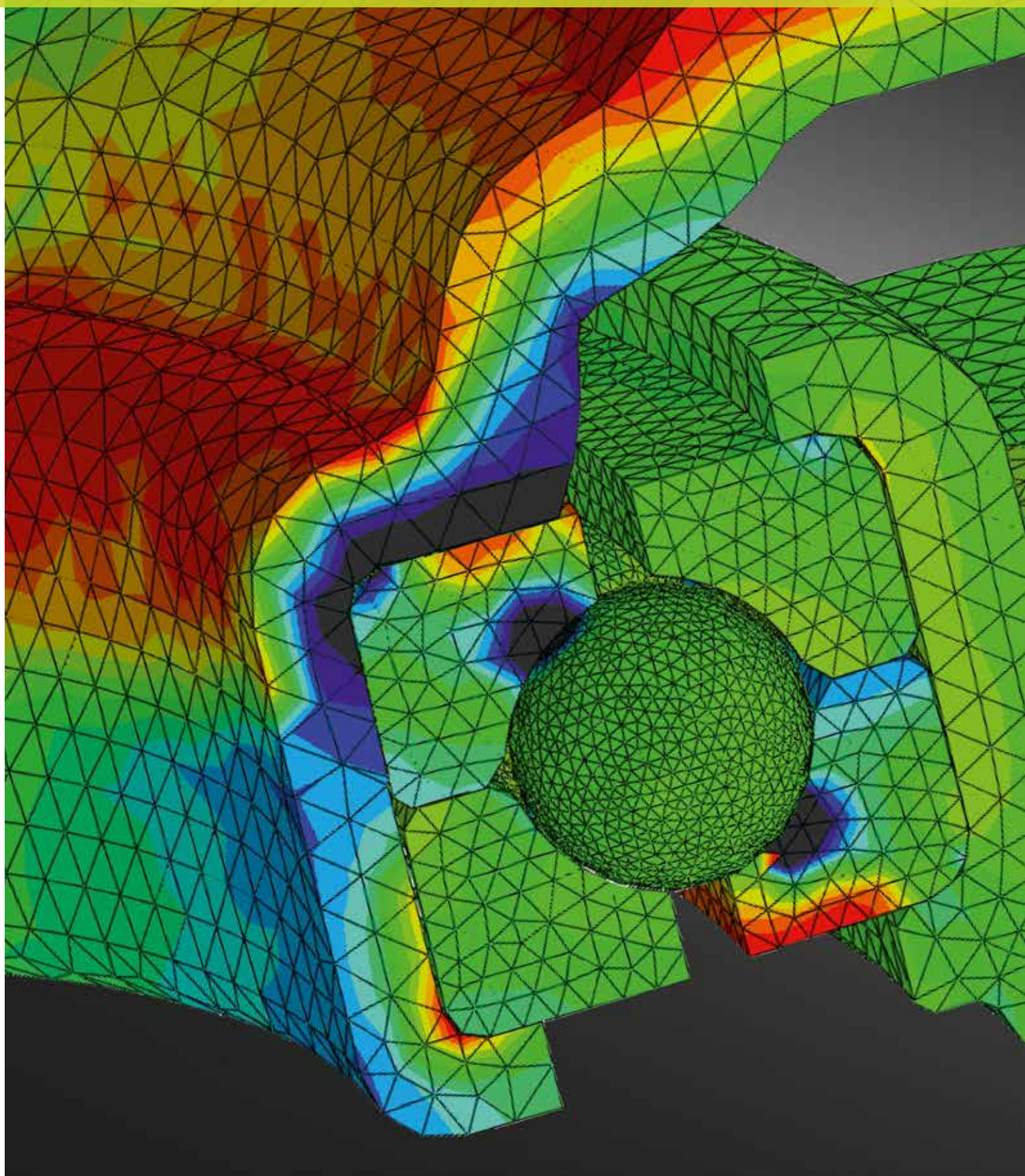
Díky tomu realizujeme snadno a rychle koncepty přizpůsobené konkrétnímu zákazníkovi – až po dokonalou integraci do vašich produktů. Díky promyšlené kombinaci efektivní velkovýroby s vysoce flexibilní malovýrobou lze velice rychle a přitom cenově výhodně realizovat řešení šitá zákazníkovi na míru.

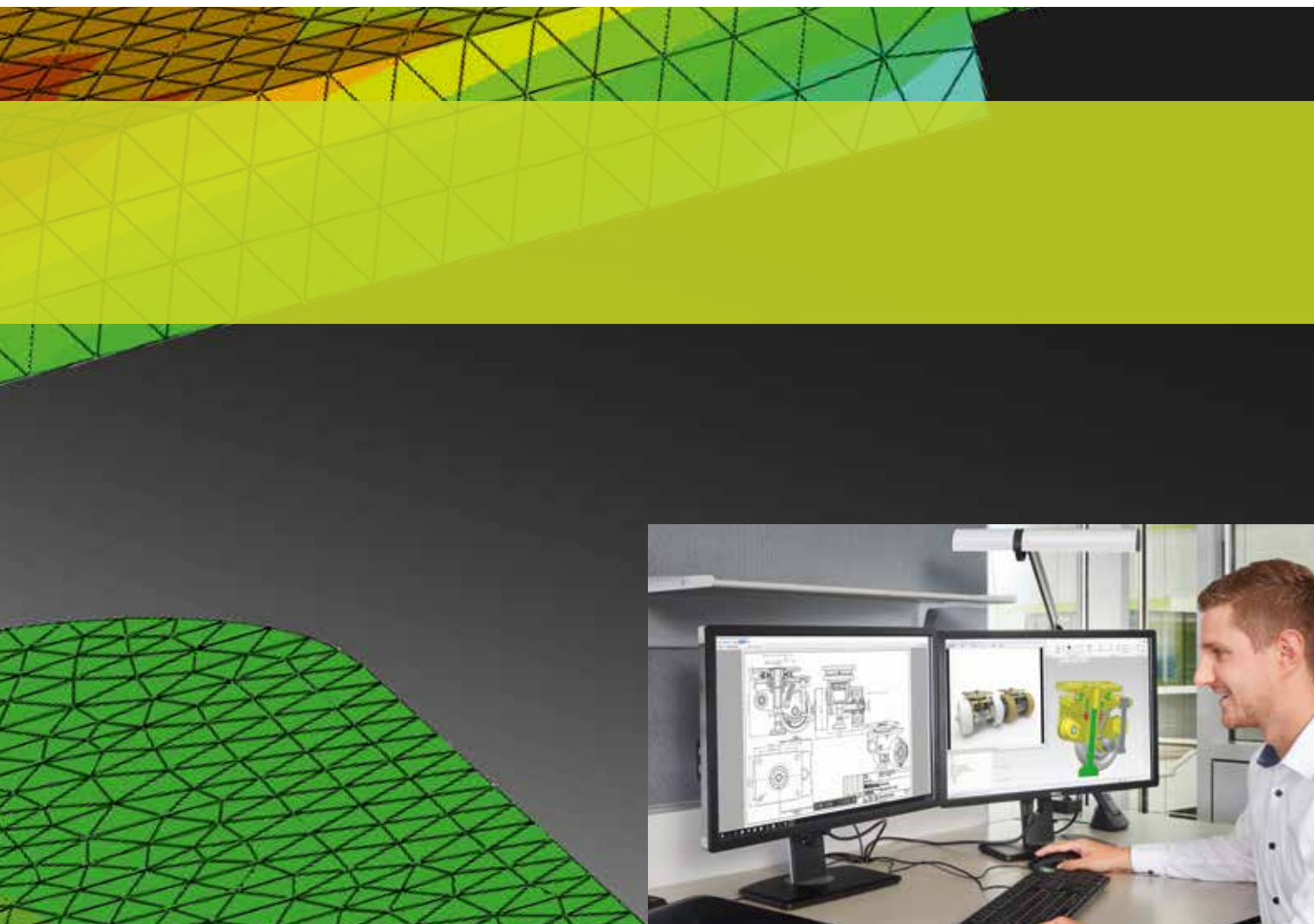
U speciálních aplikací vždy pracujeme na vývoji komplexních systémových řešení, jako jsou třeba elektrické pohonné systémy či brzdové a řídicí systémy.



WE INNOVATE MOBILITY. KAŽDÝ DEN.

Náš cíl: Vždy optimální řešení.
Inovace. Výzkum. Vývoj.





**Přání zákazníka je pro nás výzvou.
Proto jsme kreativní a neustále vynalzáme nová řešení.**

Naše specializované týmy odborníků se skládají ze zkušených konstruktérů, kteří vědí, jak na základě požadavků zákazníků vytvořit dokonalé produkty.

S využitím nejmodernějších metod, jako jsou lineární a nelineární výpočty FEM a spolupráce s renomovanými vědeckými ústavy, přivádějí naši vývojáři k životu nové nápady. Kromě konkrétního technického vývoje je také součástí naší práce základní výzkum – jde o optimalizaci materiálů pro kola a vývoj elektrických pohonných systémů kol.

VYROBENO A TESTOVÁNO V NĚMECKU.

Chceme mít vaši důvěru. Trvale. Kvalita a kontrola.

Naším nejcennějším kapitálem je důvěra zákazníka. Tu jsme si vybudovali díky kvalitě a spolehlivosti. Díky vysokému stupni vertikální integrace a výrobě „Made in Germany“ máme plnou kontrolu nad celým výrobním procesem.

Naše systémy řízení, nejmodernější, automatizované výrobní a zkušební zařízení, stejně tak i testování prvního a posledního kusu a průběžná kontrola operátory, zajišťují vysokou spolehlivost a kvalitu procesu.

V našich zkušebnách a laboratořích mají naši inženýři k dispozici řadu zkušebních zařízení, kam patří různé rotující kotoučové zkušební stolice do hmotnosti 5,5 tuny, stroje pro testování materiálů a také klimatizační a topné komory. Nejmodernější zkušební stroje provádějí zkoušky kol a kladek podle normy DIN EN 12527-12533 (ISO 22878-22884) stejně jako destruktivní zkoušky výrobků.





ISO 9001
CERTIFIED
QUALITY MANAGEMENT SYSTEM



ISO 14001
CERTIFIED
ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM



ISO 50001
CERTIFIED
ENERGY MANAGEMENT SYSTEM

MADE BY BLICKLE.

Má-li být něco dobré, je třeba si to udělat sám.
Výroba nástrojů a zpracování oceli.





Být lídrem na trhu je každodenní výzvou. Naše cesta: vyrábíme sami – od začátku. Proto u nás najdete jak nástrojárnu, tak i zpracování oceli.

Výroba nástrojů a strojů

Pro každý požadavek si zkonstruujeme a zhotovíme vhodné nářadí, provozní prostředky a zařízení – a to díky našim vysoce kvalifikovaným zaměstnancům a moderním strojům. To vám přináší velké výhody: specifické požadavky zákazníka přeměníme velice rychle a nákladově efektivně do podoby sériově vyrábitelných výrobků. Naše vlastní výroba nástrojů zaručuje trvalou použitelnost našich nástrojů a trvale vysokou kvalitu našich výrobků.

Zpracování oceli

Vysoký stupeň vertikální integrace nejenže poskytuje plnou kontrolu nad kvalitou a termíny dodávek, ale umožňuje nám také rychle reagovat na požadavky zákazníků i trhu.

V přetváření oceli sázíme na flexibilitu. Naš obsáhlý lisový park disponuje hydraulickými a excentrickými lisami, některé se servopohonem, s lisovací silou až 630 tun.

Zde jsme schopni plně automaticky lisovat svitky plechu až do síly 12 mm. Naše lisy jsou optimalizovány na výrobu kladek.

Tak můžeme hospodárně vyrábět velmi vysoké počty kusů a jsme dost flexibilní pro realizaci i malých sérií s nízkými náklady.

PRECIZNOST JE ZÁKLADEM ÚSPĚCHU.

Ať už ručně nebo automaticky. Každopádně přesně.
Svařování.



**Dobré spoje zaručují dlouhou životnost.
Při svařování je preciznost rozhodujícím faktorem.**

Ruční práce, kde je to nutné, automatizace, kde je to možné. Naši certifikovaní svářeči a moderní svářecí roboty zaručují konstantně dobré pracovní výsledky a tím i nejvyšší kvalitu. Protože pouze přesné svary dávají našim vysokozátěžovým kladkám potřebnou stabilitu a bezpečnost, na kterou se můžete vždy plně spolehnout. Naše svařovací procesy jsou certifikovány podle DIN EN ISO 3834-2.





Zkušenost. Know-how. Nápady. Polyuretan v té nejlepší formě.



Pokud jde o kvalitu polyuretanu, tak je kromě správné receptury důležité i jeho správné zpracování. Proto jsme se stali specialisty na polyuretan.

Kvalitu polyuretanových kol ovlivňuje řada faktorů. Plně automaticky ozařujeme, čistíme a natíráme kovové disky. Následné nalévání se provádí postupem lití za horka při nízkém tlaku za pomoci digitálně monitorovaných strojů. Podle dané receptury se pak přidávají nezbytné přísady, jako jsou barevné pigmenty, aktivátory nebo antistatika. To nám umožňuje přesně a pružně uspokojovat individuální požadavky zákazníka.

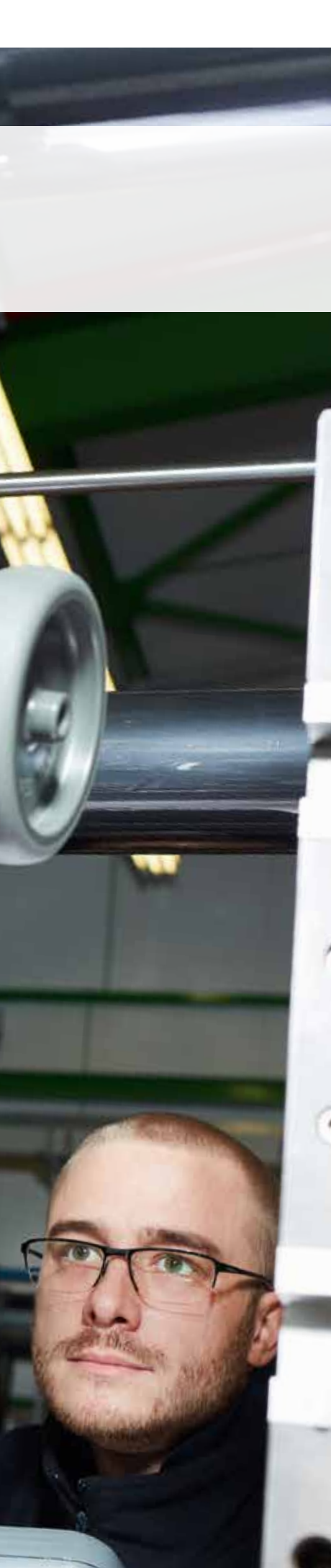
- polyuretanová kola všech velikostí, od 25 až do 1 000 milimetrů průměru
- nosnosti až do 100 tun
- komplexní kontroly kvality
- tvrdosti běhounů od 75 do 96 Shore A
- možnost speciálních barev



FLEXIBILNÍ. MNOHOSTRANNÝ. KVALITNÍ.

Inovace ve zpracování plastů.
Vstřikovaný plast.





Kdo chce zůstat ve vedoucí pozici na trhu, musí být flexibilní: jsme schopni vyrobit nejrůznější plastová kola a kladky – ať už tepelně odolné, elektricky vodivé, zesílené skleněnými vlákny nebo mnoho jiných variant.

Náš velký strojový parka zařízení pro výrobu plastových částí vstříkovací technikou se skládá z nejnovějších vysoce moderních a tím velmi výkonných strojů. Díky propojeným zařízením a dvoukomponentním vstříkolisům dokážeme vyrábět vícekomponentní kola plně automaticky. Díky extrémně výkonné technologii nástrojů dosahujeme optimálních cyklů s trvale vysokou kvalitou.

Vlastní výroba. Vlastní montáž. Montáž.

Pro montáž konzol, kol a kladek jsme vyvinuli plně automatické výrobní linky, které fungují racionálně, s nízkými náklady a zachováním vysoké kvality. Další výhodou pro vás je naše flexibilita: pokud jde o realizaci speciálních přání zákazníka v malých sériích, vstupuje do hry ruční práce.

Na užité ploše větší než 100 000 čtverečních metrů se každoročně vyrobí více než 20 milionů kol a kladek, každý den více než 80 000 kusů. Množství zkušebních a kontrolních stanic integrovaných do našich výrobních linek zajišťuje náš vysoký certifikovaný standard kvality.



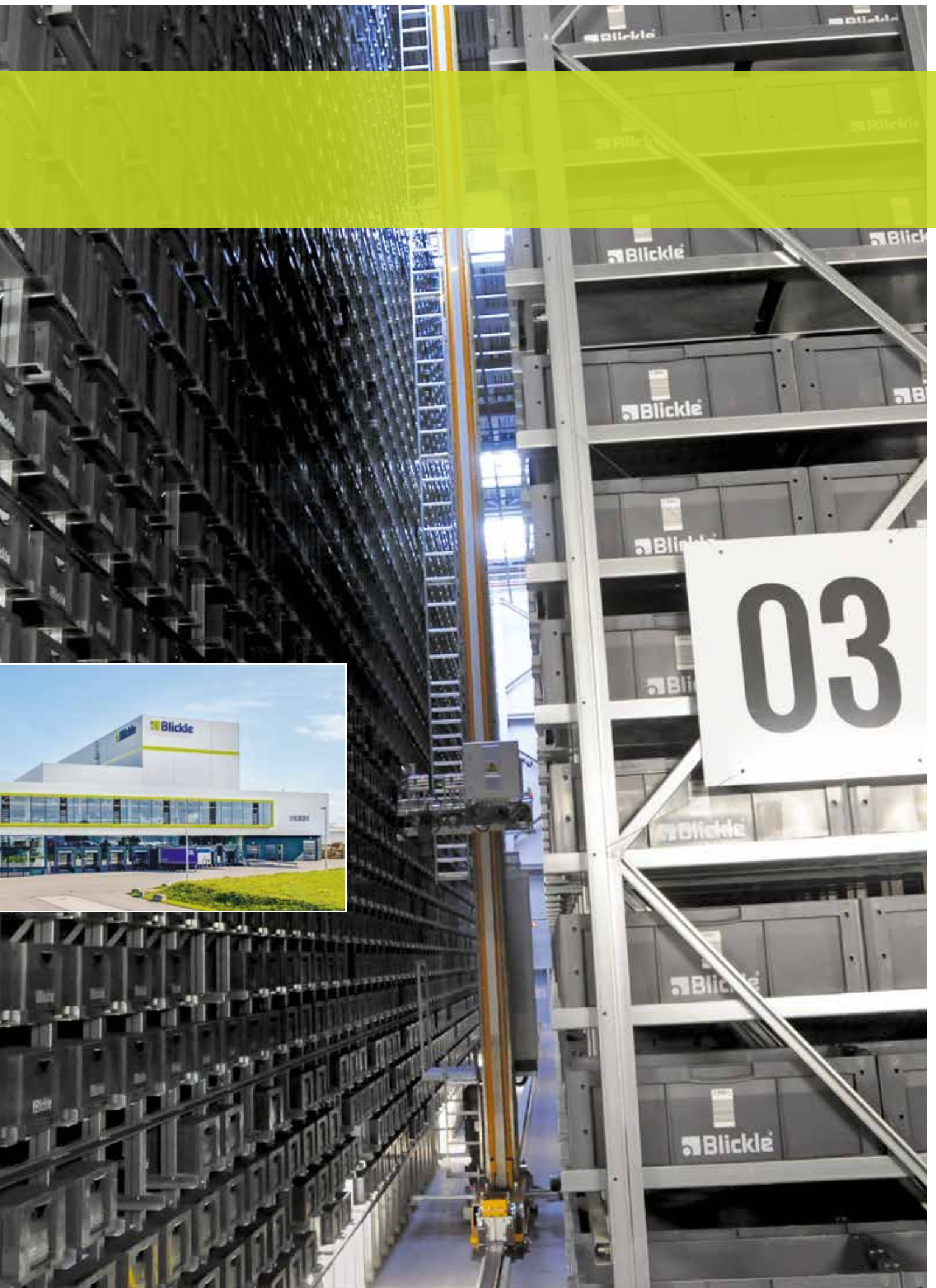


Extrémně rychlé. Extrémně spolehlivé. Mezinárodní efektivita doručování.

U společnosti Blicke můžete očekávat maximální spolehlivost ve všech oblastech. Díky našemu nejmodernějšímu logistickému centru vám zaručíme špičkovou efektivitu doručení: Více než 24 000 různých výrobků je připraveno k odeslání do jednoho až dvou dní – po celé Evropě.

Každý den opouští 80 až 100 tun zboží naše logistické centrum v německém Rosenfeldu. Naš vysokoregálový sklad, vybavený plně automatickými regálovými zakladači, je vysoký 40 metrů a skýtá dostatek prostoru pro 43 470 mřížových boxů nebo euro-palet. Další více než 54 000 míst na kontejnery nabízí sousední, taktéž zcela automatizovaný sklad drobných součástí. Díky tomu jsme schopni garantovat jak optimální dodávky materiálu naší výroby, tak i rychlou a absolutně spolehlivou dodávku zboží našim zákazníkům.





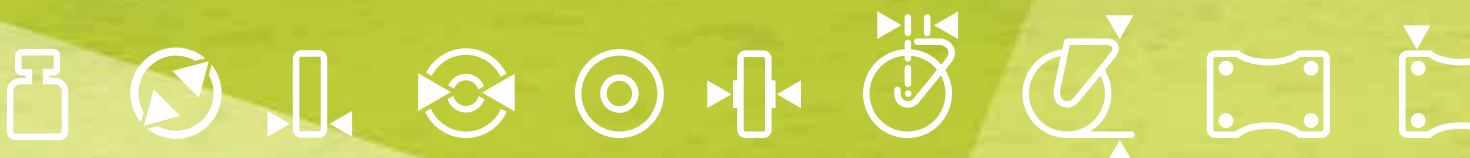
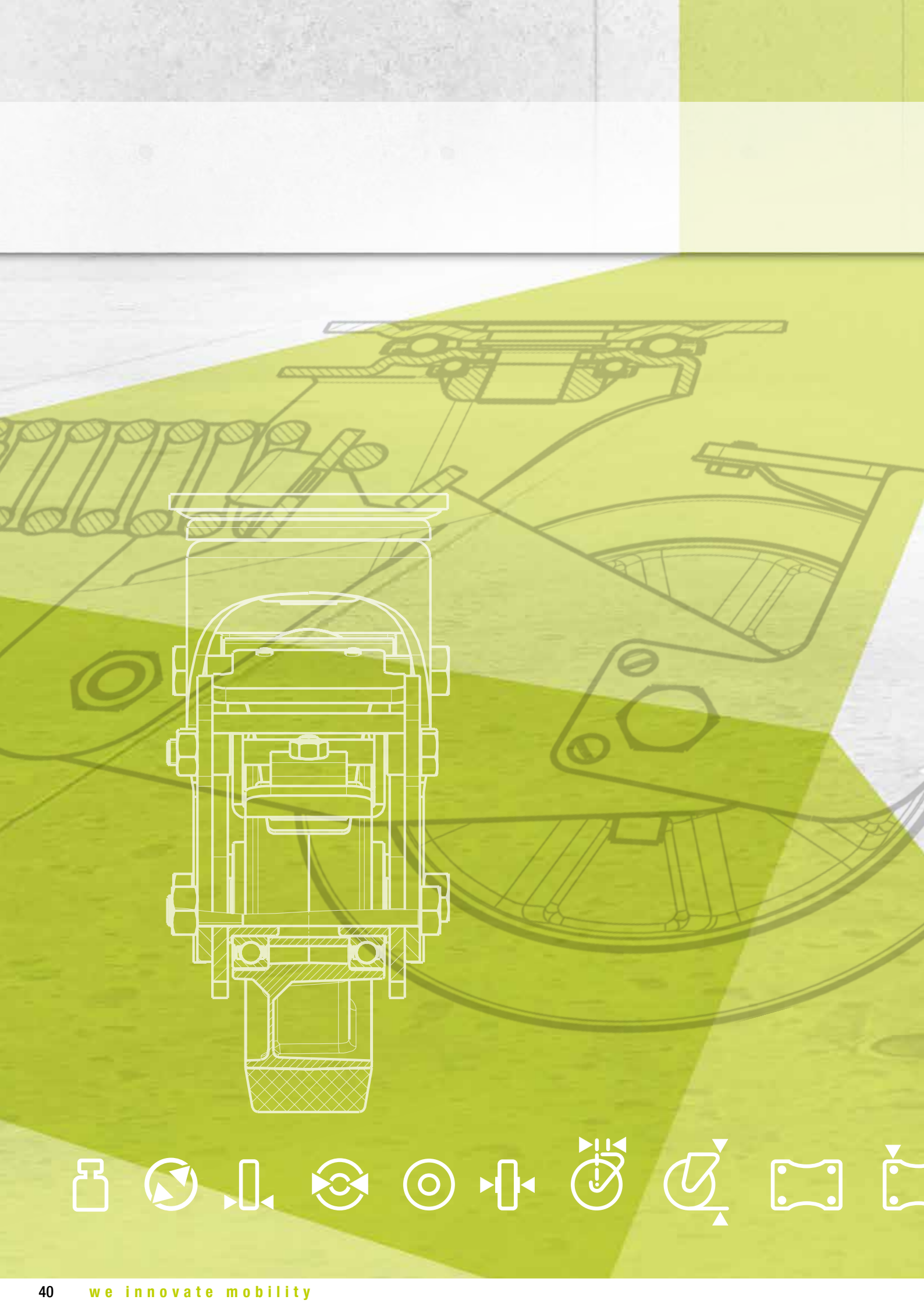
Kdo chce zůstat dobrý, musí se zlepšovat.
Dál rozvíjíme mobilitu.





„Po desetiletí utvářející se hodnoty – jako jsou důvěryhodnost, inovační síla a pocit odpovědnosti vůči našim zákazníkům, zaměstnancům a obchodním partnerům – budou i nadále určovat naše jednání. Neustále pokračujeme ve vývoji řešení spojených s mobilitou, abychom naplnili naše snahy o efektivnější, bezpečnější a snadnější práci a život lidí.“

Dr. Sarah Blickle-Fenner, David Blickle



Obsah

Rádce pro výběr kol a kladek

Jen pár kroků k optimálnímu výrobku	42–43
Základní informace / vysvětlení pojmů	44
Klasifikace kol a kladek	45
Nosnost	46
Manévrovatelnost	47
Infobox sérií kol Blickle	48–49
Vlivy okolního prostředí	50–51
Popis materiálů pro běhouny kol	52–59
Série kol Blickle	60–82
Druhy ložisek	84–85
Série konzol Blickle	86–102
Druhy uchycení	104–111
Varianty / příslušenství	112–117



Rádce pro výběr kol a kladek

Jen pár kroků k optimálnímu výrobku

1 Vyberte si optimální výrobek.

Podle účelu a oblasti použití se používají kola, otočné a pevné kladky nebo bandáže / obruče.

Otočné kladky jsou natáčivé, pevné kladky jsou fixovány ve směru jízdy. Kladky lze upevnit pomocí montážní desky, hříbetního otvoru, čepu, rozpěrného nebo zasouvacího čepu. (Více na stranách 44, 104–111)

Druh výrobku	Kolo	Otočná kladka	Pevná kladka	Bandáž / obruč	
Upevnění	Montážní deska	Hříbetní otvor	Čep	Rozpěrný čep	Zasouvací čep

2 Stanovte potřebnou nosnost.

Požadovaná nosnost jednoho kola, popř. jedné kladky se vypočítá z vlastní hmotnosti přepravního zařízení a jeho nákladu, děleno počtem nosných kol nebo kladek.

Výsledek se vynásobí bezpečnostním faktorem, který je závislý na podmínkách použití. (Více na straně 46)

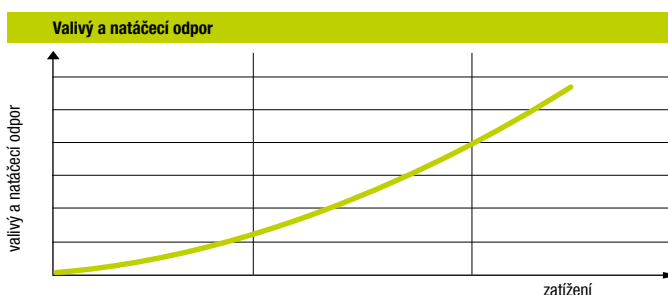
$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

T = požadovaná nosnost kola nebo kladky
 E = vlastní hmotnost přepravního zařízení
 Z = maximální hmotnost nákladu
 n = počet nosných kol nebo kladek
 S = bezpečnostní faktor

3 Rozběhový, valivý a natáčecí odpor. Manévrovatelnost.

Rozběhový, valivý a natáčecí odpor kola nebo kladky je výrazně ovlivněn materiálem běhounu, druhem ložiska, průměrem kola, celkovým zatížením a stavem jízdního povrchu. (Více na stranách 49)

Manévrovatelnost přepravního zařízení závisí na počtu, druhu a uspořádání kladek. Tyto faktory zase ovlivňují nosnost, pohyblivost, ovládání, poloměr zatáčení a stabilitu proti převrnutí vozíku. (Více na straně 47)



Nizký valivý odpor

- velký Ø kola
- tvrdý materiál běhounu
- vysoká pružnost běhounu
- kuličkové ložisko v ose kola
- tvrdý a hladký jízdní povrch

Nizký natáčecí odpor (otočné kladky)

- tvrdý materiál běhounu
- zaoblená pojezdová plocha
- velké vyložení
- tvrdý a hladký jízdní povrch

4 Odolnost vůči korozi. Odolnost vůči teplotě. Chemická odolnost.

Doba životnosti a provozuschopnost kola nebo kladky závisí mj. na tom, do jaké míry jsou použité materiály nebo jejich povrchové úpravy schopné odolávat vlivům koroze, teplot a chemických látek. Hlavními faktory jsou teplota a délka působení.

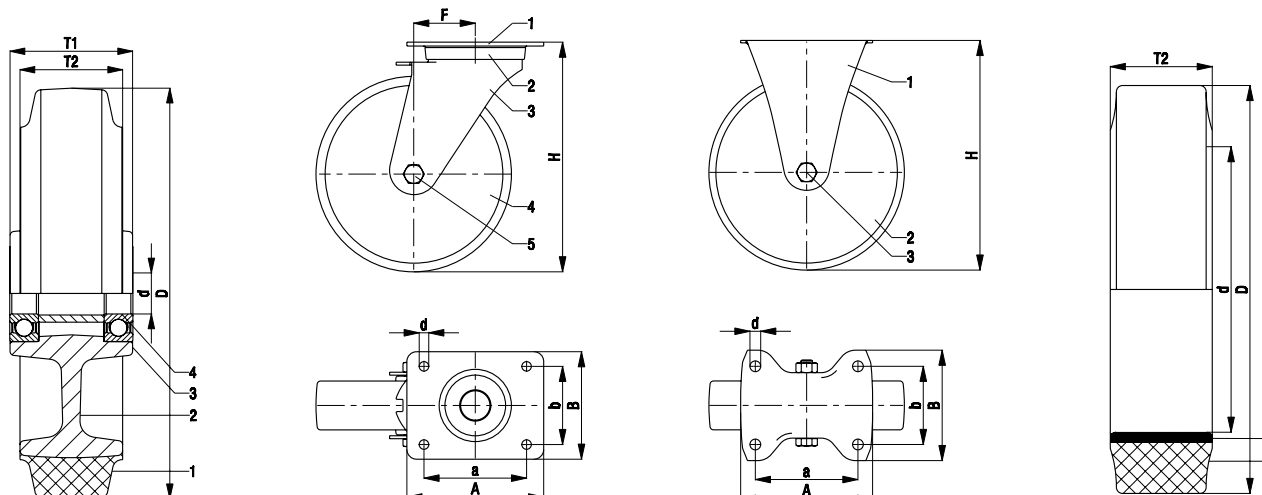
Chemická odolnost různých materiálů je uvedena v přehledové tabulce na straně 51.



Příklad: ověření odolnosti vůči hydrolyze

Rádce pro výběr kol a kladek

Základní informace / vysvětlení pojmů



Kolo	Otočná kladka	Pevná kladka	Bandáž / obruč
------	---------------	--------------	----------------

Popis:
 1 = běhoun / obruč
 2 = disk kola / ráfek
 3 = náboj
 4 = uložení kola

Rozměry:
 D = průměr kola
 d = průměr náboje
 T1 = délka náboje
 T2 = šířka kola

Kola se skládají z běhounu / obruče, disku kola / ráfku a uložení kola.

Kola mají podle provedení různé vlastnosti, jako je nosnost, valivý odpor a kvalita chodu. Speciální vlastnosti jednotlivých sérií kol budou podrobně vysvětleny od strany 60.

Popis:
 1–3 = konzola kladky
 1 = montážní deska
 2 = otočný věnec (otočné ložisko)
 3 = otočná vidlice
 4 = kolo
 5 = osa kola

Rozměry:
 H = celková / vestavná výška
 F = vyložení
 A, B = rozměry desky
 a, b = vzdálenosti otvorů na šrouby
 d = průměr otvorů pro šrouby

Otočné kladky jsou ve svislé ose otočné a umožňují manévrovat se strojem nebo zařízením atd. Vidlice (otočná vidlice) je pomocí otočného věnce (otočného ložiska) spojena s přípeňovacím prvkem.

Pro snadné otáčení vidlice je kolo obvykle namontováno s horizontálním odstupem mezi osou otočného ložiska a osou kola (vyložení). Vyložení umožňuje při správném výkladu mírné otočení kladky bez dodatečných pomůcek. Navíc kladce dodává stabilní provozní vlastnosti při rozjezdu v přímém směru.

Otočné kladky mohou být opatřeny blokovacími zařízeními, jejichž spuštěním lze zablokovat

- otáčení kola (brzda kola),
- otáčení kola a otáčivý pohyb vidlice (blokáce kola a otočného věnce),
- otáčivý pohyb vidlice (směrová blokáce).

Popis:
 1 = pevná konzola
 2 = kolo
 3 = osa kola

Rozměry:
 H = celková / vestavná výška
 A, B = rozměry desky
 a, b = vzdálenosti otvorů na šrouby
 d = průměr otvorů pro šrouby

Pevné kladky nejsou otočné a dávají strojům a zařízením potřebnou směrovou stabilitu.

Popis:
 1 = běhoun / obruč
 2 = ocelová výztuž

Rozměry:
 D = vnější průměr
 d = vnitřní průměr
 T2 = šířka

Běhouny / obruče jsou vyrobeny z různých elastomerů a jsou vybaveny ocelovým pásem nebo ocelovou vložkou.

Běhouny / obruče mají podle použitého materiálu rozdílné vlastnosti, jako je nosnost, valivý odpor a kvalita chodu.

Speciální vlastnosti jednotlivých běhounů / obručí budou podrobně vysvětleny na stranách 80–81.

Výkresy řezů kol zobrazené na jednotlivých stranách představují vždy jen jeden příklad kola z příslušné série, tzn. v rámci jedné série nelze z technických důvodů obsáhnout rozdíly v konstrukci.

Rádce pro výběr kol a kladek

Klasifikace kol a kladek

Mezinárodní normy pro kola a kladky rozdělují kola a kladky do následujících kategorií:

- přístrojová kola a kladky
- kola a kladky pro transportní zařízení
- kola a kladky pro vysoké zatížení

V rámci těchto kategorií jsou definovány příslušné oblasti použití a testovací podmínky.



Přístrojová kola a kladky Blickle

Přístrojová kola a kladky i kompaktní kladky se převážně používají na interiérových zařízeních a přístrojích. Jsou koncipovány pro rychlosti do 3 km/h. Nosnost dosahuje maximálně až 280 kg (přístrojová kola a kladky) resp. 1750 kg (kompaktní kladky). Splňují požadavky na vysokou pohyblivost přístrojů a také na co nejnižší chod při malém valivém odporu. Typické uplatnění je u medicinských přístrojů, podstavců pro displeje, velkých kuchyňských přístrojů apod.

Nosnost přístrojových kol a kladek a také pevných kladek se testuje podle DIN EN 12530 / ISO 22881 na rotující kotoučové zkušební stolici.

Nejdůležitější zkušební podmínky:

- rychlost: 3 km/h
- teplota: +15 °C až +28 °C
- tvrdá, horizontální pojezdová plocha s překážkami, které mají výšku 3 % průměru kola
- doba trvání zkoušky: požadovaný počet přejezdů překážek odpovídá desetinásobku průměru kola (v mm)
- doba trvání přestávky: max. 3 minuty po každých 3 minutách jízdy

Kola a kladky Blickle k přepravním zařízením

Kola a kladky pro transportní zařízení se používají v průmyslu ve vnitřních a venkovních prostorách. Jsou koncipovány pro rychlosti do 4 km/h. Nosnost dosahuje až 1 000 kg. Kola a kladky pro transportní zařízení jsou odolné vůči vlivům okolního prostředí, nevyžadují údržbu a jsou dlouhodobě bezporuchové. Mezi typické aplikace patří stroje a zařízení všeho druhu, ale také palety, pracovní plošiny, popelnice apod.

U kol a kladek Blickle k přepravním zařízením se jejich nosnost zkouší dle normy DIN EN 12532 / ISO 22883 na rotující kotoučové zkušební stolici.

Nejdůležitější zkušební podmínky:

- rychlost: 4 km/h
- teplota: +15 °C až +28 °C
- tvrdá, horizontální pojezdová plocha s překážkami, které mají následující výšku: 5 % průměru kola u kol s měkkým běhounem (tvrdost < 90 Shore A) 2,5 % průměru kola u kol s tvrdým běhounem (tvrdost ≥ 90 Shore A)
- doba trvání zkoušky: 15 000 otočení kol během nejméně 500 přejezdů překážek
- doba trvání přestávky: max. 1 minuta po každých 3 minutách jízdy

Kola a kladky Blickle pro vysoké zatížení

Kola a kladky pro vysoké zatížení se používají pro aplikace s těžkými náklady a / nebo vyššími rychlostmi. Jsou obzvláště stabilní. Pro manipulaci s velkou zátěží se používají také kladky se dvěma koly (dvojitě kladky). Pro přepravu bez otřesů se obzvláště hodí odpružené kladky. Typické uplatnění nacházejí u regálových a vysokozdvizných vozíků, montážních a přepravních systémů apod.

Nosnost kol a kladek pro vysoké zatížení se testuje při rychlosti 4 km/h dle normy DIN EN 12532 / ISO 22883 na rotující kotoučové zkušební stolici. Při vyšších rychlostech se testuje nosnost dle normy DIN EN 12533 / ISO 22884.

Nejdůležitější zkušební podmínky dle DIN EN 12532 / ISO 22883:

- rychlost: 4 km/h
- teplota: +15 °C až +28 °C
- tvrdá, horizontální pojezdová plocha s překážkami, které mají následující výšku: 5 % průměru kola u kol s měkkým běhounem (tvrdost < 90 Shore A) 2,5 % průměru kola u kol s tvrdým běhounem (tvrdost ≥ 90 Shore A)
- doba trvání zkoušky: 15 000 otočení kola během nejméně 500 přejezdů překážek
- doba trvání přestávky: max. 1 minuta po každých 3 minutách jízdy

Nejdůležitější zkušební podmínky podle normy DIN EN 12533 / ISO 22884:

- rychlost: 6 km/h, 10 km/h, 16 km/h, 25 km/h (norm.: max. 16 km/h)
- teplota: +15 °C až +28 °C
- tvrdá, horizontální pojezdová plocha s překážkami, které mají následující výšku: 5 % průměru kola u kol s měkkým běhounem (tvrdost < 90 Shore A) 2,5 % průměru kola u kol s tvrdým běhounem (tvrdost ≥ 90 Shore A)
- doba trvání zkoušky: požadovaný počet přejezdů překážek odpovídá pětinašobku průměru kola (v mm)
- doba trvání přestávky: max. 1 minuta po každých 3 minutách jízdy

Rádce pro výběr kol a kladek

Nosnost

Dynamická nosnost

Hovoří-li se o nosnosti kol a kladek, míní tím společnost Blickle vždy zatížení kola respektive kladky, testované podle DIN EN 12527–12533 (ISO 22878–22884) na rotující kotoučové zkušební stolici.

Pro stanovení potřebné nosnosti kola nebo kladky je nutné znát vlastní hmotnost přepravního zařízení, maximální hmotnost nákladu a počet nosných kol nebo kladek. Při použití čtyř nebo více kol nebo kladek se může zatížení jednotlivých kol nebo kladek měnit. Požadovaná nosnost kola nebo kladky se vypočítá následovně:

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

T = požadovaná nosnost kola nebo kladky
E = vlastní hmotnost přepravního zařízení
Z = maximální hmotnost nákladu
n = počet nosných kol nebo kladek
S = bezpečnostní faktor





U kol a kladek s kuličkovými ložisky lze dosáhnout rychlosti vyšší než 4 km/h při současném snížení nosnosti.

Doporučené bezpečnostní faktory pro různé oblasti použití

Bezpečnostní faktor S v sobě zahrnuje odchylky od standardních podmínek použití (hladký jízdní povrch, krokovou rychlost 4 km/h, rovnoměrné rozložení zatížení, přímý směr jízdy, teplotu okolního prostředí +15 °C až +28 °C). Rychlost a poměr průměru kola k výšce překážky ovlivňují bezpečnostní faktor. Rozlišujeme mezi čtyřmi podmínkami použití (viz tabulka vpravo).

Bezpečnostní faktory nezohledňují opotřebení běhounu.

Stanovení bezpečnostního faktoru S

	Přeprava	Okolní prostředí	Výška překážky	Bezpečnostní faktor
	ručně	vnitřní prostor	< 5 % Ø kola	1,0–1,5
	ručně	exteriér	> 5 % Ø kola	1,5–2,2
	poháněné motorem	vnitřní prostor	< 5 % Ø kola	1,4–2,0
	poháněné motorem	exteriér	> 5 % Ø kola	2,0–3,0

Statická nosnost

Je-li kolo nebo pevná kladka vystavena převážně statickému zatížení, použije se ke stanovení statické zatížitelnosti ověření statického zkušebního zatížení podle normy ISO 22878. To zohledňuje mimo jiné zploštění příslušného běhounu po určité době odstavení zařízení.

Informace o statických zkušebních zatíženích našich výrobků naleznete v produktovém listu příslušného výrobku. Můžete si je stáhnout přímo z webových stránek www.blickle.com nebo si je od nás můžete vyžádat.

Rádce pro výběr kol a kladek

Manévrovatelnost

Podle toho, jaké jsou požadavky na manévrovatelnost a otáčivost zařízení a strojů, je třeba odpovídajícím způsobem rozmístit jednotlivé kladky na zařízení. Rozlišujeme následující možnosti uspořádání kladek.



Tři otočné kladky o stejné vestavné výšce

Čtyři otočné kladky o stejné vestavné výšce

Dvě otočné a pevné kladky o stejné vestavné výšce

Vhodné pro malé zatížení a úzké uličky. Přepravním zařízením lze snadno pojet do všech směrů. Při jízdě v přímém směru je přepravní zařízení hůře ovladatelné. Namontováním směrové blokace na jednu ze tří otočných kladek lze ovladatelnost zlepšit. Při tomto uspořádání kladek je zařízení náchylné k převrnutí.

Vhodné pro úzké chodby. Přepravním zařízením lze snadno pojet do všech směrů. Při jízdě v přímém směru je přepravní zařízení hůře ovladatelné. To lze zlepšit instalací blokování směru na dvě otočné kladky.

Nejčastěji používané uspořádání kladek, vhodné pro vlečení. Velmi dobře ovladatelné při jízdě v přímém směru i v zatáčkách. V úzkých chodbách se však s přepravním zařízením špatně manévruje. Alternativně lze místo pevných kladek použít dvojkolí, tj. dvě kola na jedné ose.

Nosnost	■ ■ ■ ■
Pohyblivost	■ ■ ■ ■ ■
Vedení v přímém směru	■ ■ ■ ■
Poloměr otáčení	■ ■ ■ ■ ■
Stabilita vůči převrnutí	■ ■ ■ ■

Nosnost	■ ■ ■ ■ ■
Pohyblivost	■ ■ ■ ■ ■
Vedení v přímém směru	■ ■ ■ ■
Poloměr otáčení	■ ■ ■ ■ ■
Stabilita vůči převrnutí	■ ■ ■ ■

Nosnost	■ ■ ■ ■ ■
Pohyblivost	■ ■ ■ ■ ■
Vedení v přímém směru	■ ■ ■ ■ ■
Poloměr otáčení	■ ■ ■ ■ ■
Stabilita vůči převrnutí	■ ■ ■ ■ ■



Čtyři pevné kladky, z nichž dvě střední mají o něco větší vestavnou výšku

Dvě otočné a pevné kladky, z nichž pevné kladky mají o něco větší vestavnou výšku

Čtyři otočné a dvě pevné kladky se stejnou vestavnou výškou

Cenově výhodné uspořádání kladek. Velmi dobrý chod při jízdě v přímém směru. Při umístění nákladu nad prostřední pevné kladky lze přepravní zařízení relativně snadno ovládat a otočit na místě. Při tomto uspořádání kladek je však přepravní zařízení náchylné k převrácení a naklápění. Alternativně můžeme místo prostředních pevných kladek použít dvojkolí, tj. dvě kola na jedné ose.

Vhodné pro vlečení. Při jízdě v přímém směru a při průjezdu zatáčkou je přepravní zařízení velmi dobře ovladatelné, snadno lze otáčet na místě. Při tomto uspořádání kladek je však přepravní zařízení náchylné k převrácení a naklápění. U otočných kladek se navíc doporučuje použít odpružené kladky. Alternativně můžeme místo prostředních pevných kladek použít dvojkolí, tj. dvě kola na jedné ose.

Nákladné uspořádání kladek, vhodné pro vlečení. Při jízdě v přímém směru a při zatáčení je přepravní zařízení velmi dobře ovladatelné, snadno lze otáčet na místě. Uspořádání se zvláště hodí pro těžké náklady a dlouhá transportní zařízení. Pro ovladatelnost je naprosto nutný stálý kontakt pevných kladek s povrchem. Alternativně můžeme místo prostředních pevných kladek použít dvojkolí, tj. dvě kola na jedné ose.

Nosnost	■ ■ ■ ■
Pohyblivost	■ ■ ■ ■ ■
Vedení v přímém směru	■ ■ ■ ■ ■
Poloměr otáčení	■ ■ ■ ■ ■
Stabilita vůči převrnutí	■ ■ ■ ■

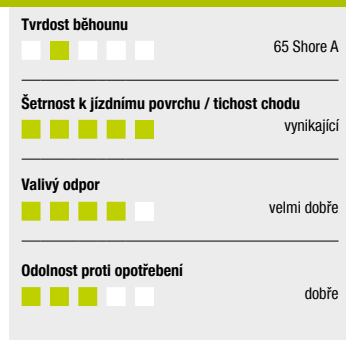
Nosnost	■ ■ ■ ■
Pohyblivost	■ ■ ■ ■ ■
Vedení v přímém směru	■ ■ ■ ■ ■
Poloměr otáčení	■ ■ ■ ■ ■
Stabilita vůči převrnutí	■ ■ ■ ■

Nosnost	■ ■ ■ ■ ■
Pohyblivost	■ ■ ■ ■ ■
Vedení v přímém směru	■ ■ ■ ■ ■
Poloměr otáčení	■ ■ ■ ■ ■
Stabilita vůči převrnutí	■ ■ ■ ■ ■

Rádce pro výběr kol a kladek

Infobox sérií kol Blickle

Tvrdość běhounu. Šetrnost k jízdnímu povrchu / tichost chodu.



Infobox sérií kol Blickle

Pro snazší výběr výrobku je pro každou řadu kol na odpovídající straně katalogu k dispozici Blickle Infobox. Infobox poskytuje přehled o tvrdosti běhounu kola, jeho šetrnosti k jízdnímu povrchu / tichosti chodu, valivém odporu a odolnosti vůči opotřebení.

Zatímco kategorie tvrdosti běhounu umožňuje klasifikovat velmi měkké až velmi tvrdé materiály běhounu, ostatní kategorie umožňují hodnocení v rámci stupnice dostatečné až vynikající.

Tvrdość běhounu

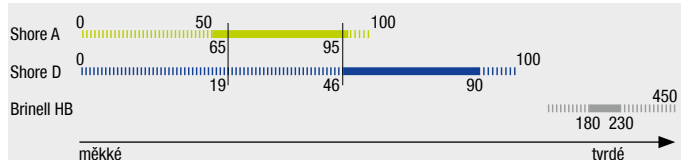
Na katalogových listech výrobku je v Infoboxu uvedena tvrdost běhounu graficky a doplněna údajem o tvrdosti běhounu. Čím více vpravo je značka, tím tvrdší je běhoun. Údaje o tvrdosti jsou uvedeny pro

- elastomer a polyuretan v Shore A,
- tvrdé plasty Shore D a
- kovy v tvrdosti podle Brinella (HB)

Mezi různými zkouškami tvrdosti neexistují lineární korelace. Graficky znázorněné hodnoty jsou empiricky získané normované hodnoty.

Materiál	Tvrdość běhounu	
Pneumatika s duší / měkká guma		50–60 Shore A
Elastická plná guma		65 Shore A
Superelastická plná guma		70 Shore A
Standardní plná guma		80 Shore A
Termoplastický polyuretan (TPU), měkký		80 Shore A
Termoplastický gumový elastomer (TPE)		85 Shore A
Polyuretan 75 Shore A		75 Shore A
Polyuretan 92 Shore A		92 Shore A
Termoplastický polyuretan (TPU), tvrdý		92–98 Shore A
Polypropylen		60 Shore D
Polyamid		70 Shore D
Litý polyamid		80 Shore D
Litina / ocel		180–230 HB

Rozsahy tvrdosti pro sérii kol Blickle



Šetrnost k jízdnímu povrchu / tichost chodu

Čím více bodů je v této kategorii dosaženo, tím tišší a šetrnější je kolo k podlaze.

Šetrnost k jízdnímu povrchu

Tvrdší běhoun zatěžuje jízdní povrch více než měkký běhoun. Běhoun s pěti body v hodnocení šetrnosti k jízdnímu povrchu / tichosti chodu lze označit jako nejvíce šetrný k jízdnímu povrchu.

Pro ochranu povrchu je určující střední tlak na plochu. Pro různé materiály běhounu mohou jako vodítko posloužit informace uvedené vpravo.

tichost chodu

V zásadě platí: Čím větší kolo a čím měkkčí a silnější běhoun, tím tišeji lze vozíkem pohybovat. To znamená, že měkký běhoun souvisí s menšími a tvrdý běhoun s vyššími hlukovými emisemi. Vysoký počet bodů v kategorii šetrnost k jízdnímu povrchu / tichost chodu proto také souvisí s nízkými otřesy a hlukovými emisemi během přepravy zboží.

U malých zátěží a na měkkém podkladu (koberec, podlaha) lze použít i tvrdá kola a dosáhneme nízkých hlukových emisí a vysokého komfortu jízdy.

Stanovení středního tlaku na plochu

Střední tlak na plochu je dán radiální silou [N] děleno styčnou plochou kola [mm²].

Materiál	Šetrnost k jízdnímu povrchu / tichost chodu	střední tlak na plochu
Pneumatika s duší / měkká guma		0,8 N/mm ²
Elastická plná guma		1,8 N/mm ²
Superelastická plná guma		1,5 N/mm ²
Standardní plná guma		3,5 N/mm ²
Termoplastický polyuretan (TPU), měkký		4,0 N/mm ²
Termoplastický gumový elastomer (TPE)		4,5 N/mm ²
Polyuretan 75 Shore A		3,5 N/mm ²
Polyuretan 92 Shore A		8,0 N/mm ²
Termoplastický polyuretan (TPU), tvrdý		11,0 N/mm ²
Polypropylen / polyamid		40,0 N/mm ²
Litý polyamid		60,0 N/mm ²
Litina / ocel		>350 N/mm ²

Rádce pro výběr kol a kladek

Infobox sérií kol Blickle

Rozběhový, valivý a natáčecí odpor. Odolnost proti opotřebení.

Rozběhový, valivý a natáčecí odpor

Rozběhový odpor je síla, kterou je nutno vyvinout k uvedení kola z klidového stavu do pohybu. Valivý odpor je síla, kterou je třeba vyvinout k udržení kola v rovnoměrném pohybu. Rozjezdový a valivý odpor je ovlivněn následujícími faktory:

- průměr kola
- geometrie běhounu
- tvrdost běhounu
- odrazová pružnost běhounu
- uložení kola
- jízdní povrch

Valivý odpor vzniká permanentním stlačováním a vypružením běhounu během jízdy (hystereze).

Měření valivého odporu probíhá pomocí zkušební stolice. Měří se za ideálních podmínek:

- rovný, hladký ocelový povrch bez nečistot a překážek
- rychlost: 4 km/h
- teplota: +20 °C
- zatížení: % max. nosnosti

Za těchto standardizovaných rámcových podmínek je valivý odpor různých sérií kol vzájemně srovnatelný.

Odlíšné podmínky použití (vlastnosti podkladu, teplota, rychlost atd.) mohou podstatně ovlivnit hodnoty valivého odporu a je potřeba je zohlednit při dimenzování pojezdu.

Jako **natáčecí odpor** je označován odpor potřebný k vyrovnání otočných kladek do směru jízdy.

Natáčecí odpor je ovlivněn následujícími komponenty:

1. Styčná plocha kola:
Při otáčení otočné kladky je styčná plocha kola otáčena kolem svého středu. Přitom dochází ke tření. Odpor závisí na kombinaci materiálů běhounu kola / podkladu a dále na velikosti styčné plochy.
2. Odpor otočného věnce:
Konstrukce a kvalita otočného věnce ovlivňují jeho natáčecí odpor.
3. Vyložení otočné kladky:
Velikost ramena páky od středu otočného věnce ke středu styčné plochy ovlivňuje natáčecí odpor otočné kladky.

Materiál	Valivý odpor	
Pneumatika s duší / měkká guma		dobře
Elastická plná guma		velmi dobře
Superelastická plná guma		dobře
Standardní plná guma		uspokojivě
Termoplastický polyuretan (TPU), měkký		velmi dobře
Termoplastický gumový elastomer (TPE)		velmi dobře
Polyuretan 75 Shore A (Softthane®)		velmi dobře
Polyuretan 75 Shore A (Besthane® Soft)		vynikající
Polyuretan 92 Shore A (Extrathane®)		velmi dobře
Polyuretan 92 Shore A (Besthane®)		vynikající
Termoplastický polyuretan (TPU), tvrdý		velmi dobře
Polypropylen / polyamid		vynikající
Litý polyamid		vynikající
Litina / ocel		vynikající

Odolnost proti opotřebení

Čím více bodů je v této kategorii dosaženo, tím větší je odolnost kola proti opotřebení.

Odolnost proti opotřebení mj. bere v potaz odolnost elastomerů nebo termoplastických elastomerů proti otěru dle normy ISO 4649. Pro ostatní materiály běhounu byla odolnost proti otěru stanovena na základě normy ISO 4649.

Klasifikace různých materiálů běhounu podle jejich odolnosti proti otěru je na grafickém zobrazení uvedena vpravo.

Materiál	Odolnost proti opotřebení	
Pneumatika s duší / měkká guma		uspokojivě
Elastická plná guma		dobře
Superelastická plná guma		dobře
Standardní plná guma		dostatečně
Termoplastický polyuretan (TPU), měkký		dobře
Termoplastický gumový elastomer (TPE)		uspokojivě
Polyuretan 75 Shore A		velmi dobře
Polyuretan 92 Shore A		vynikající
Termoplastický polyuretan (TPU), tvrdý		velmi dobře
Polypropylen		uspokojivě
Polyamid		dobře
Litý polyamid		velmi dobře
Litina / ocel		vynikající

Rádce pro výběr kol a kladek

Vlivy okolního prostředí

Odolnost vůči korozi. Odolnost vůči teplotě. Elektrická vodivost Chemická odolnost.

Odolnost vůči korozi

Povrchy konstrukčních prvků kol a kladek mají v závislosti na povrchové úpravě různou odolnost vůči korozi.

Zkouška v solné mžce podle DIN EN ISO 9227 je jedním z nejběžnějších zkušebních postupů ke zhodnocení ochrany různých látek proti korozi. Díly korodují pomocí solné mlhy a přitom se zjišťuje doba (v hodinách), za kterou se utvoří bílá a červená koroze.

Ochrana povrchu	Bílá koroze	Červená koroze
pozinkováno, modré	~48 h	~96 h
pozinkováno, žluté	~144 h	~240 h
zinek-nikl		~720 h
práškování		~192 h

Zinkované povrchy mají tu výhodu, že i přes menší poškození je ochrana proti korozi díky pozinkování i nadále účinná. Zinkované součástky jsou dále ještě chemicky upravovány, tato úprava se nazývá chromátování. Zde se ještě dále rozlišuje mezi žlutým a modrým chromátováním, přičemž žluté chromátování poskytuje vyšší ochranu proti korozi než modré chromátování.

Výhodou zinko-niklové vrstvy, kterou lze dále pasivovat a stabilizovat, je vysoká odolnost vůči teplotě a zamezení tvorby bílé koroze.

Při elektrostatickém práškování se na součástku nastříká prášek a poté se vypálí.



Nerezové druhy oceli jsou známy svou dobrou odolností vůči korozi. Převážně používaným materiálem

je vysokolegovaná chromniklová ocel (1.4301 / AISI 304).

Kuličková ložiska v nerezovém provedení jsou tvořena materiálem 1.4034 / AISI 420.

Odolnost vůči teplotě



Funkčnost kola nebo klady je rovněž ovlivněna působením teploty.

Výsledná teplota běhounu kola vzniká společným působením okolní teploty a teploty vyvíjející se v samotném běhounu při jeho odvalování po jízdním povrchu. Na základě materiálu, tvaru a zatížení běhounu a také délky a stavu jízdního povrchu se stanoví míra vyvíjení tepla.

Při nízkých teplotách je tření ložiska o něco vyšší. Navíc se snižuje např. nosnost a stabilita umělých hmot za chladu nebo horka.

Zatížitelnost a životnost běhounů se při vyšších teplotách znatelně snižuje. Při vysokém statickém zatížení a vysokých teplotách roste i nebezpečí zploštění kola. Proto byly pro kola vyvinuty speciální běhouny a materiály, které je možné použít také při vyšších teplotách, viz kola a klady odolné vůči vysokým teplotám na stranách 440–470.

U mnoha běhounů kol z elastomerů, zvláště u gumy a mnoha polyuretanových elastomerů, znatelně stoupá tuhost a tvrdost při nízkých teplotách. Elastické pružné vlastnosti jsou pak sniženy. V nestandardním provedení jsou ovšem k dostání polyuretanové elastomery, které zůstanou elastické a pružné i při teplotách až -30 °C.

Elektrická vodivost



Elektrická vodivost kol a kladek slouží k ochraně před elektrostatickým výbojem, který může být vytvářen přepravním zařízením nebo přepravovaným zbožím.

Kolo nebo kladka jsou považovány za elektricky vodivé, pokud jejich elektrický odpor nepřekročí $10^4 \Omega$ (dodatek k objednávacímu číslu: -EL nebo -ELS).

Kolo nebo kladka jsou antistatické, pokud se jejich elektrický odpor pohybuje v rozmezí hodnot 10^5 až $10^7 \Omega$ (dodatek k objednávacímu číslu: -AS).

Ke zjištění vodivosti lakovaných součástí, jako jsou ráfky nebo disky kol, je nutné je v upevňovacích bodech (přechod k přepravnímu zařízení) zbavit barvy.

Hodnota vodivosti při provozu může být omezena znečištěním běhounu nebo jinými vlivy okolí, a proto je nutné, aby ji provozovatel pravidelně kontroloval.

Chemická odolnost

Chemická odolnost kola nebo klady je důležitá zvláště tehdy, pokud dochází k bezprostřednímu kontaktu s agresivními látkami.

Tabulka vpravo obsahuje orientační hodnoty chemické odolnosti některých materiálů vůči působení určitých chemických látek. Je třeba si uvědomit, že chemická odolnost nezávisí pouze na druhu působící látky, ale také na její koncentraci, délce trvání kontaktu a dalších vnějších vlivech, jako je teplota a vlhkost vzduchu.

Směsi chemikálií mohou mít zcela jiné účinky, než je uvedeno v tabulce.

Právní závaznost je vyloučena. V případě pochybností, otázek nebo nejasností doporučujeme, abyste nás kontaktovali.

Rádce pro výběr kol a kladek

Vlivy okolního prostředí Chemická odolnost.

- + odolný
- 0 podmíněně odolný
- x neodolný
- L hloubková koroze, trhliny způsobené prutím
- žádné údaje

	Koncentrace v %	Guma	TPE	Polyamid	Polypropylen (PP Copo)	Polyuretan (ester) TPU / Extrahane / Softlane / Vulkollan	Polyuretan (éter) Besthane / Besthane Soft	Ušlechtilá ocel (V2A, 1.4301, AISI 304)
Acetaldehyd	40	0	+	0	+	0	+	0(L)
Aceton		+	0	+	+	0	+	+
Akrylbenzen		x	0	+	0	-	-	+
Alkylalkohol		+	+	0	+	0	0	+
Amin, alifatický		0	0	+	+	x	x	+
Aminobenzen (anilin)		x	0	0	+	x	x	+
Amoniak, roztok	20	+	+	+	+	x	x	+
Amonné soli		-	-	-	+	-	-	-
Amylacetát, roztok		0	+	+	0	x	x	+
Benzin, éter		x	x	+	0	+	+	+
Benzol		x	x	+	x	x	x	+
Borax (tetraboritan sodný)		+	+	+	+	+	+	+
Brom		x	0	x	x	x	x	x
Cyklohexanol		0	0	+	0	0	x	+
Cyklohexanon		0	0	+	0	0	x	+
Diethylglykol		+	+	0	+	0	0	+
Dichlorbenzen		x	x	+	0	x	x	+
Dichlorbutylen		x	0	-	-	x	x	-
Dimethylanilin		x	0	0	x	x	x	+
Dimetyléter		0	0	+	x	+	+	+
Dimethylformamid		0	+	+	+	x	0	+
Dusičnan amonný, roztok		0	+	+	+	0	+	+
Éter		x	0	+	x	+	+	+
Ethanol		+	0	0	+	+	+	+
Etylacetát		0	0	+	0	x	x	0
Etylén		x	+	0	+	+	+	x
Fenylbenzen (bifenyl)		x	x	-	-	x	x	+
Formaldehyd	30	+	+	+	+	0	0	+
Formamid, čistý		+	0	+	+	x	x	+
Fosforečnan sodný, roztok	10	+	+	+	+	+	+	+
Furfural (furfuro)		x	x	0	x	x	x	+
Glykol		+	+	0	+	0	0	+
Hexan		x	0	+	0	+	+	+
Hořčice		-	-	+	+	+	+	0(L)
Hořečnaté soli, roztok	10	+	+	+	+	0	+	0(L)
Hydraulické kapaliny		x	x	+	0	x	x	+
Hydroxid amonný, roztok	10	-	+	-	+	x	x	+
Hydroxid draselný, roztok (louh draselný)		0	+	+	+	0	+	+
Hydroxid sodný, roztok (louh sodný)	10	+	+	+	+	x	x	+
Chlór, chlórová voda		x	0	x	x	x	x	x
Chlorid amonný (čpavek)		+	+	-	+	x	x	0(L)
Chlorid draselný, roztok	10	0	+	+	+	+	+	+
Chlorid mědný, roztok		+	+	0	+	0	+	x
Chlorid niklitý, roztok	10	+	+	0	+	0	+	0(L)
Chlorid rufnatý		+	+	x	+	+	+	0(L)
Chlorid sodný, roztok	10	0	+	+	+	0	+	0(L)
Chlorid zinečnatý, roztok	10	+	+	0	+	x	x	x
Chlorid železitý, roztok	10	0	+	x	+	0	+	x
Chlornan sodný	10	x	+	x	0	x	0	0(L)
Isopropyléter		0	0	x	x	+	+	+
Isopropylchlorid		x	0	+	0	x	x	-
Jód		+	+	x	+	x	x	0(L)
Karbolineum		x	-	+	+	x	x	-
Krezol		x	x	x	0	x	x	+
Křemičitan sodný, roztok	10	+	+	+	+	x	0	+
Kyselina boritá, roztok	10	+	+	0	+	0	+	+
Kyselina citronová, roztok	10	+	+	+	+	+	+	+
Kyselina fosforečná, roztok	10	0	+	x	+	0	+	+
Kyselina chromová, roztok	10	x	0	0	+	x	0	+
Kyselina jablečná		0	+	+	+	x	0	+
Kyselina mléčná		x	+	x	+	x	x	0

- + odolný
- 0 podmíněně odolný
- x neodolný
- L hloubková koroze, trhliny způsobené prutím
- žádné údaje

	Koncentrace v %	Guma	TPE	Polyamid	Polypropylen (PP Copo)	Polyuretan (ester) TPU / Extrahane / Softlane / Vulkollan	Polyuretan (éter) Besthane / Besthane Soft	Ušlechtilá ocel (V2A, 1.4301, AISI 304)
Kyselina močová, roztok	10	+	+	+	+	0	-	0(L)
Kyselina mravenčí	10	0	+	x	+	x	x	+
Kyselina octová	30	x	0	x	x	x	x	+
Kyselina olejová (mastné kyseliny)		x	0	+	+	0	+	+
Kyselina palmitová		x	0	+	0	0	+	+
Kyselina sírová		0	+	x	+	x	x	+
Kyselina solná, roztok	30	0	+	x	+	x	0	x
Kyselina stearová, roztok		x	+	+	0	x	+	+
Kyselina šťavelová, roztok	10	0	+	0	+	x	x	0
Kyselina taninová	10	+	+	+	+	0	+	+
Kyselina vinná, roztok	10	+	+	0	+	0	+	+
Kyseliny akrylové >30 °C		-	+	x	+	x	x	-
Louh draselný, roztok (hydroxid draselný)		0	+	+	+	0	+	+
Louh sodný (hydroxid sodný)		+	+	+	+	x	x	+
Malta, cement, vápno		+	+	+	+	0	0	+
Máslo		x	+	+	+	+	+	+
Mastné kyseliny		x	0	+	+	0	+	+
Methylalkohol (metanol)		0	+	0	+	+	0	+
Methylenchlorid		x	x	x	x	x	x	+
Methylethylketon		x	0	+	0	x	x	+
Minerální oleje		x	x	+	0	+	+	+
Mléko		+	+	+	+	0	+	+
Moč		+	+	+	+	0	+	0(L)
Monobrombenzen		x	x	+	0	x	x	+
Naftalin		x	0	+	0	0	0	+
Octan olovnatý, roztok		+	+	+	+	x	0	+
Odpadní vody		-	+	+	+	0	0	-
Odvápňovač, roztok	10	-	-	+	+	0	+	+
Olaj z bavlníkových semen		x	x	+	+	+	+	+
Oxid uhelnatý, suchý		0	+	+	0	x	x	+
Ozón, atmosférická koncentrace		x	0	x	0	+	+	-
Pivo		+	+	+	+	+	+	+
Posypová sůl		+	+	+	+	0	+	0(L)
Propan		x	0	+	+	+	+	+
Propylalkohol		+	0	+	+	0	0	+
Ricínový olej		+	+	+	+	+	+	+
Ropa		x	x	+	+	+	+	+
Rostlinné oleje		x	x	+	0	+	+	+
Roztoky pracích prostředků, 80 °C		+	+	+	0	x	0	+
Síran amonný, roztok		0	+	+	+	+	+	+
Síran draselný		+	+	+	+	+	+	+
Síran niklitý, roztok	10	0	+	0	+	0	+	+
Síran sodný, roztok	10	0	+	+	+	0	+	+
Síran železnatý (skalice)	10	+	+	0	+	0	+	+
Skydrol		x	x	+	+	x	x	+
Soli mědi, roztok	10	-	+	x	+	0	+	-
Spalovací plyn		0	-	-	-	x	x	+
Sulfid sodný, roztok	10	0	+	+	+	0	0	+
Terpentýn		x	x	+	x	x	x	+
Tetrachlormethan		x	x	+	x	x	x	+
Thiosíran sodný, roztok (anti-chlor)	10	0	+	+	+	0	+	0(L)
Toluen (methyl benzen)		x	x	+	x	x	x	+
Trichlorethylén		x	x	0	0	x	x	+
Uhlíčan amonný, roztok		+	+	-	+	x	x	+
Uhlíčan sodný, roztok	10	+	+	+	+	x	x	+
Vápenatá sůl, roztok		+	+	x	+	0	0	+
Vazelína		x	0	+	0	+	+	+
Voda (mořská voda)		+	+	+	+	0	0	0(L)
Voda do 80 °C		0	+	+	0	0	x	+
Voda, studená		+	+	+	+	+	+	+
Xylen		x	x	+	x	x	x	+
Živice		x	0	+	+	+	+	+

Rádce pro výběr kol a kladek

Popis materiálů pro běhouny kol

Guma

Gumové běhouny se na rozdíl od polyuretanových, plastových a kovových vyznačují vysokým komfortem jízdy a vynikající šetrností k jízdnímu povrchu. V porovnání s jinými materiály běhouny mají také vyšší rozjezdový a valivý odpor. Kromě své vynikající kvality přesvědčí gumové běhouny Blickle i svými speciálními mechanickými vlastnostmi, lišícími se podle konkrétního typu použité gumy. Jsou odolné vůči mnoha agresivním látkám kromě olejů (viz „Chemická odolnost“ na stranách 50–51).

Kombinací gumových běhounů s různými materiály disků kol vznikají kola s velice širokým spektrem použití ve všech oblastech.




Termoplastický gumový elastomer (TPE)

Termoplastické gumové elastomery jsou bezestopé a umožňují tichý chod s relativně nízkým valivým a natáčecím odporem. Běhouny TPE obsahují olej, a proto mohou u citlivých povrchů způsobit kontaktní zabarvení.

Technické podrobnosti:

- barva šedá, bezestopé
- tvrdost 85 ± 3 Shore A

Volitelně:

- elektricky vodivé, šedé, bezestopé, svodový odpor $\leq 10^4 \Omega$

Plná guma

Celogumové obruče přesvědčí díky své mnohostranné použitelnosti. Tlumí vibrace a jsou odolné proti nárazům.

Černá standardní plná guma na citlivých podlahách špiní. V daném případě lze proto alternativně zvolit bezestopý šedý běhoun z plné gumy.

Technické podrobnosti:

- barva černá
- tvrdost 80 +5 / -10 Shore A

Volitelně:

- barva šedá, bezestopé
- elektricky vodivé, svodový odpor $\leq 10^4 \Omega$
- provedení vhodné pro vysoké teploty až +200 °C (série VEHI)
- provedení vhodné pro vysoké teploty až +260 °C (série VKHT)

Měkká guma „Blickle Soft“

Kola s obručemi z měkké gumy „Blickle Soft“ byla speciálně vyvinuta z vysoce elastické směsi gumy. Běhoun je velmi šetrný k jízdnímu povrchu a tlumí vibrace. Navíc naše měkká guma „Blickle Soft“ nabízí i u špatných jízdních povrchů vynikající komfort jízdy při nízkém rozbehovém a valivém odporu a hodí se jako náhrada za pneumatiky s duší, kde dochází k častému proražení.

Technické podrobnosti:

- barva černá
- tvrdost 50 + 5 Shore A

Volitelně:

- barva šedá, bezestopé

Rádce pro výběr kol a kladek

Popis materiálů pro běhouny kol

Guma



 Blickle Comfort



 Blickle SoftMotion



 Blickle EasyRoll



 Blickle TemplLine® Comfort

Dvousložková plná guma „Blickle Comfort“

Dvousložkové celogumové obruče „Blickle Comfort“ nabízejí vysoký komfort jízdy, šetří jízdní povrch a tlumí vibrace. Vzhledem ke speciálně vyvinuté konstrukci s tvrdou patkou obruče a vysoce elastickému běhounu má dvousložková celogumová obruč „Blickle Comfort“ v porovnání s celogumovou obručí větší nosnost a valivý odpor.

Technické podrobnosti:

- barva černá
- tvrdost 65 ± 4 Shore A (patka obruče 90 Shore A)

Volitelně:

- barva šedá, bezestopé (tvrdost běhounu: 56 ± 4 Shore A)

Měkká guma „Blickle SoftMotion“

Díky kolům s obručemi z měkké gumy „Blickle SoftMotion“ se speciálním běhounem z jakostní elastické plně gumy se válení promění v jemné klouzání. Běhoun je mimořádně šetrný k jízdnímu povrchu a tlumí vibrace. Obruč je pevně navulkanizovaná na disk kola. Díky tomu zvládnou tato kola velmi dobře také vysoké, boční zatížení. Tlustý běhoun se speciálně upravenou konturou a tvrdostí 55 Shore A se díky použité jakostní směsi gumy vyznačuje vysokou elasticitostí a nízkým valivým odporem.

Technické podrobnosti:

- barva šedá, bezestopé
- tvrdost 55 ± 3 Shore A

Elastická plná guma „Blickle EasyRoll“

Elastické celogumové obruče se vyrábějí ze speciální směsi gumy s vysokým podílem přírodního kaučuku. K vlastnostem běhounu z plně gumy nabízejí navíc vyšší komfort jízdy a obzvláště vysokou nosnost při velmi nízkém rozběhovém a valivém odporu, což je dáno vysokou elasticitou běhounu Blickle z elastické plně gumy.

Obruče z elastické plně gumy se dodávají ve dvou variantách:

- jednak v kvalitě pro lehký chod, která e vyznačuje obzvláště nízkým rozběhovým a valivým odporem s vysokou odolností proti oděru,
- jednak v kvalitě pohonu, která se vyznačuje velmi vysokou odolností proti oděru při nízkém rozběhovém a valivém odporu.

Technické podrobnosti:

- barva černá
- tvrdost 65 ± 3 Shore A

Volitelně:

- barva šedá, bezestopé
- barva modrá, bezestopé
- kvalita přenosu trakce, 70 ± 5 Shore A
- elektricky vodivé, černé, svodový odpor ≤10⁴ Ω
- antistatické, šedé, bezestopé, svodový odpor ≤10⁷ Ω

Silikonová guma „TemplLine® Comfort“

Teplotně odolný silikonový elastomer je bezestopý, odolný proti oděru, vysoce elastický, vhodný pro autoklávy, odolný proti stárnutí, bez zápachu, fyziologicky nezávadný a odolný vůči UV záření. Není však odolný vůči silným louchům, chlorouhlovodíkům a aromatickým uhlovodíkům. Silikonové elastomery se sice vyznačují omezenými mechanickými vlastnostmi, nicméně nabízejí vysoký komfort jízdy a nízkou trvalou deformaci.

Silikonový elastomer odolný vůči vysokým teplotám se používá při teplotách od -25 °C do +250 °C.

Technické podrobnosti:

- barva černá, bezestopé provedení
- tvrdost 75 ± 4 Shore A

Volitelně:

- barva šedá, bezestopé

Rádce pro výběr kol a kladek

Popis materiálů pro běhouny kol

Guma



Pneumatika s duší

Pneumatiky s duší plněné vzduchem jsou z gumy, velmi dobře chrání jízdní povrch a tlumí vibrace. Navíc nabízejí nejvyšší komfort jízdy a nízký valivý odpor navzdory špatným podlahám. Tloušťka pláště (pevnost kostry pneumatiky) se udává počtem plátěn (Ply-Rating). Lehké pneumatiky mají počet plátěn 2 až 4, těžké 6 až 10. Aby bylo zajištěno optimální používání a dlouhá životnost, je vhodné dodržet tlak v pneumatikách uvedený v příslušné tabulce a pravidelně ho kontrolovat, jinak by mohlo dojít k poškození nebo zničení pneumatiky.

Uvedené rozměry kol, resp. pneumatik platí pro nezatiženou novou pneumatiku, během provozu se může trochu změnit šířka a průměr.

Technické podrobnosti:

- barva černá
- tvrdost 60 ± 5 Shore A

Volitelně:

- barva šedá, bezestopé

Superelastická plná guma

Superelastické celogumové obruče jsou sestaveny z více složek. Patka obruče je z houževnaté směsi gumy a armováním z ocelových drátů, což zaručuje pevné uložení obruče na disku, a to i při vysokém zatížení.

Vysoce elastická mezivrstva zajišťuje nízkou teplotu obruče i při vysokém zatížení a velké rychlosti. Silný a oděruvzdorný běhoun chrání obruč proti vnějšímu poškození a je zárukou dlouhé životnosti. Tlustý běhoun odolný proti otěru chrání pneumatiku před vnějším poškozením a zajišťuje její dlouhou životnost. Proto jsou tyto obruče vhodné do extrémně náročných podmínek. Navíc nabízejí kola se superelastickými gumovými obručemi maximální komfort jízdy a nízký valivý odpor na nekvalitním povrchu. Výhody ve srovnání s pneumatikou s duší jsou odolnost proti proražení, bezúdržbovost, dobrá stabilita, dobrá strukturální pevnost, precizní otáčení a běhoun s velkou odolností proti opotřebení.

Rozměry kol resp. pneumatik platí pro nezatiženou novou pneumatiku, během provozu se může trochu změnit šířka a průměr.

Technické podrobnosti:

- barva černá
- tvrdost 70 ± 4 Shore A

Volitelně:

- barva šedá, bezestopé
- antistatické, svodový odpor $\leq 10^7 \Omega$

Rádce pro výběr kol a kladek

Popis materiálů pro běhouny kol

Polyuretan

Polyuretanové běhouny kol jsou šetrné k jízdnímu povrchu, bezstopé, při kontaktu nebarví, elastické, velice odolné vůči otěru a vyznačují se především dlouhou životností a vysokou odolností vůči mnoha agresivním látkám (viz „Chemická odolnost“ na stranách 50–51).

K tomu mají nízký rozběhový a valivý odpor a jsou také vhodné pro vyšší rychlosti.

Z kombinace různých diisokyanátů, polyolů a pojidel vyvíjí společnost Blickle své vlastní reakčně nality typy polyuretanu. Typ surovin, reakční podmínky a množství poměry výchozích látek přitom ovlivňují vlastnosti produktů.







Termoplastický polyuretan (TPU)

Termoplastický, vstříkovaný polyuretanový elastomer (TPU) je součástí různých kol Blickle určených pro nejrůznější oblasti použití. Kromě tvrdých kol (série POTH: vysokozátěžová provedení pro přepravní zařízení a oblast přepravy těžkých břemen; série PATH: lehké provedení pro oblast přístrojů a přepravních zařízení) se vyrábí i kola s měkkým běhounem, speciálně pro použití v oblasti hygieny (série POTHs) a vodící kladky (série FPTH, FPU). Měkké provedení TPU přesvědčí především dobrým tlumením vibrací a vysokým komfortem jízdy. Kola s běhounem TPU série FPTH jsou také odolná vůči hydrolyze.

Technické podrobnosti:

- barva: modrá (série POTHs)
tmavě šedá (série PATH, POTH, FPTH)
hnědá (série FPU)
- tvrdost: 80 ± 5 Shore A (série POTHs); 92 ± 3 Shore A (série FPTH); 94 ± 3 Shore A (série PATH, POTH); 98 ± 2 Shore A (série FPU)

Volitelně:

- elektricky vodivé, šedé, bezstopé, svodový odpor ≤ 104 Ω

Polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®

Blickle Extrathane® je reakčně naltý, tvrdý polyuretanový elastomer. Vyznačuje se především vysokou odolností proti průřiznutí a dalšímu trhání a nízkým rozběhovým a valivým odporem. Blickle Extrathane® je standardně k dostání ve světle hnědé barvě, resp. šedé, bezstopé barvě (antistatické provedení) a má tvrdost 92 ± 3 Shore A. Od určitého počtu kusů jsou možné i jiné barvy a tvrdosti.

Technické podrobnosti:

- barva světle hnědá
- tvrdost 92 ± 3 Shore A

Volitelně:

- antistatické, šedé, bezstopé, svodový odpor ≤ 10⁷ Ω
- silně zaoblená pojezdová plocha

Polyuretanový elastomer Blickle Softhane®

Blickle Softhane® je reakčně naltý, měkký polyuretanový elastomer. Vyznačuje se především vysokým tlumením vibrací a šetrností k jízdnímu povrchu při nízkém rozběhovém a valivém odporu. Standardně je Blickle Softhane® k dostání v barvě zelené resp. šedé, bezstopé (antistatické provedení) a má tvrdost 75 ± 5 Shore A. Od určitého počtu kusů jsou možné i jiné barvy a tvrdosti.

Technické podrobnosti:

- barva zelená
- tvrdost 75 ± 5 Shore A

Volitelně:

- antistatické, šedé, bezstopé, svodový odpor ≤ 10⁷ Ω
- silně zaoblená pojezdová plocha

Rádce pro výběr kol a kladek

Popis materiálů pro běhouny kol

Polyuretan



 Blickle Besthane®



 Blickle Besthane® Soft



Polyuretanový elastomer Blickle Besthane®

Blickle Besthane® je reakčně naltý, tvrdý polyuretanový elastomer. Ve srovnání s Blickle Extrathane® nabízí Blickle Besthane® menší roz-
běhový a valivý odpor a je odolný vůči hydrolyze. Kromě toho kola s běhounem Blickle Besthane®
vykazují extrémně nízké zahřívání při dynamickém
zatížení a jsou obzvláště vhodná pro vyšší rychlosti
až do 16 km/h.

Tento běhoun je standardně dodáván v hnědé bar-
vě a má tvrdost 92 ± 3 Shore A. Od určitého počtu
kusů jsou možné i jiné barvy a tvrdosti, případně
také elektricky vodivé provedení.

Technické podrobnosti:

- barva hnědá
- tvrdost 92 ± 3 Shore A
- odolný vůči hydrolyze

Volitelně:

- zaoblená pojezdová plocha (série ALB)

Polyuretanový elastomer Blickle Besthane® Soft

Blickle Besthane® Soft je reakčně naltý, měkký
polyuretanový elastomer. Ve srovnání s Blickle
Softthane® nabízí Blickle Besthane® Soft nižší roz-
běhový a valivý odpor a je odolný vůči hydrolyze.
Kromě toho kola s běhounem Blickle Besthane®
Soft vykazují nízké zahřívání při dynamickém
zatížení a jsou obzvláště vhodná pro vyšší rychlosti
až do 16 km/h.

Tento běhoun je standardně dodáván v modré
barvě a má tvrdost 75 + 5 Shore A. Od určitého
počtu kusů jsou možné i jiné barvy a tvrdosti.

Technické podrobnosti:

- barva modrá
- tvrdost 75 + 5 Shore A
- odolný vůči hydrolyze

Volitelně:

- silně zaoblená pojezdová plocha

Vulkollan®

Vulkollan® je reakčně naltý, tvrdý polyuretanový
elastomer, který vykazuje podobné vlastnosti jako
Blickle Besthane®. K nim patří především vysoké
dynamické zatížení. Díky svým mechanickým
vlastnostem se Vulkollan® používá převážně
v oblastech vysokozdvíhacích vozíků ve formě
vodících kladek a hnacích kol pro průmyslové
manipulační vozíky.

Vulkollan® se pod ultrafialovým zářením zbarví.

Technické podrobnosti:

- barva přírodní
- tvrdost 92 ± 3 Shore A

Volitelně:

- tvrdost 95 ± 3 Shore A

Rádce pro výběr kol a kladek

Popis materiálů pro běhouny kol

Plast

Program Blickle z umělých hmot se skládá z termoplastických a duroplastických umělých hmot. Polyamid, litý polyamid a polypropylen jsou termoplastické umělé hmoty. Tyto typy umělé hmoty jsou pevné, bezestopé, při kontaktu nebarví, odolné vůči korozi a bez zápachu. V závislosti na složení materiálu se liší v dalších vlastnostech materiálu, a proto se používají v mnoha různých oblastech. Fenolová pryskyřice je duroplastická umělá hmota, která přesvědčí především svou tepelnou odolností.



Polypropylen

Polypropylen je termoplastická, vstřikovaná umělá hmota. Nabízí nízký valivý odpor, neabsorbuje žádnou vlhkost a je odolný vůči mnoha agresivním látkám (viz „Chemická odolnost“ na stranách 50–51).
Ve srovnání s polyamidem mají polypropyleny menší nosnost.

Technické podrobnosti:

- barva přírodní bílá (série PPN)
- barva černá (série PP)
- tvrdost 60 ± 5 Shore D

Volitelně:

- elektricky vodivé, svodový odpor $\leq 10^4 \Omega$

Polyamid

Polyamid je termoplastická, vstřikovaná umělá hmota. Je velmi odolný vůči otěru, hygienicky nezávadný a mimoto nabízí velice malý rozběhový a valivý odpor. Navíc je odolný vůči mnoha agresivním látkám (viz „Chemická odolnost“ na stranách 50–51). Polyamid je schopen přijímat a vydávat vlhkost, proto může v závislosti na vlhkosti a teplotě docházet k rozměrovým odchylkám.

Pro použití v oblastech s vysokou teplotou až do +250 °C se používají speciální teplotně odolné polyamidy.

Technické podrobnosti:

- barva přírodní bílá (série PO)
- barva černá (série POA)
- tvrdost 70 ± 5 Shore D

Volitelně:

- elektricky vodivé, šedé, bezestopé, svodový odpor $\leq 10^4 \Omega$
- barva modrá
- teplotně odolné provedení (barva přírodní, 85 ± 5 Shore D)

Litý polyamid

Litý polyamid je termoplastická, reakčně nalitá umělá hmota, která je vysoce odolná vůči otěru, je hygienicky nezávadná a odolná vůči mnoha agresivním látkám (viz „Chemická odolnost“ na stranách 50–51). Navíc má velice nízký rozběhový a valivý odpor.

Ve srovnání s polyamidem má litý polyamid výrazně vyšší nosnost.

U litého polyamidu je třeba dávat si pozor u povrchů citlivých na tlak, z důvodu relativně vysokého tlaku na plochu.

Technické podrobnosti:

- barva přírodní béžová
- tvrdost 80 ± 3 Shore D

Rádce pro výběr kol a kladek

Popis materiálů pro běhouny kol

Plast



Fenolová pryskyřice

Fenolová pryskyřice je duroplastová umělá hmota. Lze ji vysoce staticky zatížit a je vhodná pro nejvyšší termické požadavky. Kola vyrobená z fenolové pryskyřice jsou jen podmíněně vhodná pro drsné povrchy a přejezdy překážek z důvodu vysokého oděru a omezené mechanické odolnosti tohoto materiálu.

Fenolovou pryskyřici lze používat při teplotách od -35 °C do +260 °C, krátkodobě až do +300 °C.

Technické podrobnosti:

- barva černá
- tvrdost 90 ± 3 Shore D

Rádce pro výběr kol a kladek

Popis materiálů pro běhouny kol

Kov

Kovové běhouny se vyznačují extrémně vysokou nosností, konstantní pevností v tahu a tvrdostí v rámci širokého rozsahu teplot.

Nevýhodou tvrdých kovů je však vysoký tlak na plochu, na což je třeba dát pozor zejména u povrchů citlivých na tlak.



Litina

Litinná kola Blickle jsou vyrobena z robustní, lamelární šedé litiny EN-GJL-250 (GG 25) podle normy DIN EN 1561 / ISO 185 nebo tvárné litiny EN-GJS-400-15 (GGG 40) podle normy DIN EN 1563 / ISO 1083. Litina je extrémně robustní, odolná proti opotřebení a lze ji použít při teplotách od -100 °C do +600 °C. Grafit obsažený v litině ovlivňuje typické vlastnosti litiny při nouzovém běhu u kluzného uložení v ložisku a redukuje náchylnost ke korozi.

Technické podrobnosti:

- barva stříbrná (lakováno)
- tvrdost 180–220 HB
- elektricky vodivé, svodový odpor $\leq 10^4 \Omega$

Ocel

Ocelová kola jsou tvořena speciální ušlechtilou ocelí určenou pro kola.

Oproti kolům z šedé litiny se vyznačují vyšší nosností a díky tomu i vyšší dynamickou zatížitelností. Ocelová kola však vykazují vyšší tlak na plochu než kola z litiny.

Technické podrobnosti:

- tvrdost 190–230 HB
- elektricky vodivé, svodový odpor $\leq 10^4 \Omega$

Rádce pro výběr kol a kladek

Série kol Blickle

Kola pro přístrojové kladky a kladky přepravních zařízení



Série	TPA	VPA	POES	ALES
Průměr kola	50–200 mm	50–150 mm	80–200 mm	150–250 mm
Nosnost	50–250 kg	40–130 kg	110–350 kg	280–440 kg
Běhoun / obruč	kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), barva šedá (popis materiálu strana 52)	kvalitní plná guma, barva šedá (popis materiálu strana 52)	kvalitní elastická plná guma „Blickle SoftMotion“, barva šedá (popis materiálu strana 53)	kvalitní elastická plná guma „Blickle SoftMotion“, barva šedá (popis materiálu strana 53)
Disk kola / ráfek	jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná (varianta „-ELS“ v barvě černé)	jakostní polyamid 6, resp. polypropylen u varianty „-EL“, odolný proti prasknutí, barva černá	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá	tlakově litý hliník, barva šedostříbrná
Spojení běhounu / obruče s diskem / ráfkem	pevné spojení	nalísovaná obruč	navulkanizovaná obruč	navulkanizovaná obruč
Tvrдость povrchové vrstvy	85 Shore A	80 Shore A	55 Shore A	55 Shore A
Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk	dobře	velmi dobře	vynikající	vynikající
Valivý odpor	velmi dobře	dobře	velmi dobře	velmi dobře
Odolnost proti opotřebení	uspokojivě	dostatečně	dobře	dobře
Bezestopé	✓	✓	✓	✓
Odolnost vůči teplotě	-20 °C až +60 °C	-20 °C až +60 °C	-20 °C až +80 °C krátkodobě až +100 °C	-20 °C až +80 °C krátkodobě až +100 °C
Druhy ložisek (viz strana 84–85)	kluzné, jehličkové, kuličkové (C)	kluzné, kuličkové	kuličkové (C), kuličkové (CC)	kuličkové
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> elektricky vodivé, bezestopé, šedé (-ELS) protivláknový kryt s utěsněním kuličkového ložiska (-KFD) nerezové válečkové ložisko (-XR) 	<ul style="list-style-type: none"> elektricky vodivé, obruč černá, barvicí jízdní povrch (-EL) protivláknový kryt (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> protivláknový kryt s utěsněním kuličkového ložiska (-KAD/-KFD) nerezové kuličkové ložisko a protivláknový kryt (-XKA/-XKF) 	
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost kola s kuličkovým ložiskem (C) standardně s integrovaným plastovým protivláknovým krytem obsahující olej, možné kontaktní zabarvení 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +35 °C snižují nosnost kola s kuličkovým ložiskem (C) a kuličkovým ložiskem (CC) standardně s integrovaným plastovým protivláknovým krytem 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +60 °C snižují nosnost
Strana	122, 186, 426	127, 427	133, 209	209

Rádce pro výběr kol a kladek

Série kol Blickle

Kola pro přístrojové kladky a kladky přepravních zařízení



Série	PATH	POA	VPP	VE
Průměr kola	50–200 mm	35–150 mm	80–400 mm	80–200 mm
Nosnost	75–500 kg	75–280 kg	50–350 kg	50–205 kg
Běhoun / obruč	kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), barva tmavě šedá (popis materiálu strana 55)	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá (popis materiálu strana 57)	standardní plná guma, barva černá (popis materiálu strana 52)	standardní plná guma, barva černá (popis materiálu strana 52)
Disk kola / ráfek	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá	jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva černá	ocelový plech, lisováno, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
Spojení běhounu / obruče s diskem / ráfkem	pevné spojení		nalísovaná obruč	obruč lisovaná s diskem
Tvrдость povrchové vrstvy	94 Shore A	70 Shore D	80 Shore A	80 Shore A
Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk	dobře	uspokojivě	velmi dobře	velmi dobře
Valivý odpor	velmi dobře	vynikající	uspokojivě	uspokojivě
Odolnost proti opotřebení	velmi dobře	dobře	dostatečně	dostatečně
Bezestopé	✓	✓	volitelné	volitelné
Odolnost vůči teplotě	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-20 °C až +80 °C	-20 °C až +60 °C	-25 °C až +80 °C
Druhy ložisek (viz strana 84–85)	kluzné, jehličkové, kuličkové (C)	kluzné, kuličkové (C)	kluzné, jehličkové, kuličkové	jehličkové
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> elektricky vodivé, bezestopé, šedé (-ELS) protivláknový kryt s utěsněním kuličkového ložiska (-KAD/-KFD) 		<ul style="list-style-type: none"> bezestopá, šedá obruč (-SG) nerezové válečkové ložisko (-XR) krytka STARLOCK® z nerezové oceli (ST-KA...) protivláknový kryt (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> bezestopá, šedá obruč (-SG) elektricky vodivé (-EL) protivláknový kryt (-FA)
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +35 °C snižují nosnost kola s kuličkovým ložiskem (C) standardně s integrovaným plastovým protivláknovým krytem 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +35 °C snižují nosnost 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +60 °C snižují nosnost
Strana	136, 258, 431	143	189–190	195, 428

Rádce pro výběr kol a kladek

Série kol Blickle

Kola pro kladky přepravních zařízení a kladky pro vysoké zatížení



Série	V	VWPP	VW	RD
Průměr kola	80–400 mm	125–260 mm	125–260 mm	100–280 mm
Nosnost	50–800 kg	50–200 kg	50–200 kg	100–650 kg
Běhoun / obruč	standardní plná guma, barva černá (popis materiálu strana 52)	měkká guma „Blickle Soft“, oblý profil, barva černá, Ø kola 260 mm doplňkově s tvrdou patkou obruče (popis materiálu strana 52)	měkká guma „Blickle Soft“, oblý profil, barva černá, Ø kola 260 mm doplňkově s tvrdou patkou obruče (popis materiálu strana 52)	dvousložková plná guma „Blickle Comfort“, tvrdá patka obruče a vysoce elastický běhoun, barva černá (popis materiálu strana 53)
Disk kola / ráfek	ocelový plech, stabilní konstrukce ráfku s ocelovým nábojem, sešroubována resp. středově lisována, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI	jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva černá	ocelový plech, stabilní konstrukce ráfku s ocelovým nábojem, sešroubována resp. středově lisována, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI	ocelový plech, stabilní konstrukce ráfku s ocelovým nábojem, sešroubována resp. středově lisována, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
Spojení běhounu / obruče s diskem / ráfkem	obruč lisovaná s diskem	nalisovaná obruč	obruč lisovaná s diskem	obruč lisovaná s diskem
Tvrdost povrchové vrstvy	80 Shore A	50 Shore A	50 Shore A	65 Shore A
Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk	velmi dobře	vynikající	vynikající	velmi dobře
Valivý odpor	uspokojivě	dobře	dobře	dobře
Odolnost proti opotřebení	dostatečně	uspokojivě	uspokojivě	uspokojivě
Bezestopé	volitelné	volitelné	volitelné	volitelné
Odolnost vůči teplotě	-20 °C až +80 °C	-20 °C až +60 °C	-20 °C až +80 °C	-20 °C až +80 °C
Druhy ložisek (viz strana 84–85)	kluzné, jehličkové, kuličkové	kluzné, jehličkové, kuličkové	jehličkové, kuličkové	jehličkové, kuličkové
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> • bezestopá, šedá obruč (-SG) • elektricky vodivá (-EL) • protivláknový kryt (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> • bezestopá, šedá obruč (-SG) • nerezové válečkové ložisko (-XR) • protivláknový kryt (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> • bezestopá, šedá obruč (-SG) • protivláknový kryt (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> • bezestopá, šedá obruč, 56 Shore A (-VL) • protivláknový kryt (-FA)
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> • okolní teploty nad +60 °C snižují nosnost • středově lisovaný ráfek: speciální konstrukce odolná proti nárazům a rázům • oceněný design („Die gute Industrieform“) 	<ul style="list-style-type: none"> • okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost 	<ul style="list-style-type: none"> • okolní teploty nad +60 °C snižují nosnost • středově lisovaný ráfek: speciální konstrukce odolná proti nárazům a rázům • oceněný design („Die gute Industrieform“) 	<ul style="list-style-type: none"> • okolní teploty nad +60 °C snižují nosnost • středově lisovaný ráfek: speciální konstrukce odolná proti nárazům a rázům • oceněný design („Die gute Industrieform“)
Strana	199–200, 428	202	204	206

Rádce pro výběr kol a kladek

Série kol Blickle

Kola pro kladky přepravních zařízení a kladky pro vysoké zatížení



Série	POEV	ALEV	SE	GEV
Průměr kola	60–300 mm	100–250 mm	80–415 mm	250–620 mm
Nosnost	120–650 kg	200–650 kg	200–1 150 kg	870–4 540 kg
Běhoun / obruč	kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, barva černá (popis materiálu strana 53)	kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, barva černá (popis materiálu strana 53)	kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, barva černá (popis materiálu strana 53)	kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod, barva černá (popis materiálu strana 53)
Disk kola / ráfek	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá	tlakově litý hliník, barva šedostříbrná	silnostěnný ocelový plech, s ocelovým nábojem, trojitě svařováno, lakováno, barva antracit (varianta -SG: lakováno, barva stříbrná) Ø kola 80–125 mm z jakostního polyamidu 6, odolný proti prasknutí, barva černá	robustní šedá litina, s mazničkou, lakováno, barva antracit
Spojení běhounu / obruče s diskem / ráfkem	navulkanizovaná obruč	navulkanizovaná obruč	navulkanizovaná obruč nebo obruč armovaná ocelovými dráty, nalisovaná	obruč armovaná ocelovými dráty, nalisovaná
Tvrдость povrchové vrstvy	65 Shore A	65 Shore A	65 Shore A	65 Shore A
Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk	velmi dobře	velmi dobře	velmi dobře	velmi dobře
Valivý odpor	velmi dobře	velmi dobře	velmi dobře	velmi dobře
Odolnost proti opotřebení	dobře	dobře	dobře	dobře
Bezestopé	volitelné	volitelné	volitelné	volitelné
Odolnost vůči teplotě	-20 °C až +80 °C krátkodobě až +100 °C	-20 °C až +80 °C krátkodobě až +100 °C	-20 °C až +80 °C krátkodobě až +100 °C	-20 °C až +80 °C krátkodobě až +100 °C
Druhy ložisek (viz strana 84–85)	kluzné, jehličkové, kuličkové (C), kuličkové (CC), kuličkové	kuličkové	kuličkové	kuličkové
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> • bezestopá, šedá obruč (-SG) • bezestopá, modrá obruč (-SB) • elektricky vodivá (-EL) • nerezové válečkové ložisko (-XR) • protivláknový kryt s utěsněním kuličkového ložiska (-KAD/-KFD) • nerezové kuličkové ložisko a protivláknový kryt (-XKA/-XKF) • protivláknový kryt (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> • bezestopá, šedá obruč (-SG) • antistatická, bezestopá, šedá obruč (-SG-AS) • elektricky vodivá (-EL) 	<ul style="list-style-type: none"> • bezestopá, šedá obruč (-SG) • maznička (-NI) 	<ul style="list-style-type: none"> • bezestopá obruč v přírodní barvě (-SN) • krytka náboje pro použití jako koncové kolo (-E) • hnací kolo s drážkou v náboji (viz série GEVN) • přírubové kolo (viz série GEVA)
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> • okolní teploty nad +35 °C snižují nosnost • elektricky vodivá varianta (-EL) se zvýšeným valivým odporem • kola s kuličkovým ložiskem (C) a kuličkovým ložiskem (CC) standardně s integrovaným plastovým protivláknovým krytem 	<ul style="list-style-type: none"> • okolní teploty nad +60 °C snižují nosnost • elektricky vodivá varianta (-EL) se zvýšeným valivým odporem • při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 10 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> • okolní teploty nad +60 °C snižují nosnost • disky kol obzvláště odolné vůči nečistotám, nárazům a rázům • při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 10 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> • okolní teploty nad +60 °C snižují nosnost • disk kola je cca o 4 mm širší než uvedená šířka obruče • při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 16 km/h
Strana	212–213	221, 429–430, 567, 602	228	234

Rádce pro výběr kol a kladek

Série kol Blickle

Kola pro kladky přepravních zařízení a kladky pro vysoké zatížení



Série	DS	PK	P	PS
Průměr kola	300–500 mm	200–400 mm	180–415 mm	300–536 mm
Nosnost	1 800–4 580 kg	75–250 kg	50–525 kg	450–1 300 kg
Běhoun / obruč	kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod, barva černá (popis materiálu strana 53)	pneumatika s duší, drážkovým nebo blokovým dezénem, 2 textilní vrstvy, barva černá (popis materiálu strana 54)	pneumatika s duší, drážkovým nebo blokovým dezénem, 2 resp. 4 textilní vrstvy, barva černá (popis materiálu strana 54)	pneumatika s duší, blokový dezén, 6, 8 resp. 10 textilních vrstev, barva černá (popis materiálu strana 54)
Disk kola / ráfek	velice stabilní ocelová svařovaná konstrukce, s ocelovým nábojem, s mazničkou, lakována, barva antracit	jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva černá	ocelový plech, sešroubováno (ploché lože ráfku) nebo trojnásobně svařovaný ráfek s hlubokým ložem, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI resp. lakována, barva stříbrná	těžký ocelový plech, lisováno, sešroubováno (ploché lože ráfku), se svařovaným ocelovým nábojem, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
Spojení běhounu / obruče s diskem / ráfkem	obruč armovaná ocelovými dráty, nalísovaná	obruč montovaná na disk	obruč montovaná na disk	obruč montovaná na disk
Tvrдость povrchové vrstvy	65 Shore A	60 Shore A	60 Shore A	60 Shore A
Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk	velmi dobře	vynikající	vynikající	vynikající
Valivý odpor	velmi dobře	dobře	dobře	dobře
Odolnost proti opotřebení	dobře	uspokojivě	uspokojivě	uspokojivě
Bezestopé	–	–	volitelné	–
Odolnost vůči teplotě	-20 °C až +80 °C krátkodobě až +100 °C	-20 °C až +40 °C	-20 °C až +50 °C	-20 °C až +50 °C
Druhy ložisek (viz strana 84–85)	kuličkové	kluzné, jehličkové, kuličkové	kluzné, jehličkové, kuličkové	kuličkové
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> krytka náboje pro použití jako koncové kolo (-E) hnací kolo s drážkou v náboji (viz série DSN) 	<ul style="list-style-type: none"> barva disku (ráfku) červená (-ROT) kolo z měkké gumy odolné proti propíchnutí (viz série VWPP) 	<ul style="list-style-type: none"> bezestopá, šedá obruč (-SG) pěnová pneumatika odolná proti propíchnutí (-AG), poněkud omezené stlačení a komfort jízdy krytka náboje pro použití jako koncové kolo (-E) kolo z měkké gumy odolné proti propíchnutí (viz série VW) přírubové kolo (viz série PA) 	<ul style="list-style-type: none"> krytka náboje pro použití jako koncové kolo (-E)
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +60 °C snižují nosnost disk kola je cca o 4 mm širší než uvedená šířka obruče při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 16 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost rozměry šířky obruče a \emptyset obruče se mohou v provozu změnit 	<ul style="list-style-type: none"> při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 16 km/h rozměry šířky obruče a \emptyset obruče se mohou v provozu změnit 	<ul style="list-style-type: none"> při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 25 km/h rozměry šířky obruče a \emptyset obruče se mohou v provozu změnit
Strana	236	242	243–244	246

Rádce pro výběr kol a kladek

Série kol Blickle

Kola pro kladky přepravních zařízení a kladky pro vysoké zatížení



Série	VLE	POTH	POTHs	ALTH
Průměr kola	250–525 mm	75–250 mm	100–200 mm	80–250 mm
Nosnost	450–1 885 kg	200–1 000 kg	200–550 kg	200–1 250 kg
Běhoun / obruč	superelastická plná guma, 2- resp. 3-složková obruč, tvrdá a pevná patka obruče, vysoce elastický, pojezdová plocha odolná vůči otěru, barva černá (popis materiálu strana 54)	kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), barva tmavě šedá (popis materiálu strana 55)	kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), barva modrá (popis materiálu strana 55)	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, barva světle hnědá (popis materiálu strana 55)
Disk kola / ráfek	těžký ocelový plech, lisováno, sešroubováno, se svařovaným ocelovým nábojem nebo zesíleným provedením ráfku, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva přírodně bílý	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva přírodně bílý	tlakově litý hliník, barva šedostříbrná
Spojení běhounu / obruče s diskem / ráfkem	obruč armovaná ocelovými dráty, namontovaná na ráfek	pevné spojení	pevné spojení	nalitý běhoun
Tvrдость povrchové vrstvy	70 Shore A	94 Shore A	80 Shore A	92 Shore A
Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk	velmi dobře	dobře	velmi dobře	dobře
Valivý odpor	dobře	velmi dobře	velmi dobře	velmi dobře
Odolnost proti opotřebení	dobře	velmi dobře	dobře	vynikající
Bezestopé	volitelné	✓	✓	✓
Odolnost vůči teplotě	-20 °C až +80 °C krátkodobě až +100 °C	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C
Druhy ložisek (viz strana 84–85)	kuličkové	kluzné, jehličkové, kuličkové (C), kuličkové	kluzné, jehličkové, kuličkové (C), kuličkové	kuličkové
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> • bezestopá, šedá obruč (-SG) • antistatické, obruč černá (-AS) • krytka náboje pro použití jako koncové kolo (-E) • přírubové kolo (viz série VLEA) 	<ul style="list-style-type: none"> • nerezové válečkové ložisko (-XR) • nerezové kuličkové ložisko (-XK) • nerezové kuličkové ložisko a protivláknový kryt (-XKA) • protivláknový kryt, s utěsněním kuličkového ložiska (-KAD) • protivláknový kryt (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> • nerezové válečkové ložisko (-XR) • nerezové kuličkové ložisko (-XK) • nerezové kuličkové ložisko a protivláknový kryt (-XKA) • protivláknový kryt (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> • silně zaoblená pojezdová plocha (-CO) • antistatické, bezestopé, šedé (-AS)
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> • okolní teploty nad +60 °C snižují nosnost • rozměry šířky obruče a Ø obruče se mohou v provozu změnit • při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 25 km/h • odolné proti propíchnutí a bezúdržbové 	<ul style="list-style-type: none"> • okolní teploty nad +35 °C snižují nosnost • kola s kuličkovým ložiskem (C) standardně s integrovaným plastovým protivláknovým krytem 	<ul style="list-style-type: none"> • okolní teploty nad +35 °C snižují nosnost • kola s kuličkovým ložiskem (C) standardně s integrovaným plastovým protivláknovým krytem 	<ul style="list-style-type: none"> • okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost • při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 10 km/h
Strana	249	263	270	274, 432, 567–568

Rádce pro výběr kol a kladek

Série kol Blickle

Kola pro klady přepravních zařízení a klady pro vysoké zatížení



Série	SETH	VSTH	GTH	ALST
Průměr kola	125–250 mm	35–125 mm	100–1 000 mm	80–300 mm
Nosnost	500–1 350 kg	100–540 kg	450–30 000 kg	200–1 150 kg
Běhoun / obruč	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, barva světle hnědá (popis materiálu strana 55)	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, barva světle hnědá (popis materiálu strana 55)	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, barva světle hnědá (popis materiálu strana 55)	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softhane®, barva zelená (popis materiálu strana 55)
Disk kola / ráfek	silnostěnný ocelový plech, trojitě svařováno, s ocelovým nábojem, lakováno, barva stříbrná	ocel	robustní šedá litina, od Ø kola 150 mm s mazničkou, lakováno, barva stříbrná	tlakově litý hliník, barva šedostříbrná
Spojení běhounu / obruče s diskem / ráfkem	nalitý běhoun	nalitý běhoun	nalitý běhoun	nalitý běhoun
Tvrдость povrchové vrstvy	92 Shore A	92 Shore A	92 Shore A	75 Shore A
Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk	dobře	dobře	dobře	velmi dobře
Valivý odpor	velmi dobře	velmi dobře	velmi dobře	velmi dobře
Odolnost proti opotřebení	vynikající	vynikající	vynikající	velmi dobře
Bezestopé	✓	✓	✓	✓
Odolnost vůči teplotě	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C
Druhy ložisek (viz strana 84–85)	kuličkové	kuličkové	kuličkové, naklápací válečkové ložisko	kuličkové
Varianty / příslušenství	• maznička (-NI)		• antistatické, bezestopé, šedé (-AS) • hnací kolo s drážkou v náboji (viz série GTHN)	• antistatické, bezestopé, šedé (-AS) • silně zaoblená pojezdová plocha (-CO)
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost disky kol obzvláště odolné vůči nečistotám, nárazům a rázům při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 10 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 10 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 10 km/h
Strana	282	286, 568	286–287, 568	294, 433, 567

Rádce pro výběr kol a kladek

Série kol Blickle

Kola pro kladky přepravních zařízení a kladky pro vysoké zatížení



Série	GST	ALB	VSB	GB
Průměr kola	125–400 mm	100–250 mm	80 mm	100–1 000 mm
Nosnost	450–3 000 kg	400–1 250 kg	500 kg	450–30 000 kg
Běhoun / obruč	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softhane®, barva zelená (popis materiálu strana 55)	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Bestthane®, barva hnědá (popis materiálu strana 56)	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Bestthane®, barva hnědá (popis materiálu strana 56)	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Bestthane®, barva hnědá (popis materiálu strana 56)
Disk kola / ráfek	robustní šedá litina, od Ø kola 160 mm s mazničkou, lakováno, barva stříbrná	tlakově litý hliník, barva šedostříbrná	ocel	robustní šedá litina, od Ø kola 150 mm s mazničkou, lakováno, barva stříbrná
Spojení běhounu / obruče s diskem / ráfkem	nalitý běhoun	nalitý běhoun	nalitý běhoun	nalitý běhoun
Tvrдость povrchové vrstvy	 75 Shore A	 92 Shore A	 92 Shore A	 92 Shore A
Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk	 velmi dobře	 dobře	 dobře	 dobře
Valivý odpor	 velmi dobře	 vynikající	 vynikající	 vynikající
Odolnost proti opotřebení	 velmi dobře	 vynikající	 vynikající	 vynikající
Bezestopé	✓	✓	✓	✓
Odolnost vůči teplotě	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C
Druhy ložisek (viz strana 84–85)	kuličkové	kuličkové	kuličkové	kuličkové, naklápěcí válečkové ložisko
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> • antistatické, bezestopé, šedé (-AS) • hnací kolo s drážkou v náboji (viz série GSTN) • přírubové kolo (viz série GSTA) 			<ul style="list-style-type: none"> • elektricky vodivé, bezestopé (-ELS) • disk kola z litého polyamidu, odolný vůči hydrolyze (viz série GSPOB) • hnací kolo s drážkou v náboji (viz série GBN) • přírubové kolo (viz série GBA)
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> • okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost • při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 10 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> • okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost • při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 16 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> • okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost 	<ul style="list-style-type: none"> • okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost • při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 16 km/h
Strana	301	307	312	312–313, 569

Rádce pro výběr kol a kladek

Série kol Blickle

Kola pro kladky přepravních zařízení a kladky pro vysoké zatížení



Série	POBS	ALBS	GVU	PPN
Průměr kola	80–200 mm	80–300 mm	100–400 mm	60–200 mm
Nosnost	140–500 kg	200–1 150 kg	450–3 000 kg	80–450 kg
Běhoun / obrouč	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane® Soft, barva modrá (popis materiálu strana 56)	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane® Soft, barva modrá (popis materiálu strana 56)	kvalitní polyuretanový elastomer Vulkollan®, barva přírodní (popis materiálu strana 56)	jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva přírodně bílá (popis materiálu strana 57)
Disk kola / ráfek	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá	tlakově litý hliník, barva šedostříbrná	robustní šedá litina, od Ø kola 150 mm s mazničkou, lakováno, barva stříbrná	jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva přírodně bílý
Spojení běhounu / obrouče s diskem / ráfkem	nalitý běhoun	nalitý běhoun	nalitý běhoun	
Tvrдость povrchové vrstvy	75 Shore A	75 Shore A	92 Shore A	60 Shore D
Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk	velmi dobře	velmi dobře	dobře	uspokojivě
Valivý odpor	vynikající	vynikající	velmi dobře	velmi dobře
Odolnost proti opotřebení	velmi dobře	velmi dobře	vynikající	uspokojivě
Bezestopé	✓	✓	✓	✓
Odolnost vůči teplotě	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-20 °C až +60 °C
Druhy ložisek (viz strana 84–85)	kuličkové (C), kuličkové (CC)	kuličkové	kuličkové	kluzné, jehličkové
Varianty / příslušenství		<ul style="list-style-type: none"> • polyamidový disk kola, odolný vůči hydrolyze (viz série POBS) • silně zaoblená pojezdová plocha (-CO) 	<ul style="list-style-type: none"> • hnací kolo s drážkou v náboji (viz série GVUN) • přírubové kolo (viz série GVUA) 	<ul style="list-style-type: none"> • nerezové válečkové ložisko (-XR) • elektricky vodivý (série PP-EL) • protivláknový kryt (-FA) • barva černá (viz série PP)
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> • okolní teploty nad +35 °C snižují nosnost • kola s kuličkovým ložiskem (C) a kuličkovým ložiskem (CC) standardně s integrovaným plastovým protivláknovým krytem 	<ul style="list-style-type: none"> • okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost • při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 16 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> • okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost • při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 16 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> • okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost
Strana	318	319	326, 570	332

Rádce pro výběr kol a kladek

Série kol Blickle

Kola pro kladky přepravních zařízení a kladky pro vysoké zatížení



Série	PP	POW	PO	SPO
Průměr kola	60–200 mm	100–125 mm	50–300 mm	75–250 mm
Nosnost	80–450 kg	200–220 kg	75–1 500 kg	300–2 000 kg
Běhoun / obruč	jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva černá (popis materiálu strana 57)	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva bílá (popis materiálu strana 57)	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva přírodně bílý (popis materiálu strana 57)	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, velice robustní, provedení pro vysoké zatížení, barva přírodně bílý (popis materiálu strana 57)
Disk kola / ráfek	jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva černá	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva bílá vysoce elastická mezivrstva z elastické plně gumy, barva červená	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva přírodně bílý	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva přírodně bílý
Spojení běhounu / obruče s diskem / ráfkem		části z polyamidu vstříkované k vysoce elastickému mezikroužku z plně gumy		
Tvrдость povrchové vrstvy	60 Shore D	70 Shore D	70 Shore D	70 Shore D
Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk	uspokojivě	uspokojivě	uspokojivě	uspokojivě
Valivý odpor	velmi dobře	velmi dobře	vynikající	vynikající
Odolnost proti opotřebení	uspokojivě	dobře	dobře	dobře
Bezestopé	✓	✓	✓	✓
Odolnost vůči teplotě	-20 °C až +60 °C	-20 °C až +80 °C	-20 °C až +80 °C	-20 °C až +80 °C
Druhy ložisek (viz strana 84–85)	kluzné, jehličkové, kuličkové (C), kuličkové	kuličkové (C)	kluzné, jehličkové, kuličkové (C), kuličkové	kluzné, kuličkové
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> elektricky vodivé, černé (-EL) nerezové válečkové ložisko (-XR) protivláknový kryt (-FA) barva přírodní bílá (viz série PPN) 	<ul style="list-style-type: none"> protivláknový kryt s utěsněním kuličkového ložiska (-KFD) 	<ul style="list-style-type: none"> elektricky vodivé, bezestopé, šedé (-ELS) nerezové válečkové ložisko (-XR) nerezové kuličkové ložisko (-XK) nerezové kuličkové ložisko a protivláknový kryt (-XKA) maznička (-NI) barva modrá, bezestopé (C5017) protivláknový kryt (-FA) 	<ul style="list-style-type: none"> nerezové kuličkové ložisko (-XK) maznička (-NI) protivláknový kryt (-FA)
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost kola s kuličkovým ložiskem (C) standardně s integrovaným plastovým protivláknovým krytem 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +35 °C snižují nosnost dobré tlumení hluku, absorpce nárazů a rázů standardně s integrovaným plastovým protivláknovým krytem sendvičové kolo 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +35 °C snižují nosnost kola s kuličkovým ložiskem (C) standardně s integrovaným plastovým protivláknovým krytem 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +35 °C snižují nosnost
Strana	336, 434	340	343–344, 435, 567	355–356

Rádce pro výběr kol a kladek

Série kol Blickle

Kola pro kladky pro vysoké zatížení / teplotně odolná kola



Série	GSP0	G	SVS	VEHI
Průměr kola	35–1 000 mm	80–250 mm	65–300 mm	100–200 mm
Nosnost	100–50 000 kg	250–1 400 kg	750–15 000 kg	65–180 kg
Běhoun / obruč	kvalitní lité polyamid, odolný proti prasknutí, barva přírodní béžová (popis materiálu strana 57)	robustní šedá litina, lakováno, barva stříbrná (popis materiálu strana 59)	ušlechtilá ocel, lehce naolejovaný povrch (popis materiálu strana 59)	plná guma odolná vůči velmi vysokým teplotám Blickle TempLine® Basic, barva černá (popis materiálu strana 52)
Disk kola / ráfek	kvalitní lité polyamid, odolný proti prasknutí, barva přírodní béžová	robustní šedá litina, s mazničkou	ušlechtilá ocel	ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
Spojení běhounu / obruče s diskem / ráfkem				obruč lisovaná s diskem
Tvrдость povrchové vrstvy	80 Shore D	180–220 HB	190–230 HB	80 Shore A
Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk	uspokojivě	dostatečně	dostatečně	velmi dobře
Valivý odpor	vynikající	vynikající	vynikající	uspokojivě
Odolnost proti opotřebení	velmi dobře	vynikající	vynikající	dostatečně
Bezestopé	✓	–	✓	–
Odolnost vůči teplotě	-20 °C až +80 °C	-100 °C až +600 °C	-20 °C až +120 °C	-25 °C až +200 °C
Druhy ložisek (viz strana 84–85)	kuličkové, naklápěcí válečkové ložisko	kluzné, kuličkové	kuličkové	jehličkové
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> kluzné ložisko pro statické zatížení nebo velmi nízké rychlosti nerezové kuličkové ložisko (-XK) soudečkové ložisko (-PR) pro aplikace vyžadující velmi vysoký jízdní výkon 	<ul style="list-style-type: none"> teplotně odolné kuličkové ložisko (ložiska pro vozíky do pecí, -IK) 	<ul style="list-style-type: none"> soudečkové ložisko (-PR) pro aplikace vyžadující velmi vysoký jízdní výkon 	
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +35 °C snižují nosnost 	<ul style="list-style-type: none"> kluzné ložisko: je třeba dbát na dostatečné, pravidelné promazávání lakování slouží především k ochraně kola během přepravy a skladování. Odolnost laku do +120 °C 		<ul style="list-style-type: none"> zploštění obruče vzniklé díky dlouhým prostojům se při jízdě se zátěží z velké části ztratí vlivem vysokých teplot může dojít ke změně chromátování (pasivace), zatímco ochrana proti korozi zůstává zachována
Strana	368	376, 436, 468	382, 437	442

Rádce pro výběr kol a kladek

Série kol Blickle

Teplotně odolná kola



Série	VKHT	POSI	ALSI	POH
Průměr kola	100 mm	100–125 mm	100 mm	80–200 mm
Nosnost	100 kg	80–120 kg	100 kg	215–720 kg
Běhoun / obruč	plná guma odolná vůči velmi vysokým teplotám Blickle TempLine® Special, barva černá (popis materiálu strana 52)	silikonová guma odolná vůči velmi vysokým teplotám Blickle TempLine® Comfort, barva černá (popis materiálu strana 53)	silikonová guma odolná vůči velmi vysokým teplotám Blickle TempLine® Comfort, barva černá (popis materiálu strana 53)	polyamid odolný vůči velmi vysokým teplotám Blickle TempLine® PerformanceLight, odolný proti prasknutí, barva přírodní (popis materiálu strana 57)
Disk kola / ráfek	polyamid 6 odolný vůči velmi vysokým teplotám, odolný proti prasknutí, barva černá	termoplast odolný vůči velmi vysokým teplotám, odolný proti prasknutí, barva tmavě šedá	tlakově lity hliník, barva šedostříbrná	polyamid Blickle TempLine® PerformanceLight odolný vůči velmi vysokým teplotám, odolný proti prasknutí, barva natur
Spojení běhounu / obruče s diskem / ráfkem	nalísovaná obruč	navulkanizovaná obruč	navulkanizovaná obruč	
Tvrдость povrchové vrstvy	85 Shore A	75 Shore A	75 Shore A	85 Shore D
Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk	dobře	velmi dobře	velmi dobře	uspokojivě
Valivý odpor	uspokojivě	dobře	dobře	vynikající
Odolnost proti opotřebení	uspokojivě	uspokojivě	uspokojivě	dobře
Bezstopé	–	✓	✓	✓
Odolnost vůči teplotě	-30 °C až +260 °C	-20 °C až +250 °C	-25 °C až +250 °C	-25 °C až +170 °C
Druhy ložisek (viz strana 84–85)	kluzné	kluzné	kluzné, kuličkové	kluzné, kuličkové
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> nerezové pouzdro v ose kola potažené PTFE (-XAT) 	<ul style="list-style-type: none"> bezstopá, šedá obruč (-SG) nerezové pouzdro v ose kola potažené PTFE (-XAT) 	<ul style="list-style-type: none"> nerezové pouzdro v ose kola potažené PTFE (-XAT) 	<ul style="list-style-type: none"> nerezové pouzdro v ose kola potažené PTFE (-XAT) nerezové kuličkové ložisko s teplotně odolným speciálním mazivem (-HXK) disk kola pro větší zatížení (série SPOH)
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> teplota pece krátkodobě až +300 °C, teplota kola nesmí překročit +260 °C zploštění obruče vzniklé díky dlouhým stojům se při jízdě se zátěží ztratí 	<ul style="list-style-type: none"> teplota pece krátkodobě až +300 °C, teplota kola nesmí překročit +250 °C vhodné pro autoklávy 	<ul style="list-style-type: none"> teplota pece krátkodobě až +300 °C, teplota kola nesmí překročit +250 °C kuličkové ložisko s teplotně odolným speciálním mazivem (HK) a krytem kuličkového ložiska 	<ul style="list-style-type: none"> teplota pece krátkodobě až +200 °C, teplota kola nesmí překročit +170 °C vhodné pro autoklávy v případě provedení s kluzným ložiskem a varianty s nerezovým kuličkovým ložiskem s teplotně odolným speciálním mazivem (-HXK) při nepřetržitém používání za vysokých teplot se může barva změnit, ale nosnost bude zachována
Strana	445	448	448	453

Rádce pro výběr kol a kladek

Série kol Blickle

Teplotně odolná kola / vodící kladky (rolny)



Série	POHI	PHN	FPU	FPTH
Průměr kola	80–200 mm	80–200 mm	25–60 mm	60–125 mm
Nosnost	180–600 kg	100–500 kg	15–100 kg	110–290 kg
Běhoun / obruč	termoplast odolný vůči velmi vysokým teplotám Blickle TempLine® Performance, odolný proti prasknutí, barva tmavě šedá (popis materiálu strana 57)	fenolová pryskyřice Blickle TempLine® Classic, odolný proti prasknutí, barva černá (popis materiálu strana 58)	kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), barva hnědá (popis materiálu strana 55)	kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), barva tmavě šedá (popis materiálu strana 55)
Disk kola / ráfek	termoplast odolný vůči velmi vysokým teplotám, odolný proti prasknutí, barva tmavě šedá	fenolová pryskyřice Blickle TempLine® Classic, odolný proti prasknutí, barva černá		jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná
Spojení běhounu / obruče s diskem / ráfkem			běhoun vstříkovaný přímo na kuličkové ložisko	pevné spojení
Tvrдость povrchové vrstvy	85 Shore D	90 Shore D	98 Shore A	92 Shore A
Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk	uspokojivě	uspokojivě	dobře	dobře
Valivý odpor	vynikající	vynikající	velmi dobře	velmi dobře
Odolnost proti opotřebení	uspokojivě	dostatečně	velmi dobře	velmi dobře
Bezestopé	✓	–	✓	✓
Odolnost vůči teplotě	-25 °C až +250 °C	-35 °C až +260 °C krátkodobě až +300 °C	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C
Druhy ložisek (viz strana 84–85)	kluzné, kuličkové	kluzné, kuličkové	kuličkové	kuličkové
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> nerezové pouzdro v ose kola potažené PTFE (-XAT) nerezové kuličkové ložisko s teplotně odolným speciálním mazivem (-HXK) 	<ul style="list-style-type: none"> nerezové pouzdro v ose kola potažené PTFE (-XAT) 	<ul style="list-style-type: none"> elektricky vodivé, bezestopé (-ELS) nerezové kuličkové ložisko (-XK) 	<ul style="list-style-type: none"> elektricky vodivé, bezestopé (-ELS) nerezové kuličkové ložisko (-XK)
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> vhodné pro autoklávy v případě provedení s kluzným ložiskem a varianty s nerezovým kuličkovým ložiskem s teplotně odolným speciálním mazivem (-HXK) 	<ul style="list-style-type: none"> kola jsou pouze částečně vhodná pro drsné povrchy a přejezdy prahů 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +35 °C snižují nosnost 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +35 °C snižují nosnost odolný vůči hydrolyze
Strana	458	463	514	515

Rádce pro výběr kol a kladek

Série kol Blickle

Vodicí rolny



Série	FTH	FSTH	FPOB	FSVU
Průměr kola	30–75 mm	40–125 mm	80–125 mm	40–100 mm
Nosnost	25–150 kg	60–375 kg	160–375 kg	70–250 kg
Běhoun / obruč	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, barva světle hnědá (popis materiálu strana 55)	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, barva světle hnědá (popis materiálu strana 55)	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, barva hnědá (popis materiálu strana 56)	kvalitní polyuretanový elastomer Vulkollan®, barva přírodní (popis materiálu strana 56)
Disk kola / ráfek		ocel	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá	ocel
Spojení běhounu / obruče s diskem / ráfkem	běhoun nalitý přímo na kuličkové ložisko	nalitý běhoun	nalitý běhoun	nalitý běhoun
Tvrдость povrchové vrstvy	92 Shore A	92 Shore A	92 Shore A	92 Shore A
Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk	dobře	dobře	dobře	dobře
Valivý odpor	velmi dobře	velmi dobře	vynikající	velmi dobře
Odolnost proti opotřebení	vynikající	vynikající	vynikající	vynikající
Bezestopé	✓	✓	✓	✓
Odolnost vůči teplotě	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-20 °C až +70 °C	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C
Druhy ložisek (viz strana 84–85)	kuličkové	kuličkové	kuličkové	kuličkové
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> nerezové kuličkové ložisko (-XK) 	<ul style="list-style-type: none"> antistatické, bezestopé, šedé (-AS) s hliníkovým diskem kola (série FALTH) 	<ul style="list-style-type: none"> nerezové kuličkové ložisko (-XK) 	<ul style="list-style-type: none"> nerezové kuličkové ložisko (-XK)
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +35 °C snižují nosnost při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 10 km/h odolný vůči hydrolyze 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 10 km/h
Strana	516	517	518	519

Rádce pro výběr kol a kladek

Série kol Blickle

Vodící kladky / kola s nákolky



Série	FPO	SPKGSP0	SPK	SPKVS
Průměr kola	25–125 mm	50–250 mm	50–250 mm	50–400 mm
Nosnost	40–530 kg	220–3 000 kg	400–3 500 kg	500–9 000 kg
Běhoun / obruč	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva přírodně bílá (popis materiálu strana 57)	kvalitní lité polyamid, odolný proti prasknutí, barva přírodní béžová (popis materiálu strana 57)	robustní šedá litina, barva stříbrná (popis materiálu strana 59)	ušlechtilá ocel, lehce naolejovaný povrch (popis materiálu strana 59)
Disk kola / ráfek		kvalitní lité polyamid, odolný proti prasknutí, barva přírodní béžová	robustní šedá litina, od Ø kola 125 mm s mazničkou	ušlechtilá ocel
Spojení běhounu / obruče s diskem / ráfkem	běhoun vstříkovaný přímo na kuličkové ložisko			
Tvrдость povrchové vrstvy	70 Shore D	80 Shore D	180–220 HB	190–230 HB
Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk	uspokojivě	uspokojivě	dostatečně	dostatečně
Valivý odpor	vynikající	vynikající	vynikající	vynikající
Odolnost proti opotřebení	dobře	velmi dobře	vynikající	vynikající
Bezestopě	✓	✓	–	✓
Odolnost vůči teplotě	-20 °C až +80 °C	-20 °C až +80 °C	-100 °C až +600 °C	-20 °C až +120 °C
Druhy ložisek (viz strana 84–85)	kuličkové	kluzné, kuličkové	kluzné, kuličkové	kuličkové
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> elektricky vodivé, bezestopě, šedé (-ELS) nerezové kuličkové ložisko (-XK) 	<ul style="list-style-type: none"> nerezové kuličkové ložisko (-XK) hnačí kolo s drážkou v náboji (viz série SPKGSPON) 	<ul style="list-style-type: none"> teplotně odolné kuličkové ložisko (ložiska pro vozíky do pecí, -IK) 	<ul style="list-style-type: none"> teplotně odolné kuličkové ložisko (ložiska pro vozíky do pecí, -IK) soudečkové ložisko (-PR) pro aplikace vyžadující velmi vysoký jízdní výkon hnačí kolo s drážkou v náboji (viz série SPKVSN)
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +35 °C snižují nosnost 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +35 °C snižují nosnost nosnosti platí pro profily kolejnic A 45, A 55 (DIN 536) 	<ul style="list-style-type: none"> kluzné ložisko: je třeba dbát na dostatečné, pravidelné promazávání nosnosti platí pro profily kolejnic A 45, A 55 (DIN 536) lakování slouží především k ochraně kola během přepravy a skladování. Odolnost laku do +120 °C 	<ul style="list-style-type: none"> nosnosti platí pro profily kolejnic A 45, A 55 a A 65 (DIN 536)
Strana	520	526	528	530

Rádce pro výběr kol a kladek

Série kol Blickle

Kola s nákolky / hnací kola



Série	DSPKGSP0	DSPK	GEVN	GTHN
Průměr kola	50–200 mm	50–200 mm	160–620 mm	75–1 000 mm
Nosnost	50–700 kg	120–1 200 kg	300–4 540 kg	300–25 000 kg
Běhoun / obrouč	kvalitní litý polyamid, odolný proti prasknutí, barva přírodní béžová (popis materiálu strana 57)	ušlechtilá ocel, lehce naolejovaný povrch (popis materiálu strana 59)	kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro hnací funkci, s ocelovou výztuží, barva černá, Ø kola 400+500 mm: kvalita pro lehký chod, vyztužen ocelovým drátem (popis materiálu strana 53)	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, barva světle hnědá (popis materiálu strana 55)
Disk kola / ráfek	kvalitní litý polyamid, odolný proti prasknutí, barva přírodní béžová	ušlechtilá ocel	robustní šedá litina, otvor pro osu a drážka v náboji dle DIN 6885, lakováno, barva antracit	robustní šedá litina, otvor pro osu a drážka v náboji dle DIN 6885, lakováno, barva stříbrná
Spojení běhounu / obrouče s diskem / ráfkem			obrouč armovaná ocelovými dráty nebo obrouč s ocelovou výztuží, nalisovaná	nalitý běhoun
Tvrдость povrchové vrstvy	80 Shore D	190–230 HB	65 Shore A	92 Shore A
Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk	uspokojivě	dostatečně	velmi dobře	dobře
Valivý odpor	vynikající	vynikající	dobře	velmi dobře
Odolnost proti opotřebení	velmi dobře	vynikající	uspokojivě	vynikající
Bezestopé	✓	✓	–	✓
Odolnost vůči teplotě	-20 °C až +80 °C	-20 °C až +120 °C	-30 °C až +80 °C krátkodobě až +100 °C	-30 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C
Druhy ložisek (viz strana 84–85)	kluzné, kuličkové	kuličkové	drážka v náboji	drážka v náboji
Varianty / příslušenství	• nerezové kuličkové ložisko (-XK)		• obrouč s ocelovou výztuží v oděruvzdorné kvalitě (-STR)	• antistatické, bezestopé, šedé (-AS)
Jiné	• okolní teploty nad +35 °C snižují nosnost		• okolní teploty nad +60 °C snižují nosnost • disk kola je cca o 4 mm širší než uvedená šířka obrouče • při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 16 km/h	• okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost • při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 10 km/h
Strana	532	534	540	541–542

Rádce pro výběr kol a kladek

Série kol Blickle

Hnací kola



Série	GSTN	GBN	GVUN	SPKVS
Průměr kola	75–500 mm	100–1 000 mm	100–400 mm	200–300 mm
Nosnost	200–4 200 kg	400–25 000 kg	400–3 400 kg	2 500–7 000 kg
Běhoun / obruč	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softhane®, barva zelená (popis materiálu strana 55)	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Bestthane®, barva hnědá (popis materiálu strana 56)	kvalitní polyuretanový elastomer Vulkollan®, barva přírodní (popis materiálu strana 56)	ušlechtilá ocel, lehce naolejovaný povrch (popis materiálu strana 59)
Disk kola / ráfek	robustní šedá litina, otvor pro osu a drážka v náboji dle DIN 6885, lakováno, barva stříbrná	robustní šedá litina, otvor pro osu a drážka v náboji dle DIN 6885, lakováno, barva stříbrná	robustní šedá litina, otvor pro osu a drážka v náboji dle DIN 6885, lakováno, barva stříbrná	ušlechtilá ocel, otvor pro osu a drážka v náboji dle DIN 6885
Spojení běhounu / obruče s diskem / ráfkem	nalítný běhoun	nalítný běhoun	nalítný běhoun	
Tvrдость povrchové vrstvy	75 Shore A	92 Shore A	92 Shore A	190–230 HB
Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk	velmi dobře	dobře	dobře	dostatečně
Valivý odpor	velmi dobře	vynikající	velmi dobře	vynikající
Odolnost proti opotřebení	velmi dobře	vynikající	vynikající	vynikající
Bezestopé	✓	✓	✓	✓
Odolnost vůči teplotě	-30 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-30 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-30 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-100 °C až +600 °C
Druhy ložisek (viz strana 84–85)	drážka v náboji	drážka v náboji	drážka v náboji	drážka v náboji
Varianty / příslušenství	• antistatické, bezestopé, šedé (-AS)	• elektricky vodivé, bezestopé (-ELS)		
Jiné	• okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost • při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 10 km/h	• okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost • při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 16 km/h	• okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost • při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 16 km/h	• nosnosti platí pro profily kolejnic A 45, A 55 a A 65 (DIN 536) • snížení nosnosti o 50 % při teplotě +300 °C
Strana	543	544–545	546	547

Rádce pro výběr kol a kladek

Série kol Blickle

Přírubová kola



Série	PA	VLEA	GEVA	GSTA
Průměr kola	400–536 mm	405–525 mm	250–620 mm	200–400 mm
Nosnost	250–1 300 kg	950–1 885 kg	630–4 540 kg	700–2 500 kg
Běhoun / obruč	pneumatika s duší, drážkový nebo blokový dezén, počet pláten 2 až 10, barva černá (popis materiálu strana 54)	superelastická plná guma, 3 složková obruč, vysoce elastická mezivrstva, pojezdová plocha odolná vůči otěru, barva černá (popis materiálu strana 54)	kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod, barva černá (popis materiálu strana 53)	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softthane®, barva zelená (popis materiálu strana 55)
Disk kola / ráfek	ocelový plech, se středovým otvorem, upevňovacími otvory a kulovitými prohlubněmi k montáži na běžné příruby, galvanicky zinkováno, modré chromátování (pasivace), bez chromu VI resp. lakováno, barva stříbrná	těžký ocelový plech, lisováno, sešroubováno (ploché lože ráfku), se středovým otvorem, upevňovacími otvory a kulovitými prohlubněmi k montáži na běžné příruby, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI	robustní šedá litina, se středovým otvorem, upevňovacími otvory a kulovitými prohlubněmi k montáži na běžné příruby, lakováno, barva antracit	robustní šedá litina, se středovým otvorem, upevňovacími otvory a kulovitými prohlubněmi k montáži na běžné příruby, lakováno, barva stříbrná
Spojení běhounu / obruče s diskem / ráfkem	pneumatika montovaná na disk	obruč armovaná ocelovými dráty, namontovaná na ráfek	obruč armovaná ocelovými dráty, nalisovaná	nalíty běhoun
Tvrдость povrchové vrstvy	■ ■ ■ ■ ■ ■ 60 Shore A	■ ■ ■ ■ ■ ■ 70 Shore A	■ ■ ■ ■ ■ ■ 65 Shore A	■ ■ ■ ■ ■ ■ 75 Shore A
Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk	■ ■ ■ ■ ■ ■ vynikající	■ ■ ■ ■ ■ ■ velmi dobře	■ ■ ■ ■ ■ ■ velmi dobře	■ ■ ■ ■ ■ ■ velmi dobře
Valivý odpor	■ ■ ■ ■ ■ ■ dobře	■ ■ ■ ■ ■ ■ dobře	■ ■ ■ ■ ■ ■ velmi dobře	■ ■ ■ ■ ■ ■ velmi dobře
Odolnost proti opotřebení	■ ■ ■ ■ ■ ■ uspokojivě	■ ■ ■ ■ ■ ■ dobře	■ ■ ■ ■ ■ ■ uspokojivě	■ ■ ■ ■ ■ ■ velmi dobře
Bezstopé	–	volitelné	–	✓
Odolnost vůči teplotě	-30 °C až +50 °C	-30 °C až +80 °C krátkodobě až +100 °C	-30 °C až +80 °C krátkodobě až +100 °C	-30 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C
Druhy ložisek (viz strana 84–85)	příruba	příruba	příruba	příruba
Varianty / příslušenství		<ul style="list-style-type: none"> • bezstopá, šedá obruč (-SG) • antistatické, obruč černá (-AS) • hnací kolo s drážkou v náboji (viz série VLEN) 	<ul style="list-style-type: none"> • obruč s ocelovou výztuží v kvalitě pohonu (-STA) 	<ul style="list-style-type: none"> • antistatické, bezstopé, šedé (-AS)
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> • při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 25 km/h • rozměry šířky pneumatiky a Ø pneumatiky se mohou v provozu změnit 	<ul style="list-style-type: none"> • okolní teploty nad +60 °C snižují nosnost • při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 25 km/h • rozměry šířky obruče a Ø obruče se mohou v provozu změnit • odolné proti propíchnutí a bezúdržbové 	<ul style="list-style-type: none"> • okolní teploty nad +60 °C snižují nosnost • disk kola je cca o 4 mm širší než uvedená šířka obruče • při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 16 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> • okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost • při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 10 km/h
Strana	548	549	550	551

Rádce pro výběr kol a kladek

Série kol Blickle

Přírubová kola / klady vysokozdvizných vozíků



Série	GBA	VSVU	HTH	HB
Průměr kola	200–400 mm	125–300 mm	60–90 mm	80–85 mm
Nosnost	900–3 400 kg	700–2 400 kg	220–1 130 kg	550–960 kg
Běhoun / obruč	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, barva hnědá (popis materiálu strana 56)	kvalitní polyuretanový elastomer Vulkollan®, barva přírodní (popis materiálu strana 56)	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, barva světle hnědá (popis materiálu strana 55)	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, barva hnědá (popis materiálu strana 56)
Disk kola / ráfek	robustní šedá litina, se středovým otvorem, upevňovacími otvory a kulovitými prohlubněmi k montáži na běžné příruby, lakováno, barva stříbrná	ušlechtlá ocel	kov	kov
Spojení běhounu / obruče s diskem / ráfkem	nalitý běhoun	nalitý běhoun	nalitý běhoun	nalitý běhoun
Tvrдость povrchové vrstvy	92 Shore A	92 Shore A	92 Shore A	92 Shore A
Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk	dobře	dobře	dobře	dobře
Valivý odpor	vynikající	velmi dobře	velmi dobře	vynikající
Odolnost proti opotřebení	vynikající	vynikající	vynikající	vynikající
Bezestopé	✓	✓	✓	✓
Odolnost vůči teplotě	-30 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-30 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C
Druhy ložisek (viz strana 84–85)	příruba	otvor v ose	kuličkové	kuličkové
Varianty / příslušenství		<ul style="list-style-type: none"> individuální vysoustružení kolo s upínací sadou 	<ul style="list-style-type: none"> s polyuretanovým běhounem Blickle Softhane® (viz série HST) provedení s ochranou proti stříkající a tlakové vodě (viz série HTHW) disk kola bez kuličkového ložiska (uložení kuličkového ložiska) 	<ul style="list-style-type: none"> polyamidový disk kola, odolný vůči hydrolyze (viz série HPOB) provedení s ochranou proti stříkající a tlakové vodě (viz série HBW) disk kola bez kuličkového ložiska (uložení kuličkového ložiska)
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 16 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 16 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost
Strana	552	553	560–562	563

Rádce pro výběr kol a kladek

Série kol Blickle

Kladky vysokozdvížných vozíků / kola stohovacích vozíků



















Série	HTHW	HPO	REV	RTH
Průměr kola	82–85 mm	80–85 mm	215–254 mm	200–270 mm
Nosnost	550–1 060 kg	420–1 100 kg		
Běhoun / obruč	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, barva světle hnědá (popis materiálu strana 55)	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva přírodně bílý (popis materiálu strana 57)	kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro hnací funkci, barva černá REV 215x82/60-5-SG: šedá, bezestopé (popis materiálu strana 53)	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, barva světle hnědá (popis materiálu strana 55)
Disk kola / ráfek	kov	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva přírodně bílý	šedá litina nebo tvárná litina	šedá litina nebo tvárná litina
Spojení běhounu / obruče s diskem / ráfkem	nalitý běhoun		navulkanizovaná obruč nebo obruč armovaná ocelovými dráty, nalisovaná	nalitý běhoun
Tvrдость povrchové vrstvy	92 Shore A	70 Shore D	70 Shore A	92 Shore A
Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk	dobře	uspokojivě	velmi dobře	dobře
Valivý odpor	velmi dobře	vynikající	velmi dobře	velmi dobře
Odolnost proti opotřebení	vynikající	dobře	uspokojivě	vynikající
Bezestopé	✓	✓	–	✓
Odolnost vůči teplotě	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-20 °C až +80 °C	-30 °C až +80 °C krátkodobě až +100 °C	-30 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C
Druhy ložisek (viz strana 84–85)	kuličkové	kuličkové		
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane® (viz série HBW) s polyuretanovým běhounem Blickle Softthane® (viz série HSTW) 	<ul style="list-style-type: none"> nerezové kuličkové ložisko (-XK) z litého polyamidu, pro aplikace s vyšší nosností (viz série HGSPD) 		
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost kuličkové ložisko chráněno proti stříkající a tlakové vodě polyamidovým pouzdem 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +35 °C snižují nosnost 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +60 °C snižují nosnost hnací kola jsou vhodná pro č. výrobců uvedených na stránkách 571–576 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost hnací kola jsou vhodná pro č. výrobců uvedených na stránkách 571–579
Strana	564–565	566	571–574, 576	571–579

Rádce pro výběr kol a kladek

Série kol Blickle

Kola stohovacích vozíků / pneumatiky / obruče








Série	RB	RVU	BSEV	BEV...-ZDG
Průměr kola	230–343 mm	230–250 mm	250–525 mm	125–610 mm
Nosnost			480–2 260 kg	190–2 700 kg
Běhoun / obruč	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, barva hnědá (popis materiálu strana 56)	kvalitní polyuretanový elastomer Vulkollan®, barva přírodní (popis materiálu strana 56)	superelastická plná guma, 2- resp. 3-složková obruč, tvrdá a pevná patka obruče, vysoce elastický, pojezdová plocha odolná vůči otěru, barva černá (popis materiálu strana 54)	kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod, barva černá (popis materiálu strana 53)
Disk kola / ráfek	šedá litina nebo tvárná litina	šedá litina nebo tvárná litina	vyztužen ocelovým drátem	vyztužen ocelovým drátem
Spojení běhounu / obruče s diskem / ráfkem	nalitý běhoun	nalitý běhoun		
Tvrдость povrchové vrstvy	 92 Shore A	 92 Shore A	 70 Shore A	 65 Shore A
Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk	 dobře	 dobře	 velmi dobře	 velmi dobře
Valivý odpor	 vynikající	 velmi dobře	 dobře	 velmi dobře
Odolnost proti opotřebení	 vynikající	 vynikající	 dobře	 dobře
Bezestopé	✓	✓	volitelné	volitelné
Odolnost vůči teplotě	-30 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-30 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-30 °C až +80 °C krátkodobě až +100 °C	-30 °C až +80 °C krátkodobě až +100 °C
Druhy ložisek (viz strana 84–85)				
Varianty / příslušenství			• bezestopá, šedá obruč (-SG)	• bezestopá obruč v přírodní barvě (-SN)
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost hnací kola jsou vhodná pro č. výrobců uvedených na stránkách 571–579 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost hnací kola jsou vhodná pro č. výrobců uvedených na stránkách 576–578 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +60 °C snižují nosnost obruč je vhodná pro standardní ráfky uvedené v tabulce na straně 584–585 při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 25 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +60 °C snižují nosnost vhodné pro disky kol s tolerancí vnějšího průměru h11 při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 16 km/h
Strana	571–575, 578–579	576, 578	584–585	586

Rádce pro výběr kol a kladek

Série kol Blickle

Obruče











Série	BEV...-ZST	BTH	BB
Průměr kola	150–620 mm	125–610 mm	125–645 mm
Nosnost	300–5 580 kg	500–7 200 kg	500–12 000 kg
Běhoun / obruč	kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro hnací funkci, barva černá (popis materiálu strana 53)	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, barva světle hnědá (popis materiálu strana 55)	kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, barva hnědá (popis materiálu strana 56)
Disk kola / ráfek	ocelový prsteneč	ocelový prsteneč	ocelový prsteneč
Spojení běhounu / obruče s diskem / ráfkem	navulkanizovaný běhoun	nalitý běhoun	nalitý běhoun
Tvrдость povrchové vrstvy	 65 Shore A	 92 Shore A	 92 Shore A
Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk	 velmi dobře	 dobře	 dobře
Valivý odpor	 velmi dobře	 velmi dobře	 vynikající
Odolnost proti opotřebení	 dobře	 vynikající	 vynikající
Bezestopé	volitelné	✓	✓
Odolnost vůči teplotě	-30 °C až +80 °C krátkodobě až +100 °C	-30 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C	-30 °C až +70 °C krátkodobě až +90 °C
Druhy ložisek (viz strana 84–85)			
Varianty / příslušenství	• bezestopá obruč v přírodní barvě (-SN)		
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +60 °C snižují nosnost vhodné pro disky kol s tolerancí vnějšího průměru h11 při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 16 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost vhodné pro disky kol s tolerancí vnějšího průměru h11 při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 10 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> okolní teploty nad +40 °C snižují nosnost vhodné pro disky kol s tolerancí vnějšího průměru h11 při snížené nosnosti jsou přípustné rychlosti do 16 km/h
Strana	587	588	589

Rádce pro výběr kol a kladek

Série kol Blickle

Teplotně odolná kola pro kladky značky Progressus



Série	PGV	ALTPU
Průměr kola	84–186 mm	120–150 mm
Nosnost	90–200 kg	120–150 kg
Běhoun / obruč	kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod, barva šedá, bezstopé (popis materiálu strana 53)	kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), barva tmavě šedá, bezstopé, elektricky vodivý (popis materiálu strana 55)
Disk kola / ráfek	tlačově lité hliníkové, barva šedostříbrná	tlačově lité hliníkové, barva šedostříbrná
Spojení běhounu / obruče s diskem / ráfkem	obruč montovaná na disk	pevné spojení
Tvrдость povrchové vrstvy	 80 Shore A	 92 Shore A
Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk	 velmi dobře	 dobře
Valivý odpor	 velmi dobře	 velmi dobře
Odolnost proti opotřebení	 uspokojivě	 velmi dobře
Bezstopé	✓	✓
Odolnost vůči teplotě	-20 °C až +134 °C	-20 °C až +134 °C
Druhy ložisek (viz strana 84–85)	jehličkové, kuličkové	kuličkové
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> elektricky vodivé (-EL) 	
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> vhodné pro autoklávy zploštění obruče vzniklé díky dlouhým prostojeům se při jízdě se zátěží ztratí 	<ul style="list-style-type: none"> vhodné pro autoklávy zploštění obruče vzniklé díky dlouhým prostojeům se při jízdě se zátěží z velké části ztratí.
Strana	602	602

Rádce pro výběr kol a kladek

Druhy ložisek



Kluzné ložisko

(„G“ v objednacím čísle)

Kluzné ložisko je jednoduché, cenově výhodné a nenáročné ložisko kola. Navíc je odolné vůči korozi za normálních provozních podmínek použití bezúdržbové.

Kluzná ložiska se používají převážně u kladek pro přístroje a transportní zařízení, tedy tam, kde se jedná o nízké rychlosti a malou frekvenci jezdů. U kol s ocelovým nábojem se jako náboj na kluzná ložisková pouzdra používá polyamid.

Při vyšší rychlosti a zatížení mohou nastat potíže s teplotou ložiska. Litinová kola s kluzným ložiskem se musí pravidelně promazávat.



Jehličkové (válečkové) ložisko

(„R“ v objednacím čísle)

Jehličkové ložisko je robustní, odolné uložení kola, nevyžadující údržbu, s nízkými nároky na prostor vestavby.

Jehličkové ložisko (nazývané někdy také válečkové ložisko nebo válečková klec) má nepatrnou radiální vůli v ložisku a osvědčilo se především u kladek pro transportní zařízení.

Jehličkové ložisko se skládá z ocelových válečků, které jsou uloženy v plastové nebo ocelové kleci.

Tyto válečky se odvalují v prostoru mezi osou a nábojem kola. Protože při otáčení kolem osy nedochází ke kluznému, ale valivému tření, je valivý odpor kola i při vysokém zatížení relativně nízký.

Jehličková ložiska jsou promazána mazivem s dlouhodobou životností a za normálních provozních podmínek jsou bezúdržbová.

Kromě standardního provedení se dodává také nerezavějící jehličkové ložisko (dodatek objednacích čísla: -XR).



Kuličkové ložisko

(„K“ v objednacím čísle)

Radiální kuličkové ložisko (nazývané také precizní kuličkové ložisko) splňuje nejvyšší nároky na nosnost, jízdní vlastnosti (i při vyšších rychlostech) a odolnost vůči vířivům okolního prostředí. Radiální kuličková ložiska mají nejmenší ložiskovou vůli a uplatňují se především u kladek technicky náročných transportních zařízení a kladek pro vysoké zatížení. Jako ochrana proti prachu slouží krytka (bezkontaktní těsnění, tzv. Z-ložisko). Pro splnění speciálních požadavků lze instalovat kuličková ložiska s jedním nebo dvěma těsnícími kroužky (kontaktní těsnění, tzv. ložisko RS nebo 2RS). Uložení kola s utěsněným kuličkovým ložiskem (RS, 2RS) se nesmí dodatečně domazávat, mohlo by tím dojít k poškození kuličkového ložiska. Radiální kuličková ložiska se při výrobě promazávají mazivem s dlouhodobou životností a za normálních podmínek jsou bezúdržbová.

Standardně jsou v náboji namontována dvě kuličková ložiska. Odstup vnitřních kroužků kuličkového ložiska je udržován distančním pouzdrem, takže kolo může být v bodech uchycení pevně upnuto. Kromě standardního provedení jsou kuličková ložiska k dispozici také v nerezovém provedení (dodatek objednacích čísla: -XK), v provedení se speciálním mazivem odolným vůči vysokým teplotám (dodatek objednacích čísla: -HK, příp. -HXK v nerezovém provedení) nebo jako teplotně odolné kuličkové ložisko (ložiska pro vozíky do pecí, dodatek objednacích čísla: -IK). Teplotně odolná kuličková ložiska jsou při snížené nosnosti vhodná pro teploty od -30 °C do +300 °C.



Centrální kuličkové ložisko (C) s protivláknovým krytem

(„KA“ nebo „KF“ v objednacím čísle)

Centrální kuličkové ložisko se vyznačuje precizní lehkou jízdou a odolným utěsněním.

Tato ložiska se používají nejvíce u kol z umělé hmoty s nízkou zátěží a u vodicích rolen. Přitom se kuličkové ložisko tvarově spojí s diskem.

Centrální kuličkové ložisko je standardně vybaveno dvěma těsnícími kroužky (kluzné těsnění, takzvaná ložiska 2RS).

Kuličkové ložisko je mazáno tukem s dlouhou životností a je za normálních podmínek bezúdržbové. Dodatečný kryt kuličkového ložiska z plastu nabízí určitou ochranu proti vláknům a chrání i uložení kuliček. Při montáži kola do otočné a pevné konzoly není na rozdíl od konvenčních ložisek kol s visovanými kuličkovými ložisky zapotřebí žádných pouzder s nákrůžkem.



Dvě centrální kuličková ložiska (CC) s protivláknovým krytem

(„KA“ nebo „KF“ v objednacím čísle)

Ložisko kola se dvěma centrálními kuličkovými ložisky umožňuje precizní, lehký běh i dobré utěsnění při současném splnění těch nejvyšších nároků na nosnost. Kolem kuličkových ložisek je tvarově nastříkán disk kola. Centrální kuličková ložiska jsou standardně vybavena dvěma těsnicími podložkami (broušená těsnění, tzv. ložiska 2RS). Kuličková ložiska jsou promazána mazivem s dlouhodobou účinností a jsou za normálních podmínek použití bezúdržbová. Doplnkový plastový kryt kuličkového ložiska obklopuje náboj kola a funguje jako protivláknový kryt. Při montáži kola do otočné a pevné konzoly není na rozdíl od klasických ložisek kol s vlisovanými kuličkovými ložisky zapotřebí žádných pouzder s nákrůžkem.



Centrální kuličkové ložisko (C) s protivláknovým krytem a dodatečným utěsněním

(„KAD“ nebo „KFD“ v objednacím čísle)

Při požadavku na vysokou těsnost kuličkového ložiska ve vlhkém prostředí způsobujícím korozi lze dodat doplňkové těsnění kuličkového ložiska. Kombinace těsnících kroužků (broušené těsnění, tzv. ložiska 2RS), vnitřních kroužků a dodatečného zabroušeného těsnění zajišťuje kuličkovým ložiskům optimální ochranu proti stříkající vodě a nečistotám. Kola s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska jsou odolná v průmyslových myčkách. Kluzné těsnění způsobuje poněkud vyšší valivý odpor. Kuličková ložiska se promazávají mazivem s dlouhou životností a za normálních podmínek jsou bezúdržbová. Dodatečný kryt kuličkového ložiska z plastu nabízí určitou ochranu proti vláknum a chrání i uložení kuliček. Při montáži kola do otočné a pevné konzoly není na rozdíl od konvenčních ložisek kol s vlisovanými kuličkovými ložisky zapotřebí žádných pouzder s nákrůžkem. U krytu kuličkového ložiska (dodatek objednacího čísla: -HKA, -XKA) se na rozdíl od kuličkového ložiska nepoužívá dodatečný kluzný gumový těsnící kroužek. Varianta -XKA je z důvodu nerezového ložiska vhodná rovněž pro pračky.



Dvě centrální kuličková ložiska (CC) s protivláknovým krytem a dodatečným utěsněním

(„KAD“ nebo „KFD“ v objednacím čísle)

Při požadavku na vysokou těsnost kuličkového ložiska ve vlhkém prostředí způsobujícím korozi lze dodat doplňkové těsnění kuličkového ložiska. Kombinace těsnících kroužků kuličkových ložisek (broušené těsnění, tzv. ložiska 2RS), vnitřních kroužků a dodatečného zabroušeného těsnění zajišťuje kuličkovým ložiskům optimální ochranu proti stříkající vodě a nečistotám. Kola s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska jsou odolná v průmyslových myčkách. Kluzné těsnění způsobuje poněkud vyšší valivý odpor. Kola s utěsněním kuličkového ložiska lze bez problémů namontovat do konzol otočných i pevných kladek. U krytu kuličkového ložiska (-HKA, -XKA v objednacím čísle) se na rozdíl od kuličkového ložiska nepoužívá dodatečný kluzný gumový těsnící kroužek. Varianta -XKA je z důvodu nerezového ložiska vhodná rovněž pro pračky. Dodatečný kryt kuličkového ložiska z plastu nabízí určitou ochranu proti vláknum a chrání i uložení kuliček. Při montáži kola do otočné a pevné konzoly není na rozdíl od konvenčních ložisek kol s vlisovanými kuličkovými ložisky zapotřebí žádných pouzder s nákrůžkem.



Naklápěcí válečkové ložisko

(„PR“ v objednacím čísle)

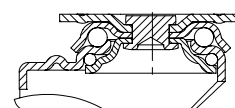
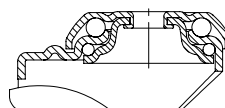
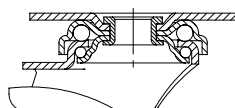
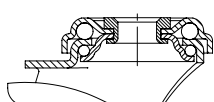
Naklápěcí válečková ložiska (soudečková ložiska) mají dvě řady válečků, které díky své styčné ploše dosahují při relativně malých rozměrech extrémně vysoké nosnosti. Naklápěcí válečková ložiska jsou úhlově výkynná, takže jsou odolná vůči prohýbání osy. I při extrémně vysokých nosnostech dosahují vysokých výkonů v pojezdu. Proto se naklápěcí válečková ložiska převážně používají u kol pro vysoká zatížení, zejména pro stavbu zařízení (třisměnný provoz). Standardně se do náboje montují dvě naklápěcí válečková ložiska. Odstup vnitřních kroužků kuličkového ložiska je udržován distančním pouzdem, takže kolo může být v bodech uchycení pevně upnuté. Naklápěcí válečková ložiska běžně nemívají utěsnění. Na přání lze dodat speciální utěsnění pro naklápěcí válečkové ložisko.

Rádce pro výběr kol a kladek

Otočné a pevné kladky sérií konzol Blickle

Otočné konzoly z ocelového plechu pro přístrojové kladky

Pevné konzoly odpovídají rozměrem a nosností příslušným otočným konzolám s tím rozdílem, že u pevných konzol je základová deska o něco větší než u odpovídajících otočných konzol.



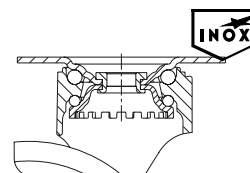
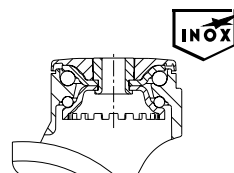
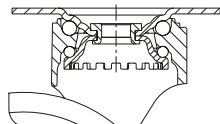
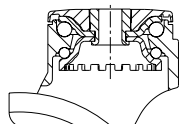
Série	LRA / LKRA Přístrojová otočná konzola se hřbetním otvorem	LPA / LKPA Přístrojová otočná konzola se základovou deskou na přišroubování	LMDA Zdvojená otočná přístrojová konzola se hřbetním otvorem	LDA Zdvojená otočná přístrojová konzola se základovou deskou na přišroubování
-------	--	--	---	--

Pro průměr kola	35–150 mm	35–150 mm	50–75 mm	50–75 mm
Nosnost	až do 150 kg	až do 150 kg	až do 100 kg	až do 100 kg
Popis konzoly	ocelový plech, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, stabilní středový čep, minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce brzdová páka „stop-fix“ u série LRA z plastu, resp. u série LKRA z oceli	ocelový plech, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, stabilní středový čep, minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce brzdová páka „stop-fix“ u série LPA z plastu, resp. u série LKPA z oceli	ocelový plech, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, nýtovaný otočný věnec brzdová páka z plastu	ocelový plech, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, stabilní středový čep, nýtovaný otočný věnec brzdová páka z plastu
Povrch	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
Utěsnění otočného věnce	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování otočného věnce	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování otočného věnce	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování otočného věnce	
Údržba za normálních podmínek	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností
Odolnost vůči teplotě	-30 °C až +130 °C	-30 °C až +130 °C	-30 °C až +130 °C	-30 °C až +130 °C
Způsob upevnění	hřbetní otvor	montážní deska	hřbetní otvor	montážní deska
Brzda				
„stop-fix“	✓	✓	✓	✓
„stop-top“				
„central-stop“				
„ideal-stop“				
„Radstop“	✓	✓		
Blokování směru				
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> závitový čep (-GS10 / -GS12) zasouvací čep (-ES) plastová vložka do trubky pro zasunutí čepu (viz strana 148) upevnění pomocí rozpěrného čepu pro kulaté a čtyřhranné trubky (viz strana 148) ochranný kotouč (viz strana 148) 			
Vhodná série pevné konzoly	BRA, BKRA	BPA, BKPA	–	–
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> k dosažení maximální nosnosti je nutná úplná opora základové desky 		<ul style="list-style-type: none"> k dosažení maximální nosnosti je nutná úplná opora základové desky 	

Rádce pro výběr kol a kladek

Otočné a pevné kladky sérií konzol Blickle

Plastová otočná konzola

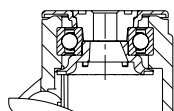


Série	LKFG	LKFG	LKFGX	LKFGX
	Plastová otočná konzola s hříbetním otvorem, designová kladka FLOW	Plastová otočná konzola se základovou deskou na přišroubování, designová kladka FLOW	Plastová otočná konzola s hříbetním otvorem, designová kladka FLOW	Plastová otočná konzola se základovou deskou na přišroubování, designová kladka FLOW
Pro průměr kola	125 mm	125 mm	125 mm	125 mm
Nosnost	až do 110 kg	až do 110 kg	až do 110 kg	až do 110 kg
Popis konzoly	jakostní termoplast, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, moderní přitažlivý design	jakostní termoplast, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, moderní přitažlivý design	jakostní termoplast, dvojité nerezové uložení kuliček v otočném věnci, všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi, moderní přitažlivý design	jakostní termoplast, dvojité nerezové uložení kuliček v otočném věnci, všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi, moderní přitažlivý design
Povrch	stříbrošedá RAL 7001	stříbrošedá RAL 7001 pozinkovaná ocelová základová deska	stříbrošedá RAL 7001	stříbrošedá RAL 7001 nerezová deska s leštěným povrchem
Utěsnění otočného věnce	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování otočného věnce	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování otočného věnce	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování otočného věnce	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování otočného věnce
Údržba za normálních podmínek	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností
Odolnost vůči teplotě	-20 °C až +50 °C krátkodobě až +100 °C	-20 °C až +50 °C krátkodobě až +100 °C	-20 °C až +50 °C krátkodobě až +100 °C	-20 °C až +50 °C krátkodobě až +100 °C
Způsob upevnění	hříbetní otvor	montážní deska	hříbetní otvor	montážní deska
Brzda				
„stop-fix“	✓	✓	✓	✓
„stop-top“				
„central-stop“				
„ideal-stop“				
„Radstop“				
Blokování směru				
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> měkký běhoun 60 Shore A, varianta kola (-TPS) s galvanicky zinkovanou základovou deskou na přišroubování (-P25) s galvanicky zinkovaným zasouvacím čepem (-ZA51) zvláštní barva 	<ul style="list-style-type: none"> měkký běhoun 60 Shore A, varianta kola (-TPS) zvláštní barva 	<ul style="list-style-type: none"> měkký běhoun 60 Shore A, varianta kola (-TPS) nerezové provedení se základovou deskou na přišroubování podle normy GKN (-PX27) zasouvací čep z nerezové oceli (-ZAX51) zvláštní barva 	<ul style="list-style-type: none"> měkký běhoun 60 Shore A, varianta kola (-TPS) zvláštní barva
Vhodná série pevné konzoly	BKFG	BKFG	BKFGX	BKFGX
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> k dosažení maximální nosnosti je nutná úplná opora základové desky 		<ul style="list-style-type: none"> k dosažení maximální nosnosti je nutná úplná opora základové desky 	

Rádce pro výběr kol a kladek

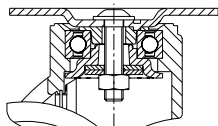
Otočné a pevné kladky sérií konzol Blickle

Plastová otočná konzola



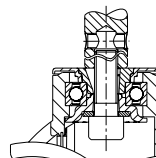
Série LWK / LWG

Plastová otočná konzola s hřbetním otvorem, designová kladka WAVE



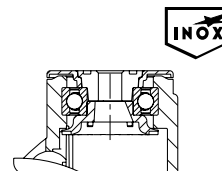
Série LWK / LWG

Plastová otočná konzola se základovou deskou na přišroubování, designová kladka WAVE



Série LWK / LWG

Plastová otočná konzola s čepem, designová kladka WAVE



Série LWKX / LWGX

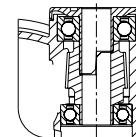
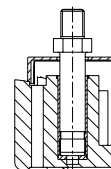
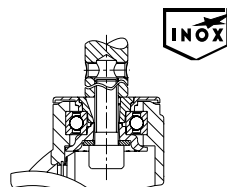
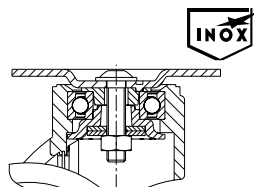
Plastová otočná konzola s hřbetním otvorem, designová kladka WAVE

Pro průměr kola	100–125 mm	100–125 mm	100–125 mm	100–125 mm
Nosnost	až do 110 kg	až do 110 kg	až do 110 kg	až do 110 kg
Popis konzoly	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, zastříknuté, oboustranně utěsněné axiální kuličkové ložisko v otočném věnci, moderní přitažlivý design	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, zastříknuté, oboustranně utěsněné axiální kuličkové ložisko v otočném věnci, moderní přitažlivý design	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, zastříknuté, oboustranně utěsněné axiální kuličkové ložisko v otočném věnci, s ocelovým zasouvacím čepem, sešroubováno a zajištěno, moderní přitažlivý design	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, zastříknuté, oboustranně utěsněné axiální kuličkové ložisko v otočném věnci, všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi, moderní přitažlivý design
Povrch	LWK: šedobílá RAL 9002 LWG: stříbrošedá RAL 7001	LWK: šedobílá RAL 9002 LWG: stříbrošedá RAL 7001 pozinkovaná ocelová základová deska	LWK: šedobílá RAL 9002 LWG: stříbrošedá RAL 7001 pozinkovaný ocelový čep	LWKX: šedobílá RAL 9002 LWGX: stříbrošedá RAL 7001
Utěsnění otočného věnce	zastříknuté, oboustranně utěsněné axiální kuličkové ložisko	zastříknuté, oboustranně utěsněné axiální kuličkové ložisko	zastříknuté, oboustranně utěsněné axiální kuličkové ložisko	zastříknuté, oboustranně utěsněné axiální kuličkové ložisko
Údržba za normálních podmínek	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností
Odolnost vůči teplotě	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +80 °C	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +80 °C	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +80 °C	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +80 °C
Způsob upevnění	hřbetní otvor	montážní deska	čep	hřbetní otvor
Brzda				
„stop-fix“	✓	✓	✓	✓
„stop-top“				
„central-stop“	✓			
„ideal-stop“				
„Radstop“				
Blokování směru				
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> elektricky vodivé, bezestopé (-ELS) závitový čep (-GS10 / -GS12) upevnění pomocí rozpěrného čepu pro kulaté a čtyřhranné trubky (viz strana 168) speciální barva ochranný kotouč (viz strana 169) 	<ul style="list-style-type: none"> elektricky vodivé, bezestopé (-ELS) velikost základové desky 78×66 mm (-P28) speciální barva 	<ul style="list-style-type: none"> elektricky vodivé, bezestopé (-ELS) speciální barva 	<ul style="list-style-type: none"> elektricky vodivé, bezestopé (-ELS) závitový čep (-GSX10 / -GSX12) upevnění pomocí rozpěrného čepu pro kulaté a čtyřhranné trubky (viz strana 168) speciální barva ochranný kotouč (viz strana 169)
Vhodná série pevné konzoly	–	–	–	–
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> k dosažení maximální nosnosti je nutná úplná opora základové desky 		<ul style="list-style-type: none"> k dosažení maximální nosnosti je nutná úplná opora základové desky 	<ul style="list-style-type: none"> k dosažení maximální nosnosti je nutná úplná opora základové desky

Rádce pro výběr kol a kladek

Otočné a pevné kladky sérií konzol Blickle

Plastová otočná konzola

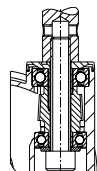


Série	LWKX / LWGX	LWKX / LWGX	LKDG / LKDB	LKD / LKDG
	Plastová otočná konzola se základovou deskou na přišroubování, designová kladka WAVE	Plastová otočná konzola s čepem, designová kladka WAVE	Plastová dvojitá otočná konzola pro nábytkové kladky	Dvojitá plastová otočná konzola s hříbetním otvorem, designová kladka MOVE
Pro průměr kola	100–125 mm	100–125 mm	50–100 mm	100–125 mm
Nosnost	až do 110 kg	až do 110 kg	až do 110 kg	až do 125 kg
Popis konzoly	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, zastříknuté, oboustranně utěsněné axiální kuličkové ložisko v otočném věnci, všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi, moderní přitažlivý design	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, zastříknuté, oboustranně utěsněné axiální kuličkové ložisko v otočném věnci, ocelový zasouvací čep, sešroubovaný a zajištěný, všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi, moderní přitažlivý design	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, jakostní plastové kluzné uložení v otočném věnci	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, dvě oboustranně utěsněné axiální kuličkové ložiska v otočném věnci, moderní přitažlivý design
Povrch	LWKX: šedobílá RAL 9002 LWGX: stříbrošedá RAL 7001 nerezová deska s leštěným povrchem	LWKX: šedobílá RAL 9002 LWGX: stříbrošedá RAL 7001 nerezový čep s leštěným povrchem	LKDG: světlešedá RAL 7035 LKDB: černá RAL 9005 pozinkovaný ocelový závitový čep	LKD: šedobílá RAL 9002 LKDG: stříbrošedá RAL 7001
Utěsnění otočného věnce	zastříknuté, oboustranně utěsněné axiální nerezové kuličkové ložisko	zastříknuté, oboustranně utěsněné axiální nerezové kuličkové ložisko		dvě oboustranně utěsněné axiální kuličkové ložiska
Údržba za normálních podmínek	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností
Odolnost vůči teplotě	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +80 °C	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +80 °C	-30 °C až +70 °C krátkodobě až +80 °C	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +80 °C
Způsob upevnění	montážní deska	čep	uchycení za závitový čep	hříbetní otvor
Brzda				
„stop-fix“	✓	✓		✓
„stop-top“				
„central-stop“				
„ideal-stop“				
„Radstop“			✓	
Blokování směru				✓
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> elektricky vodivé, bezestopé (-ELS) velikost základové desky 90×66 mm (-PX26) speciální barva 	<ul style="list-style-type: none"> elektricky vodivé, bezestopé (-ELS) speciální barva 	<ul style="list-style-type: none"> elektricky vodivé, bezestopé (-ELS) nerezové provedení pozinkovaná ocelová základová deska na přišroubování (-P..) pozinkovaný ocelový zasouvací čep (-ES) speciální barva 	<ul style="list-style-type: none"> elektricky vodivé, bezestopé (-ELS) závitový čep (-GS10 / -GS12) blokování směru kombinované s blokací kola (1 × 360°) (-RIF) zvláštní vestavní výška 135 mm (LKD / LKDGH) základová deska na přišroubování (-P25 / -P26)
Vhodná série pevné konzoly	–	–	–	–
Jiné		<ul style="list-style-type: none"> k dosažení maximální nosnosti je nutná úplná opora základové desky 		<ul style="list-style-type: none"> k dosažení maximální nosnosti je nutná úplná opora základové desky

Rádce pro výběr kol a kladek

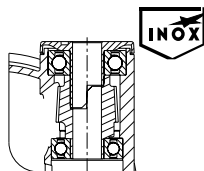
Otočné a pevné kladky sérií konzol Blickle

Otočné konzoly z plastu / ocelového plechu pro kladky přepravních zařízení



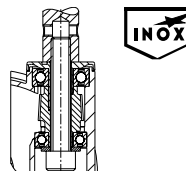
Série LKD / LKDG

Dvojitá plastová otočná konzola s čepem, designová kladka MOVE



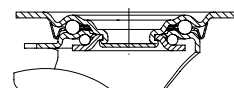
Série LKDX / LKDGX

Plastová dvojitá otočná konzola se hříbetním otvorem, designová kladka MOVE



Série LKDX / LKDGX

Plastová dvojitá otočná konzola s čepem, designová kladka MOVE



Série LE

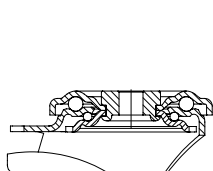
Otočná konzola z ocelového plechu se základovou deskou na přišroubování

Pro průměr kola	100–125 mm	100–125 mm	100–125 mm	60–200 mm
Nosnost	až do 125 kg	až do 125 kg	až do 125 kg	až do 300 kg
Popis konzoly	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, dvě oboustranně utěsněná axiální kuličková ložiska v otočném věnci, s ocelovým zasouvacím čepem, sešroubováno a zajištěno, moderní přitažlivý design	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, dvě oboustranně utěsněná nerezová axiální kuličková ložiska v otočném věnci, všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi, moderní přitažlivý design	jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, dvě oboustranně utěsněná nerezová axiální kuličková ložiska v otočném věnci, s nerezovým ocelovým zasouvacím čepem, sešroubováno a zajištěno, všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi, moderní přitažlivý design	ocelový plech, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
Povrch	LKD: šedobílá RAL 9002 LKDG: stříbrošedá RAL 7001 pozinkovaný ocelový čep	LKDX: šedobílá RAL 9002 LKDGX: stříbrošedá RAL 7001	LKDX: šedobílá RAL 9002 LKDGX: stříbrošedá RAL 7001 nerezový čep s leštěným povrchem	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
Utěsnění otočného věnce	dvě oboustranně utěsněná axiální kuličková ložiska	dvě oboustranně utěsněná axiální nerezová kuličková ložiska	dvě oboustranně utěsněná axiální nerezová kuličková ložiska	těsnící kroužek s integrovaným distančním držákem
Údržba za normálních podmínek	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností
Odolnost vůči teplotě	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +80 °C	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +80 °C	-20 °C až +70 °C krátkodobě až +80 °C	-30 °C až +70 °C
Způsob upevnění	čep	hříbetní otvor	čep	montážní deska
Brzda				
„stop-fix“	✓	✓	✓	✓
„stop-top“				✓
„central-stop“				✓
„ideal-stop“				
„Radstop“				
Blokování směru	✓	✓	✓	✓
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> elektricky vodivé, bezestopé (-ELS) blokování směru kombinované s blokací kola (1 × 360°) (-RIFI) zvláštní vestavná výška 135 mm (LKDH / LKDGH) 	<ul style="list-style-type: none"> elektricky vodivé, bezestopé (-ELS) závitový čep (-GSX10 / -GSX12) blokování směru kombinované s blokací kola (1 × 360°) (-RIFI) zvláštní vestavná výška 135 mm (LKDXH / LKDGXH) základová deska na přišroubování (-PX25 / -PX26) 	<ul style="list-style-type: none"> elektricky vodivé, bezestopé (-ELS) blokování směru kombinované s blokací kola (1 × 360°) (-RIFI) zvláštní vestavná výška 135 mm (LKDXH / LKDGXH) 	<ul style="list-style-type: none"> ochrana proti poranění nohou z oceli (-FS)
Vhodná série pevné konzoly	–	–	–	B
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> k dosažení maximální nosnosti je nutná úplná opora základové desky 	<ul style="list-style-type: none"> k dosažení maximální nosnosti je nutná úplná opora základové desky 	<ul style="list-style-type: none"> k dosažení maximální nosnosti je nutná úplná opora základové desky 	

Rádce pro výběr kol a kladek

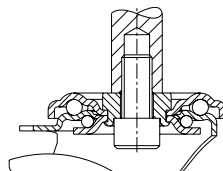
Otočné a pevné kladykky sérií konzol Blickle

Otočné konzoly z ocelového plechu pro kladykky přepravních zařízení



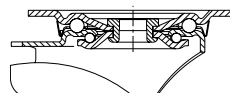
Série LER

Otočná konzola z ocelového plechu se hřbetním otvorem



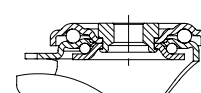
Série LEZ

Otočná konzola z ocelového plechu s čepem



Série L

Otočná konzola z ocelového plechu, středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování



Série LR

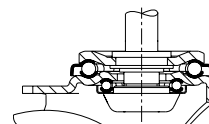
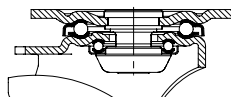
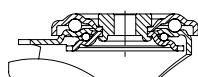
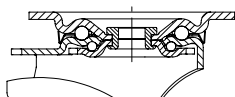
Otočná konzola z ocelového plechu, středně těžké provedení, se hřbetním otvorem

Pro průměr kola	60–200 mm	75–200 mm	60–280 mm	60–125 mm
Nosnost	až do 300 kg	až do 300 kg	až do 600 kg	až do 250 kg
Popis konzoly	ocelový plech, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, stabilní středový čep, minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce	ocelový plech, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, ocelový zasouvací čep a středový čep jsou spolu sešroubovány a zajištěny, minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce	ocelový plech, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, stabilní středový čep (od Ø kola 150 mm), minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce	ocelový plech, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, stabilní středový čep, minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
Povrch	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
Utěsnění otočného věnce	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování otočného věnce	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování otočného věnce	těsnící kroužek s integrovaným distančním držákem (výjimka: velikost základové desky 175 × 175 mm)	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování otočného věnce
Údržba za normálních podmínek	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností
Odolnost vůči teplotě	-30 °C až +130 °C	-30 °C až +130 °C	-30 °C až +70 °C	-30 °C až +130 °C
Způsob upevnění	hřbetní otvor	čep	montážní deska	hřbetní otvor
Brzda				
„stop-fix“	✓	✓	✓	
„stop-top“			✓	
„central-stop“			✓	
„ideal-stop“				
„Radstop“			✓	✓
Blokování směru			✓	
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> ochrana proti poranění nohou z oceli (-FS) brzdící patka (FF...) 	<ul style="list-style-type: none"> ochrana proti poranění nohou z oceli (-FS) 	<ul style="list-style-type: none"> ochrana proti poranění nohou z oceli (-FS) 	
Vhodná série pevné konzoly	–	–	B, BH	–
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> k dosažení maximální nosnosti je nutná úplná opora základové desky 	<ul style="list-style-type: none"> k dosažení maximální nosnosti je nutná úplná opora základové desky 		<ul style="list-style-type: none"> k dosažení maximální nosnosti je nutná úplná opora základové desky

Rádce pro výběr kol a kladek

Otočné a pevné kladky sérií konzol Blickle

Otočné konzoly z ocelového plechu pro kladky přepravních zařízení / otočné konzoly z ocelového plechu pro kladky pro vysoké zatížení

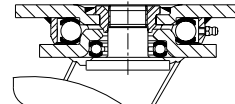
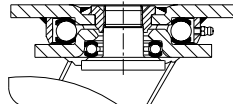
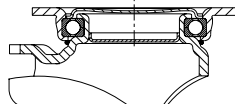
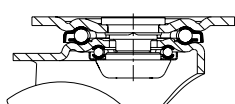


Série	LK	LKR	LH	LHZ
	Otočná konzola z ocelového plechu, těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování	Otočná konzola z ocelového plechu, těžké provedení, se hřbetním otvorem	Otočná konzola z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování	Otočná konzola z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, s čepem
Pro průměr kola	65–200 mm	65–125 mm	60–250 mm	125–200 mm
Nosnost	až do 600 kg	až do 350 kg	až do 900 kg	až do 800 kg
Popis konzoly	silný ocelový plech, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, stabilní středový čep (od Ø kola 125x50 mm), minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce	silný ocelový plech, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, stabilní středový čep, minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce	silný ocelový plech, těžká vidlice a základová deska, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný, minimální opotřebení při vyšším zatížení	silný ocelový plech, těžká vidlice a základová deska, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům, velice stabilní, svařovaný ocelový zasouvací čep, zašroubovaný a zajištěný, minimální opotřebení při vyšším zatížení
Povrch	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
Utěsnění otočného věnce	těsnící kroužek s integrovaným distančním držákem	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování otočného věnce	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování otočného věnce	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování otočného věnce
Údržba za normálních podmínek	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností
Odolnost vůči teplotě	-30 °C až +70 °C	-30 °C až +130 °C	-30 °C až +130 °C	-30 °C až +130 °C
Způsob upevnění	montážní deska	hřbetní otvor	montážní deska	čep
Brzda				
„stop-fix“	✓	✓	✓	✓
„stop-top“	✓		✓	✓
„central-stop“	✓		✓	
„ideal-stop“	✓		✓	
„Radstop“				
Blokování směru	✓		✓	
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> ochrana proti poranění nohou z oceli (-FS) brzdící patka (FF...) 	<ul style="list-style-type: none"> ochrana proti poranění nohou z oceli (-FS) brzdící patka (FF...) 	<ul style="list-style-type: none"> ochrana proti poranění nohou z oceli (-FS) ochrana proti poranění nohou odpružená (-FG) brzdící patka (FF...) 	<ul style="list-style-type: none"> ochrana proti poranění nohou z oceli (-FS)
Vhodná série pevné konzoly	BK, BH	–	BH	–
Jiné		<ul style="list-style-type: none"> k dosažení maximální nosnosti je nutná úplná opora základové desky 		<ul style="list-style-type: none"> k dosažení maximální nosnosti je nutná úplná opora základové desky

Rádce pro výběr kol a kladek

Otočné a pevné kladky sérií konzol Blickle

Otočné konzoly pro kladky pro vysoké zatížení

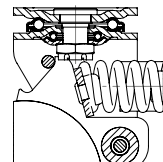
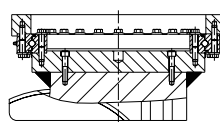
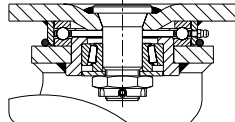
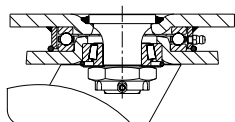


Série	LHD	LUH	LO	LOD
	Dvojitá otočná konzola z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování	Otočná konzola z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, uzavřená, se základovou deskou na přišroubování	Otočná konzola ze svařované oceli pro vysoké zatížení	Dvojitá otočná konzola ze svařované oceli pro vysoké zatížení
Pro průměr kola	60–125 mm	125–200 mm	125–250 mm	75–125 mm
Nosnost	až do 500 kg	až do 1.000 kg	až do 1 200 kg	až do 1 200 kg
Popis konzoly	silný ocelový plech, těžká vidlice a základová deska, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný, minimální opotřebení při vyšším zatížení	silný ocelový plech, čtyřbodové uložení kuliček pro nejvyšší zatížení, díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům, lehký chod a vysoká životnost	solidní ocelová svařovaná konstrukce, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům, maznička, svařovaná, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný	solidní ocelová svařovaná konstrukce, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům, maznička, svařovaná, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
Povrch	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
Utěsnění otočného věnce	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování otočného věnce	uzavřený, utěsněný otočný věnec	ochrana kuliček pomocí labyrintové konstrukce	ochrana kuliček pomocí labyrintové konstrukce
Údržba za normálních podmínek	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností
Odolnost vůči teplotě	-30 °C až +130 °C	-30 °C až +100 °C	-30 °C až +130 °C	-30 °C až +130 °C
Způsob upevnění	montážní deska	montážní deska	montážní deska	montážní deska
Brzda				
„stop-fix“		✓		
„stop-top“			✓	
„central-stop“				
„ideal-stop“				
„Radstop“				
Blokování směru		✓	✓	
Varianty / příslušenství		<ul style="list-style-type: none"> ochrana proti poranění nohou z oceli (-FS) brzdící patka (FF...) 	<ul style="list-style-type: none"> velikost základové desky 175×140 mm (-35) ochrana proti poranění nohou z oceli (-FS) brzdící patka (FF...) 	
Vhodná série pevné konzoly	BOD	BH	BO	BOD
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> u pevné kladky je zapotřebí delší hranu základové desky zarovnat rovnoběžně s osou kola 			<ul style="list-style-type: none"> u pevné kladky je zapotřebí delší hranu základové desky zarovnat rovnoběžně s osou kola

Rádce pro výběr kol a kladek

Otočné a pevné kladky sérií konzol Blickle

Otočné konzoly pro kladky pro vysoké zatížení / odpružené otočné konzoly pro vysoké zatížení

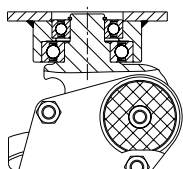


Série	LS	LSD	LSSD	LHF
	Otočná konzola ze svařované oceli pro vysoké zatížení, provedení otočného věnce pro vysoké zatížení	Dvojitá otočná konzola ze svařované oceli pro vysoké zatížení, provedení otočného věnce pro vysoké zatížení	Dvojitá otočná konzola ze svařované oceli pro vysoké zatížení, extra provedení otočného věnce pro vysoké zatížení	Otočná konzola z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, s ocelovou pružinou
Pro průměr kola	100–620 mm	80–500 mm	500 mm	100–200 mm
Nosnost	až do 12 000 kg	až do 20 000 kg	30 000 kg	až do 800 kg
Popis konzoly	obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželkové ložisko ISO 355 v otočném věnci, maznička, svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný	obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželkové ložisko ISO 355 v otočném věnci, maznička, svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný	obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, otočené ložisko se čtyřmi body pro vysoké zatížení, maznička	silný ocelový plech, těžká vidlice a základová deska, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný, minimální opotřebení při vyšším zatížení, robustní kyvná konstrukce s ocelovou pružinou
Povrch	galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI	galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI	galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
Utěsnění otočného věnce	ochrana kuliček pomocí těsnícího kroužku a labyrintové konstrukce	ochrana kuliček pomocí těsnícího kroužku a labyrintové konstrukce	ochrana kuliček pomocí integrovaných těsnících kroužků	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování otočného věnce
Údržba za normálních podmínek	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	podle návodu k údržbě Blickle	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností
Odolnost vůči teplotě	-30 °C až +100 °C	-30 °C až +100 °C	-30 °C až +100 °C	-30 °C až +130 °C
Způsob upevnění	montážní deska	montážní deska	montážní deska	montážní deska
Brzda				
„stop-fix“				
„stop-top“	✓			
„central-stop“				
„ideal-stop“				
„Radstop“	✓	✓		✓
Blokování směru	✓	✓	✓	
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> ochrana proti poranění nohou z oceli (-FS) ochrana proti poranění nohou odpružená (-FG) brzdící patka (FF...) 	<ul style="list-style-type: none"> ochrana proti poranění nohou z oceli (-FS) 		
Vhodná série pevné konzoly	BS	BSD	BSSD	BHF
Jiné		<ul style="list-style-type: none"> u pevné kladky je zapotřebí delší hranu základové desky zarovnat rovnoběžně s osou kola 		

Rádce pro výběr kol a kladek

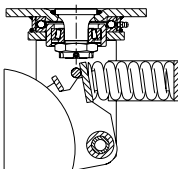
Otočné a pevné kladky sérií konzol Blickle

Odpružené otočné konzoly pro vysoké zatížení / otočné konzoly z nerezové oceli pro přístrojové kladky



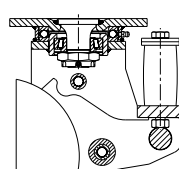
Série LPFE

Otočné konzoly pro vysoké zatížení s polyuretanovými kotoučovými pružinami



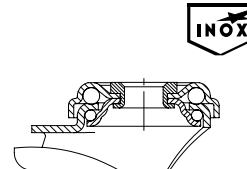
Série LSFN

Otočná konzola ze svařované oceli pro vysoké zatížení s ocelovou pružinou



Série LSFE

Otočná konzola ze svařované oceli pro vysoké zatížení s polyuretanovou pružinou



Série LRXA / LKRXA

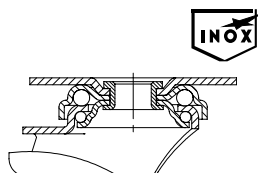
Přístrojová otočná konzola z nerezové oceli se hříbetním otvorem

Pro průměr kola	100–150 mm	160–300 mm	160–250 mm	50–125 mm
Nosnost	až do 500 kg	až do 2 400 kg	až do 1 800 kg	až do 120 kg
Popis konzoly	solidní ocelová svařovaná konstrukce, masivní kovový díl, jedno, resp. od Ø kola 125x50 mm dvě utěsněná radiální kuličková ložiska v otočném věnci, promazaná mazivem s dlouhodobou životností, vynikající pružící a tlumící vlastnosti díky patentované konstrukci kotoučových pružin	obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželkové ložisko ISO 355 v otočném věnci, maznička, svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný, minimální opotřebení při vyšším zatížení, robustní kyvná konstrukce s ocelovou pružinou	obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželkové ložisko ISO 355 v otočném věnci, maznička, svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný, vynikající tlumící vlastnosti díky elastomerové pružině	jakostní chromniklová ocel (1.4301/ AISI 304), nerezové, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, stabilní středový čep, minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce, všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi
Povrch	galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI	galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI	galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI	leštěný
Utěsnění otočného věnce	dvě utěsněná radiální kuličková ložiska	ochrana kuliček pomocí těsnícího kroužku a labyrintové konstrukce	ochrana kuliček pomocí těsnícího kroužku a labyrintové konstrukce	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování otočného věnce
Údržba za normálních podmínek	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností
Odolnost vůči teplotě	-20 °C až +80 °C	-30 °C až +100 °C	-20 °C až +80 °C	-30 °C až +130 °C
Způsob upevnění	montážní deska	montážní deska	montážní deska	hříbetní otvor
Brzda				
„stop-fix“				✓
„stop-top“				
„central-stop“				
„ideal-stop“				
„Radstop“		✓	✓	
Blokování směru		✓	✓	
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> uchycení za čep (-ZA) 	<ul style="list-style-type: none"> odlišné síly pružin 	<ul style="list-style-type: none"> odlišné síly pružin 	<ul style="list-style-type: none"> upevnění pomocí rozpěrného čepu pro kulaté a čtyřhranné trubky (viz strana 398) zasouvací čep z nerezové oceli (-ZAX51) ochranný kotouč (viz strana 398)
Vhodná série pevné konzoly	BPFE	BSFN	BSFE	BRXA, BKRXA
Jiné			<ul style="list-style-type: none"> pružící vlastnosti jsou změnitelné prostou výměnou elastomerového pružícího prvku 	<ul style="list-style-type: none"> k dosažení maximální nosnosti je nutná úplná opora základové desky

Rádce pro výběr kol a kladek

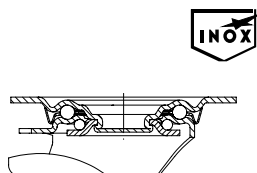
Otočné a pevné kladky sérií konzol Blickle

Otočné konzoly z nerezové oceli pro přístrojové kladky a kladky přepravních zařízení



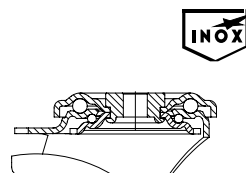
Série LPXA / LKPXA

Přístrojová otočná konzola z nerezové oceli se základovou deskou na přišroubování



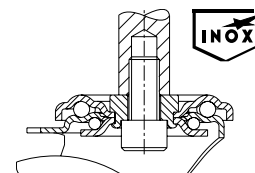
Série LEX

Otočná konzola z nerezové oceli se základovou deskou na přišroubování



Série LEXR

Otočná konzola z nerezové oceli se hřbetním otvorem



Série LEXZ

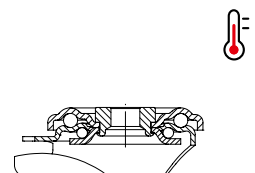
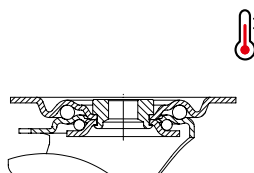
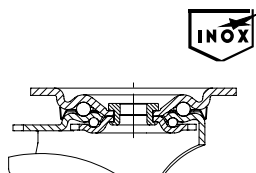
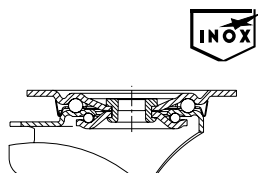
Otočná konzola z nerezové oceli s čepem

Pro průměr kola	50–125 mm	75–200 mm	75–200 mm	75–200 mm
Nosnost	až do 120 kg	až do 300 kg	až do 300 kg	až do 300 kg
Popis konzoly	jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, stabilní středový čep, minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce, všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi	jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce, všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi	jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, stabilní středový čep, minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce, všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi	jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, zasouvací čep z nerezové oceli a středový čep jsou spolu sešroubovány a zajištěny, minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce, všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi
Povrch	leštěný	leštěný	leštěný	leštěný
Utěsnění otočného věnce	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování otočného věnce	těsnící kroužek s integrovaným distančním držákem	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování otočného věnce	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování otočného věnce
Údržba za normálních podmínek	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností
Odolnost vůči teplotě	-30 °C až +130 °C	-30 °C až +70 °C	-30 °C až +130 °C	-30 °C až +130 °C
Způsob upevnění	montážní deska	montážní deska	hřbetní otvor	čep
Brzda				
„stop-fix“	✓	✓	✓	✓
„stop-top“				
„central-stop“				
„ideal-stop“		✓		
„Radstop“				
Blokování směru		✓		
Varianty / příslušenství		<ul style="list-style-type: none"> • automatické obnovení nastavení směru (-RIR2) • kuchyňská kladka vhodná pro pračku (DIN 18867-8) (-GKN) • ochrana proti poranění nohou z plastu (-FP) 	<ul style="list-style-type: none"> • ochrana proti poranění nohou z plastu (-FP) 	<ul style="list-style-type: none"> • ochrana proti poranění nohou z plastu (-FP)
Vhodná série pevné konzoly	BPXA, BKPXA	BX	–	–
Jiné			<ul style="list-style-type: none"> • k dosažení maximální nosnosti je nutná úplná opora základové desky 	<ul style="list-style-type: none"> • k dosažení maximální nosnosti je nutná úplná opora základové desky

Rádce pro výběr kol a kladek

Otočné a pevné kladky sérií konzol Blickle

Otočné konzoly z nerezové oceli / teplotně odolné otočné konzoly z ocelového plechu



Série	LX	LKX	LI	LIR
	Otočná konzola z nerezové oceli, středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování	Otočná konzola z nerezové oceli, těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování	Teplotně odolná otočná konzola z ocelového plechu se základovou deskou na přišroubování	Teplotně odolná otočná konzola z ocelového plechu se hříbetním otvorem
Pro průměr kola	100–200 mm	75–200 mm	80–200 mm	80–125 mm
Nosnost	až do 400 kg	až do 800 kg	až do 400 kg	až do 150 kg
Popis konzoly	jakostní chromniklová ocel (1.4301/ AISI 304), nerezové, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, stabilní středový čep, minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce, všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi	jakostní chromniklová ocel (1.4301/ AISI 304), nerezové, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, stabilní středový čep (od Ø kola 125x50 mm), minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce, všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi	ocelový plech, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, stabilní středový čep, lehký chod a vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování Blickle otočného věnce, vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě	ocelový plech, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, stabilní středový čep, lehký chod a vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování Blickle otočného věnce, vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě
Povrch	leštěný	leštěný	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
Utěsnění otočného věnce	těsnící kroužek s integrovaným distančním držákem	těsnící kroužek s integrovaným distančním držákem	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování otočného věnce	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování otočného věnce
Údržba za normálních podmínek	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností
Odolnost vůči teplotě	-30 °C až +70 °C	-30 °C až +70 °C	-35 °C až +270 °C krátkodobě až +300 °C	-35 °C až +270 °C krátkodobě až +300 °C
Způsob upevnění	montážní deska	montážní deska	montážní deska	hříbetní otvor
Brzda				
„stop-fix“	✓	✓	✓	✓
„stop-top“	✓	✓		
„central-stop“				
„ideal-stop“				
„Radstop“				
Blokování směru	✓	✓		
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> ochrana proti poranění nohou z plastu (-FP) 	<ul style="list-style-type: none"> automatické obnovení nastavení směru (-RIR2) 	<ul style="list-style-type: none"> nerezové pouzdro v ose kola potažené PTFE (-XAT) 	<ul style="list-style-type: none"> nerezové pouzdro v ose kola potažené PTFE (-XAT)
Vhodná série pevné konzoly	BX	BKX	B, BI	–
Jiné			<ul style="list-style-type: none"> vlivem vysokých teplot může dojít ke změně chromátování (pasivace), zatímco ochrana proti korozi zůstává zachována 	<ul style="list-style-type: none"> k dosažení maximální nosnosti je nutná úplná opora základové desky vlivem vysokých teplot může dojít ke změně chromátování (pasivace), zatímco ochrana proti korozi zůstává zachována

Rádce pro výběr kol a kladek

Otočné a pevné kladky sérií konzol Blickle

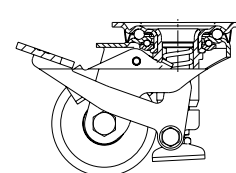
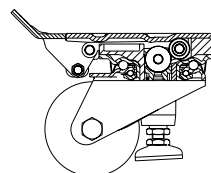
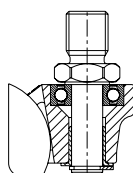
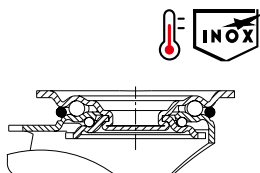
Teplotně odolné otočné konzoly z ocelového plechu / nerezové oceli

Série	LIK	LIO	LIX	LIXR
Série	LIK Teplotně odolná otočná konzola z ocelového plechu, těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování	LIO Teplotně odolná otočná konzola ze svařované oceli pro vysoké zatížení	LIX Teplotně odolná otočná konzola z nerezové oceli se základovou deskou na přišroubování	LIXR Teplotně odolná otočná konzola z nerezové oceli se hřbetním otvorem
Pro průměr kola	100–125 mm	125–250 mm	80–200 mm	80–125 mm
Nosnost	až do 350 kg	až do 1 200 kg	až do 400 kg	až do 150 kg
Popis konzoly	silný ocelový plech, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, lehký chod a vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování Blickle otočného věnce, vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě	solidní ocelová svařovaná konstrukce, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům, maznička, svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný, vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě	jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, stabilní středový čep, lehký chod a vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování Blickle otočného věnce, vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě, všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi	jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, stabilní středový čep, lehký chod a vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování Blickle otočného věnce, vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě, všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi
Povrch	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI	leštěný	leštěný
Utěsnění otočného věnce	ochrana kuliček díky vysoce odolnému těsnicímu kroužku	ochrana kuliček pomocí labyrintové konstrukce	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování otočného věnce	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování otočného věnce
Údržba za normálních podmínek	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností
Odolnost vůči teplotě	-35 °C až +270 °C krátkodobě až +300 °C	-35 °C až +270 °C krátkodobě až +300 °C	-35 °C až +270 °C krátkodobě až +300 °C	-35 °C až +270 °C krátkodobě až +300 °C
Způsob upevnění	montážní deska	montážní deska	montážní deska	hřbetní otvor
Brzda				
„stop-fix“	✓		✓	✓
„stop-top“		✓		
„central-stop“				
„ideal-stop“				
„Radstop“				
Blokování směru		✓		
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> nerezové pouzdro v ose kola potažené PTFE (-XAT) 		<ul style="list-style-type: none"> otočný věnec bez maziva (-OF) nerezové pouzdro v ose kola potažené PTFE (-XAT) 	<ul style="list-style-type: none"> otočný věnec bez maziva (-OF) nerezové pouzdro v ose kola potažené PTFE (-XAT)
Vhodná série pevné konzoly	BK, BIK	BO	BX	–
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> vlivem vysokých teplot může dojít ke změně chromátování (pasivace), zatímco ochrana proti korozi zůstává zachována 	<ul style="list-style-type: none"> vlivem vysokých teplot může dojít ke změně chromátování (pasivace), zatímco ochrana proti korozi zůstává zachována 		<ul style="list-style-type: none"> k dosažení maximální nosnosti je nutná úplná opora základové desky

Rádce pro výběr kol a kladek

Otočné a pevné kladyk sérií konzol Blickle

Teplotně odolné otočné konzoly z nerezové oceli / otočné konzoly kompaktních kladek / otočné konzoly zvedacích kladek

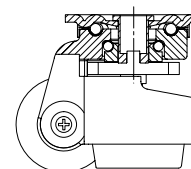
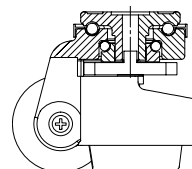
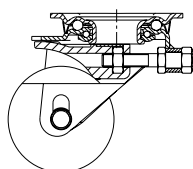
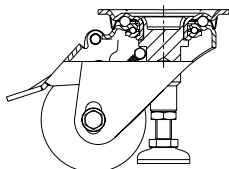


Série	LIKX Teplotně odolná otočná konzola z nerezové oceli, těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování	LD Otočná konzola pro dvojitou kompaktní kladku	HRLK Zvedací kladka s otočnou konzolou z ocelového plechu s fixní ovládací pákou, se základovou deskou na přišroubování	HRLK...-HN Zvedací kladka s otočnou konzolou z ocelového plechu s otočnou ovládací a uvolňovací pákou, se základovou deskou na přišroubování
Pro průměr kola	100–125 mm	50–60 mm	75–100 mm	80 mm
Nosnost	až do 300 kg	až do 250 kg	až do 300 kg	až do 250 kg
Popis konzoly	jakostní chromniklová ocel (1.4301/ AISI 304), nerezové, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, lehký chod a vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování Blickle otočného věnce, vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě, všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi	zinková litina, kvalitní uložení kuliček v otočném věnci, pozinkovaný ocelový závitový čep	silný ocelový plech, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce, stavěcí patka z oceli, nastavení výšky pomocí ovládací páky	silný ocelový plech, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce, stavěcí patka z oceli, nastavení výšky prostřednictvím otočné ovládací a uvolňovací páky
Povrch	leštěný	ocelový závitový čep, galvanicky zinkovaný, modře chromátovaný (pasivace), bez obsahu chromu VI	galvanicky zinkováno, modře chromátování, neobsahuje chrom VI	galvanicky zinkováno, modře chromátování, neobsahuje chrom VI
Utěsnění otočného věnce	ochrana kuliček díky vysoce odolnému těsnicímu kroužku		těsnící kroužek s integrovaným distančním držákem	těsnící kroužek s integrovaným distančním držákem
Údržba za normálních podmínek	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností
Odolnost vůči teplotě	-35 °C až +270 °C krátkodobě až +300 °C	-20 °C až +60 °C	-30 °C až +70 °C	-30 °C až +70 °C
Způsob upevnění	montážní deska	uchycení za závitový čep	montážní deska	montážní deska
Brzda				
„stop-fix“	✓			
„stop-top“				
„central-stop“				
„ideal-stop“				
„Radstop“				
Blokování směru				
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> nerezové pouzdro v ose kola potažené PTFE (-XAT) 			
Vhodná série pevné konzoly	BKX	–	–	–
Jiné			<ul style="list-style-type: none"> ergonomicky tvarovaná ovládací páka snadná obsluha díky fixní poloze ovládací páky velká světlá výška v jízdní poloze 	<ul style="list-style-type: none"> malé manipulační a uvolňovací síly brzdící patky ovládací a uvolňovací páka otočná pod okraj vozidla velká světlá výška v jízdní poloze

Rádce pro výběr kol a kladek

Otočné a pevné klady sérií konzol Blickle

Otočná konzola zvedací klady



Série

HRLK...-F

Zvedací klady s pevnou patkou a výškově nastavitelným kolem, se základovou deskou na přišroubování

HRLK...-VS

Vyrovnávací kladka s otočnou konzolou z ocelového plechu s nastavovacím šroubem, se základovou deskou na přišroubování

HRIG

Otočná konzola zvedací klady se hříbetním otvorem (s vnitřním závitem)

HRP / HRSP

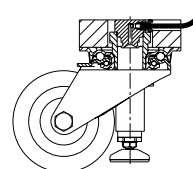
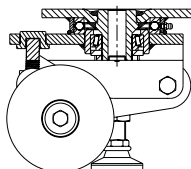
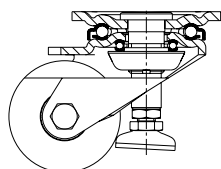
Otočná konzola zvedací klady se základovou deskou na přišroubování

Pro průměr kola	80 mm	80–100 mm	45–72 mm	45–90 mm
Nosnost	až do 150 kg	až do 280 kg	až do 750 kg	až do 2 000 kg
Popis konzoly	silný ocelový plech, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce, stavěcí patka z oceli, nastavení výšky prostřednictvím otočné ovládací páky	silný ocelový plech, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce, vyrovnávání celkové výšky ve stacionárním provozu pomocí nastavovacího šroubu (SW17), blokáce kola prostřednictvím nastavovacího šroubu	tlakově litý hliník, kvalitní uložení kuliček v otočném věnci, šestihřanná ocelová základová deska na přišroubování, stavěcí patka z tvrdé gumy, nastavení výšky prostřednictvím plochého klíče nebo integrovaného stavitelného kola	tlakově litý hliník, kvalitní uložení kuliček v otočném věnci, ocelová základová deska na přišroubování, stavěcí patka z tvrdé gumy (HRSP: stavěcí patka z hliníku), nastavení výšky prostřednictvím plochého klíče nebo integrovaného stavitelného kola, série HRSP pouze prostřednictvím plochého klíče
Povrch	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI	práškováno	práškováno
Utěsnění otočného věnce	těsnící kroužek s integrovaným distančním držákem	těsnící kroužek s integrovaným distančním držákem	těsnící kroužek	těsnící kroužek
Údržba za normálních podmínek	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností
Odolnost vůči teplotě	-30 °C až +70 °C	-30 °C až +70 °C	-10 °C až +90 °C	-10 °C až +90 °C
Způsob upevnění	montážní deska	montážní deska	hříbetní otvor (vnitřní závit)	montážní deska
Brzda				
„stop-fix“				
„stop-top“				
„central-stop“				
„ideal-stop“				
„Radstop“				
Blokování směru		✓		
Varianty / příslušenství				
Vhodná série pevné konzoly	–	–	–	–
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> • velice dobrá stabilita • malé manipulační a uvolňovací síly nastavení výšky kola • ovládací páka otočná pod okraj zařízení 	<ul style="list-style-type: none"> • blokáce kola při aktivní nivelaci výšky • rychlé nastavení výšky nastavovacího šroubu prostřednictvím akumulátorového šroubováku 	<ul style="list-style-type: none"> • k dosažení maximální nosnosti je nutná úplná opora základové desky 	<ul style="list-style-type: none"> • kompaktní vestavná výška

Rádce pro výběr kol a kladek

Otočné a pevné kladky sérií konzol Blickle

Otočná konzola zvedací kladky

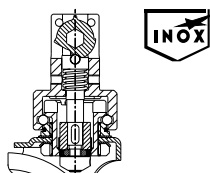
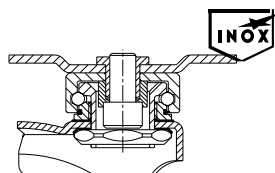


Série	HRLH / HRLHD Zvedací kladka s otočnou konzolou z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování	HRLSD Dvojitá otočná konzola se zvedací kladkou ze svařované oceli pro vysoké zatížení, provedení otočného věnce pro vysoké zatížení	HRLK...-HYD Zvedací kladka s otočnou konzolou z ocelového plechu, těžké provedení pro hydraulickou sadu zvedací kladky
Pro průměr kola	75 mm	125 mm	100 mm
Nosnost	až do 600 kg	až do 1 300 kg	až do 750 kg (sada)
Popis konzoly	silný ocelový plech, těžká vidlice a základová deska, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný, minimální opotřebení při vyšším zatížení, díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům, stavěcí patka z oceli, nastavení výšky pomocí plochého klíče	obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželkové ložisko ISO 355 v otočném věnci, maznička, svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný, vyrovnávání kol a brzdicí patky pomocí plochého klíče (SW24)	silný ocelový plech, dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci, minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce, stavěcí patka z oceli s podlahovým talířem z termoplastického gumového elastomeru
Povrch	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI	galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI	galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
Utěsnění otočného věnce	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování otočného věnce	ochrana kuliček pomocí těsnícího kroužku a labyrintové konstrukce	těsnící kroužek s integrovaným distančním držákem
Údržba za normálních podmínek	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností
Odolnost vůči teplotě	-30 °C až +90 °C	-30 °C až +100 °C	0 °C až +40 °C
Způsob upevnění	montážní deska	montážní deska	montážní deska
Brzda			
„stop-fix“			
„stop-top“			
„central-stop“			
„ideal-stop“			
„Radstop“			
Blokování směru	✓		
Varianty / příslušenství			
Vhodná série pevné konzoly	–	–	–
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> • k dispozici také jako dvojitá otočná kladka • velká světla výška v jízdni poloze • vynikající stabilita 	<ul style="list-style-type: none"> • vynikající stabilita • obzvláště velká výška zdvihu 	<ul style="list-style-type: none"> • centrální, synchronní a ergonomické zvedání čtyř zvedacích kladek pomocí hydraulického čerpadla • beztlučné ovládání • vynaložené úsilí velice malé • velká světla výška v jízdni poloze

Rádce pro výběr kol a kladek

Otočné a pevné kladky sérií konzol Blickle

Nerezové otočné konzoly značky Progressus



Série

LPX *progressus*
rollen
Otočná konzola z nerezové oceli se základovou deskou na přišroubování

LPZ *progressus*
rollen
Kladky nemocničních lůžek s čepem a integrovanou spinací vačkou

Pro průměr kola	84–186 mm	150 mm
Nosnost	200 kg	200 kg
Popis konzoly	precizní hlava vidlice z oceli odolné vůči korozi (1.4034/AISI304), čtyřbodové uložení kuliček pro nejvyšší zatížení, mazníčka, vidlice z nerezové oceli (1.4301/AISI 304)	precizní hlava vidlice z ušlechtilé oceli, čtyřbodové uložení kuliček pro nejvyšší zatížení, mazníčka, vidlice z nerezové oceli (1.4301/AISI 304)
Povrch	hlava vidlice leštěná, vidlice s leštěným povrchem	hlava vidlice pochromovaná, vidlice s leštěným povrchem
Utěsnění otočného věnce	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování precizní hlavy vidlice a O-kroužku	ochrana kuliček díky speciálnímu tvarování precizní hlavy vidlice a O-kroužku
Údržba za normálních podmínek	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností	bezúdržbové, aplikováno mazivo s dlouhodobou účinností
Odolnost vůči teplotě	-30 °C až +134 °C	-30 °C až +134 °C
Způsob upevnění	montážní deska	čep
Brzda		
„stop-fix“	✓	
„stop-top“		
„central-stop“		✓
„ideal-stop“		
„Radstop“	✓	
Blokování směru	✓	✓
Varianty / příslušenství	<ul style="list-style-type: none"> s boční blokací kola (-SRA) s blokací směru (-RI) 	<ul style="list-style-type: none"> s centrální blokací a blokací směru (-CS11RI2) směrová zarážka s kulovým přítažným šroubem, závislá na síle (-RIR22)
Vhodná série pevné konzoly	–	–
Jiné	<ul style="list-style-type: none"> vhodné pro autoklávy 	<ul style="list-style-type: none"> vhodné pro autoklávy

Rádce pro výběr kol a kladek

Druhy uchycení



Uchycení za základovou desku (deska na přišroubování)

Uchycení kladky se provádí pomocí šroubů a matek proti rovné ploše. Vzdálenosti otvorů na šrouby jsou normované.

Uchycení za základovou desku se používá pro otočné i pevné kladky a uplatňuje se u přístrojových kladek, kladek pro transportní zařízení a kladek pro vysoké zatížení.

Kladky s blokováním směru musí být nasměrovány krátkou stranou základové desky ve směru jízdy.

Při výběru uchycení za základovou desku je třeba sledovat tyto rozměry:

- velikost desky (vnější rozměry)
- vzdálenost otvorů pro šrouby
- průměr otvorů pro šrouby

Nákresy základových desek na přišroubování s vnějšími rozměry a vzdálenostmi otvorů pro šrouby: strany 106–111

Hřbetní otvor

Uchycení kladky se provádí pomocí spojovacího prvku (např. šroubu), který prochází středovou osou otočného věnce. U kladek se zvedací patkou je hřbetní otvor v provedení s vnitřním závitem a spojovací prvek se zašroubuje ze strany přístroje do středového svorníku otočné konzoly.

K dosažení uvedených nosností je zapotřebí, aby otočná kladka přiléhala celou nosnou deskou.

Tento druh upevnění neumožňuje zajištění proti otáčení, takže brzda otočného věnce je méně účinná.

Montáž kladky přes hřbetní otvor je nenákladná, jelikož je zapotřebí pouze jeden šroub (optimálně podle DIN 912). Tento druh upevnění se používá především u přístrojových kladek a kladek pro transportní zařízení.

Při výběru uchycení přes hřbetní otvor je třeba sledovat tyto rozměry:

- průměr desky (vnější rozměr) (D)
- průměr hřbetního otvoru (d)

Uchycení za ocelový zasouvací čep

Uchycení kladky se provádí pomocí zasouvacího čepu, který se zasune do zásuvné trubky nebo příslušného otvoru a zajistí. Čep je pevně spojen s kladkou a musí se upnout nebo zajistit upevňovacím šroubem (příčný otvor) proti protažení nebo vypadnutí.

U kladek s blokováním směru musí otvor směřovat napříč ke směru jízdy.

K dosažení uvedených nosností je zapotřebí, aby otočná kladka přiléhala celou nosnou deskou.

Uchycení za čep se používá především u přístrojových a plastových kladek a kladek pro transportní zařízení.

Pro nerezavějící provedení otočných kladek se dodává nerezový zasuvný čep.

Při výběru upevnění s čepem je třeba sledovat tyto rozměry:

- průměr čepu (P)
- délka čepu (Q)
- příp. poloha příčného otvoru (H)
- příp. průměr příčného otvoru (d)

Uchycení za závitový čep

(dodatek k objednávacímu číslu: -GS...)

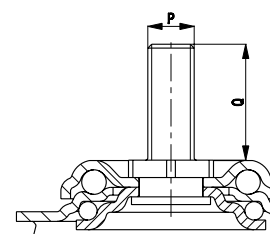
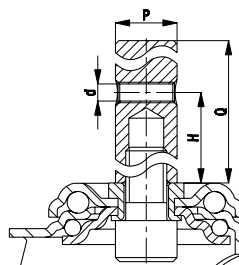
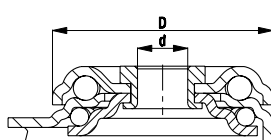
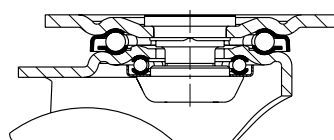
Kladka se upevňuje pomocí závitového čepu, který se zašroubuje přes vnitřní závit nebo cylindrický průchozí otvor a matku k transportnímu zařízení.

Upevnění se závitovým čepem se převážně používá u přístrojových kladek.

Pro nerezové plastové otočné kladky se dodává nerezový závitový čep (-GSX...).

Při výběru uchycení se závitovým čepem je potřeba sledovat tyto rozměry:

- průměr závitového čepu (závit M10 nebo M12) (P)
- délka závitového čepu (přesah čepu přes kladku) (Q)





Zasouvací čep

(dodatek k objednávacímu číslu: -ES)

Uchycení kladky se provádí pomocí zasouvacího čepu, který se zasune do plastové vložky do trubky nebo příslušného otvoru. Čep je pevně spojen s kladkou. Proti vypadnutí z otvoru zajišťuje kladku pružný kroužek.

Tento druh upevnění neumožňuje zajištění proti otáčení, takže brzda otočného věnce je bez účinku.

Zasouvací čep umožňuje rychlou a nenákladnou montáž k přístroji. Uchycení za čep se používá převážně u přístrojových kladek.

Při výběru upevnění s čepem je třeba sledovat tyto rozměry:

- průměr čepu (P)
- délka čepu (Q)

Plastová vložka do trubky pro zasunutí čepu

(objednáací číslo: RHR...)

Plastová vložka pro zasunutí čepu je adaptér, který slouží k redukci vnitřního průměru trubky na průměr zasouvacího čepu. Plastová vložka se do příslušného otvoru (trubky) přístroje zatlačí nebo zatlouče. Poté lze do trubky s vložkou vsunout otočnou kladku se zásuvným čepem.

Při výběru uchycení kladek pomocí této vložky je potřeba sledovat tyto rozměry:

- vnitřní průměr trubky (P)
- průměr čepu (d)
- vestavná délka (Q)
- výška svazku (B)

Uchycení za kovový rozpěrný (expanzní) čep

(dodatek k objednávacímu číslu: -E...)

Pomocí kovového rozpěrného čepu lze zasunout kladku do otvoru, čtyřhranného profilu nebo trubky. Při utahování šroubu dojde k rozepření rozpěrných kličů a jejich natlačení na vnitřní stěnu trubky. Utahovací moment by měl být maximálně 50 Nm. U tenkostěnné trubky s nižší únosností lze utahovací moment snížit až na 16 Nm. Díky šestihranu na spodní straně rozpěrného čepu se zabrání protáčení čepu vzhledem ke kladce a samovolnému uvolnění. Upevnění s kovovým rozpěrným čepem se používá u přístrojových kladek a kladek z umělé hmoty.

Při volbě uchycení za kovový rozpěrný čep je potřeba sledovat následující rozměry:

- vnitřní rozměr trubky (P)
- tvar profilu (trubka nebo čtyřhran)
- vestavná délka (Q)
- výška svazku (B)

Viz strany s příslušenstvím 148, 168, 180

Uchycení za plastový rozpěrný (expanzní) čep

(dodatek k objednávacímu číslu: -ER.../-EV...)

Pomocí plastového rozpěrného čepu lze zasunout kladku do otvoru, čtyřhranného profilu nebo trubky. Při utahování šroubu dojde k natlačení plastových rozpěrných dílů na vnitřní stěnu trubky.

Oproti uchycení s kovovým rozpěrným čepem je tento druh uchycení šetrnější k vnitřnímu povrchu trubky. Přídržná síla je však nižší než v případě uchycení s kovovým rozpěrným čepem. Díky šestihranu na spodní straně rozpěrného čepu je zabráněno protáčení čepu vzhledem ke kladce a samovolnému uvolnění.

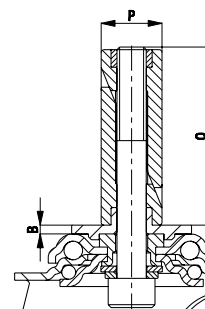
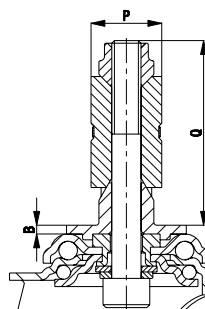
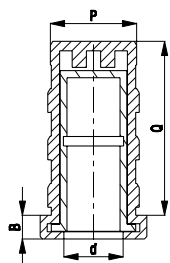
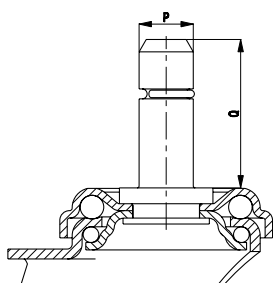
Upevnění s plastovým rozpěrným čepem se používá hlavně u přístrojových kladek a kladek z umělé hmoty.

Jako varianta se dodává plastový rozpěrný čep s nerezovým upínacím šroubem (-EXR.../-EXV...).

Při volbě uchycení za rozpěrný čep je potřeba sledovat následující rozměry:

- vnitřní rozměr trubky (P)
- tvar profilu (trubka nebo čtyřhran)
- vestavná délka (Q)
- výška svazku (B)

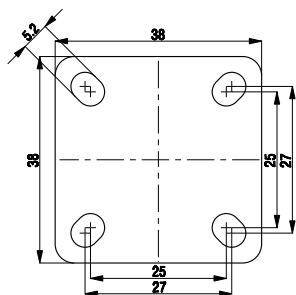
Viz strany s příslušenstvím 148, 168, 180, 398



Rádce pro výběr kol a kladek

Typy uchycení – upevnění za základovou desku

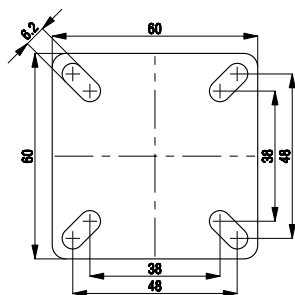
Základové desky na přišroubování pro nástrojové a plastové kladky



Deska č. 20

použití v sérii konzol:

LKDB Ø kola 50–75 mm



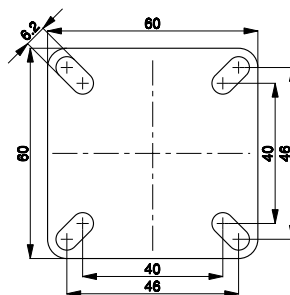
Deska č. 22

použití v sérii konzol:

LPA / BPA Ø kola 35–100 mm

LPXA / BPXA Ø kola 50–75 mm

LDA Ø kola 50 mm

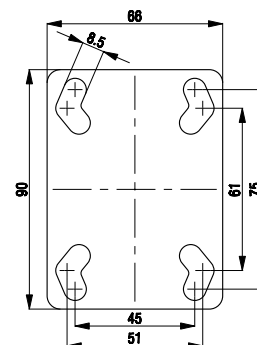


Deska č. 23

použití v sérii konzol:

LDA Ø kola 75 mm

LKDG / LKDB Ø kola 75–100 mm



Deska č. 25 (otočná kladka)

použití v sérii konzol:

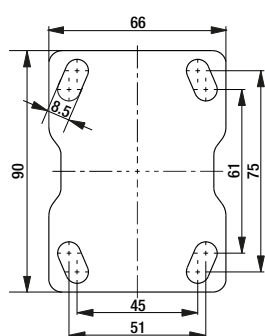
LKPA Ø kola 80–150 mm

LKPXA Ø kola 80–125 mm

LWK / LWG-P25 Ø kola 100–125 mm

LWKX / LWGX-PX25 Ø kola 100–125 mm

LKFG / BKFG Ø kola 125 mm

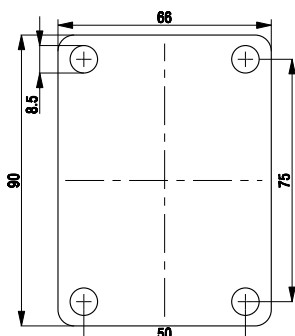


Deska č. 25 (pevná kladka)

použití v sérii konzol:

BKPA Ø kola 80–150 mm

BKPXA Ø kola 80–125 mm

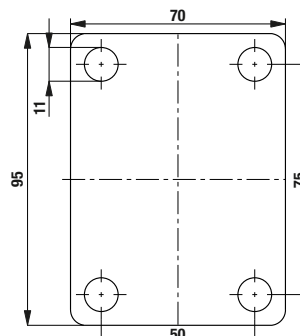


Deska č. 26

použití v sérii konzol:

LKPXA / BKPXA Ø kola 125 mm

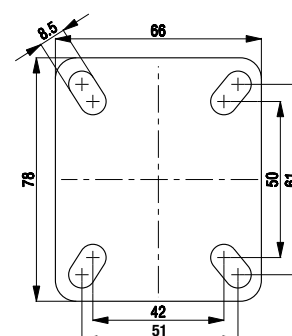
LWKX / LWGX-PX26 Ø kola 125 mm



Deska č. 27

použití u série konzol:

LKFGX / BKFGX Ø kola 125 mm



Deska č. 28

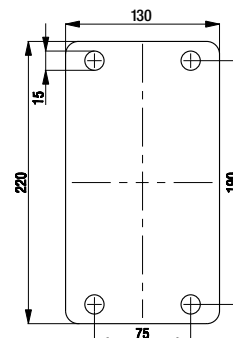
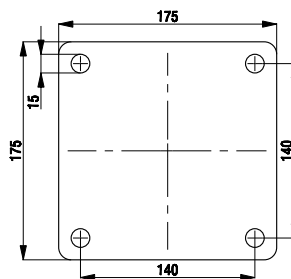
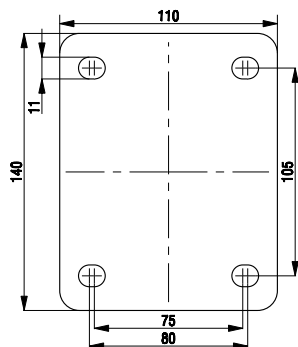
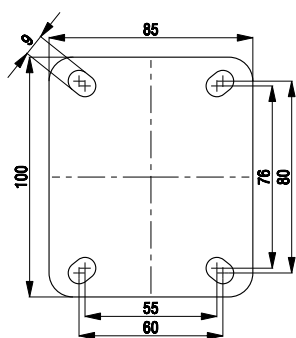
použití v sérii konzol:

LWK / KWG-P28 Ø kola 100–125 mm

Rádce pro výběr kol a kladek

Typy uchycení – upevnění za základovou desku

Základové desky na přišroubování pro kladykky přepravních zařízení a kladykky pro vysoké zatížení



Deska č. 1

Deska č. 3

Deska č. 7

Deska č. 9

použito u série konzol:

LE / B	Ø kola	60–125 mm
LEX / BX	Ø kola	75–200 mm
L / B	Ø kola	75–125 mm
LX / BX	Ø kola	100–125 mm
LI / B	Ø kola	80–125 mm
LIX / BX	Ø kola	80–125 mm
LK / BK	Ø kola	75–125 mm
LKX / BKX	Ø kola	75–125 mm
LIK / BIK	Ø kola	100–125 mm
LIKX / BKX	Ø kola	100–125 mm
LH / BH	Ø kola	75–125 mm
LHD	Ø kola	60–80 mm
LHF / BHF	Ø kola	100–125 mm
LPFE / BPFE	Ø kola	100–125 mm
HRLH / HRLHD	Ø kola	75 mm
HRLK	Ø kola	75–100 mm

použito u série konzol:

LE / B	Ø kola	150–200 mm
LEX / BX	Ø kola	150–200 mm
L / B	Ø kola	140–250 mm
LX / BX	Ø kola	150–200 mm
LI / BI	Ø kola	150–200 mm
LIX / BX	Ø kola	150–200 mm
LK / BK	Ø kola	100–200 mm
LKX / BKX	Ø kola	125–200 mm
LU / BH	Ø kola	125–200 mm
LH / BH	Ø kola	100–250 mm
LHD	Ø kola	80–125 mm
LO / BO	Ø kola	125–300 mm
LOD / BOD	Ø kola	75–125 mm
LS / BS	Ø kola	100–200 mm
LSD / BSD	Ø kola	80–125 mm
LHF / BHF	Ø kola	100–200 mm
LPFE / BPFE	Ø kola	125–150 mm
LSFN / BSFN	Ø kola	160–200 mm
LSFE / BSFE	Ø kola	160–200 mm

použití v sérii konzol:

L	Ø kola	250–280 mm
---	--------	------------

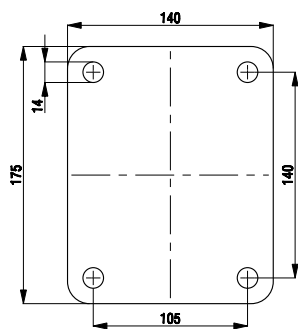
použití v sérii konzol:

B	Ø kola	250–280 mm
---	--------	------------

Rádce pro výběr kol a kladek

Typy uchycení – upevnění za základovou desku

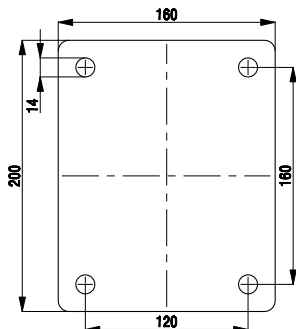
Základové desky na přišroubování pro kladky pro vysoké zatížení



Deska č. 35

použití v sérii konzol:

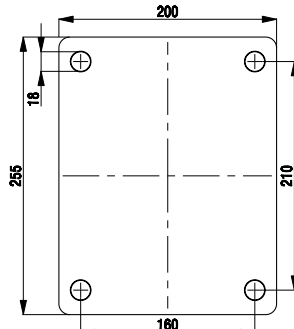
LS / BS	Ø kola	150–400 mm
LSD / BSD	Ø kola	100–200 mm
LSFN / BSFN	Ø kola	200–250 mm
LSFE / BSFE	Ø kola	200–250 mm
HRLSD	Ø kola	125 mm



Deska č. 36

použití v sérii konzol:

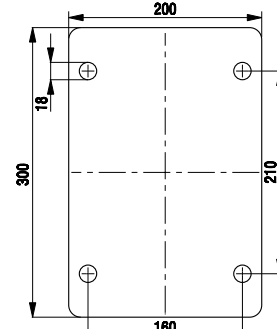
LS / BS	Ø kola	300–520 mm
LSFN / BSFN	Ø kola	250–300 mm
LSFE / BSFE	Ø kola	250 mm



Deska č. 38

použití v sérii konzol:

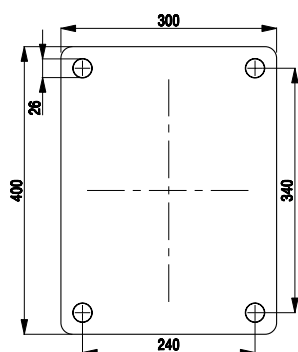
LS / BS	Ø kola	200–620 mm
LSD / BSD	Ø kola	125–360 mm



Deska č. 39

použití v sérii konzol:

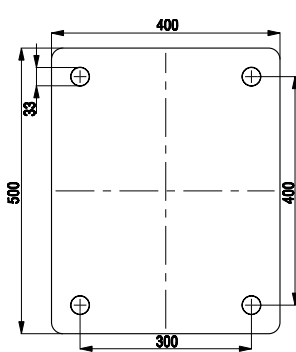
BSD	Ø kola	300 mm
-----	--------	--------



Deska č. 42

použití v sérii konzol:

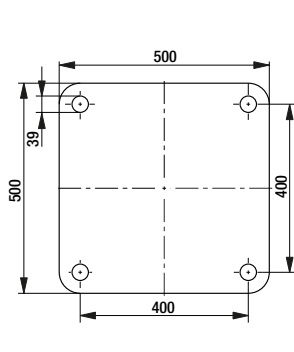
LS / BS	250–600 mm
LSD / BSD	250–500 mm



Deska č. 45

použití v sérii konzol:

LSD / BSD	Ø kola	300–400 mm
-----------	--------	------------



Deska č. 48

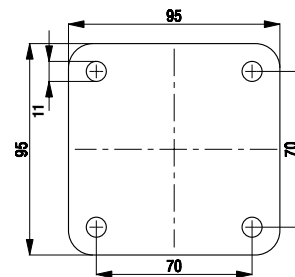
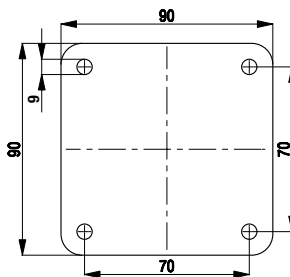
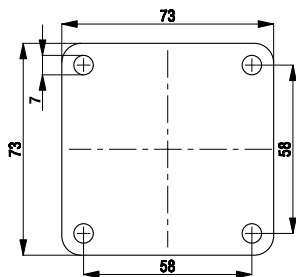
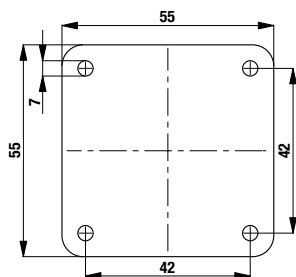
použití v sérii konzol:

LSSD / BSSD	Ø kola	500 mm
-------------	--------	--------

Rádce pro výběr kol a kladek

Typy uchycení – upevnění za základovou desku

Základové desky na přišroubování pro zvedací klady



Deska č. 71

Deska č. 72

Deska č. 74

Deska č. 76

použití v sérii konzol:

HRP Ø kola 45 mm

použití v sérii konzol:

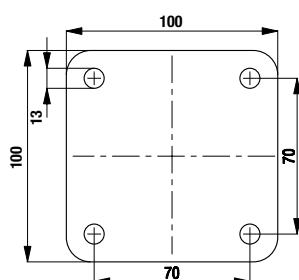
HRP Ø kola 50 mm

použití v sérii konzol:

HRP Ø kola 63 mm

použití v sérii konzol:

HRP Ø kola 72 mm
HRSP Ø kola 72 mm



Deska č. 78

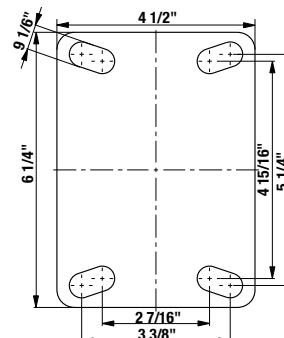
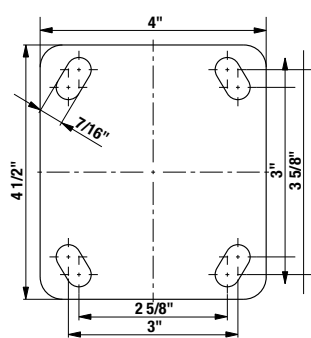
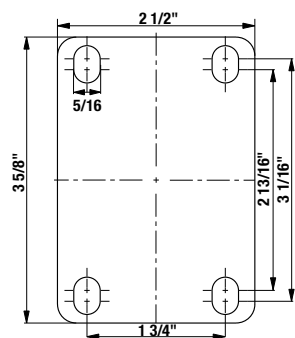
použití v sérii konzol:

HRSP Ø kola 90 mm

Rádce pro výběr kol a kladek

Typy uchycení – upevnění za základovou desku

Základové desky na přišroubování s nemetrickými mírami (palce)



Deska č. 12

Deska č. 14

Deska č. 16

základové desky na přišroubování s nemetrickými mírami (palce) dle ASME B56.11.1 (viz katalog společnosti Blickle „American Standard Casters“)

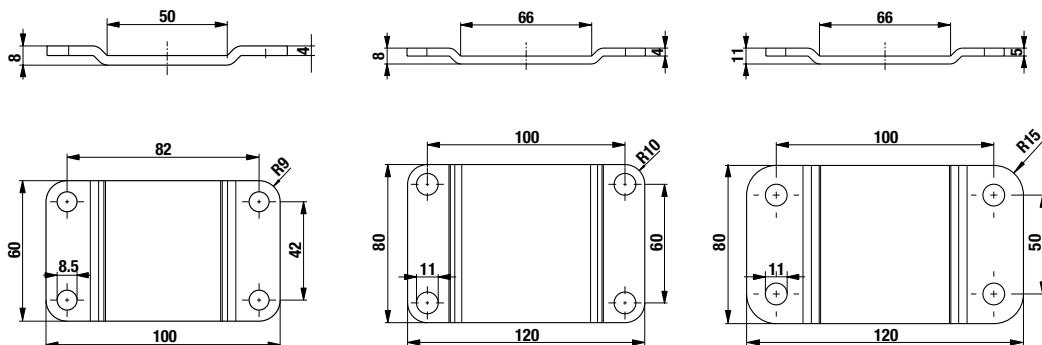
základové desky na přišroubování s nemetrickými mírami (palce) dle ASME B56.11.1 (viz katalog společnosti Blickle „American Standard Casters“)

základové desky na přišroubování s nemetrickými mírami (palce) dle ASME B56.11.1 (viz katalog společnosti Blickle „American Standard Casters“)

Rádce pro výběr kol a kladek

Typy uchycení – upevnění za základovou desku

Základové desky na přišroubování pro kladky Progressus



Deska č. PG1

Deska č. PG2

Deska č. PG3

použito u série konzol:

LPX / BPX Ø kola 84–105 mm

použito u série konzol:

LPX / BPX Ø kola 120–150 mm

použito u série konzol:

LPX / BPX Ø kola 186 mm

Rádce pro výběr kol a kladek

Varianty/příslušenství

Brzdy kola a otočného věnce

Brzda kola a otočného věnce Blickle

Brzdovým systémem lze zablokovat jak valivý pohyb kola, tak i otočný pohyb vidlice v klidovém stavu (brzda kola a otočného věnce).

Používají se brzdové systémy na „náběžné“ nebo „výběžné“ straně kladky, „fixní“ nebo „centrální“ systémy.

Brzdový systém na „náběžné“ straně kladky, vztážen ke směru pohybu, se nachází na přední straně kladky a „výběžný“ systém na zadní straně kladky.

„Fixní“ brzdový systém se neotáčí s otočným věncem a brzdící páka tak zůstává stále na stejném místě.

„Centrální“ brzdové systémy se vyznačují tím, že lze jednou páčkou zabrzdit dvě nebo více kladek umístěných na přepravním zařízení.

Výběr vhodného brzdového systému se řídí požadavkem na pohodlnost při ovládání, montážními podmínkami a bezpečnostními předpisy pro danou aplikaci.

Při použití kol s příliš měkkým běhounem/obruči (např. série kol VW, WWPP, P, PK, PS) dochází ke snížení brzdící síly.

Brzdy Blickle

Rozdíl mezi blokadou otáčení a brzdou spočívá v tom, že blokadu otáčení se správně používá v klidovém stavu k zajištění přepravního zařízení. Brzdu lze používat během jízdy ke snížení rychlosti. Zpravidla lze brzdu využít také jako blokadu otáčení.



Brzda kola a otočného věnce Blickle „stop-fix“

(dodatek k objednacímu číslu: -FI)

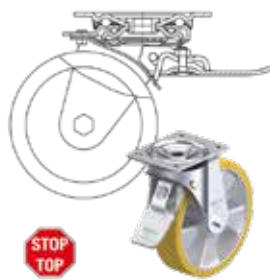
Pro přístrojové a transportní klady a klady pro vysoké zatížení

U tohoto „výběžného“ brzdového systému se jedná o tvarové zajištění (série LUH: silové zajištění) otočného věnce proti otáčení. Zabrzdění kola probíhá silovým zajištěním pomocí stabilního brzdového mechanismu, dimenzovaného na velkou bezpečnost a životnost.

Otočný věnec se aretuje zaskočením brzdového pera do zubovité podložky. Současně se vílvem speciálního tvaru pera zablokuje otáčení kola. (Série LUH: silové zajištění otočného věnce).

Brzdový tlak je u sérií konzol LK a LKX (od průměru kola 125 x 50 mm), LUH a LH nastavitelný, po opotřebení kola je nastavitelný i opakovaně.

Při konstrukci tohoto brzdového systému bylo cílem dosáhnout malého otočného rádia.



Brzda kola a otočného věnce Blickle „stop-top“

(dodatek k objednacímu číslu: -ST)

Pro klady k transportním zařízením a klady pro vysoké zatížení

U tohoto „náběžného“ brzdového systému se jedná o silové zajištění otočného věnce proti otáčení. Kolo je silově zajištěno pomocí stabilního brzdového mechanismu, dimenzovaného na vysokou bezpečnost a životnost.

Brzdový tlak je nastavitelný, po opotřebení kola je nastavitelný i opakovaně.

Otočný rádius páky brzdy leží zpravidla uvnitř svislého otočného rádia kola.



Brzda kola a otočného věnce Blickle „ideal-stop“

(dodatek k objednacímu číslu: -IS)

Pro klady k transportním zařízením a klady pro vysoké zatížení

U tohoto „fixního“ brzdového systému, jehož brzdová páka se neotáčí spolu s otočnou vidlicí a tím se může ovládat stále na stejném místě, se jedná o silové zajištění otočného věnce proti otáčení. U některých sérií a velikostí kladek je silové zajištění podpořeno tvarovým zajištěním. Kolo je silově zajištěno pomocí stabilního brzdového mechanismu, dimenzovaného na vysokou bezpečnost a životnost.

U kladek k transportním zařízením série L, LH a LK (od Ø kola 150 mm) je brzdový tlak nastavitelný, po opotřebení kola je nastavitelný i opakovaně.

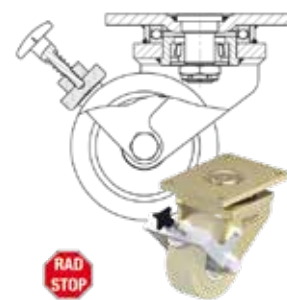
Brzdová páka je v případě „ideal-stop“ standardně vybavena dvěma průchozími otvory. Takto lze vzájemně spojit a současně ovládat dvě otočné klady prostřednictvím nášlapného pedálu nebo systému tyčí.

Klady sérií konzol LK a LH s tímto brzdícím systémem mají oproti kladkám bez brzdy „ideal-stop“ vyšší celkovou výšku o 17 mm. Pro vyrovnání výšek pro klady bez této brzdy se dodává plastová adaptační deska (objednací číslo: AP3-17). Viz „varianty / příslušenství“ na příslušné straně.

Rádce pro výběr kol a kladek

Varianty/příslušenství

Brzdy kola a otočného věnce



Centrální brzda Blickle „central-stop“

(dodatek k objednávacímu číslu: -CS...)

Centrální brzda Blickle „central-stop“

(dodatek k objednávacímu číslu: -CS...)

Brzda kola Blickle „Radstop“

(dodatek k objednávacímu číslu: -RA)

Brzda kola Blickle „Radstop“

(dodatek k objednávacímu číslu: -RAH)

Pro kladky na transportní zařízení série LE a LK

U tohoto brzdového systému se jedná o silové zajištění otočného věnce proti otáčení. Kolo je silově zajištěno pomocí stabilního brzdového mechanismu, dimenzovaného na vysokou bezpečnost a životnost.

Tento brzdový systém se vyznačuje tím, že lze jednou páčkou současně zabrzdit dvě nebo více kladek, umístěných na transportním zařízení. V závislosti na délce brzdové páčky se dosahuje vhodné ovládací a uvolňovací síly. Další zvláštností je malý manipulační úhel a prostorově úsporná konstrukce brzdného uložení. Brzdné uložení se neotáčí spolu s otočnou kladkou.

Pro kladky na transportní zařízení a kladky pro vysoké zatížení série L a LH

U tohoto brzdového systému se jedná o silové zajištění otočného věnce proti otáčení. Silové zajištění brzdy otočného věnce je doplněno tvarovým zajištěním.

Kolo je silově zajištěno pomocí stabilního brzdového mechanismu, dimenzovaného na vysokou bezpečnost a životnost. Tento brzdový systém se vyznačuje tím, že lze jednou páčkou současně zabrzdit dvě nebo více kladek, umístěných na transportním zařízení.

V závislosti na délce brzdové páčky tím poskytuje pohodlné síly k ovládnutí a uvolnění. Další zvláštností je malý manipulační úhel a prostorově úsporná konstrukce brzdného uložení. Brzdné uložení se neotáčí spolu s otočnou kladkou.

Brzdový tlak je nastavitelný, po opotřebení kola je nastavitelný i opakovaně.

Pro kladky pro vysoké zatížení (ovládané nohou) resp. přístrojové a kompaktní kladky

U tohoto brzdového systému je kolo silově zajištěno pomocí jednoduchého, velmi stabilního brzdového mechanismu, dimenzovaného na velkou bezpečnost a životnost. Brzda kola se ovládá nohou a vyvíjí velmi vysokou brzdící sílu, takže mohou být zafixovány i nejtěžší náklady. U dvojitě kladky působí brzda na obě kola.

Zatímco u kladek pro vysoké zatížení je blokáce kola Radstop provedena jako „náběžný“ brzdový systém, varianta blokáce kola Radstop odpovídá u přístrojových a kompaktních kladek „výběžnému“ brzdovému systému.

Pro kladky s vysokým zatížením (ovládaná rukou)

U tohoto brzdového systému je kolo silově zajištěno pomocí jednoduchého, velmi stabilního brzdového mechanismu, dimenzovaného na velkou bezpečnost a životnost. Brzda kola se ovládá rukou a vyvíjí velmi vysokou brzdící sílu, takže mohou být zafixovány i nejtěžší náklady. U dvojitě kladky působí brzda na obě kola.

Rádce pro výběr kol a kladek

Varianty/příslušenství

Brzdy / brzdící patky / zvedací patky



Bubnová brzda Blickle

(dodatek k objednacímú číslu: -TB / -TBL / -TBR)

U této brzdě se při aktivaci natlačí na litinový disk v bubnovém provedení dvě brzdové čelisti, integrované v disku.

Bubnová brzda se vyznačuje vysokým brzdícím účinkem, ačkoli je při ovládní brzdě zapotřebí pouze nepatrná síla. Brzdu lze ovládat různými způsoby, jako jsou táhlo nebo bodnu.

Díky uzavřenému tělesu jsou čelisti brzd maximálně chráněny před nečistotami a korozi. Tím je účinnost brzd nezávislá na vlhkosti a znečištění jízdního povrchu.

Viz rubrika 18, strana 595.



Samočinná brzda Blickle

(dodatek k objednacímú číslu: -TML / -TMR)

Samočinná brzda vychází z bubnově brzděné kladky, u které je ale díky integrovanému peru zajištěn brzdící účinek, i když brzda není aktivována. Brzdu lze uvolnit pomocí táhla nebo bodnu.

Samočinné brzdě se dodávají v levém (dodatek k objednacímú číslu: -TML) nebo pravém (dodatek k objednacímú číslu: -TMR) provedení. Samočinné brzdě jsou k dispozici také pro otočné kladky. U samočinných brzd bez blokace otočného věnce s dodatkem k objednacímú číslu -TM13 a u samočinných brzd s blokací otočného věnce s dodatkem k objednacímú číslu -TTM13.

Viz rubriku 18, strany 594–595.



Brzdící patka Blickle

(objednacímú číslo: FF...)

Brzdící patky se používají k aretaci transportních zařízení v pozici stání. Připevňují se přímo na transportní zařízení. Jednoduchým spuštěním aretační páčky je transportní zařízení trochu nadlehčeno, aniž by bylo zcela nadzvednuto.

Při stlačení se aretační patka propruží asi o 10 mm. Maximální přitlačná síla v kombinaci s odpovídající otočnou a pevnou kladkou je přitom cca 60 kg. Galvanicky zinkováno, modré chromátování (pasivace), neobsahuje chrom VI.

Viz rubrika 18, strana 606.

Objednacímú číslo	Celková výška neaktivovaná (H0) [mm]	Celková výška aktivovaná (H1) [mm]
FF 100-1	108	138
FF 125-1	142	180
FF 125	142	180
FF 150	170	208
FF 160	175	213
FF 200	217	255



Zvedací patka Blickle

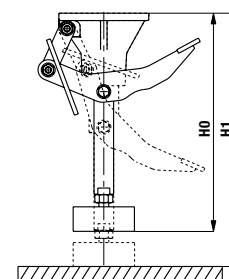
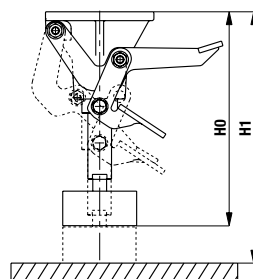
(objednacímú číslo: -WH...)

Zvedací patky Blickle se používají k nadzvednutí transportních zařízení v pozici stání. Zvedací patka se připevňuje přímo k transportnímu zařízení. Spuštěním páčky se transportní zařízení nadzvedne.

Zvedací patky se kombinují s různými sériemi kladek. Optimální je použití zvedáku v případě, je-li celková výška spuštěného zvedáku (H1) o 5 mm větší než celková výška nasazené otočné či pevné kladky. Zdvíhací síla činí v závislosti na hmotnosti obsluhující osoby 150 kg až 250 kg. Vertikální zatížení zvedací patky nesmí ve zvednutém stavu překročit 500 kg.

Viz rubrika 18, strana 606.

Objednacímú číslo	Celková výška neaktivovaná (H0) [mm]	Celková výška aktivovaná (H1) [mm]
WH 160	166	209
WH 200	207	250
WH 250	257	300



Rádce pro výběr kol a kladek

Varianty/příslušenství

Blokování směru



Blokování směru Blickle pro otočné kladky z ocelového plechu

(objednací číslo: RI...)

Blokování směru fixuje otočný pohyb kladky s otočnou vidlicí v určeném směru. Při blokování směru tak otočná kladka přebírá funkci pevné kladky.

Toto blokování směru se dodává jako samostatný díl, který je třeba k otočné kladce namontovat. Dodatečná montáž je také možná, protože použité konzoly otočných kladek nevyžadují žádnou další technickou úpravu.

Tento doplněk se dodává k různým sériím otočných kladek.

Viz „Varianty / příslušenství“ na příslušných stranách.



Blokování směru Blickle pro otočné ocelové svařované kladky

(dodatek k objednávacímu číslu: -RI4)

Blokování směru fixuje otočný pohyb kladky s otočnou vidlicí v určeném směru. Při blokování směru tak otočná kladka přebírá funkci pevné kladky.

Toto blokování směru je navrženo na základovou desku a tvoří s kladkou jednu integrovanou jednotku. Blokování směru nabízí kromě standardní polohy 90° (dodatek k objednávacímu číslu: -RI4, čtyři fixní polohy) také provedení jiných fixací dle přání zákazníka. Toto provedení je robustní a vhodné pro kladky pro vysoké zatížení.

Tento doplněk se dodává k různým sériím ocelových svařovaných otočných kladek pro vysoké zatížení. Viz „Varianty / příslušenství“ na příslušných stranách.



Blokování směru Blickle pro otočné kladky s vysokým zatížením

(dodatek k objednávacímu číslu: -RI4H)

Blokování směru fixuje otočný pohyb kladky s otočnou vidlicí v určeném směru. Při blokování směru tak otočná kladka přebírá funkci pevné kladky.

Toto blokování směru tvoří se základovou deskou jednu integrovanou jednotku. Toto blokování směru nabízí čtyři fixní polohy (90°), které se aretují zasunutím zajišťovacího kolíku. Toto provedení je velmi robustní a vhodné pro kladky pro vysoké zatížení.

Tento doplněk se dodává k různým sériím ocelových svařovaných otočných kladek pro vysoké zatížení. Viz „Varianty / příslušenství“ na příslušných stranách.



Brzda kola a blokování směru pro otočné kladky z plastu

(dodatek k objednávacímu číslu: -RIF1)

Pro otočné kladky série Blickle MOVE s průměrem kola 125 mm je k dispozici kombinace blokování směru s blokadou otáčení (brzdou kola). Ovládání probíhá prostřednictvím dvoudílného pedálu. Levou pákou se zapíná celková blokada a pravou pákou se aktivuje blokování směru.

U tohoto „výběžného“ brzdového systému je nejprve otočný věnec tvarově zajištěn proti otáčení. Je aretován zapnutím brzdového pera do ozubené podložky. V následujícím kroku dojde k dodatečné blokaci kola.

detailní pohled na blokaci směru



Rádce pro výběr kol a kladek

Varianty/příslušenství



Automatické obnovení směru

(dodatek k objednávacímu číslu: -RIR2)

Zpětné stavění směru srovnává v nezátíženém stavu postavení otočné kladky do určeného směru. Tato mechanika snižuje poruchy v manipulaci s transportními vozíky, používanými v automatických provozech a také v nakládacích a vykládacích stanicích.

Mechanika RIR2 je dimenzována na obzvlášť dlouhou životnost.

Podle potřeb zákazníka jsou možná zvláštní provedení vratných sil a ustavení.



Protivláknový kryt

(dodatek k objednávacímu číslu: -FA, resp. „KA“ nebo „KF“ v objednávacím čísle)

Ochranné kryty proti namotávání vláken jsou lisovány z ocelového plechu, pozinkovány, modře chromátovány (pasivovány), neobsahují chrom VI (dodatek k objednávacímu číslu: -FA) nebo jsou vstříkované z umělé hmoty („KA“ nebo „KF“ v objednávacím čísle).

Zabraňují namotávání vláken na osu kola, což by mohlo vést k zablokování kola.

U varianty „KA“ zakrývá protivláknový kryt náboj kola.

U varianty „KF“ zakrývá protivláknový kryt kromě náboje také rámový středník kola.

Tento doplněk se dodává k mnoha sériím otočných a pevných kladek.

Viz „Varianty / příslušenství“ na různých stranách.



Ochrana proti poranění nohou

(dodatek k objednávacímu číslu: -FS, -FP, resp. -FG).

Ochrana proti poranění nohou se dodává lisovaná z ocelového plechu a galvanicky zinkovaná, s modrým chromátováním a bez obsahu chromu VI (dodatek k objednávacímu číslu: -FS). U ocelových svařovaných kladek (série LO/LS) je ochrana proti poranění nohou vyrobena z robustní svařované konstrukce. U nerezových kladek je ochrana proti poranění nohou vyrobena z pevně vstříkované umělé hmoty (polyetylenu) (dodatek k objednávacímu číslu: -FP). Ochrana proti poranění nohou je našroubovaná nebo navařená na těleso kladky a chrání před poraněním nohou. Vzdálenost od podlahy standardně činí 15–25 mm.

Jako zvláštní provedení lze dodat variantu s jinou vzdáleností od podlahy nebo také provedení s pružinou, galvanicky zinkované, modře chromátovány (pasivace), bez obsahu chromu VI (dodatek k objednávacímu číslu: -FG).

Tento doplněk se dodává k mnoha sériím otočných a pevných kladek.

Viz „Varianty / příslušenství“ na příslušných stranách.



Ochranný kotouč

(objednávací číslo: AW..., AG..., resp. ARG...)

Ochranné kotouče redukuje při kolizi nebezpečí poškození stěn a přepravního zařízení. Ochranné kotouče pro trubky a čtyřhranné profily jsou z polyethylenu nebo plně gumy a dodávají se v barvách šedobílé, stříbrošedé nebo šedé. Ochranné kotouče jsou připevněny nebo nasazeny na trubkový rám z vnější strany přepravního zařízení. Viz strany s příslušenstvím 148, 169 a 398.

Pro umělohmotné kladky Blickle WAVE lze navíc dodat otočné ochranné kotouče (dodatek k objednávacímu číslu: -AMW(X), -AMG(X)). Zabraňují ještě i odření stěn.

Uchycují se šroubem přímo na kladky. Viz strana s příslušenstvím 169.

odpružená ochrana proti poranění nohou



Rádce pro výběr kol a kladek

Varianty/příslušenství



Krytka náboje koncového kola

(dodatek k objednávacímu číslu: -E)

Krytky náboje jsou lisovány z ocelového plechu, galvanicky zinkovány, modře chromátovány (pasivovány), bez obsahu chromu VI. Chrání u koncových kol vnitřní kuličkové ložisko před nečistotami, prachem apod., mimoto zakrývají konec osy, resp. uchycení kola. Kuličkové ložisko je na vnější straně náboje zasazeno nepatrně hlouběji tak, aby byla možná bezproblémová montáž krytu náboje na osazení pro ložiska v náboji kola. Tím se zkrátí montážní délka.

Tento doplněk se dodává k různým sériím kol. Viz „Varianty / příslušenství“ na příslušných stránkách.

Krytka STARLOCK® z nerezové oceli

(objednávací číslo: ST-KA...)

S krytkami STARLOCK® lze lehká kola na ose jednoduše fixovat. Přitom je na osu nasazeno kolo jakožto koncové kolo a krytka STARLOCK® je natlačena na vnější konec osy. Krytky STARLOCK® jsou k dispozici pro následující průměry osy: 12, 15, 20 a 25 mm.

PTFE potažené nerezové pouzdro

(objednávací číslo: XAT...)

Nerezové pouzdro v ose kola potažené PTFE se skládá z nerezové trubky a PTFE vrstvy. V provozu (za rotace a zatížení) se PTFE vrstva roztáhne a přilne k vnitřní straně otvoru kluzného ložiska kola. Při tom vzniká žádoucí kluzné uložení (PTFE/nerez) s vynikajícími kluznými vlastnostmi. To umožňuje snížit hlukové emise.

Toto příslušenství je k dispozici pro různé teplotně odolné série kol.

Viz „Varianty / příslušenství“ na různých tabulkových stránkách.

Různé teplotně odolné kladky sérií kol PHN a VKHT se již standardně nabízejí s nerezovým pouzdem v ose kola potaženým PTFE (srov. s rubrikou 10).



1

Přístrojová kola a kladky

1





PATH	VSTH	POA
Termoplastický polyuretan (TPU)	Polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®	Polyamid
94 Shore A	92 Shore A	70 Shore D
✓	✓	✓
volitelné	–	–
polyamid	ocel	polyamid
50–125 mm	35–50 mm	35–150 mm
250 kg	150 kg	280 kg
■ ■ ■ ■ ■ □	■ ■ ■ ■ ■ □	■ ■ ■ ■ ■ ■
■ ■ ■ ■ □ □	■ ■ ■ ■ □ □	■ ■ □ □ □ □
✓	✓	✓
strana 136	strana 286	strana 143
strana 137–140	strana 141–142	strana 144–147

Série TPA

Kola s termoplastickým gumovým běhounem,
s polypropylenovým diskem kola

50–125 kg

Tvrdość běhounu

85 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

uspokojivě



Běhoun:

- kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A
- malý valivý a smykový odpor
- barva šedá, bezstopé
- odolné proti prasknutí, neoddělitelné spojení s diskem kola

Disk kola:

- jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí
- barva šedostříbrná (varianta „-ELS“ v barvě černé)

Další vlastnosti:

- verze KF: s velkým protivláknovým krytem z plastu
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +60 °C, snížená nosnost při teplotách nad +30 °C
- běhoun obsahující olej, u citlivých podlah může při kontaktu dojít k zabarvení, alternativy: série VPA, POES, PATH

Další detaily:

- série kol: strana 60
- běhoun: strana 52
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
TPA 50/8G	50	19	50	kluzné	8	22
TPA 50/6KF	50	19	50	kuličkové (C)	6	23
TPA 75/8G	75	25	75	kluzné	8	29,5
TPA 75/6KF	75	25	75	kuličkové (C)	6	31
TPA 80/12G	80	32	100	kluzné	12	35
TPA 80/8KF	80	32	100	kuličkové (C)	8	36
TPA 100/8G	100	25	90	kluzné	8	29,5
TPA 101/12G	100	32	110	kluzné	12	35
TPA 101/8KF	100	32	110	kuličkové (C)	8	36
TPA 126/12G	125	32	125	kluzné	12	35
TPA 126/8KF	125	32	125	kuličkové (C)	8	36

Další rozměry viz strana 186

Variety/příslušenství



vyobrazení verze s kluzným ložiskem

v elektricky vodivém provedení, bezstopé sedé

velký protivláknový kryt s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska

Technický popis strana

50

85

Dodatek k obj.čísle

-ELS

-KFD

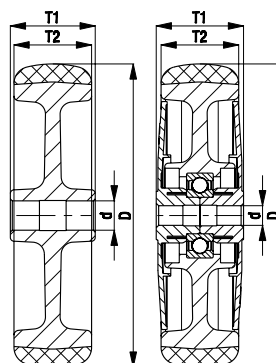
Dodává se pro

všechny*

všechny verze s kuličkovým ložiskem

kluzné ložisko

kuličkové ložisko (C)
verze KF



* Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

Série LRA-TPA, BRA-TPA, LKRA-TPA, BKRA-TPA

Přístrojové kladky s hřbetním otvorem, kolo s termoplastickým gumovým běhounem



50–120 kg

Konzola: série LRA/BRA, LKRA/BKRA

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

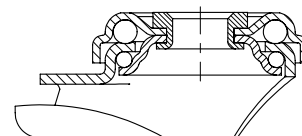
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- brzdová páka „stop-fix“ u série LRA z plastu, resp. u série LKRA z oceli

Kola: série TPA

- běhoun: kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A, barva šedá, bezstopý, obsahující olej
- disk kola: jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná (varianta „-ELS“ v barvě černé)

Další detaily:

- série konzol: strana 86
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 122
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LRA-TPA 50G	BRA-TPA 50G	LRA-TPA 50G-FI *	50	19	50	kluzné	69	43	11	23
LRA-TPA 50KF	BRA-TPA 50KF	LRA-TPA 50KF-FI *	50	19	50	kuličkové (C)	69	43	11	23
LRA-TPA 75G	BRA-TPA 75G	LRA-TPA 75G-FI *	75	25	75	kluzné	98	43	11	29
LRA-TPA 75KF	BRA-TPA 75KF	LRA-TPA 75KF-FI *	75	25	75	kuličkové (C)	98	43	11	29
LKRA-TPA 80G	BKRA-TPA 80G	LKRA-TPA 80G-FI	80	32	100	kluzné	108	57	13	40
LKRA-TPA 80G-11		LKRA-TPA 80G-11-FI	80	32	100	kluzné	108	57	11	40
LKRA-TPA 80KF	BKRA-TPA 80KF	LKRA-TPA 80KF-FI	80	32	100	kuličkové (C)	108	57	13	40
LKRA-TPA 80KF-11		LKRA-TPA 80KF-11-FI	80	32	100	kuličkové (C)	108	57	11	40
LRA-TPA 100G		LRA-TPA 100G-FI *	100	25	70	kluzné	121	43	11	33
LKRA-TPA 101G	BKRA-TPA 101G	LKRA-TPA 101G-FI	100	32	110	kluzné	133	57	13	40
LKRA-TPA 101G-11		LKRA-TPA 101G-11-FI	100	32	110	kluzné	133	57	11	40
LKRA-TPA 101KF	BKRA-TPA 101KF	LKRA-TPA 101KF-FI	100	32	110	kuličkové (C)	133	57	13	40
LKRA-TPA 101KF-11		LKRA-TPA 101KF-11-FI	100	32	110	kuličkové (C)	133	57	11	40
LKRA-TPA 126G	BKRA-TPA 126G	LKRA-TPA 126G-FI	125	32	120	kluzné	158	57	13	40
LKRA-TPA 126G-11		LKRA-TPA 126G-11-FI	125	32	120	kluzné	158	57	11	40
LKRA-TPA 126KF	BKRA-TPA 126KF	LKRA-TPA 126KF-FI	125	32	120	kuličkové (C)	158	57	13	40
LKRA-TPA 126KF-11		LKRA-TPA 126KF-11-FI	125	32	120	kuličkové (C)	158	57	11	40

* Brzdová páka z plastu, vyobrazení viz níže

Nerezové provedení viz strana 390

Varianty/příslušenství**



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	vyobrazení s brzdovou pákou	v elektricky vodivém provedení, bezstopé šedé	se závitovým čepem M10 × 30 M12 × 30	se zasouvacím čepem Ø 11 × 30,5	s uchycením pomocí rozpěrného čepu z plastu	s uchycením pomocí rozpěrného čepu z kovu
Technický popis strana			50	104	105	105	105
Dodatek k obj.číslo			-ELS	-GS10 / -GS12	-ES	viz strana 148	viz strana 148
Dodává se pro		série LRA...-FI standardně	všechny***	-GS10: série LRA -GS12: série LKRA	série LRA otočné kladky****	otočné kladky se hřbetním otvorem o Ø 11 mm (kromě ELS)	otočné kladky s Ø hřbetního otvoru 11 mm

** Další varianty/příslušenství: ochranné kotouče série AG/ARG viz strana 148 (technický popis na straně 116)

*** Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

**** Vhodný plastový držák kladky pro kulaté trubky viz strana 148

Série LPA-TPA, BPA-TPA, LKPA-TPA, BKPA-TPA

Přístrojové kladky se základovou deskou na přišroubování, kolo s termoplastickým gumovým běhounem



50–120 kg

Konzola: série LPA/BPA, LKPA/BKPA

• ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

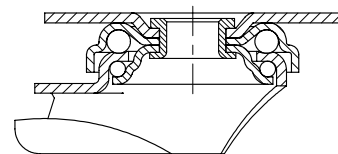
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- brzdová páka „stop-fix“ u série LPA z plastu, resp. u série LKPA z oceli

Kola: série TPA

- běhoun: kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A, barva šedá, bezstopý, obsahující olej
- disk kola: jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná (varianta „-ELS“ v barvě černé)

Další detaily:

- série konzol: strana 86
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 122
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LPA-TPA 50G	BPA-TPA 50G	LPA-TPA 50G-FI *	50	19	50	kluzné	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	23
LPA-TPA 50KF	BPA-TPA 50KF	LPA-TPA 50KF-FI *	50	19	50	kuličkové (C)	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	23
LPA-TPA 75G	BPA-TPA 75G	LPA-TPA 75G-FI *	75	25	75	kluzné	100	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	29
LPA-TPA 75KF	BPA-TPA 75KF	LPA-TPA 75KF-FI *	75	25	75	kuličkové (C)	100	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	29
LKPA-TPA 80G	BKPA-TPA 80G	LKPA-TPA 80G-FI	80	32	100	kluzné	111	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPA-TPA 80KF	BKPA-TPA 80KF	LKPA-TPA 80KF-FI	80	32	100	kuličkové (C)	111	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LPA-TPA 100G		LPA-TPA 100G-FI *	100	25	70	kluzné	123	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	33
LKPA-TPA 101G	BKPA-TPA 101G	LKPA-TPA 101G-FI	100	32	110	kluzné	136	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPA-TPA 101KF	BKPA-TPA 101KF	LKPA-TPA 101KF-FI	100	32	110	kuličkové (C)	136	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPA-TPA 126G	BKPA-TPA 126G	LKPA-TPA 126G-FI	125	32	120	kluzné	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPA-TPA 126KF	BKPA-TPA 126KF	LKPA-TPA 126KF-FI	125	32	120	kuličkové (C)	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40

* Brzdová páka z plastu, vyobrazení viz níže

Nerezové provedení viz strana 391

Variety/příslušenství

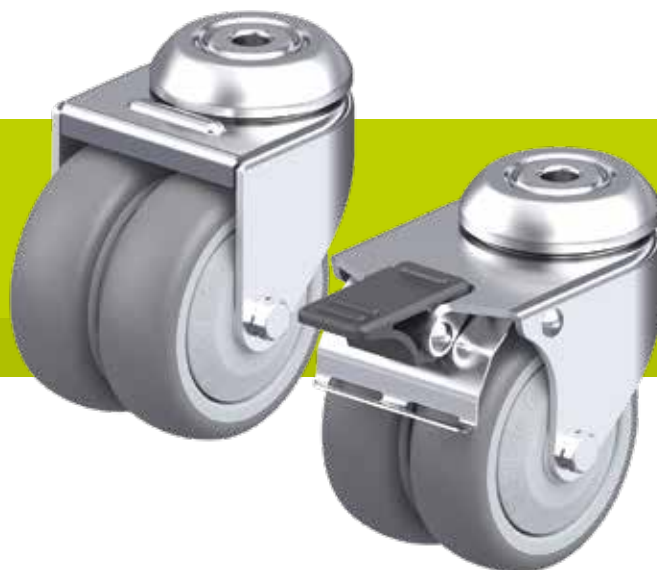


	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	vyobrazení s brzdovou pákou	v elektricky vodivém provedení, bezstopé šedé
Technický popis strana			50
Dodatek k obj.číslu			-ELS
Dodává se pro		série LPA...-FI standardně	všechny**

** Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

Série LMDA-TPA

Přístrojové dvojité kladky s hřbetním otvorem, kola s termoplastickým gumovým běhounem



1

80–100 kg

Konzola: série LMDA

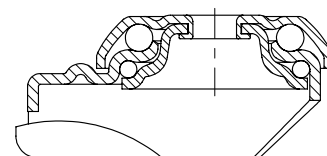
- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- nýtovaný otočný věnec

Kola: série TPA

- běhoun: kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A, barva šedá, bezestopý, obsahující olej
- disk kola: jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná (varianta „-ELS“ v barvě černé)

Další detaily:

- série konzol: strana 86
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 122
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LMDA-TPA 50G	LMDA-TPA 50G-FI	50	2 x 19	80	kluzné	71	41	10,2	31
LMDA-TPA 50KF	LMDA-TPA 50KF-FI	50	2 x 19	80	kuličkové (C)	71	41	10,2	31
LMDA-TPA 75G	LMDA-TPA 75G-FI	75	2 x 25	100	kluzné	98	55	10,2	34
LMDA-TPA 75KF	LMDA-TPA 75KF-FI	75	2 x 25	100	kuličkové (C)	98	55	10,2	34

Varianty/příslušenství

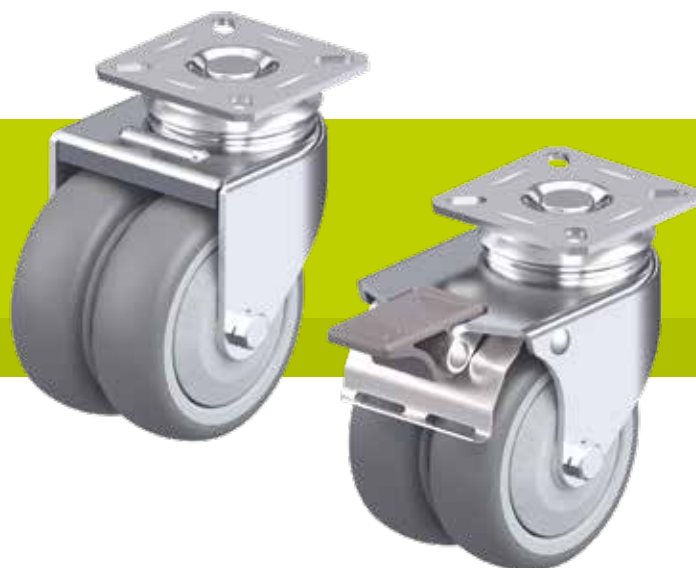


	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé
Technický popis strana		50
Dodatek k obj.číslu		-ELS
Dodává se pro		všechny*

* Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

Série LDA-TPA

Přístrojové dvojité kladky se základovou deskou na přišroubování, kola s termoplastickým gumovým běhounem



80–100 kg

Konzola: série LDA

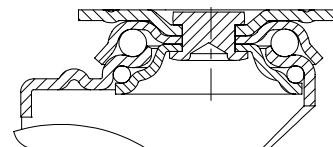
- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- nýtovaný otočný věnec

Kola: série TPA

- běhoun: kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A, barva šedá, bezstopý, obsahující olej
- disk kola: jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná (varianta „-ELS“ v barvě černé)

Další detaily:

- série konzol: strana 86
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 122
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LDA-TPA 50G	LDA-TPA 50G-FI	50	2 x 19	80	kluzné	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	31
LDA-TPA 50KF	LDA-TPA 50KF-FI	50	2 x 19	80	kuličkové (C)	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	31
LDA-TPA 75G	LDA-TPA 75G-FI	75	2 x 25	100	kluzné	101	60 x 60	40 x 40 / 46 x 46	6,2	34
LDA-TPA 75KF	LDA-TPA 75KF-FI	75	2 x 25	100	kuličkové (C)	101	60 x 60	40 x 40 / 46 x 46	6,2	34

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezstopé šedé
Technický popis strana		50
Dodatek k obj.číslu		-ELS
Dodává se pro		všechny*

* Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

Série VPA

Kola s celogumovými obručemi, s plastovým ráfkem



1

40–130 kg

Tvrdość běhounu

80 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

dobře

Odolnost proti opotřebení

dostatečně

Obruč:

- kvalitní plná guma, tvrdost 80 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- barva šedá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály (elektricky vodivá varianta „-EL“ v barvě černé, barvicí jízdní povrch)

Disk kola (ráfek):

- jakostní polyamid 6, resp. polypropylen u varianty „-EL“, odolný proti prasknutí
- barva černá

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -20 °C až +60 °C, snížená nosnost při teplotách nad +30 °C

Další detaily:

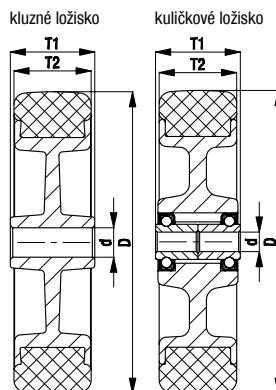
- série kol: strana 60
- běhoun: strana 52
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
VPA 50/6G	50	18	40	kluzné	6	22
VPA 50/8G	50	18	40	kluzné	8	22
VPA 50/6K	50	18	40	kuličkové	6	22,5
VPA 75/8G	75	25	60	kluzné	8	29,5
VPA 75/6K	75	25	60	kuličkové	6	30
VPA 80/12G	80	25	80	kluzné	12	35
VPA 80/8K	80	25	80	kuličkové	8	35
VPA 100/8G	100	25	90	kluzné	8	29,5
VPA 100/12G	100	25	90	kluzné	12	29,5
VPA 100/6K	100	25	90	kuličkové	6	30
VPA 101/12G	100	32	110	kluzné	12	35
VPA 101/8K	100	32	110	kuličkové	8	35
VPA 125/12G	125	25	100	kluzné	12	35
VPA 125/8K	125	25	100	kuličkové	8	35
VPA 126/12G	125	32	125	kluzné	12	35
VPA 126/8K	125	32	125	kuličkové	8	35
VPA 150/12G	150	30	130	kluzné	12	35
VPA 150/8K	150	30	130	kuličkové	8	35

Variety/příslušenství



vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, černá obruč
Technický popis strana	50
Dodatek k obj.číslu	-EL
Dodává se pro	všechny verze s kuličkovým ložiskem*



* Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 25 %

Série LRA-, BRA-, LKRA-, BKRA-VPA (Ø kola 50–100 mm)

**Přístrojové kladky s hřbetním otvorem,
kolo s celogumovou obručí**



40–110 kg

Konzola: série LRA/BRA, LKRA/BKRA

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

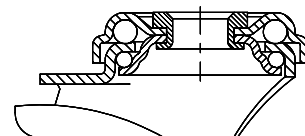
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- brzdová páka „stop-fix“ u série LRA z plastu, resp. u série LKRA z oceli

Kola: série VPA

- obruč: kvalitní plná guma, tvrdost 80 Shore A, barva šedá, bezestopá, při kontaktu nebarví
- disk kola (ráfek): jakostní polyamid 6, resp. polypropylen u elektricky vodivé varianty „-EL“, odolný proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 86
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 127
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LRA-VPA 50G	BRA-VPA 50G	LRA-VPA 50G-FI *	50	18	40	kluzné	69	43	11	23
LRA-VPA 50K	BRA-VPA 50K	LRA-VPA 50K-FI *	50	18	40	kuličkové	69	43	11	23
LRA-VPA 75G	BRA-VPA 75G	LRA-VPA 75G-FI *	75	25	60	kluzné	98	43	11	29
LRA-VPA 75K	BRA-VPA 75K	LRA-VPA 75K-FI *	75	25	60	kuličkové	98	43	11	29
LKRA-VPA 80G	BKRA-VPA 80G	LKRA-VPA 80G-FI	80	25	80	kluzné	108	57	13	40
LKRA-VPA 80G-11		LKRA-VPA 80G-11-FI	80	25	80	kluzné	108	57	11	40
LKRA-VPA 80K	BKRA-VPA 80K	LKRA-VPA 80K-FI	80	25	80	kuličkové	108	57	13	40
LKRA-VPA 80K-11		LKRA-VPA 80K-11-FI	80	25	80	kuličkové	108	57	11	40
LRA-VPA 100G		LRA-VPA 100G-FI *	100	25	70	kluzné	121	43	11	33
LRA-VPA 100K		LRA-VPA 100K-FI *	100	25	70	kuličkové	121	43	11	33
LKRA-VPA 101G	BKRA-VPA 101G	LKRA-VPA 101G-FI	100	32	110	kluzné	133	57	13	40
LKRA-VPA 101G-11		LKRA-VPA 101G-11-FI	100	32	110	kluzné	133	57	11	40
LKRA-VPA 101K	BKRA-VPA 101K	LKRA-VPA 101K-FI	100	32	110	kuličkové	133	57	13	40
LKRA-VPA 101K-11		LKRA-VPA 101K-11-FI	100	32	110	kuličkové	133	57	11	40

* Brzdová páka z plastu, vyobrazení viz níže

Další Ø kola viz následující strana, nerezové provedení viz strana 392

Variety/příslušenství**



	vyobrazení s brzdovou pákou	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	se závitovým čepem M10 × 30 M12 × 30	se zasouvacím čepem Ø 11 × 30,5	s uchycením pomocí rozpěrného čepu z plastu	s uchycením pomocí rozpěrného čepu z kovu
Technický popis strana		50	104	105	105	105
Dodatek k obj.číslu		-EL	-GS10 / -GS12	-ES	viz strana 148	viz strana 148
Dodává se pro	série LRA...-FI standardně	všechny verze s kuličkovým ložiskem***	-GS10: série LRA -GS12: série LKRA	série LRA otočné kladky****	otočné kladky se hřbetním otvorem o Ø 11 mm (kromě EL)	otočné kladky s Ø hřbetního otvoru 11 mm

** Další varianty/příslušenství: 1. ochranné kotouče série AG/ARG viz strana 148 (technický popis na straně 116) 2. protivláknový kryt z ocelového plechu, pozinkovaný (-FA), k dispozici pro všechny kromě ...50K (technický popis na straně 116)

*** Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 25 %

**** Vhodný plastový držák kladky pro kulaté trubky viz strana 148

Série LKRA-VPA, BKRA-VPA (Ø kola 125–150 mm)

Přístrojové kladky s hřbetním otvorem,
kolo s celogumovou obručí



100–120 kg

Konzola: série LKRA/BKRA

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

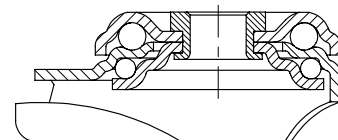
Kola: série VPA

- obruč: kvalitní plná guma, tvrdost 80 Shore A, barva šedá, bezestopá, při kontaktu nebarví
- disk kola (ráfek): jakostní polyamid 6, resp. polypropylen u elektricky vodivé varianty „-EL“, odolný proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 86
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 127
- typy ložisek: strana 84–85

1



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKRA-VPA 125G	BKRA-VPA 125G	LKRA-VPA 125G-FI	125	25	100	kluzné	158	57	13	40
LKRA-VPA 125G-11		LKRA-VPA 125G-11-FI	125	25	100	kluzné	158	57	11	40
LKRA-VPA 125K	BKRA-VPA 125K	LKRA-VPA 125K-FI	125	25	100	kuličkové	158	57	13	40
LKRA-VPA 125K-11		LKRA-VPA 125K-11-FI	125	25	100	kuličkové	158	57	11	40
LKRA-VPA 126G	BKRA-VPA 126G	LKRA-VPA 126G-FI	125	32	120	kluzné	158	57	13	40
LKRA-VPA 126G-11		LKRA-VPA 126G-11-FI	125	32	120	kluzné	158	57	11	40
LKRA-VPA 126K	BKRA-VPA 126K	LKRA-VPA 126K-FI	125	32	120	kuličkové	158	57	13	40
LKRA-VPA 126K-11		LKRA-VPA 126K-11-FI	125	32	120	kuličkové	158	57	11	40
LKRA-VPA 150G	BKRA-VPA 150G	LKRA-VPA 150G-FI	150	30	110	kluzné	182	57	13	40
LKRA-VPA 150G-11		LKRA-VPA 150G-11-FI	150	30	110	kluzné	182	57	11	40
LKRA-VPA 150K	BKRA-VPA 150K	LKRA-VPA 150K-FI	150	30	110	kuličkové	182	57	13	40
LKRA-VPA 150K-11		LKRA-VPA 150K-11-FI	150	30	110	kuličkové	182	57	11	40

Nerezové provedení viz strana 392

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	se závitovým čepem M12 × 30	s uchycením pomocí rozpěrného čepu z plastu	s uchycením pomocí rozpěrného čepu z kovu	ochranné kotouče
Technický popis strana	50	116	104	105	105	116
Dodatek k obj.číslu	-EL	-FA	-GS12	viz strana 148	viz strana 148	série AG / ARG
Dodává se pro	všechny verze s kuličkovým ložiskem*	všechny	otočné kladky s Ø hřbetního otvoru 13 mm	otočné kladky se hřbetním otvorem o Ø 11 mm (kromě EL)	otočné kladky s Ø hřbetního otvoru 11 mm	viz strana 148

* Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 25 %

Série LPA-VPA, BPA-VPA, LKPA-VPA, BKPA-VPA

Přístrojové kladky se základovou deskou na přišroubování,
kolo s celogumovou obručí



40–120 kg

Konzola: série LPA/BPA, LKPA/BKPA

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

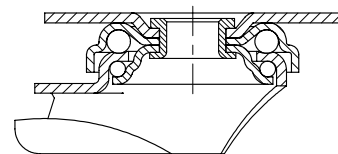
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- brzdová páka „stop-fix“ u série LPA z plastu, resp. u série LKPA z oceli

Kola: série VPA

- obruč: kvalitní plná guma, tvrdost 80 Shore A, barva šedá, bezstopá, při kontaktu nebarví
- disk kola (ráfek): jakostní polyamid 6, resp. polypropylen u elektricky vodivé varianty „-EL“, odolný proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 86
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 127
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LPA-VPA 50G	BPA-VPA 50G	LPA-VPA 50G-FI *	50	18	40	kluzné	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	23
LPA-VPA 50K	BPA-VPA 50K	LPA-VPA 50K-FI *	50	18	40	kuličkové	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	23
LPA-VPA 75G	BPA-VPA 75G	LPA-VPA 75G-FI *	75	25	60	kluzné	100	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	29
LPA-VPA 75K	BPA-VPA 75K	LPA-VPA 75K-FI *	75	25	60	kuličkové	100	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	29
LKPA-VPA 80G	BKPA-VPA 80G	LKPA-VPA 80G-FI	80	25	80	kluzné	111	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPA-VPA 80K	BKPA-VPA 80K	LKPA-VPA 80K-FI	80	25	80	kuličkové	111	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LPA-VPA 100G		LPA-VPA 100G-FI *	100	25	70	kluzné	123	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	33
LPA-VPA 100K		LPA-VPA 100K-FI *	100	25	70	kuličkové	123	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	33
LKPA-VPA 101G	BKPA-VPA 101G	LKPA-VPA 101G-FI	100	32	110	kluzné	136	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPA-VPA 101K	BKPA-VPA 101K	LKPA-VPA 101K-FI	100	32	110	kuličkové	136	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPA-VPA 125G	BKPA-VPA 125G	LKPA-VPA 125G-FI	125	25	100	kluzné	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPA-VPA 125K	BKPA-VPA 125K	LKPA-VPA 125K-FI	125	25	100	kuličkové	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPA-VPA 126G	BKPA-VPA 126G	LKPA-VPA 126G-FI	125	32	120	kluzné	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPA-VPA 126K	BKPA-VPA 126K	LKPA-VPA 126K-FI	125	32	120	kuličkové	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPA-VPA 150G	BKPA-VPA 150G	LKPA-VPA 150G-FI	150	30	110	kluzné	185	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPA-VPA 150K	BKPA-VPA 150K	LKPA-VPA 150K-FI	150	30	110	kuličkové	185	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40

* Brzdová páka z plastu, vyobrazení viz níže

Nerezové provedení viz strana 393

Varianty/příslušenství



	vyobrazení s brzdovou pákou	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno
Technický popis strana		50	116
Dodatek k obj.číslu		-EL	-FA
Dodává se pro	série LPA...-FI standardně	všechny verze s kuličkovým ložiskem**	všechny kromě ...50K

** Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 25 %

Série LMDA-VPA

Přístrojové dvojité kladky s hřbetním otvorem, kola s celogumovými obručemi



1

80–100 kg

Konzola: série LMDA

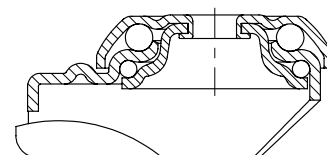
- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- nýtovaný otočný věnec

Kola: série VPA

- obruč: kvalitní plná guma, tvrdost 80 Shore A, barva šedá, bezestopá, při kontaktu nebarví
- disk kola (ráfek): jakostní polyamid 6, resp. polypropylen u elektricky vodivé varianty „-EL“, odolný proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 86
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 127
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LMDA-VPA 50G	LMDA-VPA 50G-FI	50	2 x 18	80	kluzné	71	41	10,2	31
LMDA-VPA 50K	LMDA-VPA 50K-FI	50	2 x 18	80	kuličkové	71	41	10,2	31
LMDA-VPA 75G	LMDA-VPA 75G-FI	75	2 x 25	100	kluzné	98	55	10,2	34
LMDA-VPA 75K	LMDA-VPA 75K-FI	75	2 x 25	100	kuličkové	98	55	10,2	34

Varianty/příslušenství



v elektricky vodivém provedení, černá obruč

Technický popis strana

50

Dodatek k obj.číslu

-EL

Dodává se pro

všechny verze s kuličkovým ložiskem*

* Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 25 %

Série LDA-VPA

Přístrojové dvojité kladky se základovou deskou na přišroubování, kola s celogumovými obručemi



80–100 kg

Konzola: série LDA

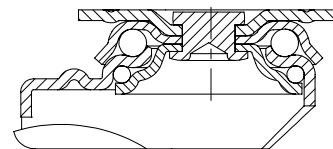
- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvourádeé uložení kuliček v otočném věnci
- nýtovaný otočný věnec

Kola: série VPA

- obruč: kvalitní plná guma, tvrdost 80 Shore A, barva šedá, bezstopá, při kontaktu nebarví
- disk kola (ráfek): jakostní polyamid 6, resp. polypropylen u elektricky vodivé varianty „-EL“, odolný proti prasknutí, barva černá

Dašší detaily:

- série konzol: strana 86
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 127
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šírka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LDA-VPA 50G	LDA-VPA 50G-FI	50	2 x 18	80	kluzné	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	31
LDA-VPA 50K	LDA-VPA 50K-FI	50	2 x 18	80	kuličkové	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	31
LDA-VPA 75G	LDA-VPA 75G-FI	75	2 x 25	100	kluzné	101	60 x 60	40 x 40 / 46 x 46	6,2	34
LDA-VPA 75K	LDA-VPA 75K-FI	75	2 x 25	100	kuličkové	101	60 x 60	40 x 40 / 46 x 46	6,2	34

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, černá obruč
Technický popis strana	50
Dodatek k obj.číslu	-EL
Dodává se pro	všechny verze s kuličkovým ložiskem*

* Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 25 %

Série POES

Kola s obručí z měkké gumy „Blickle SoftMotion“, s polyamidovým diskem kola

120–150 kg

Tvrdość běhounu

55 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

vynikající

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

dobře



1

Obruč:

- kvalitní elastická plná guma „Blickle SoftMotion“, tvrdost 55 Shore A
- nejvyšší komfort jízdy
- šetrná k jízdnímu povrchu, extrémně tlumící hluk
- malý valivý odpor
- barva šedá, bezestopé
- navulkanizováno na disk kola

Disk kola:

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- barva černá

Další vlastnosti:

- verze KF: s velkým protivlákenným krytem z plastu
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, krátkodobě do +100 °C, snížená nosnost při překročení +35 °C

Další detaily:

- série kol: strana 60
- běhoun: strana 53
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
POES 102/BKF-SG	100	32	120	kuličkové (C)	8	36
POES 127/BKF-SG	125	32	150	kuličkové (C)	8	36

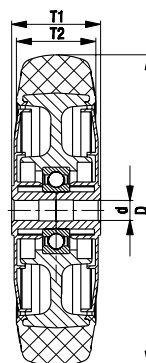
Další rozměry viz strana 209

Varianty/příslušenství



velký protivlákenný kryt s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska	s nerezovým kuličkovým ložiskem a protivlákenným krytem
---	---

Technický popis strana	85	85
Dodatek k obj.čísle	-KFD	-XKF
Dodává se pro	na vyžádání	všechny



Série LKRA-POES, BKRA-POES

Přístrojové kladky s hřbetním otvorem,
kolo s obručí z měkké gumy „Blickle SoftMotion“



120 kg

Konzola: série LKRA/BKRA

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- brzdová páka „stop-fix“ z oceli

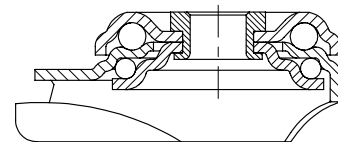
Kola: série POES

- obruč: kvalitní elastická plná guma „Blickle SoftMotion“, tvrdost 55 Shore A, barva šedá, beze-stopá
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 86
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 133
- typy ložisek: strana 84–85

1



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKRA-POES 102KF-SG	BKRA-POES 102KF-SG	LKRA-POES 102KF-FI-SG	100	32	120	kuličkové (C)	133	57	13	40
LKRA-POES 102KF-11-SG		LKRA-POES 102KF-11-FI-SG	100	32	120	kuličkové (C)	133	57	11	40
LKRA-POES 127KF-SG	BKRA-POES 127KF-SG	LKRA-POES 127KF-FI-SG	125	32	120	kuličkové (C)	158	57	13	40
LKRA-POES 127KF-11-SG		LKRA-POES 127KF-11-FI-SG	125	32	120	kuličkové (C)	158	57	11	40

Varianty/příslušenství



	se závitovým čepem M12 × 30	s uchycením pomocí rozpěrného čepu z plastu	s uchycením pomocí rozpěrného čepu z kovu
Technický popis strana	104	105	105
Dodatek k obj.číslu	-GS12	viz strana 148	viz strana 148
Dodává se pro	otočné kladky s Ø hřbetního otvoru 13 mm	otočné kladky s Ø hřbetního otvoru 11 mm	otočné kladky s Ø hřbetního otvoru 11 mm

Série LKPA-POES, BKPA-POES

Přístrojové kladky se základovou deskou na přišroubování, kolo s obručí z měkké gumy „Blickle SoftMotion“



120 kg

Konzola: série LKPA/BKPA

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod,
- vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

- brzdová páka „stop-fix“ z oceli

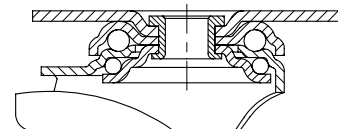
Kola: série POES

- obruč: kvalitní elastická plná guma „Blickle SoftMotion“, tvrdost 55 Shore A, barva šedá, beze-stopá
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 86
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 133
- typy ložisek: strana 84–85

1



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKPA-POES 102KF-SG	BKPA-POES 102KF-SG	LKPA-POES 102KF-FI-SG	100	32	120	kuličkové (C)	136	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPA-POES 127KF-SG	BKPA-POES 127KF-SG	LKPA-POES 127KF-FI-SG	125	32	120	kuličkové (C)	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40

Série PATH

Kola s termoplastickým polyuretanovým běhounem, s polyamidovým diskem kola



75–250 kg

Tvrdość běhounu

94 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

velmi dobře

Běhoun:

- kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A
- malý valivý a smykový odpor
- vysoká otěruvzdornost
- barva tmavě šedá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- odolné proti prasknutí, neoddělitelné spojení s diskem kola

Disk kola:

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- barva šedostříbrná

Další vlastnosti:

- verze KF: s velkým protivláknovým krytem z plastu
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +35 °C

Další detaily:

- série kol: strana 61
- běhoun: strana 55
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
PATH 50/8G	50	19	75	kluzné	8	22
PATH 50/6KF	50	19	75	kuličkové (C)	6	23
PATH 75/8G	75	25	100	kluzné	8	29,5
PATH 75/6KF	75	25	100	kuličkové (C)	6	31
PATH 80/12G	80	32	150	kluzné	12	35
PATH 80/8KF	80	32	150	kuličkové (C)	8	36
PATH 101/12G	100	32	200	kluzné	12	35
PATH 101/8KF	100	32	200	kuličkové (C)	8	36
PATH 126/12G	125	32	250	kluzné	12	35
PATH 126/8KF	125	32	250	kuličkové (C)	8	36

Další rozměry viz strana 258

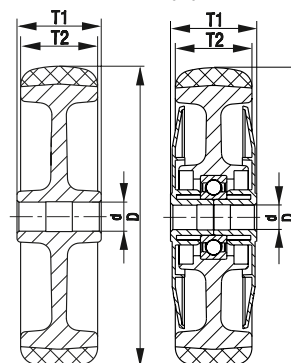
Varianty/příslušenství



vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezstopé sedé	velký protivláknový kryt s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska
Technický popis strana	50	85
Dodatek k obj.čísle	-ELS	-KFD
Dodává se pro	všechny verze s kuličkovým ložiskem*	verze s kuličkovým ložiskem

kluzné ložisko

kuličkové ložisko (C)
verze KF



* Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

Série LRA-PATH, BRA-PATH, LKRA-PATH, BKRA-PATH

Přístrojové kladky s hřbetním otvorem, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



75–120 kg

Konzola: série LRA/BRA, LKRA/BKRA

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

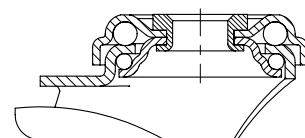
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- brzdová páka „stop-fix“ u série LRA z plastu, resp. u série LKRA z oceli

Kola: série PATH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 86
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 136
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LRA-PATH 50G	BRA-PATH 50G	LRA-PATH 50G-FI *	50	19	75	kluzné	69	43	11	23
LRA-PATH 50KF	BRA-PATH 50KF	LRA-PATH 50KF-FI *	50	19	75	kuličkové (C)	69	43	11	23
LRA-PATH 75G	BRA-PATH 75G	LRA-PATH 75G-FI *	75	25	75	kluzné	98	43	11	29
LRA-PATH 75KF	BRA-PATH 75KF	LRA-PATH 75KF-FI *	75	25	75	kuličkové (C)	98	43	11	29
LKRA-PATH 80G	BKRA-PATH 80G	LKRA-PATH 80G-FI	80	32	120	kluzné	108	57	13	40
LKRA-PATH 80G-11		LKRA-PATH 80G-11-FI	80	32	120	kluzné	108	57	11	40
LKRA-PATH 80KF	BKRA-PATH 80KF	LKRA-PATH 80KF-FI	80	32	120	kuličkové (C)	108	57	13	40
LKRA-PATH 80KF-11		LKRA-PATH 80KF-11-FI	80	32	120	kuličkové (C)	108	57	11	40
LKRA-PATH 101G	BKRA-PATH 101G	LKRA-PATH 101G-FI	100	32	120	kluzné	133	57	13	40
LKRA-PATH 101G-11		LKRA-PATH 101G-11-FI	100	32	120	kluzné	133	57	11	40
LKRA-PATH 101KF	BKRA-PATH 101KF	LKRA-PATH 101KF-FI	100	32	120	kuličkové (C)	133	57	13	40
LKRA-PATH 101KF-11		LKRA-PATH 101KF-11-FI	100	32	120	kuličkové (C)	133	57	11	40
LKRA-PATH 126G	BKRA-PATH 126G	LKRA-PATH 126G-FI	125	32	120	kluzné	158	57	13	40
LKRA-PATH 126G-11		LKRA-PATH 126G-11-FI	125	32	120	kluzné	158	57	11	40
LKRA-PATH 126KF	BKRA-PATH 126KF	LKRA-PATH 126KF-FI	125	32	120	kuličkové (C)	158	57	13	40
LKRA-PATH 126KF-11		LKRA-PATH 126KF-11-FI	125	32	120	kuličkové (C)	158	57	11	40

* Brzdová páka z plastu, vyobrazení viz níže

Nerezové provedení viz strana 394

Varianty/příslušenství**



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	vyobrazení s brzdovou pákou	v elektricky vodivém provedení, bezstopé šedé	se závitovým čepem M10 × 30 M12 × 30	se zasouvacím čepem Ø 11 × 30,5	s uchycením pomocí rozpěrného čepu z plastu	s uchycením pomocí rozpěrného čepu z kovu
Technický popis strana			50	104	105	105	105
Dodatek k obj.číslo			-ELS	-GS10 / -GS12	-ES	viz strana 148	viz strana 148
Dodává se pro		série LRA...-FI standardně	všechny verze s kuličkovým ložiskem***	-GS10: série LRA -GS12: série LKRA	série LRA otočné kladky****	otočné kladky se hřbetním otvorem o Ø 11 mm (kromě ELS)	otočné kladky s Ø hřbetního otvoru 11 mm

** Další varianty/příslušenství: 1. konzola ve zvláštních barvách (elektrostatické praškování), k dispozici na vyžádání 2. ochranné kotouče série AG/ARG viz strana 148 (technický popis na straně 116)

*** Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

**** Vhodný plastový držák kladky pro kulaté trubky viz strana 148

Série LPA-PATH, BPA-PATH, LKPA-PATH, BKPA-PATH

Přístrojové kladky se základovou deskou na přišroubování, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



75–120 kg

Konzola: série LPA/BPA, LKPA/BKPA

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

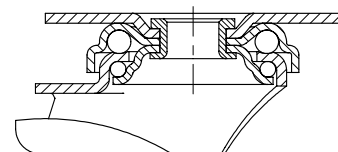
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- brzdová páka „stop-fix“ u série LPA z plastu, resp. u série LKPA z oceli

Kola: série PATH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 86
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 136
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LPA-PATH 50G	BPA-PATH 50G	LPA-PATH 50G-FI *	50	19	75	kluzné	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	23
LPA-PATH 50KF	BPA-PATH 50KF	LPA-PATH 50KF-FI *	50	19	75	kuličkové (C)	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	23
LPA-PATH 75G	BPA-PATH 75G	LPA-PATH 75G-FI *	75	25	75	kluzné	100	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	29
LPA-PATH 75KF	BPA-PATH 75KF	LPA-PATH 75KF-FI *	75	25	75	kuličkové (C)	100	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	29
LKPA-PATH 80G	BKPA-PATH 80G	LKPA-PATH 80G-FI	80	32	120	kluzné	111	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPA-PATH 80KF	BKPA-PATH 80KF	LKPA-PATH 80KF-FI	80	32	120	kuličkové (C)	111	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPA-PATH 101G	BKPA-PATH 101G	LKPA-PATH 101G-FI	100	32	120	kluzné	136	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPA-PATH 101KF	BKPA-PATH 101KF	LKPA-PATH 101KF-FI	100	32	120	kuličkové (C)	136	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPA-PATH 126G	BKPA-PATH 126G	LKPA-PATH 126G-FI	125	32	120	kluzné	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPA-PATH 126KF	BKPA-PATH 126KF	LKPA-PATH 126KF-FI	125	32	120	kuličkové (C)	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40

* Brzdová páka z plastu, vyobrazení viz níže

Nerezové provedení viz strana 395

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	vyobrazení s brzdovou pákou	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé
Technický popis strana			50
Dodatek k obj.číslu			-ELS
Dodává se pro		série LPA...-FI standardně	všechny verze s kuličkovým ložiskem**

** Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

Série LMDA-PATH

Přístrojové dvojité kladky s hřbetním otvorem, kola s termoplastickým polyuretanovým běhounem



80–100 kg

Konzola: série LMDA

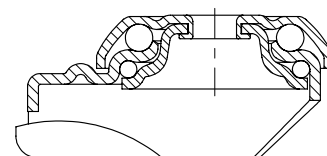
- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- nýtovaný otočný věnec

Kola: série PATH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 86
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 136
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LMDA-PATH 50G	LMDA-PATH 50G-FI	50	2 x 19	80	kluzné	71	41	10,2	31
LMDA-PATH 50KF	LMDA-PATH 50KF-FI	50	2 x 19	80	kuličkové (C)	71	41	10,2	31
LMDA-PATH 75G	LMDA-PATH 75G-FI	75	2 x 25	100	kluzné	98	55	10,2	34
LMDA-PATH 75KF	LMDA-PATH 75KF-FI	75	2 x 25	100	kuličkové (C)	98	55	10,2	34

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé
Technický popis strana		50
Dodatek k obj.číslu		-ELS
Dodává se pro		všechny verze s kuličkovým ložiskem*

* Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

Série LDA-PATH

Přístrojové dvojité kladky se základovou deskou na přišroubování, kola s termoplastickým polyuretanovým běhounem



80–100 kg

Konzola: série LDA

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- nýtovaný otočný věnec

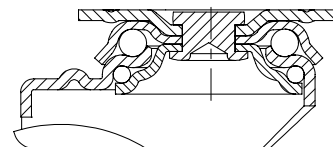
Kola: série PATH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 86
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 136
- typy ložisek: strana 84–85

1



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LDA-PATH 50G	LDA-PATH 50G-FI	50	2 x 19	80	kluzné	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	31
LDA-PATH 50KF	LDA-PATH 50KF-FI	50	2 x 19	80	kuličkové (C)	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	31
LDA-PATH 75G	LDA-PATH 75G-FI	75	2 x 25	100	kluzné	101	60 x 60	40 x 40 / 46 x 46	6,2	34
LDA-PATH 75KF	LDA-PATH 75KF-FI	75	2 x 25	100	kuličkové (C)	101	60 x 60	40 x 40 / 46 x 46	6,2	34

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé
Technický popis strana		50
Dodatek k obj.číslu		-ELS
Dodává se pro		všechny verze s kuličkovým ložiskem*

* Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

Série LRA-VSTH, LKRA-VSTH

Přístrojové kladky s hřbetním otvorem, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®



1

100–150 kg

Konzola: série LRA/LKRA

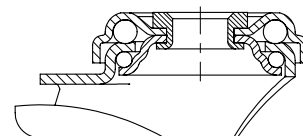
- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série VSTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: ocel

Další detaily:

- série konzol: strana 86
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 66
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s blokáci kola „Radstop“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LRA-VSTH 35K	LRA-VSTH 35K-RA	35	27	100	kuličkové	50	43	11	15
LKRA-VSTH 50K	LKRA-VSTH 50K-RA	50	33	150	kuličkové	70	57	13	29

Další kladky s vysokou nosností a malou celkovou výškou viz rubrika „Kompaktní kladky“

Varianty/příslušenství



	se závitovým čepem M10 × 30	se závitovým čepem M12 × 30	ochranné kotouče
Technický popis strana	104	104	116
Dodatek k obj.číslu	-GS10	-GS12	série AG / ARG
Dodává se pro	LRA-VSTH 35K*	LKRA-VSTH 50K	viz strana 148

* Nosnost se sníží o 20 %

Série LPA-VSTH, LKPA-VSTH

Přístrojové kladky se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®



100–150 kg

Konzola: série LPA/LKPA

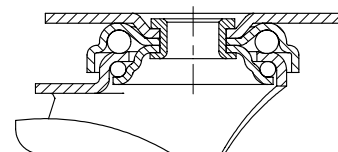
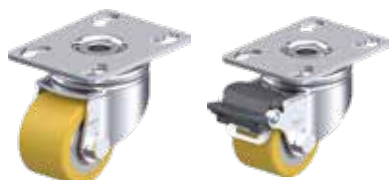
- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série VSTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: ocel

Další detaily:

- série konzol: strana 86
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 66
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s blokací kola „Radstop“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LPA-VSTH 35K	LPA-VSTH 35K-RA	35	27	100	kuličkové	52	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	15
LKPA-VSTH 50K	LKPA-VSTH 50K-RA	50	33	150	kuličkové	73	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	29

Další kladky s vysokou nosností a malou celkovou výškou viz rubrika „Kompaktní kladky“

Série POA

Polyamidová kola

75–280 kg

Tvrdość běhounu

70 Shore D

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

uspokojivě

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

dobře

Kola:

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D
- velice malý valivý a smykový odpor
- lehký chod na hladkém povrchu
- vysoká otěruvzdornost
- barva černá

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, snížená nosnost při teplotách nad +35 °C

Další detaily:

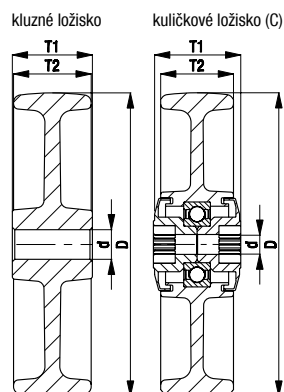
- série kol: strana 61
- běhoun: strana 57
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51



1

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
POA 35/8G	35	25	75	kluzné	8	29,5
POA 50/8G	50	18	75	kluzné	8	22
POA 52/12G	50	29	120	kluzné	12	31
POA 58/10G	58	29	100	kluzné	10	31
POA 65/10G	65	30	100	kluzné	10	33
POA 65/12G	65	30	100	kluzné	12	33
POA 75/8G	75	23	100	kluzné	8	29,5
POA 80/12G	80	32	220	kluzné	12	35
POA 102/8G	100	22	100	kluzné	8	29,5
POA 100/8K	100	30	240	kuličkové (C)	8	36
POA 100/12G	100	32	240	kluzné	12	35
POA 125/8K	125	30	260	kuličkové (C)	8	36
POA 125/12G	125	32	260	kluzné	12	35
POA 150/12G	150	32	280	kluzné	12	35

Další polyamidová kola viz strana 343, 344



Série LRA-POA, BRA-POA, LKRA-POA, BKRA-POA

Přístrojové kladky s hřbetním otvorem, s polyamidovým kolem



70–120 kg

Konzola: série LRA/BRA, LKRA/BKRA

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- brzdová páka „stop-fix“ u série LRA z plastu, resp. u série LKRA z oceli

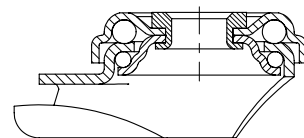
Kola: série POA

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 86
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 143
- typy ložisek: strana 84–85

1



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LRA-POA 35G		LRA-POA 35G-RA *	35	25	75	kluzné	50	43	11	15
LRA-POA 50G	BRA-POA 50G	LRA-POA 50G-FI **	50	18	75	kluzné	69	43	11	23
LKRA-POA 52G		LKRA-POA 52G-RA *	50	29	120	kluzné	70	57	13	29
LRA-POA 75G	BRA-POA 75G	LRA-POA 75G-FI **	75	23	75	kluzné	98	43	11	29
LKRA-POA 80G	BKRA-POA 80G	LKRA-POA 80G-FI	80	32	120	kluzné	108	57	13	40
LKRA-POA 80G-11		LKRA-POA 80G-11-FI	80	32	120	kluzné	108	57	11	40
LRA-POA 102G		LRA-POA 102G-FI **	100	22	70	kluzné	121	43	11	33
LKRA-POA 100K	BKRA-POA 100K	LKRA-POA 100K-FI	100	30	120	kuličkové (C)	133	57	13	40
LKRA-POA 100K-11		LKRA-POA 100K-11-FI	100	30	120	kuličkové (C)	133	57	11	40
LKRA-POA 100G	BKRA-POA 100G	LKRA-POA 100G-FI	100	32	120	kluzné	133	57	13	40
LKRA-POA 100G-11		LKRA-POA 100G-11-FI	100	32	120	kluzné	133	57	11	40
LKRA-POA 125K	BKRA-POA 125K	LKRA-POA 125K-FI	125	30	120	kuličkové (C)	158	57	13	40
LKRA-POA 125K-11		LKRA-POA 125K-11-FI	125	30	120	kuličkové (C)	158	57	11	40
LKRA-POA 125G	BKRA-POA 125G	LKRA-POA 125G-FI	125	32	120	kluzné	158	57	13	40
LKRA-POA 125G-11		LKRA-POA 125G-11-FI	125	32	120	kluzné	158	57	11	40
LKRA-POA 150G	BKRA-POA 150G	LKRA-POA 150G-FI	150	32	110	kluzné	182	57	13	40
LKRA-POA 150G-11		LKRA-POA 150G-11-FI	150	32	110	kluzné	182	57	11	40

* Varianta blokace kola „Radstop“

** Brzdová páka z plastu, vyobrazení viz níže

Nerezové provedení viz strana 396

Varianty/příslušenství



	vyobrazení s brzdovou pákou	vyobrazení blokace kola „Radstop“	se závitovým čepem M10 × 30 M12 × 30	se zasouvacím čepem Ø 11 × 30,5	s uchycením pomocí rozpěrného čepu z plastu	s uchycením pomocí rozpěrného čepu z kovu	ochranné kotouče
Technický popis strana			104	105	105	105	116
Dodatek k obj.číslo			-GS10 / -GS12	-ES	viz strana 148	viz strana 148	série AG / ARG
Dodává se pro	série LRA...-FI standardně	série LRA Ø 35 mm série LKRA Ø 50 mm	-GS10: série LRA -GS12: série LKRA	série LRA otočné kladky***	otočné kladky – Ø hřbetního otvoru 11 mm (kromě Ø 35 mm)	otočné kladky – Ø hřbetního otvoru 11 mm (kromě Ø 35 mm)	viz strana 148

*** Vhodný plastový držák kladky pro kulaté trubky viz strana 148

Série LPA-POA, BPA-POA, LKPA-POA, BKPA-POA

Přístrojové kladky se základovou deskou na přišroubování, s polyamidovým kolem



70–120 kg

Konzola: série LPA/BPA, LKPA/BKPA

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- brzdová páka „stop-fix“ u série LPA z plastu, resp. u série LKPA z oceli

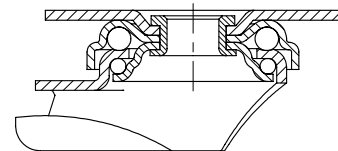
Kola: série POA

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 86
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 143
- typy ložisek: strana 84–85

1



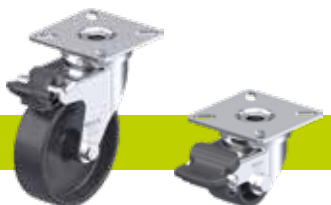
Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LPA-POA 35G		LPA-POA 35G-RA *	35	25	75	kluzné	52	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	15
LPA-POA 50G	BPA-POA 50G	LPA-POA 50G-FI **	50	18	75	kluzné	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	23
LKPA-POA 52G		LKPA-POA 52G-RA *	50	29	120	kluzné	73	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	29
LPA-POA 75G	BPA-POA 75G	LPA-POA 75G-FI **	75	23	75	kluzné	100	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	29
LKPA-POA 80G	BKPA-POA 80G	LKPA-POA 80G-FI	80	32	120	kluzné	111	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LPA-POA 102G		LPA-POA 102G-FI **	100	22	70	kluzné	123	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	33
LKPA-POA 100K	BKPA-POA 100K	LKPA-POA 100K-FI	100	30	120	kuličkové (C)	136	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPA-POA 100G	BKPA-POA 100G	LKPA-POA 100G-FI	100	32	120	kluzné	136	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPA-POA 125K	BKPA-POA 125K	LKPA-POA 125K-FI	125	30	120	kuličkové (C)	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPA-POA 125G	BKPA-POA 125G	LKPA-POA 125G-FI	125	32	120	kluzné	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPA-POA 150G	BKPA-POA 150G	LKPA-POA 150G-FI	150	32	110	kluzné	185	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40

* Varianta blokáce kola „Radstop“

** Brzdová páka z plastu, vyobrazení viz níže

Nerezové provedení viz strana 397

Varianty/příslušenství



	vyobrazení s brzdovou pákou	vyobrazení blokáce kola „Radstop“
Technický popis strana		
Dodatek k obj.číslu		
Dodává se pro	série LPA...-FI standardně	série LPA Ø 35 mm série LKPA Ø 50 mm

Série LMDA-POA

Přístrojové dvojité kladky s hříbetním otvorem,
s polyamidovými koly

80–100 kg

Konzola: série LMDA

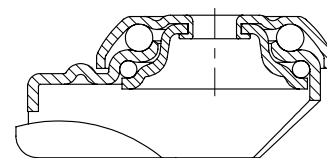
- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- nýtovaný otočný věnec

Kola: série POA

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 86
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 143
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hříbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LMDA-POA 50G	LMDA-POA 50G-FI	50	2 x 18	80	kluzné	71	41	10,2	31
LMDA-POA 75G	LMDA-POA 75G-FI	75	2 x 23	100	kluzné	98	55	10,2	34

Série LDA-POA

Přístrojové dvojité kladky se základovou deskou na přišroubování, s polyamidovými koly

80–100 kg

Konzola: série LDA

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- nýtovaný otočný věnec

Kola: série POA

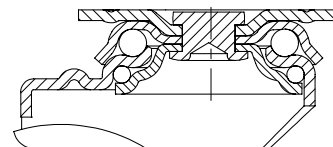
- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 86
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 143
- typy ložisek: strana 84–85



1



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LDA-POA 50G	LDA-POA 50G-FI	50	2 x 18	80	kluzné	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	31
LDA-POA 75G	LDA-POA 75G-FI	75	2 x 23	100	kluzné	101	60 x 60	40 x 40 / 46 x 46	6,2	34

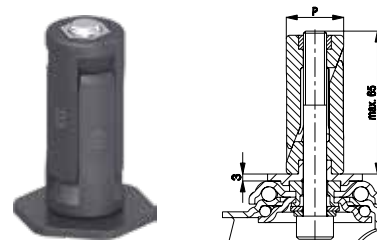
Varianty / příslušenství pro přístrojové kladky

1

Upevnění pomocí rozpěrného čepu z plastu pro kulatou trubku*

Dodatek k objednacímú číslu pro sérii LRA	Dodatek k objednacímú číslu pro sérii LKRA	Vnitřní rozměr trubky (P) [mm]	Lze dodat pro všechny otočné kladky sérií LRA/LKRA s hrubětním otvorem o \varnothing 11 mm. Otočná kladka a rozpěrný čep tvarově zajištěné proti protáčení. Vestavná délka maximálně 65 mm. Celková výška otočných kladek se zvýší o 3 mm. Podrobný popis strana 105
-ER02	-ER12	\varnothing 20–25	
-ER03	-ER13	\varnothing 25–30	
-ER04	-ER14	\varnothing 30–35	
-ER05	-ER15	\varnothing 35–40	

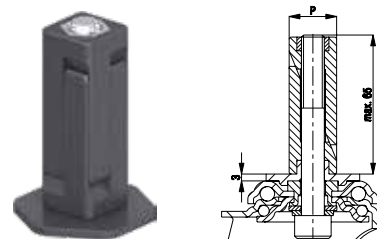
* Nerezová provedení na straně 398



Upevnění pomocí rozpěrného čepu z plastu pro čtyřhrannou trubku*

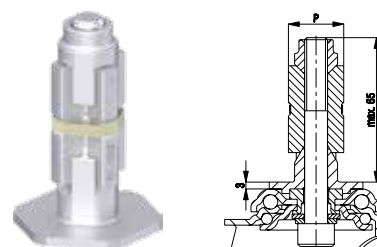
Dodatek k objednacímú číslu pro sérii LRA	Dodatek k objednacímú číslu pro sérii LKRA	Vnitřní rozměr trubky (P) [mm]	Lze dodat pro všechny otočné kladky sérií LRA/LKRA s hrubětním otvorem o \varnothing 11 mm. Otočná kladka a rozpěrný čep tvarově zajištěné proti protáčení. Vestavná délka maximálně 65 mm. Celková výška otočných kladek se zvýší o 3 mm. Podrobný popis strana 105
-EV02	-EV12	\square 18–21	
-EV03	-EV13	\square 21–25	
-EV04	-EV14	\square 25–29	
-EV05	-EV15	\square 29–32	
-EV07	-EV17	\square 32–38,5	
	-EV18	\square 35,5–41	

* Nerezová provedení na straně 398



Upevnění pomocí rozpěrného čepu z kovu pro kulatou a čtyřhrannou trubku

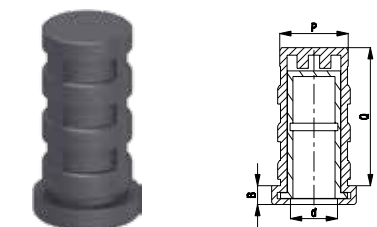
Dodatek k objednacímú číslu pro sérii LRA	Dodatek k objednacímú číslu pro sérii LKRA	Vnitřní rozměr kulaté trubky (P) [mm]	Vnitřní rozměr čtyřhranné trubky (P) [mm]	Lze dodat pro všechny otočné kladky sérií LRA/LKRA s hrubětním otvorem o \varnothing 11 mm. Otočná kladka a rozpěrný čep tvarově zajištěné proti protáčení. Vestavná délka maximálně 65 mm. Celková výška otočných kladek se zvýší o 3 mm. Podrobný popis: strana 105
-E01	-E11	\varnothing 17–19	\square 17–19	
-E02	-E12	\varnothing 20–25	\square 18–21	
-E03	-E13	\varnothing 25–30	\square 21–25	
-E04	-E14	\varnothing 30–35	\square 25–29	
-E05	-E15	\varnothing 35–40	\square 29–32	
-E07	-E17	\varnothing 39–45	\square 32–38,5	



Plastové uchycení kladky pro kulatou trubku

Objednací číslo	Vnitřní rozměr kulaté trubky (P) [mm]	Rozměr spoje \varnothing (d) x výška (B) [mm]	Vestavná délka uchycení kladky (Q) [mm]	Lze dodat pro všechny otočné kladky se zasouvacím čepem \varnothing 11 x 30,5 mm série LRA. Podrobný popis: strana 105
RHR 20-18/11A	\varnothing 18,0	\varnothing 20,0 x 5,0	42	
RHR 22-19/11A	\varnothing 19,0	\varnothing 22,0 x 5,0	42	

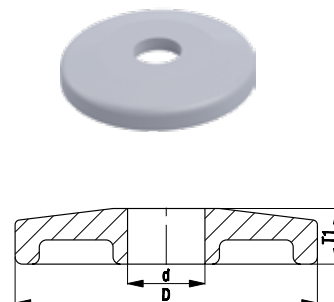
Další rozměry na vyžádání



Ochranné kotouče pro kulaté a čtyřhranné trubky

Objednací číslo	\varnothing kola (D) [mm]	Šířka kola (T1) [mm]	Otvor (d) [mm]	Ochranné kotouče snižují v případě kolize nebezpečí poškození zdi a vozíku. Ochranné kotouče pro kulaté a čtyřhranné trubky se připevňují, resp. nasazují na trubkový rám na vnější straně vozíku. Série AG: Z měkkého plastu polyethylenu, tvrdost 48° Shore D, barva šedostříbrná RAL 7001, bezostopý. Série ARG: Z plně gummy, tvrdost 75° Shore A, barva šedá, bezostopý. Podrobný popis: strana 116
Ochranné kotouče z plastu (polyethylen)				
AG 100/R25	100	17,5	\varnothing 25	
AG 100/V25	100	17,5	\square 25 x 25	
AG 125/R25	125	17,5	\varnothing 25	
AG 125/V25	125	17,5	\square 25 x 25	
Ochranné kotouče z plně gummy				
ARG 75/R10	75	23	\varnothing 10	
ARG 100/R26	100	23	\varnothing 26	
ARG 100/R32	100	23	\varnothing 32	
ARG 125/R26	125	23	\varnothing 26	
ARG 125/R32	125	23	\varnothing 32	

Další rozměry a zvláštní barvy na vyžádání





2

Kladky z plastu

2



Pomoc s výběrem

Kladky z plastu

2



Série	LKFG-TPA	LKFGX-TPA	LWK-TPA	LWG-TPA	LWKX-TPA	LWX-TPA
Kategorie	Otočné kladky s kuličkovou dráhou v otočném věnci		Otočné kladky s kuličkovým ložiskem v otočném věnci			
Běhoun / obruč	Termoplastický gumový elastomer (TPE)					
Tvrdość běhounu	85 Shore A	85 Shore A	85 Shore A	85 Shore A	85 Shore A	85 Shore A
Disk kola / ráfek	polypropylen	polypropylen	polypropylen	polypropylen	polypropylen	polypropylen
Materiál konzoly	jakostní termoplast	jakostní termoplast	polyamid	polyamid	polyamid	polyamid
Barva konzoly	šedostříbrná (volitelně šedobílá)	šedostříbrná (volitelně šedobílá)	šedobílá	šedostříbrná	šedobílá	šedostříbrná
Průměr kola	125 mm	125 mm	100–125 mm	100–125 mm	100–125 mm	100–125 mm
Nosnost kladky až	110 kg	110 kg	110 kg	110 kg	110 kg	110 kg
Odolné vůči korozi	–	✓	–	–	✓	✓
Blokace otáčení „stop-fix“ (-FI)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Blokace kola „Radstop“ (-RA)	–	–	–	–	–	–
Dvoustupňová brzda kola a směrová blokace (-RIFI)	–	–	–	–	–	–
Otočné kladky viz	strana 154	strana 155	strana 156–158	strana 159–161	strana 162–164	strana 165–167

✓ ano – ne



LKDG-PUA	LKDB-PUA	LKD-PATH	LKDG-PATH	LKDX-PATH	LKDGX-PATH
Dvojité kladky s kluzným ložiskem v otočném věnci		Dvojité kladky s kuličkovým ložiskem v otočném věnci			
Termoplastický polyuretan (TPU)		Termoplastický polyuretan (TPU)			

92 Shore A	92 Shore A	94 Shore A	94 Shore A	94 Shore A	94 Shore A
polyamid	polyamid	polyamid	polyamid	polyamid	polyamid
polyamid	polyamid	polyamid	polyamid	polyamid	polyamid
světlešedá	černá	šedobílá	šedostříbrná	šedobílá	šedostříbrná
100 mm	50–100 mm	100–125 mm	100–125 mm	100–125 mm	100–125 mm
110 kg	110 kg	125 kg	125 kg	125 kg	125 kg

volitelné	volitelné	–	–	✓	✓
–	–	✓	✓	✓	✓
✓	✓	–	–	–	–
–	–	✓	✓	✓	✓
strana 170	strana 171	strana 172–173	strana 174–175	strana 176–177	strana 178–179

Serie LKFG-TPA, BKFG-TPA

Plastové kladky Blickle FLOW s hřbetním otvorem, barva stříbrošedá, kolo s termoplastickým gumovým běhounem



110 kg

-20 °C do +50 °C

Konzola: série LKFG/BKFG

- jakostní termoplast
- barva stříbrošedá RAL 7001
- moderní přitažlivý design

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- hřbetní otvor

Kola: série TPA

- běhoun: kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A, barva šedá, bezestopý, obsahující olej
- disk kola: jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva stříbrošedá RAL 7001

Další vlastnosti:

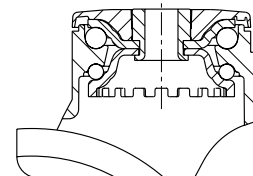
- okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost

Další detaily:

- série konzol: strana 87
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 60
- typy ložisek: strana 84–85



2



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKFG-TPA 126G	LKFG-TPA 126G-FI	125	32	110	kluzné	160	55	13	40
LKFG-TPA 126G-11	LKFG-TPA 126G-11-FI	125	32	110	kluzné	160	55	11	40
LKFG-TPA 126KF	LKFG-TPA 126KF-FI	125	32	110	kuličkové (C)	160	55	13	40
LKFG-TPA 126KF-11	LKFG-TPA 126KF-11-FI	125	32	110	kuličkové (C)	160	55	11	40

Plastové kladky v nerezovém provedení viz strana 155

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	provedení s měkkým běhounem 60 Shore A	pozinkované provedení se základovou deskou na přišroubování	s galvanicky zinkovaným zasouvacím čepem	pevné kladky	barva šedobílá RAL 9002	brzdová páka ve speciální barvě
Technický popis strana			106	104			
Dodatek k obj.číslu		série LKFG-TPS/ BKFG-TPS	-P25	-ZA51	série BKFG-TPA	série LKF-TPA	
Dodává se pro		na vyžádání*	všechny**	na vyžádání***	na vyžádání	na vyžádání	na vyžádání

* Nosnost se snižuje o 30 %

** Celková výška kladky se zvětší o 1 mm

*** ZA51: o zásuvného čepu 18 mm, délka zásuvného čepu 62 mm, poloha příčného otvoru 30 mm, příčný otvor pro šroub M6

Série LKFGX-TPA, BKFGX-TPA

Plastové kladky Blickle FLOW, nerezové, s hřbetním otvorem, barva stříbrošedá, kolo s termoplastickým gumovým běhounem



110 kg

-20 °C do +50 °C

Konzola: série LKFGX/BKFGX

- jakostní termoplast
- barva stříbrošedá RAL 7001
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi
- moderní přitažlivý design

Otočná konzola:

- dvojitě nerezové uložení kuliček v otočném věnci
- hřbetní otvor

Kola: série TPA

- běhoun: kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A, barva šedá, bezestopý, obsahující olej
- disk kola: jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva stříbrošedá RAL 7001

Další vlastnosti:

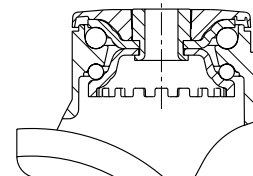
- okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost

Další detaily:

- série konzol: strana 87
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 60
- typy ložisek: strana 84–85

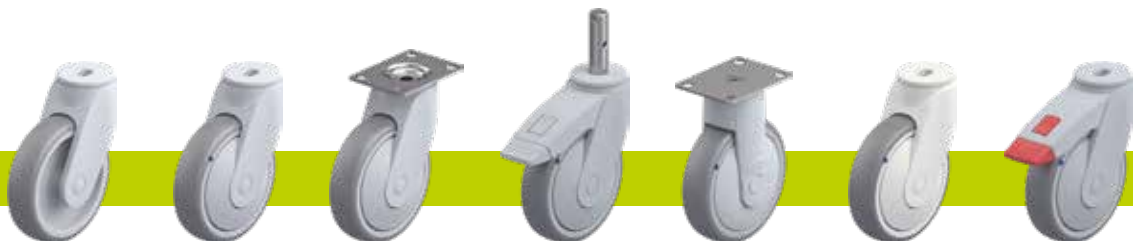


2



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKFGX-TPA 126G	LKFGX-TPA 126G-FI	125	32	110	kluzné	160	55	13	40
LKFGX-TPA 126G-11	LKFGX-TPA 126G-11-FI	125	32	110	kluzné	160	55	11	40
LKFGX-TPA 126XKF	LKFGX-TPA 126XKF-FI	125	32	110	kuličkové (C)	160	55	13	40
LKFGX-TPA 126XKF-11	LKFGX-TPA 126XKF-11-FI	125	32	110	kuličkové (C)	160	55	11	40

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	provedení s měkkým běhounem 60 Shore A	nerezové provedení se základovou deskou na přišroubování podle normy GKN	s nerezovým ocelovým zasouvacím čepem	pevné kladky	barva šedobílá RAL 9002	brzdová páka ve speciální barvě
Technický popis strana			106	104			
Dodatek k obj.číslu		série LKFGX-TPS/ BKFGX-TPS	-PX27	-ZAX51	série BKFGX-TPA	série LKFX-TPA	
Dodává se pro		na vyžádání*	všechny**	na vyžádání***	na vyžádání	na vyžádání	na vyžádání

* Nosnost se snižuje o 30 %

** Celková výška kladky se zvětší o 1 mm

*** ZAX51: ø zásvuného čepu 18 mm, délka zásvuného čepu 62 mm, poloha příčného otvoru 30 mm, příčný otvor pro šroub M6

Série LWK-TPA

Plastové kladky Blickle WAVE s hřbetním otvorem, barva šedobílá, kolo s termoplastickým gumovým běhounem



100–110 kg

-20 °C do +60 °C

Konzola: série LWK

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- zastříknuté, oboustranně utěsněné axiální kuličkové ložisko v otočném věnci
- hřbetní otvor
- barva šedobílá RAL 9002
- moderní přitažlivý design

Kola: série TPA

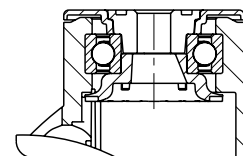
- běhoun: kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A, barva šedá, bezstopý, obsahující olej
- disk kola: jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva šedobílá RAL 9002

Další vlastnosti:

- okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost

Další detaily:

- série konzol: strana 88
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 60
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LWK-TPA 101G	LWK-TPA 101G-FI	100	32	100	kluzné	135	55	13	38
LWK-TPA 101G-11	LWK-TPA 101G-11-FI	100	32	100	kluzné	135	55	11	38
LWK-TPA 101KF	LWK-TPA 101KF-FI	100	32	100	kuličkové (C)	135	55	13	38
LWK-TPA 101KF-11	LWK-TPA 101KF-11-FI	100	32	100	kuličkové (C)	135	55	11	38
LWK-TPA 126G	LWK-TPA 126G-FI	125	32	110	kluzné	160	55	13	40
LWK-TPA 126G-11	LWK-TPA 126G-11-FI	125	32	110	kluzné	160	55	11	40
LWK-TPA 126KF	LWK-TPA 126KF-FI	125	32	110	kuličkové (C)	160	55	13	40
LWK-TPA 126KF-11	LWK-TPA 126KF-11-FI	125	32	110	kuličkové (C)	160	55	11	40

Plastové kladky v nerezovém provedení viz strana 162

Varianty/příslušenství *



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezstopé šedé	s centrální brzdou „central-stop“	se závitovým čepem M10 × 20 M12 × 20	s uchycením pomocí rozpěrného čepu z plastu	s uchycením pomocí rozpěrného čepu z kovu	ve speciální barvě
Technický popis strana		50	113	104	105	105	
Dodatek k obj.číslu		LWKE-...-ELS	-CS11	-GS10 / -GS12	viz strana 168	viz strana 168	
Dodává se pro		všechny verze s kuličkovým ložiskem**	všechny s Ø hřbetního otvoru 13 mm	všechny s Ø hřbetního otvoru 13 mm	Ø hřbetního otvoru 11 mm na vyžádání***	Ø hřbetního otvoru 11 mm na vyžádání****	na vyžádání

* Další varianty/příslušenství: ochranné kotouče série AW / AG / ARG; otočné ochranné kotouče série -AMW / -AMG viz strana 169 (technický popis na straně 116)

** Nosnost je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

*** Nikoli pro elektricky vodivé provedení, celková výška +3 mm

**** Celková výška +7 mm

Série LWK-TPA

Plastové kladky Blickle WAVE se základovou deskou na přišroubování, barva šedobílá, kolo s termoplastickým gumovým běhounem



100–110 kg

-20 °C do +60 °C

Konzola: série LWK

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- zastříknuté, oboustranně utěsněné axiální kuličkové ložisko v otočném věnci
- galvanicky zinkovaná, modře chromátovaná ocelová základová deska na přišroubování (bez chromu VI)
- barva šedobílá RAL 9002
- moderní přitažlivý design

Kola: série TPA

- běhoun: kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A, barva šedá, bezstopý, obsahující olej
- disk kola: jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva šedobílá RAL 9002

Další vlastnosti:

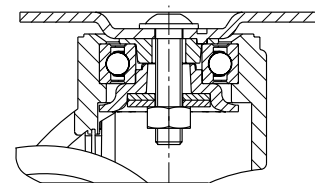
- okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost

Další detaily:

- série konzol: strana 88
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 60
- typy ložisek: strana 84–85

BLICKLE DESIGN LINE

2



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LWK-TPA 101G-P25	LWK-TPA 101G-FI-P25	100	32	100	kluzné	138	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	38
LWK-TPA 101KF-P25	LWK-TPA 101KF-FI-P25	100	32	100	kuličkové (C)	138	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	38
LWK-TPA 126G-P25	LWK-TPA 126G-FI-P25	125	32	110	kluzné	163	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LWK-TPA 126KF-P25	LWK-TPA 126KF-FI-P25	125	32	110	kuličkové (C)	163	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40

Plastové kladky v nerezovém provedení viz strana 163

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezstopé šedé	s velikostí základové desky 78×66 mm 61×50/50×42 mm	ve speciální barvě
Technický popis strana		50	106	
Dodatek k obj.číslu		LWKE-...-ELS	-P28	
Dodává se pro		všechny verze s kuličkovým ložiskem*	na vyžádání	na vyžádání

* Nosnost je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

Série LWK-TPA

Plastové kladky Blickle WAVE s čepem,
barva šedobílá, kolo s termoplastickým gumovým běhounem



100–110 kg

-20 °C do +60 °C

Konzola: série LWK

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- zastříknuté, oboustranně utěsněné axiální kuličkové ložisko v otočném věnci
- galvanicky zinkovaný, modře chromátovaný (pasivovaný) ocelový zasouvací čep (bez obsahu chromu VI), sešroubovaný a zajištěný
- barva šedobílá RAL 9002
- moderní přitažlivý design

Kola: série TPA

- běhoun: kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A, barva šedá, bezestopý, obsahující olej
- disk kola: jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva šedobílá RAL 9002

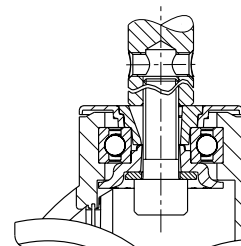
Další vlastnosti:

- okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost

Další detaily:

- série konzol: strana 88
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 60
- typy ložisek: strana 84–85

BLICKLE
DESIGN LINE



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø čepu [mm]	Délka čepu [mm]	Ø příčného otvoru [mm]	Poloha příčného otvoru (H) [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LWK-TPA 101G-ZA51	LWK-TPA 101G-FI-ZA51	100	32	100	kluzné	135	18	62	M6	30	38
LWK-TPA 101G-ZA55	LWK-TPA 101G-FI-ZA55	100	32	100	kluzné	135	22	45	M8	20	38
LWK-TPA 101KF-ZA51	LWK-TPA 101KF-FI-ZA51	100	32	100	kuličkové (C)	135	18	62	M6	30	38
LWK-TPA 101KF-ZA55	LWK-TPA 101KF-FI-ZA55	100	32	100	kuličkové (C)	135	22	45	M8	20	38
LWK-TPA 126G-ZA51	LWK-TPA 126G-FI-ZA51	125	32	110	kluzné	160	18	62	M6	30	40
LWK-TPA 126G-ZA55	LWK-TPA 126G-FI-ZA55	125	32	110	kluzné	160	22	45	M8	20	40
LWK-TPA 126KF-ZA51	LWK-TPA 126KF-FI-ZA51	125	32	110	kuličkové (C)	160	18	62	M6	30	40
LWK-TPA 126KF-ZA55	LWK-TPA 126KF-FI-ZA55	125	32	110	kuličkové (C)	160	22	45	M8	20	40

Plastové kladky v nerezovém provedení viz strana 164

Jiné rozměry čepů na vyžádání

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé	ve speciální barvě
Technický popis strana		50	
Dodatek k obj.číslu		LWKE-...-ELS	
Dodává se pro		všechny verze s kuličkovým ložiskem*	na vyžádání

* Nosnost je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

Série LWG-TPA

Plastové kladky Blickle WAVE s hřbetním otvorem, barva stříbrošedá, kolo s termoplastickým gumovým běhounem



100–110 kg

-20 °C do +60 °C

Konzola: série LWG

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- zastříknuté, oboustranně utěsněné axiální kuličkové ložisko v otočném věnci
- hřbetní otvor
- barva stříbrošedá RAL 7001
- moderní přitažlivý design

Kola: série TPA

- běhoun: kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A, barva šedá, bezestopý, obsahující olej
- disk kola: jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva stříbrošedá RAL 7001

Další vlastnosti:

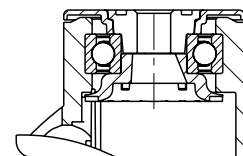
- okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost

Další detaily:

- série konzol: strana 88
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 60
- typy ložisek: strana 84–85

BLICKLE DESIGN LINE

2



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LWG-TPA 101G	LWG-TPA 101G-FI	100	32	100	kluzné	135	55	13	38
LWG-TPA 101G-11	LWG-TPA 101G-11-FI	100	32	100	kluzné	135	55	11	38
LWG-TPA 101KF	LWG-TPA 101KF-FI	100	32	100	kuličkové (C)	135	55	13	38
LWG-TPA 101KF-11	LWG-TPA 101KF-11-FI	100	32	100	kuličkové (C)	135	55	11	38
LWG-TPA 126G	LWG-TPA 126G-FI	125	32	110	kluzné	160	55	13	40
LWG-TPA 126G-11	LWG-TPA 126G-11-FI	125	32	110	kluzné	160	55	11	40
LWG-TPA 126KF	LWG-TPA 126KF-FI	125	32	110	kuličkové (C)	160	55	13	40
LWG-TPA 126KF-11	LWG-TPA 126KF-11-FI	125	32	110	kuličkové (C)	160	55	11	40

Plastové kladky v nerezovém provedení viz strana 165

Varianty/příslušenství *



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé	s centrální brzdou „central-stop“	se závitovým čepem M10 × 20 M12 × 20	s uchycením pomocí rozpěrného čepu z plastu	s uchycením pomocí rozpěrného čepu z kovu	ve speciální barvě
Technický popis strana		50	113	104	105	105	
Dodatek k obj.číslu		LWGE-...-ELS	-CS11	-GS10 / -GS12	viz strana 168	viz strana 168	
Dodává se pro		všechny verze s kuličkovým ložiskem**	všechny s Ø hřbetního otvoru 13 mm	všechny s Ø hřbetního otvoru 13 mm	Ø hřbetního otvoru 11 mm na vyžádání***	Ø hřbetního otvoru 11 mm na vyžádání****	na vyžádání

* Další varianty / příslušenství: ochranné kotouče série AW / AG / ARG; ochranné kotouče souběžné série -AMW / -AMG viz strana 169 (technický popis na straně 116)

** Nosnost je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

*** Nikoli pro elektricky vodivé provedení, celková výška +3 mm

**** Celková výška +7 mm

Série LWG-TPA

Plastové kladky Blickle WAVE se základovou deskou na přišroubování, barva stříbrošedá, kolo s termoplastickým gumovým běhounem



100–110 kg

-20 °C do +60 °C

Konzola: série LWG

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- zastříknuté, oboustranně utěsněné axiální kuličkové ložisko v otočném věnci
- galvanicky zinkovaná, modře chromátovaná ocelová základová deska na přišroubování (bez chromu VI)
- barva stříbrošedá RAL 7001
- moderní přitažlivý design

Kola: série TPA

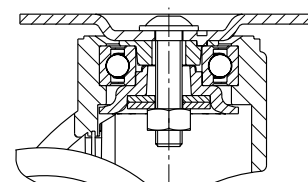
- běhoun: kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A, barva šedá, bezestopý, obsahující olej
- disk kola: jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva stříbrošedá RAL 7001

Další vlastnosti:

- okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost

Další detaily:

- série konzol: strana 88
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 60
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LWG-TPA 101G-P25	LWG-TPA 101G-FI-P25	100	32	100	kluzné	138	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	38
LWG-TPA 101KF-P25	LWG-TPA 101KF-FI-P25	100	32	100	kuličkové (C)	138	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	38
LWG-TPA 126G-P25	LWG-TPA 126G-FI-P25	125	32	110	kluzné	163	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LWG-TPA 126KF-P25	LWG-TPA 126KF-FI-P25	125	32	110	kuličkové (C)	163	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40

Plastové kladky v nerezovém provedení viz strana 166

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé	s velikostí základové desky 78×66 mm 61×50/50×42 mm	ve speciální barvě
Technický popis strana		50	106	
Dodatek k obj.číslu		LWGE-...-ELS	-P28	
Dodává se pro		všechny verze s kuličkovým ložiskem*	na vyžádání	na vyžádání

* Nosnost je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

Série LWG-TPA

Plastové kladky Blickle WAVE s čepem, barva stříbrošedá, kolo s termoplastickým gumovým běhounem



100–110 kg

-20 °C do +60 °C

Konzola: série LWG

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- zastříknuté, oboustranně utěsněné axiální kuličkové ložisko v otočném věnci
- galvanicky zinkovaný, modře chromátovaný (pasivovaný) ocelový zasouvací čep (bez obsahu chromu VI), sešroubovaný a zajištěný
- barva stříbrošedá RAL 7001
- moderní přitažlivý design

Kola: série TPA

- běhoun: kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A, barva šedá, bezestopý, obsahující olej
- disk kola: jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva stříbrošedá RAL 7001

Další vlastnosti:

- okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost

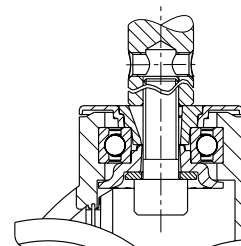
Další detaily:

- série konzol: strana 88
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 60
- typy ložisek: strana 84–85



BLICKLE DESIGN LINE

2



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø čepu [mm]	Délka čepu [mm]	Ø příčného otvoru [mm]	Poloha příčného otvoru (H) [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LWG-TPA 101G-ZA51	LWG-TPA 101G-FI-ZA51	100	32	100	kluzné	135	18	62	M6	30	38
LWG-TPA 101G-ZA55	LWG-TPA 101G-FI-ZA55	100	32	100	kluzné	135	22	45	M8	20	38
LWG-TPA 101KF-ZA51	LWG-TPA 101KF-FI-ZA51	100	32	100	kuličkové (C)	135	18	62	M6	30	38
LWG-TPA 101KF-ZA55	LWG-TPA 101KF-FI-ZA55	100	32	100	kuličkové (C)	135	22	45	M8	20	38
LWG-TPA 126G-ZA51	LWG-TPA 126G-FI-ZA51	125	32	110	kluzné	160	18	62	M6	30	40
LWG-TPA 126G-ZA55	LWG-TPA 126G-FI-ZA55	125	32	110	kluzné	160	22	45	M8	20	40
LWG-TPA 126KF-ZA51	LWG-TPA 126KF-FI-ZA51	125	32	110	kuličkové (C)	160	18	62	M6	30	40
LWG-TPA 126KF-ZA55	LWG-TPA 126KF-FI-ZA55	125	32	110	kuličkové (C)	160	22	45	M8	20	40

Plastové kladky v nerezovém provedení viz strana 167
Jiné rozměry čepů na vyžádání

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé	ve speciální barvě
Technický popis strana		50	
Dodatek k obj.číslu		LWGE-...-ELS	
Dodává se pro		všechny verze s kuličkovým ložiskem*	na vyžádání

* Nosnost je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

Série LWKX-TPA

Plastové kladky Blickle WAVE, nerezové, s hřbetním otvorem, barva šedobílá, kolo s termoplastickým gumovým běhounem



100–110 kg

-20 °C do +60 °C

Konzola: série LWKX

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- zastříknuté, oboustranně utěsněné nerezové axiální kuličkové ložisko
- hřbetní otvor
- barva šedobílá RAL 9002
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi
- moderní přitažlivý design

Kola: série TPA

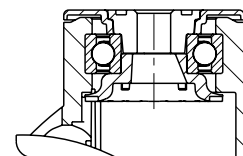
- běhoun: kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A, barva šedá, bezstopý, obsahující olej
- disk kola: jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva šedobílá RAL 9002

Další vlastnosti:

- okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost

Další detaily:

- série konzol: strana 88
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 60
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LWKX-TPA 101G	LWKX-TPA 101G-FI	100	32	100	kluzné	135	55	13	38
LWKX-TPA 101G-11	LWKX-TPA 101G-11-FI	100	32	100	kluzné	135	55	11	38
LWKX-TPA 101XKF	LWKX-TPA 101XKF-FI	100	32	100	kuličkové (C)	135	55	13	38
LWKX-TPA 101XKF-11	LWKX-TPA 101XKF-11-FI	100	32	100	kuličkové (C)	135	55	11	38
LWKX-TPA 126G	LWKX-TPA 126G-FI	125	32	110	kluzné	160	55	13	40
LWKX-TPA 126G-11	LWKX-TPA 126G-11-FI	125	32	110	kluzné	160	55	11	40
LWKX-TPA 126XKF	LWKX-TPA 126XKF-FI	125	32	110	kuličkové (C)	160	55	13	40
LWKX-TPA 126XKF-11	LWKX-TPA 126XKF-11-FI	125	32	110	kuličkové (C)	160	55	11	40

Varianty/příslušenství *



Technický popis strana		50	104	104	105	
Dodatek k obj.číslu		LWKXE-...-ELS	-GSX10	-GSX12	viz strana 168	
Dodává se pro		všechny verze s kuličkovým ložiskem**	všechny s Ø hřbetního otvoru 13 mm	všechny s Ø hřbetního otvoru 13 mm	Ø hřbetního otvoru 11 mm na vyžádání***	na vyžádání

* Další varianty / příslušenství: ochranné kotouče série AW / AG / ARG; ochranné kotouče souběžně série -AMWX / -AMGX viz strana 169 (technický popis na straně 116)

** Nosnost je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

*** Nikoli pro elektricky vodivé provedení; Celková výška +3 mm

Série LWKX-TPA

Plastové kladky Blickle WAVE, nerezové, se základovou deskou na přišroubování, barva šedobílá, kolo s termoplastickým gumovým běhounem



100–110 kg

-20 °C do +60 °C

Konzola: série LWKX

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- zastříknuté, oboustranně utěsněné nerezové axiální kuličkové ložisko
- se základovou deskou na přišroubování z nerezové oceli
- barva šedobílá RAL 9002
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi
- moderní přitažlivý design

Kola: série TPA

- běhoun: kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A, barva šedá, bezstopý, obsahující olej
- disk kola: jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva šedobílá RAL 9002

Další vlastnosti:

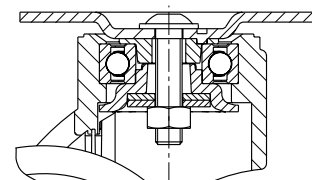
- okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost

Další detaily:

- série konzol: strana 89
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 60
- typy ložisek: strana 84–85



2



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LWKX-TPA 101G-PX25	LWKX-TPA 101G-FI-PX25	100	32	100	kluzné	138	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	38
LWKX-TPA 101XKF-PX25	LWKX-TPA 101XKF-FI-PX25	100	32	100	kuličkové (C)	138	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	38
LWKX-TPA 126G-PX25	LWKX-TPA 126G-FI-PX25	125	32	110	kluzné	163	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LWKX-TPA 126XKF-PX25	LWKX-TPA 126XKF-FI-PX25	125	32	110	kuličkové (C)	163	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezstopé šedé	s velikostí základové desky 90×66 mm 75×50 mm	ve speciální barvě
Technický popis strana		50	106	
Dodatek k obj.číslu		LWKXE-...-ELS	-PX26	
Dodává se pro		všechny verze s kuličkovým ložiskem*	na vyžádání**	na vyžádání

* Nosnost je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %
 ** Podle DIN 18867-8 (vybavení velkokuchyní)

Série LWKX-TPA

Plastové kladky Blickle WAVE, nerezové, s čepem, barva šedobílá, kolo s termoplastickým gumovým běhounem



100–110 kg

-20 °C do +60 °C

Konzola: série LWKX

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- zastříknuté, oboustranně utěsněné nerezové axiální kuličkové ložisko
- s nerezovým ocelovým zasouvacím čepem, sešroubováno a zajištěno
- barva šedobílá RAL 9002
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi
- moderní přitažlivý design

Kola: série TPA

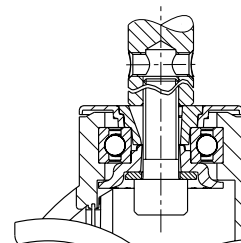
- běhoun: kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A, barva šedá, bezstopý, obsahující olej
- disk kola: jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva šedobílá RAL 9002

Další vlastnosti:

- okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost

Další detaily:

- série konzol: strana 89
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 60
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø čepu [mm]	Délka čepu [mm]	Ø příčného otvoru [mm]	Poloha příčného otvoru (H) [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LWKX-TPA 101G-ZAX51	LWKX-TPA 101G-FI-ZAX51	100	32	100	kluzné	135	18	62	M6	30	38
LWKX-TPA 101G-ZAX55	LWKX-TPA 101G-FI-ZAX55	100	32	100	kluzné	135	22	45	M8	20	38
LWKX-TPA 101XKF-ZAX51	LWKX-TPA 101XKF-FI-ZAX51	100	32	100	kuličkové (C)	135	18	62	M6	30	38
LWKX-TPA 101XKF-ZAX55	LWKX-TPA 101XKF-FI-ZAX55	100	32	100	kuličkové (C)	135	22	45	M8	20	38
LWKX-TPA 126G-ZAX51	LWKX-TPA 126G-FI-ZAX51	125	32	110	kluzné	160	18	62	M6	30	40
LWKX-TPA 126G-ZAX55	LWKX-TPA 126G-FI-ZAX55	125	32	110	kluzné	160	22	45	M8	20	40
LWKX-TPA 126XKF-ZAX51	LWKX-TPA 126XKF-FI-ZAX51	125	32	110	kuličkové (C)	160	18	62	M6	30	40
LWKX-TPA 126XKF-ZAX55	LWKX-TPA 126XKF-FI-ZAX55	125	32	110	kuličkové (C)	160	22	45	M8	20	40

Jiné rozměry čepů na vyžádání

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezstopé šedé	ve speciální barvě
Technický popis strana		50	
Dodatek k obj.číslu		LWKXE-...-ELS	
Dodává se pro		všechny verze s kuličkovým ložiskem*	na vyžádání

* Nosnost je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

Série LWGX-TPA

Plastové kladky Blickle WAVE, nerezové, s hřbetním otvorem, barva stříbrošedá, kolo s termoplastickým gumovým běhounem



100–110 kg

-20 °C do +60 °C

Konzola: série LWGX

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- zastříknuté, oboustranně utěsněné nerezové axiální kuličkové ložisko
- hřbetní otvor
- barva stříbrošedá RAL 7001
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi
- moderní přitažlivý design

Kola: série TPA

- běhoun: kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A, barva šedá, bezstopý, obsahující olej
- disk kola: jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva stříbrošedá RAL 7001

Další vlastnosti:

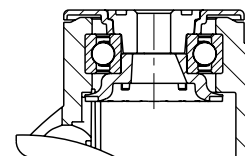
- okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost

Další detaily:

- série konzol: strana 88
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 60
- typy ložisek: strana 84–85



2



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LWGX-TPA 101G	LWGX-TPA 101G-FI	100	32	100	kluzné	135	55	13	38
LWGX-TPA 101G-11	LWGX-TPA 101G-11-FI	100	32	100	kluzné	135	55	11	38
LWGX-TPA 101XKF	LWGX-TPA 101XKF-FI	100	32	100	kuličkové (C)	135	55	13	38
LWGX-TPA 101XKF-11	LWGX-TPA 101XKF-11-FI	100	32	100	kuličkové (C)	135	55	11	38
LWGX-TPA 126G	LWGX-TPA 126G-FI	125	32	110	kluzné	160	55	13	40
LWGX-TPA 126G-11	LWGX-TPA 126G-11-FI	125	32	110	kluzné	160	55	11	40
LWGX-TPA 126XKF	LWGX-TPA 126XKF-FI	125	32	110	kuličkové (C)	160	55	13	40
LWGX-TPA 126XKF-11	LWGX-TPA 126XKF-11-FI	125	32	110	kuličkové (C)	160	55	11	40

Varianty/příslušenství *



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezstopé šedé	se závitovým čepem z nerezové oceli M10 × 20	se závitovým čepem z nerezové oceli M12 × 20	s uchycením pomocí rozpěrného čepu z plastu	ve speciální barvě
Technický popis strana		50	104	104	105	
Dodatek k obj.číslo		LWGXE-...-ELS	-GSX10	-GSX12	viz strana 168	
Dodává se pro		všechny verze s kuličkovým ložiskem**	všechny s Ø hřbetního otvoru 13 mm	všechny s Ø hřbetního otvoru 13 mm	Ø hřbetního otvoru 11 mm na vyžádání***	na vyžádání

* Další varianty / příslušenství: ochranné kotouče série AW / AG / ARG; ochranné kotouče souběžně série -AMWX / -AMGX viz strana 169 (technický popis na straně 116)

** Nosnost je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

*** Nikoli pro elektricky vodivé provedení; Celková výška +3 mm

Série LWGX-TPA

Plastové kladky Blickle WAVE, nerezové, se základovou deskou na přišroubování, barva stříbrošedá, kolo s termoplastickým gumovým běhounem



100–110 kg

-20 °C do +60 °C

Konzola: série LWGX

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- zastříknuté, oboustranně utěsněné nerezové axiální kuličkové ložisko
- se základovou deskou na přišroubování z nerezové oceli
- barva stříbrošedá RAL 7001
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi
- moderní přitažlivý design

Kola: série TPA

- běhoun: kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A, barva šedá, bezstopý, obsahující olej
- disk kola: jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva stříbrošedá RAL 7001

Další vlastnosti:

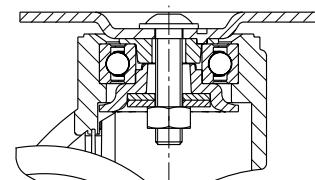
- okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost

Další detaily:

- série konzol: strana 89
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 60
- typy ložisek: strana 84–85



2



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LWGX-TPA 101G-PX25	LWGX-TPA 101G-FI-PX25	100	32	100	kluzné	138	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	38
LWGX-TPA 101XKF-PX25	LWGX-TPA 101XKF-FI-PX25	100	32	100	kuličkové (C)	138	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	38
LWGX-TPA 126G-PX25	LWGX-TPA 126G-FI-PX25	125	32	110	kluzné	163	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LWGX-TPA 126XKF-PX25	LWGX-TPA 126XKF-FI-PX25	125	32	110	kuličkové (C)	163	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezstopé šedé	s velikostí základové desky 90×66 mm 75×50 mm	ve speciální barvě
Technický popis strana		50	106	
Dodatek k obj.čísle		LWGXE-...-ELS	-PX26	
Dodává se pro		všechny verze s kuličkovým ložiskem*	na vyžádání**	na vyžádání

* Nosnost je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

** Podle DIN 18867-8 (vybavení velkokuchyní)

Série LWGX-TPA

Plastové kladky Blickle WAVE, nerezové, s čepem, barva stříbrošedá, kolo s termoplastickým gumovým běhounem



100–110 kg

-20 °C do +60 °C

Konzola: série LWGX

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- zastříknuté, oboustranně utěsněné nerezové axiální kuličkové ložisko
- s nerezovým ocelovým zasouvacím čepem, sešroubováno a zajištěno
- barva stříbrošedá RAL 7001
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi
- moderní přitažlivý design

Kola: série TPA

- běhoun: kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A, barva šedá, bezstopý, obsahující olej
- disk kola: jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva stříbrošedá RAL 7001

Další vlastnosti:

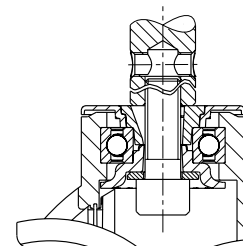
- okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost

Další detaily:

- série konzol: strana 89
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 60
- typy ložisek: strana 84–85



2



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø čepu [mm]	Délka čepu [mm]	Ø příčného otvoru [mm]	Poloha příčného otvoru (H) [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LWGX-TPA 101G-ZAX51	LWGX-TPA 101G-FI-ZAX51	100	32	100	kluzné	135	18	62	M6	30	38
LWGX-TPA 101G-ZAX55	LWGX-TPA 101G-FI-ZAX55	100	32	100	kluzné	135	22	45	M8	20	38
LWGX-TPA 101XKF-ZAX51	LWGX-TPA 101XKF-FI-ZAX51	100	32	100	kuličkové (C)	135	18	62	M6	30	38
LWGX-TPA 101XKF-ZAX55	LWGX-TPA 101XKF-FI-ZAX55	100	32	100	kuličkové (C)	135	22	45	M8	20	38
LWGX-TPA 126G-ZAX51	LWGX-TPA 126G-FI-ZAX51	125	32	110	kluzné	160	18	62	M6	30	40
LWGX-TPA 126G-ZAX55	LWGX-TPA 126G-FI-ZAX55	125	32	110	kluzné	160	22	45	M8	20	40
LWGX-TPA 126XKF-ZAX51	LWGX-TPA 126XKF-FI-ZAX51	125	32	110	kuličkové (C)	160	18	62	M6	30	40
LWGX-TPA 126XKF-ZAX55	LWGX-TPA 126XKF-FI-ZAX55	125	32	110	kuličkové (C)	160	22	45	M8	20	40

Jiné rozměry čepů na vyžádání

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezstopé šedé	ve speciální barvě
Technický popis strana		50	
Dodatek k obj.číslu		LWGXE-...-ELS	
Dodává se pro		všechny verze s kuličkovým ložiskem*	na vyžádání

* Nosnost je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

Varianty / příslušenství pro plastové kladky Blickle WAVE

Centrální brzda „central-stop“ s čepem

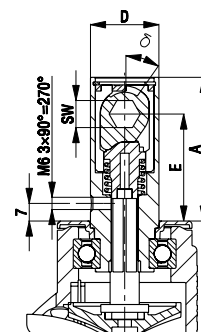
Dodatek k objednacímú číslu	Výška čepu (A) [mm]	Manipulační úhel (θ)	Ø čepu (D) [mm]	Vzdálenost nosné desky ke středu šestihranu (E) [mm]	Rozměr klíče (SW) [mm]
-CS11	58,5	35 °	28	43,5	11

U tohoto brzdného systému se jedná o silové zabrzdění otočného věnce a kola. Brzda se ovládá pomocí centrální brzdové páky přes brzdící šestihran na vozíku.

Přehled výhod:

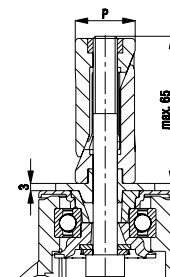
- Malý manipulační úhel při použití malé síly pro zabrzdění a uvolnění.
- Konstrukce šetřící místo díky brzdové mechanice integrované v čepu, čep galvanicky zinkován, modře chromátován, neobsahuje CrVI.
- Možnost centrálního ovládání dvou, příp. čtyř kladek pomocí brzdové tyče. Toto řešení poskytuje vysokou flexibilitu pro umístění a provedení brzdové páky.
- Díky silovému omezení nedojde při překročení brzdící síly k poškození brzdy.

Lze dodat pro všechny plastové kladky Blickle WAVE (kromě nerezových).



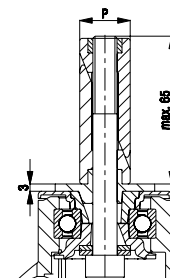
Upevnění za rozpěrný čep z plastu pro kulatou trubku

Dodatek k objednacímú číslu	Dodatek k objednacímú číslu nerezové provedení	Vnitřní rozměr trubky (P) [mm]	Lze dodat pro všechny plastové kladky Blickle WAVE s Ø hřbetního otvoru 11 mm kromě elektricky vodivého provedení. Kladka a čep tvarově zabezpečené proti protáčení. Vestavná délka maximálně 65 mm. Celková výška kladek se zvýší o 3 mm. Podrobný popis: strana 105
-ER52	-EXR52	Ø 20–25	
-ER53	-EXR53	Ø 25–30	
-ER54	-EXR54	Ø 30–35	
-ER55	-EXR55	Ø 35–40	



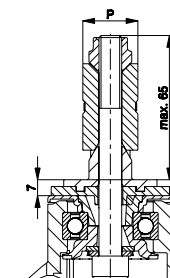
Upevnění za rozpěrný čep z plastu pro čtyřhrannou trubku

Dodatek k objednacímú číslu	Dodatek k objednacímú číslu nerezové provedení	Vnitřní rozměr trubky (P) [mm]	Lze dodat pro všechny plastové kladky Blickle WAVE s Ø hřbetního otvoru 11 mm kromě elektricky vodivého provedení. Kladka a čep tvarově zabezpečené proti protáčení. Vestavná délka maximálně 65 mm. Celková výška kladek se zvýší o 3 mm. Podrobný popis: strana 105
-EV52	-EXV52	□ 18–21	
-EV53	-EXV53	□ 21–25	
-EV54	-EXV54	□ 25–29	
-EV55	-EXV55	□ 29–32	
-EV57	-EXV57	□ 32–38,5	



Upevnění pomocí rozpěrného čepu z kovu pro kulatou a čtyřhrannou trubku

Dodatek k objednacímú číslu	Vnitřní rozměr kulaté trubky (P) [mm]	Vnitřní rozměr čtyřhranné trubky (P) [mm]	Lze dodat pro všechny plastové kladky Blickle WAVE s Ø hřbetního otvoru 11 mm kromě nerezového provedení. Kladka a čep tvarově zabezpečené proti protáčení. Vestavná délka maximálně 65 mm. Celková výška kladek se zvýší o 7 mm. Podrobný popis: strana 105
-E51	Ø 17–19	□ 17–19	
-E52	Ø 20–25	□ 18–21	
-E53	Ø 25–30	□ 21–25	
-E54	Ø 30–35	□ 25–29	
-E55	Ø 35–40	□ 29–32	
-E57	Ø 39–45	□ 32–38,5	



Varianty / příslušenství pro plastové kladky Blickle WAVE

Ochranné kotouče pro kulaté a čtyřhranné trubky

Objednací číslo plast (polyethylen)	Objednací číslo plná guma	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T1) [mm]	Otvor (d) [mm]
Barva šedobílá				
AW 100/R25		100	17,5	Ø 25
AW 100/V25		100	17,5	□ 25 x 25
AW 125/R25		125	17,5	Ø 25
AW 125/V25		125	17,5	□ 25 x 25
Barva šedostříbrná				
AG 100/R25		100	17,5	Ø 25
AG 100/V25		100	17,5	□ 25 x 25
AG 125/R25		125	17,5	Ø 25
AG 125/V25		125	17,5	□ 25 x 25
Barva šedá				
	ARG 75/R10	75	23	Ø 10
	ARG 100/R26	100	23	Ø 26
	ARG 100/R32	100	23	Ø 32
	ARG 125/R26	125	23	Ø 26
	ARG 125/R32	125	23	Ø 32

Ochranné kotouče snižují v případě kolize nebezpečí poškození zdi a vozíku. Ochranné kotouče pro kulaté a čtyřhranné trubky se připevňují, resp. nasazují na trubkový rám na vnější straně vozíku.

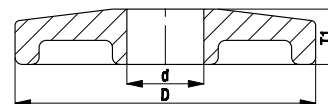
Série AW/AG:

Z měkkého plastu polyethylenu, tvrdost 48 Shore D, bezestopá, barva šedobílá RAL 9002 (AW), resp. barva stříbrošedá RAL 7001 (AG).

Série ARG:

Z plné gumy, tvrdost 75° Shore A, bezestopá, barva šedá (podobná RAL 7001).

Podrobný popis: strana 116



Otočné ochranné kotouče z plastu (polyethylen)

Dodatek objednáč. číslo, galvanicky zinkovaný šroub	Dodatek objednáč. číslo, nerezový šroub	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T1) [mm]	Závitový čep (Ø × výška) (d × Q) [mm]
Barva šedobílá				
-AMW100	-AMWX100	100	17,5	M10 x 27
-AMW125	-AMWX125	125	17,5	M10 x 27
Barva šedostříbrná				
-AMG100	-AMGX100	100	17,5	M10 x 27
-AMG125	-AMGX125	125	17,5	M10 x 27

Další rozměry a speciální barvy na vyžádání

Ochranné kotouče snižují v případě kolize nebezpečí poškození zdi a vozíku. Otočné kotouče zabrání v případě kolize navíc oděření zdi.

Série -AMW / -AMG:

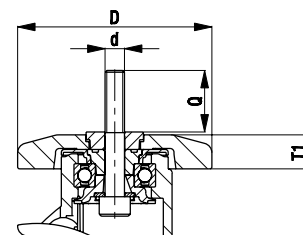
Z měkkého plastu polyethylenu, tvrdost 48 Shore D, bezestopé provedení, s velmi pevným plastovým pouzdem kluzného ložiska, barva šedobílá RAL 9002 (-AMW), resp. barva šedostříbrná RAL 7001 (-AMG). Ochranné kotouče jsou namontovány přímo na plastové kladky pomocí zinkovaného (-AMW / -AMG) nebo nerezového (-AMWX / -AMGX) šroubu DIN 912.

Plastové kladky s otočným ochranným kotoučem se montují k vozíku přesahujícím šroubem (závitový čep).

Lze dodat pro všechny plastové kladky Blickle WAVE s hřbetním otvorem o Ø 11 mm.

Celková výška kladek se zvýší o 9 mm.

Podrobný popis: strana 116



Série LKDG-PUA

Dvojité plastové kladky, barva světlešedá,
kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



110 kg

-20 °C do +70 °C

Konzola: série LKDG

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- jakostní plastové kluzné uložení v otočném věnci
- pozinkovaný ocelový závitový čep
- barva světlešedá RAL 7035

Kola: série PUA

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 92 Shore A, barva černá, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva světlešedá RAL 7035

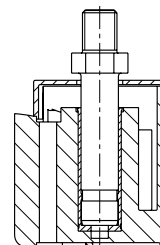
Další vlastnosti:

- teplotní odolnost: krátkodobě až +80 °C
- okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost

Další detaily:

- série konzol: strana 89
- brzdy: strana 112–113
- typy ložisek: strana 84–85

BLICKLE
DESIGN LINE



Otočné kladky	Otočné kladky s blokací kola „Radstop“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Celková šířka kladky [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška vč. šestihranu [mm]	Závitový čep [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKDG-PUA 100G	LKDG-PUA 100G-RA	100	2 x 19	63	110	kluzné	121	M12 x 20	33

Varianty/příslušenství



	s pozinkovanou ocelovou základovou deskou na přišroubování 60×60 mm 38×38/46×46 mm	v nerezovém provedení	ve speciální barvě
Technický popis strana	106		
Dodatek k obj.číslu	-P23		
Dodává se pro	všechny*	na vyžádání	na vyžádání

* Celková výška +2 mm

Série LKDB-PUA

Dvojité plastové kladky, barva černá, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem

50–110 kg

-20 °C do +70 °C



Konzola: série LKDB

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- jakostní plastové kluzné uložení v otočném věnci
- pozinkovaný ocelový závitový čep
- barva černá RAL 9005

Kola: série PUA

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 92 Shore A, barva černá, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá RAL 9005

Další vlastnosti:

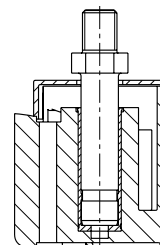
- teplotní odolnost: krátkodobě až +80 °C
- okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost

Další detaily:

- série konzol: strana 89
- brzdy: strana 112–113
- typy ložisek: strana 84–85

BLICKLE DESIGN LINE

2



Otočné kladky	Otočné kladky s blokací kola „Radstop“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Celková šířka kladky [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška vč. šestihranu [mm]	Závitový čep [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKDB-PUA 50G	LKDB-PUA 50G-RA	50	2 x 12	51	50	kluzné	61	M8 x 15	20
LKDB-PUA 75G	LKDB-PUA 75G-RA	75	2 x 15	55	75	kluzné	83	M10 x 15	24
LKDB-PUA 100G	LKDB-PUA 100G-RA	100	2 x 19	63	110	kluzné	121	M12 x 20	33

Kladky nejsou schváleny pro kancelářské židle.

Varianty/příslušenství



	vyobrazení LKDB-PUA 50G-RA	v elektricky vodivém provedení, barva černá, bezstopé, 98 Shore A	se zasouvacím čepem Ø 11 x 19,5	s pozinkovanou ocelovou základovou deskou na přišroubování 38x38 mm 25x25/27x27 mm	s pozinkovanou ocelovou základovou deskou na přišroubování 60x60 mm 38x38/46x46 mm	v nerezovém provedení	ve speciální barvě
Technický popis strana		50	105	106	106		
Dodatek k obj.číslu		-ELS	-ES	-P20	-P23		
Dodává se pro		všechny	Ø kola 50–75 mm*	Ø kola 50–75 mm**	Ø kola 75–100 mm***	na vyžádání	na vyžádání

* Celková výška -3 mm

** Celková výška +5 mm

*** Celková výška u kola o Ø 75 +5 mm, u kola o Ø 100 +2 mm

Série LKD-PATH

Dvojitě plastové kladky Blickle MOVE s hřbetním otvorem, barva šedobílá, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



100–125 kg

-20 °C do +60 °C

Konzola: série LKD

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- dvě oboustranně utěsněná axiální kuličková ložiska v otočném věnci
- hřbetní otvor
- barva šedobílá RAL 9002
- moderní přitažlivý design

Kola: série PATH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva šedobílá RAL 9002

Další vlastnosti:

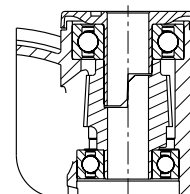
- okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost

Další detaily:

- série konzol: strana 89
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 61
- typy ložisek: strana 84–85



2



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Celková šířka kladky [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKD-PATH 100K	LKD-PATH 100K-FI	100	2 x 18	80	100	kuličkové	103	42	13	31
LKD-PATH 100K-11	LKD-PATH 100K-11-FI	100	2 x 18	80	100	kuličkové	103	42	11	31
LKD-PATH 100K-9	LKD-PATH 100K-9-FI	100	2 x 18	80	100	kuličkové	103	42	9	31
LKD-PATH 125K	LKD-PATH 125K-FI	125	2 x 20	80	125	kuličkové	130	42	13	40
LKD-PATH 125K-11	LKD-PATH 125K-11-FI	125	2 x 20	80	125	kuličkové	130	42	11	40

Plastové dvojitě kladky v nerezovém provedení viz strana 176

Otočná kladka s blokadí otáčení „stop-fix“ standardně s nášlapnou pákou pro snadné uvolnění

Varianty/příslušenství *



	v elektricky vodivém provedení, bezestopě šedé	s kombinovanou blokadí kola a směru (1 × 360°)	kladka se zvláštní vestavnou výškou 135 mm	se závitovým čepem M10 × 20 M12 × 20	Ø kola 150 mm	se základovou deskou na přišroubování	ve speciální barvě
Technický popis strana	50	115		104		106	
Dodatek k obj.číslu	-ELS	-RIFI	LKDH-...	-GS10 / -GS12		-P25/-P26	
Dodává se pro	všechny	Ø kola 125 mm	Ø kola 100 / 125 mm	všechny s Ø hřbetního otvoru 13 mm	na vyžádání	na vyžádání**	na vyžádání

* Další varianty / příslušenství: upevnění pomocí rozpěrného čepu pro všechny kladky s Ø hřbetního otvoru 11 mm na vyžádání (kromě verze LKDH), celková výška +5 mm, viz strana 180

** Celková výška kladky se zvětší o 8 mm

Série LKD-PATH

Dvojitě plastové kladky Blickle MOVE s čepem, barva šedobílá, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



100–125 kg

-20 °C do +60 °C

Konzola: série LKD

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- dvě oboustranně utěsněná axiální kuličková ložiska v otočném věnci
- galvanicky zinkovaný, modře chromátovaný (pasivovaný) ocelový zasouvací čep (bez obsahu chromu VI), sešroubovaný a zajištěný
- barva šedobílá RAL 9002
- moderní přitažlivý design

Kola: série PATH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva šedobílá RAL 9002

Další vlastnosti:

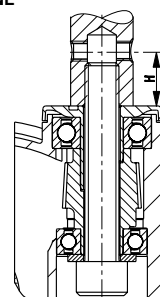
- okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost

Další detaily:

- série konzol: strana 90
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 61
- typy ložisek: strana 84–85



BLICKLE DESIGN LINE



2

Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Celková šířka kladky [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø čepu [mm]	Délka čepu [mm]	Ø příčného otvoru [mm]	Poloha příčného otvoru (H) [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKD-PATH 100K-ZA51	LKD-PATH 100K-FI-ZA51	100	2 x 18	80	100	kuličkové	103	18	62	M6	30	31
LKD-PATH 100K-ZA55	LKD-PATH 100K-FI-ZA55	100	2 x 18	80	100	kuličkové	103	22	45	M8	20	31
LKD-PATH 125K-ZA51	LKD-PATH 125K-FI-ZA51	125	2 x 20	80	125	kuličkové	130	18	62	M6	30	40
LKD-PATH 125K-ZA55	LKD-PATH 125K-FI-ZA55	125	2 x 20	80	125	kuličkové	130	22	45	M8	20	40

Plastové dvojitě kladky v nerezovém provedení viz strana 177

Otočná kladka s blokáci otáčení „stop-fix“ standardně s nášlapnou pákou pro snadné uvolnění

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, bezstopé šedé	s kombinovanou blokáci kola a směru (1 × 360°)	kladka se zvláštní vestavnou výškou 135 mm	Ø kola 150 mm	ve speciální barvě
Technický popis strana	50	115			
Dodatek k obj.číslu	-ELS	-RIFI	LKDH-...		
Dodává se pro	všechny	Ø kola 125 mm	Ø kola 100 / 125 mm	na vyžádání	na vyžádání

Série LKDG-PATH

Dvojitě plastové kladky Blickle MOVE s hřbetním otvorem, barva stříbrošedá, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



100–125 kg

-20 °C do +60 °C

Konzola: série LKDG

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- dvě oboustranně utěsněná axiální kuličková ložiska v otočném věnci
- hřbetní otvor
- barva stříbrošedá RAL 7001
- moderní přitažlivý design

Kola: série PATH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva stříbrošedá RAL 7001

Další vlastnosti:

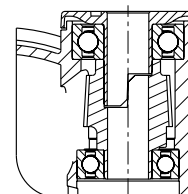
- okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost

Další detaily:

- série konzol: strana 89
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 61
- typy ložisek: strana 84–85



2



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Celková šířka kladky [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKDG-PATH 100K	LKDG-PATH 100K-FI	100	2 x 18	80	100	kuličkové	103	42	13	31
LKDG-PATH 100K-11	LKDG-PATH 100K-11-FI	100	2 x 18	80	100	kuličkové	103	42	11	31
LKDG-PATH 100K-9	LKDG-PATH 100K-9-FI	100	2 x 18	80	100	kuličkové	103	42	9	31
LKDG-PATH 125K	LKDG-PATH 125K-FI	125	2 x 20	80	125	kuličkové	130	42	13	40
LKDG-PATH 125K-11	LKDG-PATH 125K-11-FI	125	2 x 20	80	125	kuličkové	130	42	11	40

Plastové dvojitě kladky v nerezovém provedení viz strana 178

Otočná kladka s blokáci otáčení „stop-fix“ standardně s nášlapnou pákou pro snadné uvolnění

Varianty/příslušenství *



	ve elektricky vodivém provedení, bezestopě	s kombinovanou blokáci kola a směru (1 × 360°)	kladka se zvláštní vestavnou výškou 121 / 135 mm	se závitovým čepem M10 × 20 / M12 × 20	Ø kola 150 mm	se základovou deskou na přišroubování	ve speciální barvě
Technický popis strana	50	115		104		106	
Dodatek k obj.číslu	-ELS	-RIFI	LKDGH-...	-GS10 / -GS12		-P25 / -P26	
Dodává se pro	všechny	Ø kola 125 mm	Ø kola 100 / 125 mm	všechny s Ø hřbetního otvoru 13 mm	na vyžádání	na vyžádání**	na vyžádání

* Další varianty / příslušenství: upevnění pomocí rozpěrného čepu pro všechny kladky s Ø hřbetního otvoru 11 mm na vyžádání (kromě verze LKDGH), celková výška +5 mm, viz strana 180

** Celková výška kladky se zvětší o 8 mm

Série LKDG-PATH

Dvojité plastové kladky Blickle MOVE s čepem, barva stříbrošedá, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



100–125 kg

-20 °C do +60 °C

Konzola: série LKDG

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- dvě oboustranně utěsněná axiální kuličková ložiska v otočném věnci
- galvanicky zinkovaný, modře chromátovaný (pasivovaný) ocelový zasouvací čep (bez obsahu chromu VI), sešroubovaný a zajištěný
- barva stříbrošedá RAL 7001
- moderní přitažlivý design

Kola: série PATH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva stříbrošedá RAL 7001

Další vlastnosti:

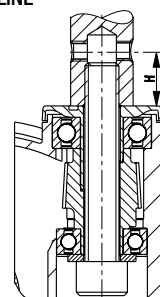
- okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost

Další detaily:

- série konzol: strana 89
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 61
- typy ložisek: strana 84–85



BLICKLE DESIGN LINE



2

Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Celková šířka kladky [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø čepu [mm]	Délka čepu [mm]	Ø příčného otvoru [mm]	Poloha příčného otvoru (H) [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKDG-PATH 100K-ZA51	LKDG-PATH 100K-FI-ZA51	100	2 x 18	80	100	kuličkové	103	18	62	M6	30	31
LKDG-PATH 100K-ZA55	LKDG-PATH 100K-FI-ZA55	100	2 x 18	80	100	kuličkové	103	22	45	M8	20	31
LKDG-PATH 125K-ZA51	LKDG-PATH 125K-FI-ZA51	125	2 x 80	80	125	kuličkové	130	18	62	M6	30	40
LKDG-PATH 125K-ZA55	LKDG-PATH 125K-FI-ZA55	125	2 x 80	80	125	kuličkové	130	22	45	M8	20	40

Plastové dvojitě kladky v nerezovém provedení viz strana 179

Otočná kladka s blokáci otáčení „stop-fix“ standardně s nášlapnou pákou pro snadné uvolnění

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, bezstopé šedé	s kombinovanou blokáci kola a směru (1 × 360°)	kladka se zvláštní vestavnou výškou 121 / 135 mm	Ø kola 150 mm	ve speciální barvě
Technický popis strana	50	115			
Dodatek k obj.číslu	-ELS	-RIFI	LKDGH-...		
Dodává se pro	všechny	Ø kola 125 mm	Ø kola 100 / 125 mm	na vyžádání	na vyžádání

Série LKDX-PATH

Dvojitě plastové kladky Blickle MOVE, nerezové, s hřbetním otvorem, barva šedobílá, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



100–125 kg

-20 °C do +60 °C

Konzola: série LKDX

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- dvě oboustranně utěsněná nerezová axiální kuličková ložiska v otočném věnci
- hřbetní otvor
- barva šedobílá RAL 9002
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi
- moderní přitažlivý design

Kola: série PATH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva šedobílá RAL 9002

Další vlastnosti:

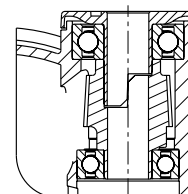
- okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost

Další detaily:

- série konzol: strana 90
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 61
- typy ložisek: strana 84–85



2



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Celková šířka kladky [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKDX-PATH 100XK	LKDX-PATH 100XK-FI	100	2 x 18	80	100	kuličkové	103	42	13	31
LKDX-PATH 100XK-11	LKDX-PATH 100XK-11-FI	100	2 x 18	80	100	kuličkové	103	42	11	31
LKDX-PATH 100XK-9	LKDX-PATH 100XK-9-FI	100	2 x 18	80	100	kuličkové	103	42	9	31
LKDX-PATH 125XK	LKDX-PATH 125XK-FI	125	2 x 20	80	125	kuličkové	130	42	13	40
LKDX-PATH 125XK-11	LKDX-PATH 125XK-11-FI	125	2 x 20	80	125	kuličkové	130	42	11	40

Otočná kladka s blokadí otáčení „stop-fix“ standardně s nášlapnou pákou pro snadné uvolnění

Varianty/příslušenství *



	v elektricky vodivém provedení, bezstopě	s kombinovanou blokadí kola a směru (1 × 360°)	kladka se zvláštní vestavnou výškou 135 mm	se závitovým čepem z nerezové oceli M10 × 20 M12 × 20	Ø kola 150 mm	se základovou deskou na přišroubování	ve speciální barvě
Technický popis strana	50	115		104		106	
Dodatek k obj.číslu	-ELS	-RIFI	LKDXH-...	-GSX10 / -GSX12		-PX25/-PX26	
Dodává se pro	všechny	Ø kola 125 mm	Ø kola 100 / 125 mm	všechny s Ø hřbetního otvoru 13 mm	na vyžádání	na vyžádání**	na vyžádání

* Další varianty / příslušenství: upevnění pomocí rozpěrného čepu pro všechny kladky s Ø hřbetního otvoru 11 mm na vyžádání (kromě verze LKDXH), celková výška +5 mm, viz strana 180

** Celková výška kladky se zvětší o 8 mm

Série LKDX-PATH

Dvojité plastové kladky Blickle MOVE, nerezové, s hřbetním otvorem, barva šedobílá, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



100–125 kg

-20 °C do +60 °C

Konzola: série LKDX

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- dvě oboustranně utěsněná nerezová axiální kuličková ložiska v otočném věnci
- s nerezovým ocelovým zasouvacím čepem, sešroubováno a zajištěno
- barva šedobílá RAL 9002
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi
- moderní přitažlivý design

Kola: série PATH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva šedobílá RAL 9002

Další vlastnosti:

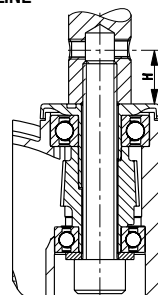
- okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost

Další detaily:

- série konzol: strana 90
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 61
- typy ložisek: strana 84–85



2



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Celková šířka kladky [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø čepu [mm]	Délka čepu [mm]	Ø příčného otvoru [mm]	Poloha příčného otvoru (H) [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKDX-PATH 100XK-ZAX51	LKDX-PATH 100XK-FI-ZAX51	100	2 x 18	80	100	kuličkové	103	18	62	M6	30	31
LKDX-PATH 100XK-ZAX55	LKDX-PATH 100XK-FI-ZAX55	100	2 x 18	80	100	kuličkové	103	22	45	M8	20	31
LKDX-PATH 125XK-ZAX51	LKDX-PATH 125XK-FI-ZAX51	125	2 x 20	80	125	kuličkové	130	18	62	M6	30	40
LKDX-PATH 125XK-ZAX55	LKDX-PATH 125XK-FI-ZAX55	125	2 x 20	80	125	kuličkové	130	22	45	M8	20	40

Otočná kladka s blokací otáčení „stop-fix“ standardně s nášlapnou pákou pro snadné uvolnění

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, bezestopé	s kombinovanou blokací kola a směru (1 × 360°)	kladka se zvláštní vestavnou výškou 135 mm	Ø kola 150 mm	ve speciální barvě
Technický popis strana	50	115			
Dodatek k obj.číslu	-ELS	-RIFI	LKDXH-...		
Dodává se pro	všechny	Ø kola 125 mm	Ø kola 100 / 125 mm	na vyžádání	na vyžádání

Série LKDGX-PATH

Dvojitě plastové kladky Blickle MOVE, nerezové, s hřbetním otvorem, barva stříbrošedá, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



100–125 kg

-20 °C do +60 °C

Konzola: série LKDGX

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- dvě oboustranně utěsněná nerezová axiální kuličková ložiska v otočném věnci
- hřbetní otvor
- barva stříbrošedá RAL 7001
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi
- moderní přitažlivý design

Kola: série PATH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva stříbrošedá RAL 7001

Další vlastnosti:

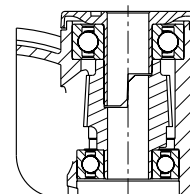
- okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost

Další detaily:

- série konzol: strana 90
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 61
- typy ložisek: strana 84–85



2



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Celková šířka kladky [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKDGX-PATH 100XK	LKDGX-PATH 100XK-FI	100	2 x 18	80	100	kuličkové	103	42	13	31
LKDGX-PATH 100XK-11	LKDGX-PATH 100XK-11-FI	100	2 x 18	80	100	kuličkové	103	42	11	31
LKDGX-PATH 100XK-9	LKDGX-PATH 100XK-9-FI	100	2 x 18	80	100	kuličkové	103	42	9	31
LKDGX-PATH 125XK	LKDGX-PATH 125XK-FI	125	2 x 20	80	125	kuličkové	130	42	13	40
LKDGX-PATH 125XK-11	LKDGX-PATH 125XK-11-FI	125	2 x 20	80	125	kuličkové	130	42	11	40

Otočná kladka s blokadí otáčení „stop-fix“ standardně s nášlapnou pákou pro snadné uvolnění

Varianty/příslušenství *

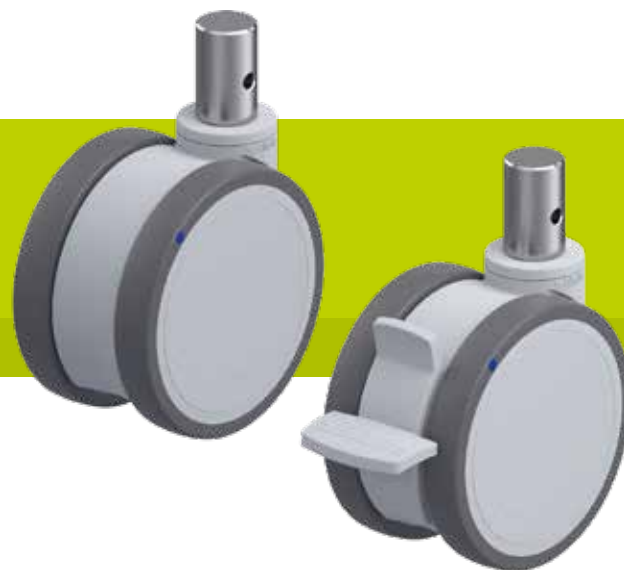


	ve elektricky vodivém provedení, bezstopě	s kombinovanou blokadí kola a směru (1 × 360°)	kladka se zvláštní vestavnou výškou 135 mm	se závitovým čepem z nerezové oceli M10 × 20 M12 × 20	Ø kola 150 mm	se základovou deskou na přišroubování	ve speciální barvě
Technický popis strana	50	115		104		106	
Dodatek k obj.číslu	-ELS	-RIFI	LKDGXH-...	-GSX10 / -GSX12		-PX25/-PX26	
Dodává se pro	všechny	Ø kola 125 mm	Ø kola 100 / 125 mm	všechny s Ø hřbetního otvoru 13 mm	na vyžádání	na vyžádání	na vyžádání

* Další varianty / příslušenství: upevnění pomocí rozpěrného čepu pro všechny kladky s Ø hřbetního otvoru 11 mm na vyžádání (kromě verze LKDGXH), celková výška +5 mm, viz strana 180

Série LKDGX-PATH

Dvojité plastové kladky Blickle MOVE, nerezové, s čepem, barva stříbrošedá, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



100–125 kg

-20 °C do +60 °C

Konzola: série LKDGX

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- dvě oboustranně utěsněná nerezová axiální kuličková ložiska v otočném věnci
- s nerezovým ocelovým zasouvacím čepem, sešroubováno a zajištěno
- barva stříbrošedá RAL 7001
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi
- moderní přitažlivý design

Kola: série PATH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva stříbrošedá RAL 7001

Další vlastnosti:

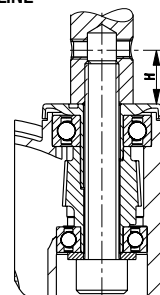
- okolní teploty nad +30 °C snižují nosnost

Další detaily:

- série konzol: strana 90
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 61
- typy ložisek: strana 84–85



2



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Celková šířka kladky [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø čepu [mm]	Délka čepu [mm]	Ø příčného otvoru [mm]	Poloha příčného otvoru (H) [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKDGX-PATH 100XK-ZAX51	LKDGX-PATH 100XK-FI-ZAX51	100	2 x 18	80	100	kuličkové	103	18	62	M6	30	31
LKDGX-PATH 100XK-ZAX55	LKDGX-PATH 100XK-FI-ZAX55	100	2 x 18	80	100	kuličkové	103	22	45	M8	20	31
LKDGX-PATH 125XK-ZAX51	LKDGX-PATH 125XK-FI-ZAX51	125	2 x 20	80	125	kuličkové	130	18	62	M6	30	40
LKDGX-PATH 125XK-ZAX55	LKDGX-PATH 125XK-FI-ZAX55	125	2 x 20	80	125	kuličkové	130	22	45	M8	20	40

Otočná kladka s blokadí otáčení „stop-fix“ standardně s nášlapnou pákou pro snadné uvolnění

Varianty/příslušenství



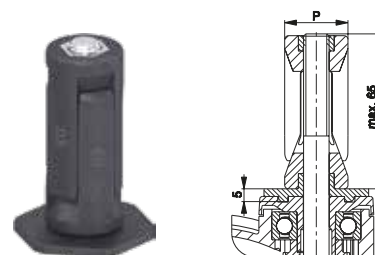
	v elektricky vodivém provedení, bezstopé	s kombinovanou blokadí kola a směru (1 × 360°)	kladka se zvláštní vestavnou výškou 135 mm	Ø kola 150 mm	ve speciální barvě
Technický popis strana	50	115			
Dodatek k obj.číslu	-ELS	-RIFI	LKDGXH-...		
Dodává se pro	všechny	Ø kola 125 mm	Ø kola 100 / 125 mm	na vyžádání	na vyžádání

Varianty / příslušenství pro plastové dvojité kladky Blickle MOVE

Upevnění za rozpěrný čep z plastu pro kulatou trubku

Dodatek k objednacímú číslu	Dodatek k objednacímú číslu nerezové provedení	Vnitřní rozměr trubky (P) [mm]
-ER62	-EXR62	Ø 20–25
-ER63	-EXR63	Ø 25–30
-ER64	-EXR64	Ø 30–35
-ER65	-EXR65	Ø 35–40

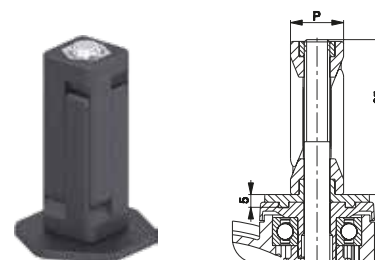
Lze dodat pro všechny plastové dvojité kladky Blickle MOVE kromě elektricky vodivého provedení. Kladka a čep tvarově zabezpečené proti protáčení. Vestavná délka maximálně 65 mm.
Celková výška kladek se zvýší o 5 mm.
Podrobný popis: strana 105



Upevnění za rozpěrný čep z plastu pro čtyřhrannou trubku

Dodatek k objednacímú číslu	Dodatek k objednacímú číslu nerezové provedení	Vnitřní rozměr trubky (P) [mm]
-EV62	-EXV62	□ 18–21
-EV63	-EXV63	□ 21–25
-EV64	-EXV64	□ 25–29
-EV65	-EXV65	□ 29–32
-EV67	-EXV67	□ 32–38,5

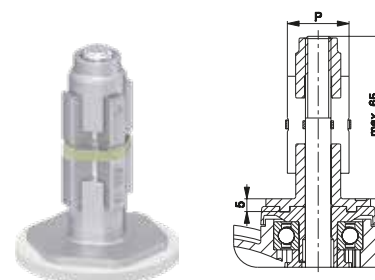
Lze dodat pro všechny plastové dvojité kladky Blickle MOVE kromě elektricky vodivého provedení. Kladka a čep tvarově zabezpečené proti protáčení. Vestavná délka maximálně 65 mm.
Celková výška kladek se zvýší o 5 mm.
Podrobný popis: strana 105



Upevnění pomocí rozpěrného čepu z kovu pro kulatou a čtyřhrannou trubku

Dodatek k objednacímú číslu	Vnitřní rozměr kulaté trubky (P) [mm]	Vnitřní rozměr čtyřhranné trubky (P) [mm]
-E61	Ø 17–19	□ 17–19
-E62	Ø 20–25	□ 18–21
-E63	Ø 25–30	□ 21–25
-E64	Ø 30–35	□ 25–29
-E65	Ø 35–40	□ 29–32
-E67	Ø 39–45	□ 32–38,5

Lze dodat pro všechny plastové dvojité kladky Blickle MOVE kromě nerezového provedení. Kladka a čep tvarově zabezpečené proti protáčení. Vestavná délka maximálně 65 mm.
Celková výška kladek se zvýší o 5 mm.
Podrobný popis: strana 105



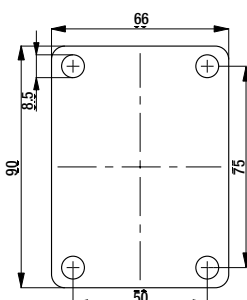
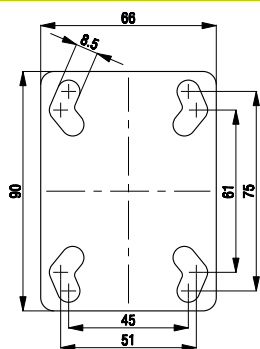
Varianty / příslušenství pro plastové dvojité kladky Blickle MOVE

Montážní desky pro plastové dvojité kladky Blickle MOVE

Dodatek k objednacímú číslu	Dodatek k objednacímú číslu nerezové provedení	Velikost desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvorů na šrouby [mm]	Montážní deska v galvanicky zinkovaném, modře chromátovaném provedení (bez Cr6) nebo v nerezovém provedení. K dispozici na vyžádání.
-P25	-PX25	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	
-P26	-PX26	90 x 66	75 x 50	8,5	

Č. desky: 25

Č. desky: 26



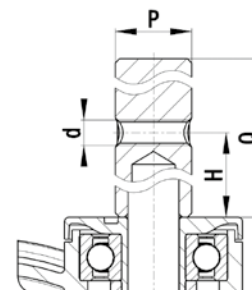
Uchycení za čep pro plastové dvojité kladky Blickle MOVE

Dodatek k objednacímú číslu	Dodatek k objednacímú číslu nerezové provedení	Ø čepu P [mm]	Délka zásuvného čepu Q [mm]	Ø příčného otvoru d [mm]	Poloha příčného otvoru H [mm]
-ZA51	-ZAX51	18	62	M6	30
-ZA55	-ZAX55	22	45	M8	20

Uchycení kladky se provádí pomocí zasouvacího čepu, který se zasune do zásuvné trubky nebo příslušného otvoru a zajistí. Čep je pevně spojen s kladkou a musí se upnout nebo zajistit upevňovacím šroubem (příčný otvor) proti protažení nebo vypadnutí.

K dosažení uvedených nosností je zapotřebí, aby otočná kladka přiléhala celou nosnou deskou.

Pro korozivzdorné provedení otočných kladek se dodává nerezový zásuvný čep. Při výběru upevnění s čepem je třeba dbát na výše uvedené rozměry.





Kola a kladky s gumovými obručemi / běhouny



3

Pomoc s výběrem

Kola a kladky s gumovými obručkami / běhouny



Série	TPA	VPP	VE	V	VWPP	VW
Kategorie	Standardní guma					
Běhoun / obruč	Termoplastický gumový elastomer (TPE)	Standardní plná guma			Měkká guma „Blickle Soft“	
Tvrdość běhounu	85 Shore A	80 Shore A	80 Shore A	80 Shore A	50 Shore A	50 Shore A
Bezestopé provedení	✓	volitelné	volitelné	volitelné	volitelné	volitelné
Elektrická vodivost	volitelné	–	volitelné	volitelné	–	–
Disk kola / ráfek	polypropylen	polypropylen	ocelový plech	ocelový plech (optimalizovaný pro náraz)	polypropylen	ocelový plech (optimalizovaný pro náraz)
Průměr kola	80–200 mm	80–400 mm	80–200 mm	80–400 mm	125–260 mm	125–260 mm
Nosnost do	250 kg	350 kg	205 kg	800 kg	200 kg	200 kg
Valivý odpor	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Šetrnost k jízdnímu povrchu / tichost chodu	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Rychlost až	4 km/h	4 km/h	4 km/h	4 km/h	4 km/h	4 km/h
Popis kol viz	strana 186	strana 189–190	strana 195	strana 199–200	strana 202	strana 204
Otočné a pevné kladky viz	strana 187–188	strana 191–194	strana 196–198	strana 201	strana 203	strana 205

■ ■ ■ ■ ■ výborné

■ ■ ■ ■ ■ velmi dobré

■ ■ ■ ■ ■ dobré

■ ■ ■ ■ ■ uspokojivé

■ ■ ■ ■ ■ dostatečné

✓ ano –ne



RD	POES/ALES	POEV	ALEV	SE	GEV	DS
Prémiová guma						
Dvousložková plná guma „Blickle Comfort“	Elastická plná guma „Blickle SoftMotion“	Elastická plná guma, kvalita pro lehký chod, „Blickle EasyRoll“			Elastická plná guma, kvalita pro lehký chod	
65 Shore A	55 Shore A	65 Shore A	65 Shore A	65 Shore A	65 Shore A	65 Shore A
volitelné	✓	volitelné	volitelné	volitelné	volitelné	–
–	–	na vyžádání	volitelné	–	–	–
ocelový plech (optimalizovaný pro náraz)	POES: polyamid ALES: hliník	polyamid	hliník	polyamid (Ø kola 80–125 mm) nebo ocelový plech	šedá litina	ocelová svařovaná konstrukce
100–280 mm	80–250 mm	60–300 mm	100–250 mm	80–415 mm	250–620 mm	300–500 mm
650 kg	440 kg	650 kg	650 kg	1 150 kg	4 540 kg	4 580 kg
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
4 km/h	POES: 4 km/h ALES: 10 km/h	4 km/h	10 km/h	10 km/h	16 km/h	16 km/h
strana 206	strana 209	strana 212–213	strana 221	strana 228	strana 234	strana 236
strana 207–208	strana 210–211	strana 214–220	strana 222–227	strana 229–233	strana 235	–

Série TPA

Kola s termoplastickým gumovým běhounem, s polypropylenovým diskem kola

100–250 kg

Tvrdość běhounu

85 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

uspokojivě



3

Běhoun:

- kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A
- malý valivý a smykový odpor
- barva šedá, bezstopé
- odolné proti prasknutí, neoddělitelné spojení s diskem kola

Disk kola:

- jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí
- barva šedostříbrná (varianta „-ELS“ v barvě černé)

Další vlastnosti:

- verze KF: s velkým protivláknovým krytem z plastu
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +60 °C, snížená nosnost při teplotách nad +30 °C
- běhoun obsahující olej, u citlivých podlah může při kontaktu dojít k zabarvení, alternativy: série VPP, POES, POEV

Další detaily:

- série kol: strana 60
- běhoun: strana 52
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

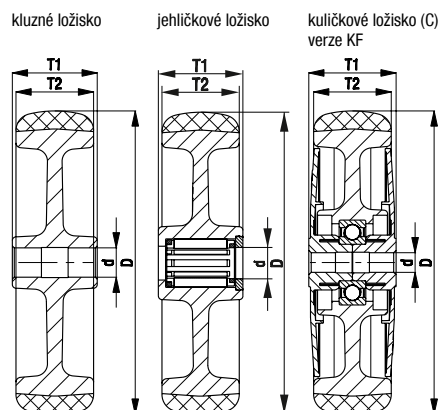
Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
TPA 80/12G	80	32	100	kluzné	12	35
TPA 80/8KF	80	32	100	kuličkové (C)	8	36
TPA 102/12G	100	32	110	kluzné	12	45
TPA 102/8KF	100	32	110	kuličkové (C)	8	46
TPA 127/12G	125	32	125	kluzné	12	45
TPA 127/8KF	125	32	125	kuličkové (C)	8	46
TPA 160/20G	160	40	200	kluzné	20	60
TPA 160/20R	160	40	200	jehličkové	20	60
TPA 200/20G	200	40	250	kluzné	20	60
TPA 200/20R	200	40	250	jehličkové	20	60

Další rozměry viz strana 122

Variety/příslušenství *



vyobrazení verze s kuličkovým ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezstopé sedé	velký protivláknový kryt s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska
Technický popis strana	50	85
Dodatek k obj.čísle	-ELS	-KFD
Dodává se pro	všechny verze s kluzným a kuličkovým ložiskem**	všechny verze s kuličkovým ložiskem



* Další varianty / příslušenství: nerezové jehličkové ložisko (-XR), k dispozici pro kladky všech verzí (technický popis na straně 84)

** Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

Série LE-TPA, B-TPA

Kladky z ocelového plechu se základovou deskou na přišroubování, kolo s termoplastickým gumovým běhounem



100–250 kg

Konzola: série LE/B

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

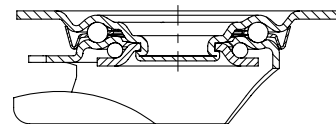
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série TPA

- běhoun: kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A, barva šedá, bezstopý, obsahující olej
- disk kola: jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná (varianta „-ELS“ v barvě černé)

Další detaily:

- série konzol: strana 90
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 186
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LE-TPA 80G	B-TPA 80G	LE-TPA 80G-FI	80	32	100	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 80KF	B-TPA 80KF	LE-TPA 80KF-FI	80	32	100	kuličkové (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 102G	B-TPA 102G	LE-TPA 102G-FI	100	32	110	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-TPA 102KF	B-TPA 102KF	LE-TPA 102KF-FI	100	32	110	kuličkové (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-TPA 127G	B-TPA 127G	LE-TPA 127G-FI	125	32	125	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 127KF	B-TPA 127KF	LE-TPA 127KF-FI	125	32	125	kuličkové (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 160G	B-TPA 160G	LE-TPA 160G-FI	160	40	200	kluzné	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-TPA 160R	B-TPA 160R	LE-TPA 160R-FI	160	40	200	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-TPA 200G	B-TPA 200G	LE-TPA 200G-FI	200	40	250	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-TPA 200R	B-TPA 200R	LE-TPA 200R-FI	200	40	250	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Nerezové provedení viz strana 399

Varianty/příslušenství



vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezstopé šedé	velký protivláknový kryt s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	50	85	116
Dodatek k obj.čísle	-ELS	-KFD	-FS
Dodává se pro	všechny verze s kluzným a kuličkovým ložiskem*	všechny verze s kuličkovým ložiskem	kolo Ø 100–200 mm na vyzádání

* Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

Série LER-TPA

Kladky z ocelového plechu s hřbetním otvorem,
kolo s termoplastickým gumovým běhounem



100–250 kg

Konzola: série LER

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

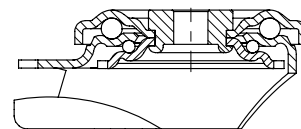
Kola: série TPA

- běhoun: kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A, barva šedá, bezestopý, obsahující olej
- disk kola: jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná (varianta „-ELS“ v barvě černé)

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 186
- typy ložisek: strana 84–85

3



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LER-TPA 80G	LER-TPA 80G-FI	80	32	100	kluzné	102	70	13	38
LER-TPA 80KF	LER-TPA 80KF-FI	80	32	100	kuličkové (C)	102	70	13	38
LER-TPA 102G	LER-TPA 102G-FI	100	32	110	kluzné	125	70	13	36
LER-TPA 102KF	LER-TPA 102KF-FI	100	32	110	kuličkové (C)	125	70	13	36
LER-TPA 127G	LER-TPA 127G-FI	125	32	125	kluzné	150	70	13	38
LER-TPA 127KF	LER-TPA 127KF-FI	125	32	125	kuličkové (C)	150	70	13	38
LER-TPA 160G	LER-TPA 160G-FI	160	40	200	kluzné	195	88	13	54
LER-TPA 160R	LER-TPA 160R-FI	160	40	200	jehličkové	195	88	13	54
LER-TPA 200G	LER-TPA 200G-FI	200	40	250	kluzné	235	88	13	54
LER-TPA 200R	LER-TPA 200R-FI	200	40	250	jehličkové	235	88	13	54

Nerezové provedení viz strana 400

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé	velký protivláknový kryt s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana		50	85	116	114
Dodatek k obj.číslu		-ELS	-KFD	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Dodává se pro		všechny verze s kluzným a kuličkovým ložiskem*	všechny verze s kuličkovým ložiskem	kolo Ø 100–200 mm na vyžádání	Ø kola 100+125 mm

* Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

Série VPP, Ø kola 80–180 mm

Kola se standardními celogumovými obručemi, s plastovým ráfkem



50–170 kg

Tvrdość běhounu

80 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

uspokojivě

Odolnost proti opotřebení

dostatečně

Obruč:

- standardní plná guma, tvrdost 80 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- barva černá

Disk kola (ráfek):

- jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí
- barva černá

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -20 °C až +60 °C, snižena nosnost při teplotách nad +30 °C

Další detaily:

- série kol: strana 61
- běhoun: strana 52
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

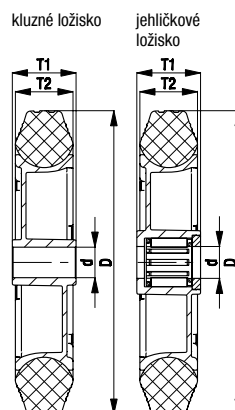
Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
VPP 80/12G	80	25	50	kluzné	12	35
VPP 80/12R	80	25	50	jehličkové	12	35
VPP 100/12G	100	30	70	kluzné	12	45
VPP 100/15G	100	30	70	kluzné	15	45
VPP 100/12R	100	30	70	jehličkové	12	45
VPP 100/15R	100	30	70	jehličkové	15	45
VPP 125/12G	125	37,5	100	kluzné	12	45
VPP 125/15G	125	37,5	100	kluzné	15	45
VPP 125/12R	125	37,5	100	jehličkové	12	45
VPP 125/15R	125	37,5	100	jehličkové	15	45
VPP 140/15G	140	37,5	115	kluzné	15	45
VPP 140/15R	140	37,5	115	jehličkové	15	45
VPP 150/20G	150	40	135	kluzné	20	60
VPP 150/20R	150	40	135	jehličkové	20	60
VPP 160/20-45G	160	40	135	kluzné	20	45
VPP 160/20G	160	40	135	kluzné	20	60
VPP 160/20-45R	160	40	135	jehličkové	20	45
VPP 160/20R	160	40	135	jehličkové	20	60
VPP 180/20G	180	50	170	kluzné	20	60
VPP 180/20R	180	50	170	jehličkové	20	60

Další Ø kola viz následující strana

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	s nerezovým válečkovým ložiskem v náboji kola	krytka STARLOCK® z nerezové oceli
Technický popis strana	52	84	117
Dodatek k obj.čísle	-SG	-XR	ST-KA 12, 15, 20
Dodává se pro	všechny	na vyžádání	všechny Ø otvorů pro osu



Série VPP, Ø kola 200–400 mm

Kola se standardními celogumovými obručemi, s plastovým ráfkem



200–350 kg

Tvrdość běhounu

80 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

uspokojivě

Odolnost proti opotřebení

dostatečně

3

Obruč:

- standardní plná guma, tvrdost 80 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- barva černá

Disk kola (ráfek):

- jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí
- barva černá

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -20 °C až +60 °C, snížená nosnost při teplotách nad +30 °C

Další detaily:

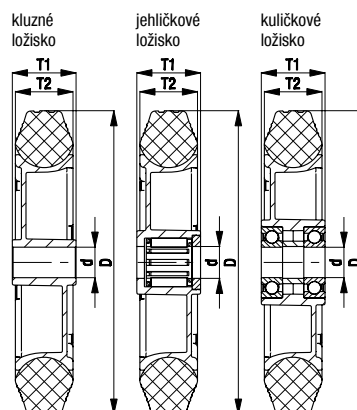
- série kol: strana 61
- běhoun: strana 52
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
VPP 200/20G	200	50	205	kluzné	20	60
VPP 200/25G	200	50	205	kluzné	25	60
VPP 200/20R	200	50	205	jehličkové	20	60
VPP 200/20K	200	50	205	kuličkové	20	60
VPP 205/20G	200	65	200	kluzné	20	60
VPP 250/20G	250	60	295	kluzné	20	65
VPP 250/20-74G	250	60	295	kluzné	20	74
VPP 250/25G	250	60	295	kluzné	25	65
VPP 250/25-74G	250	60	295	kluzné	25	74
VPP 250/25R	250	60	295	jehličkové	25	65
VPP 250/20K	250	60	295	kuličkové	20	65
VPP 250/25K	250	60	295	kuličkové	25	65
VPP 254/25G	250	75	300	kluzné	25	65
VPP 256/20G	250	85	250	kluzné	20	75
VPP 256/20R	250	85	250	jehličkové	20	75
VPP 300/25G	300	60	250	kluzné	25	60
VPP 355/25R	350	75	300	jehličkové	25	75
VPP 400/25G	400	100	350	kluzné	25	75
VPP 400/25R	400	100	350	jehličkové	25	75

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	s nerezovým válečkovým ložiskem v náboji kola	krytka STARLOCK® z nerezové oceli
Technický popis strana	52	84	117
Dodatek k obj.čísle	-SG	-XR	ST-KA 20, 25
Dodává se pro	Ø kola 200x50+250x60 mm	na vyžádání	všechny Ø otvorů pro osu



Série LE-VPP, B-VPP

Kladky z ocelového plechu se základovou deskou na přišroubování, kolo se standardní celogumovou obručí



50–205 kg

Konzola: série LE/B

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

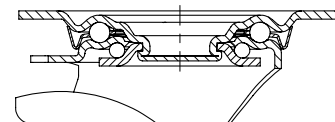
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série VPP

- obruč: standardní plná guma, tvrdost 80 Shore A, barva černá
- disky kol (ráfky): jakostní polypropylen, odolné proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 90
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 189
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LE-VPP 80G	B-VPP 80G	LE-VPP 80G-FI	80	25	50	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 80R	B-VPP 80R	LE-VPP 80R-FI	80	25	50	jehličkové	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 100G	B-VPP 100G	LE-VPP 100G-FI	100	30	70	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VPP 100R	B-VPP 100R	LE-VPP 100R-FI	100	30	70	jehličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VPP 125G	B-VPP 125G	LE-VPP 125G-FI	125	37,5	100	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 125R	B-VPP 125R	LE-VPP 125R-FI	125	37,5	100	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 150G	B-VPP 150G	LE-VPP 150G-FI	150	40	135	kluzné	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 150R	B-VPP 150R	LE-VPP 150R-FI	150	40	135	jehličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 160G	B-VPP 160G	LE-VPP 160G-FI	160	40	135	kluzné	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 160R	B-VPP 160R	LE-VPP 160R-FI	160	40	135	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 180G	B-VPP 180G	LE-VPP 180G-FI	180	50	170	kluzné	215	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 180R	B-VPP 180R	LE-VPP 180R-FI	180	50	170	jehličkové	215	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 200G	B-VPP 200G	LE-VPP 200G-FI	200	50	205	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 200R	B-VPP 200R	LE-VPP 200R-FI	200	50	205	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Nerezové provedení viz strana 401

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	blokace směru (volná) 1 × 360°	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	52	116	112	115	115	116
Dodatek k obj.čísle	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03	-FS
Dodává se pro	všechny	všechny	Ø kola 150–200 mm	Ø kola 100–125 mm*	Ø kola 150–200 mm*	na vyžádání

* Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série LER-VPP

Kladky z ocelového plechu s hřbetním otvorem, kolo se standardní celogumovou obručí



50–205 kg

Konzola: série LER

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

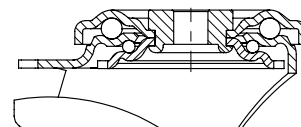
Kola: série VPP

- obruč: standardní plná guma, tvrdost 80 Shore A, barva černá
- disky kol (ráfky): jakostní polypropylen, odolné proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 189
- typy ložisek: strana 84–85

3



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LER-VPP 80G	LER-VPP 80G-FI	80	25	50	kluzné	102	70	13	38
LER-VPP 80R	LER-VPP 80R-FI	80	25	50	jehličkové	102	70	13	38
LER-VPP 100G	LER-VPP 100G-FI	100	30	70	kluzné	125	70	13	36
LER-VPP 100R	LER-VPP 100R-FI	100	30	70	jehličkové	125	70	13	36
LER-VPP 125G	LER-VPP 125G-FI	125	37,5	100	kluzné	150	70	13	38
LER-VPP 125R	LER-VPP 125R-FI	125	37,5	100	jehličkové	150	70	13	38
LER-VPP 150G	LER-VPP 150G-FI	150	40	135	kluzné	190	88	13	54
LER-VPP 150R	LER-VPP 150R-FI	150	40	135	jehličkové	190	88	13	54
LER-VPP 160G	LER-VPP 160G-FI	160	40	135	kluzné	195	88	13	54
LER-VPP 160R	LER-VPP 160R-FI	160	40	135	jehličkové	195	88	13	54
LER-VPP 180G	LER-VPP 180G-FI	180	50	170	kluzné	215	88	13	54
LER-VPP 180R	LER-VPP 180R-FI	180	50	170	jehličkové	215	88	13	54
LER-VPP 200G	LER-VPP 200G-FI	200	50	205	kluzné	235	88	13	54
LER-VPP 200R	LER-VPP 200R-FI	200	50	205	jehličkové	235	88	13	54

Nerezové provedení viz strana 402

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	52	116	116	114
Dodatek k obj.čísle	-SG	-FA	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Dodává se pro	všechny	na vyžádání	na vyžádání	Ø kola 100+125 mm

Série LEZ-VPP

Kladky z ocelového plechu s čepem,
kolo se standardními celogumovými obručkami



50–205 kg

Konzola: série LEZ

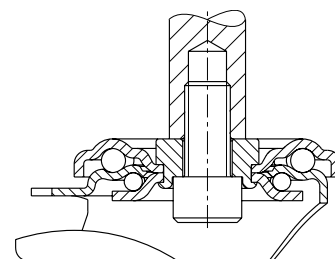
- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- ocelový zasouvací čep a středový čep jsou spolu sešroubovány a zajištěny

Kola: série VPP

- obruč: standardní plná guma, tvrdost 80 Shore A, barva černá
- disky kol (ráfky): jakostní polypropylen, odolné proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 189
- typy ložisek: strana 84–85



3

Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø čepu [mm]	Délka čepu [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LEZ-VPP 80G	LEZ-VPP 80G-FI	80	25	50	kluzné	102	20	50	38
LEZ-VPP 100G	LEZ-VPP 100G-FI	100	30	70	kluzné	125	20	50	36
LEZ-VPP 125G	LEZ-VPP 125G-FI	125	37,5	100	kluzné	150	20	50	38
LEZ-VPP 150G-22	LEZ-VPP 150G-22-FI	150	40	135	kluzné	190	22	60	54
LEZ-VPP 150G-27	LEZ-VPP 150G-27-FI	150	40	135	kluzné	190	27	60	54
LEZ-VPP 160G-22	LEZ-VPP 160G-22-FI	160	40	135	kluzné	195	22	60	54
LEZ-VPP 160G-27	LEZ-VPP 160G-27-FI	160	40	135	kluzné	195	27	60	54
LEZ-VPP 200G-22	LEZ-VPP 200G-22-FI	200	50	205	kluzné	235	22	60	54
LEZ-VPP 200G-27	LEZ-VPP 200G-27-FI	200	50	205	kluzné	235	27	60	54

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	52	116	116
Dodatek k obj.číslu	-SG	-FA	-FS
Dodává se pro	všechny	na vyžádání	na vyžádání

Série L-VPP, B-VPP, BH-VPP

Kladky z ocelového plechu, středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo se standardní celogumovou obručí



50–295 kg

Konzola: série L/B/BH

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 150 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

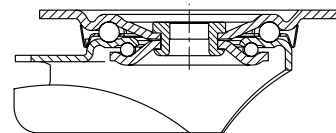
Kola: série VPP

- obruč: standardní plná guma, tvrdost 80 Shore A, barva černá
- disky kol (ráfky): jakostní polypropylen, odolné proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 189
- typy ložisek: strana 84–85

3



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
L-VPP 80G	B-VPP 80G	L-VPP 80G-FI	80	25	50	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 80R	B-VPP 80R	L-VPP 80R-FI	80	25	50	jehličkové	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 100G	B-VPP 100G	L-VPP 100G-FI	100	30	70	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-VPP 100R	B-VPP 100R	L-VPP 100R-FI	100	30	70	jehličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-VPP 125G	B-VPP 125G	L-VPP 125G-FI	125	37,5	100	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 125R	B-VPP 125R	L-VPP 125R-FI	125	37,5	100	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 140G	B-VPP 140G	L-VPP 140G-FI	140	37,5	115	kluzné	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
L-VPP 140R	B-VPP 140R	L-VPP 140R-FI	140	37,5	115	jehličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
L-VPP 160G	B-VPP 160G	L-VPP 160G-FI	160	40	135	kluzné	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VPP 160R	B-VPP 160R	L-VPP 160R-FI	160	40	135	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VPP 180G	B-VPP 180G	L-VPP 180G-FI	180	50	170	kluzné	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VPP 180R	B-VPP 180R	L-VPP 180R-FI	180	50	170	jehličkové	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VPP 200G	B-VPP 200G	L-VPP 200G-FI	200	50	205	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VPP 200R	B-VPP 200R	L-VPP 200R-FI	200	50	205	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VPP 250G-3	BH-VPP 250G	*	250	60	295	kluzné	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-VPP 250R-3	BH-VPP 250R	*	250	60	295	jehličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

* Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	blokace směru (volná) 1 × 360°	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	52	116	112	115	115	116
Dodatek k obj.čísle	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FS
Dodává se pro	všechny	Ø kola 80–200 mm	všechny	Ø kola 100–125 mm**	Ø kola 160–200 mm**	na vyžádání

** Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série VE

Kola se standardními celogumovými obručemi,
s ráfkem z ocelového plechu

50–205 kg

Tvrdość běhounu

80 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

uspokojivě

Odolnost proti opotřebení

dostatečně



3

Obruč:

- standardní plná guma, tvrdost 80 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- barva černá

Disk kola (ráfek):

- ocelový plech, lisováno
- galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Další vlastnosti:

- chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -25 °C až +80 °C, snížená nosnost při teplotách nad +60 °C

Další detaily:

- série kol: strana 61
- běhoun: strana 52
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
VE 80/12R	80	25	50	jehličkové	12	35
VE 100/12R	100	30	70	jehličkové	12	45
VE 125/12R	125	37,5	100	jehličkové	12	45
VE 150/20R	150	40	135	jehličkové	20	60
VE 160/20R	160	40	135	jehličkové	20	60
VE 180/20R	180	50	170	jehličkové	20	60
VE 200/20R	200	50	205	jehličkové	20	60

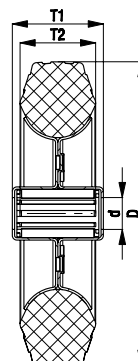
Další rozměry viz série kol V na straně 199, 200

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	v elektricky vodivém provedení, černá obruč
Technický popis strana	52	50
Dodatek k obj.číslo	-SG	-EL
Dodává se pro	všechny	všechny

jehličkové ložisko



Série LE-VE, B-VE

Kladky z ocelového plechu se základovou deskou na přišroubování, kolo se standardní celogumovou obručí



50–205 kg

Konzola: série LE/B

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

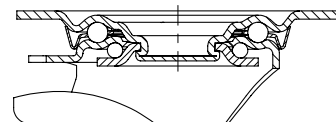
Kola: série VE

- obruč: standardní plná guma, tvrdost 80 Shore A, barva černá
- disky kol (ráfky): ocelový plech, lisované, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Další detaily:

- série konzol: strana 90
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 195
- typy ložisek: strana 84–85

3



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LE-VE 80R	B-VE 80R	LE-VE 80R-FI	80	25	50	jehličkové	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VE 100R	B-VE 100R	LE-VE 100R-FI	100	30	70	jehličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VE 125R	B-VE 125R	LE-VE 125R-FI	125	37,5	100	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VE 150R	B-VE 150R	LE-VE 150R-FI	150	40	135	jehličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VE 160R	B-VE 160R	LE-VE 160R-FI	160	40	135	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VE 180R	B-VE 180R	LE-VE 180R-FI	180	50	170	jehličkové	215	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VE 200R	B-VE 200R	LE-VE 200R-FI	200	50	205	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	52	50	116	112	113	115	116
Dodatek k obj.čísle	-SG	-EL	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-03.03	-FS
Dodává se pro	všechny	všechny	všechny	Ø kola 150–200 mm	Ø kola 160+200 mm	RI-03.01: Ø 100–125 RI-03.03: Ø 150–200 *	od Ø kola 100 mm na vyžádání

* Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání

Série LER-VE

Kladky z ocelového plechu s hřbetním otvorem,
kolo se standardní celogumovou obručí



50–205 kg

Konzola: série LER

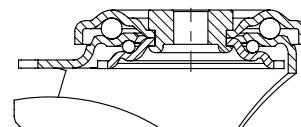
- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série VE

- obruč: standardní plná guma, tvrdost 80 Shore A, barva černá
- disky kol (ráfky): ocelový plech, lisované, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 195
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LER-VE 80R	LER-VE 80R-FI	80	25	50	jehličkové	102	70	13	38
LER-VE 100R	LER-VE 100R-FI	100	30	70	jehličkové	125	70	13	36
LER-VE 125R	LER-VE 125R-FI	125	37,5	100	jehličkové	150	70	13	38
LER-VE 150R	LER-VE 150R-FI	150	40	135	jehličkové	190	88	13	54
LER-VE 160R	LER-VE 160R-FI	160	40	135	jehličkové	195	88	13	54
LER-VE 180R	LER-VE 180R-FI	180	50	170	jehličkové	215	88	13	54
LER-VE 200R	LER-VE 200R-FI	200	50	205	jehličkové	235	88	13	54

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	52	50	116	116	114
Dodatek k obj.číslu	-SG	-EL	-FA	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Dodává se pro	všechny	všechny	všechny	na vyžádání	Ø kola 100+125 mm

Série LEZ-VE

Kladky z ocelového plechu s čepem,
kolo se standardními celogumovými obručkami



50–205 kg

Konzola: série LEZ

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- ocelový zasouvací čep a středový čep jsou spolu sešroubovány a zajištěny

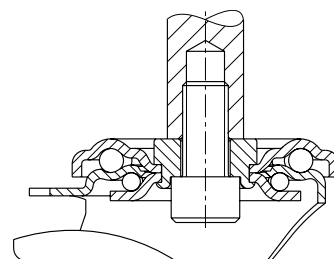
Kola: série VE

- obruč: standardní plná guma, tvrdost 80 Shore A, barva černá
- disky kol (ráfky): ocelový plech, lisované, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 195
- typy ložisek: strana 84–85

3



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø čepu [mm]	Délka čepu [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LEZ-VE 80R	LEZ-VE 80R-FI	80	25	50	jehličkové	102	20	50	38
LEZ-VE 100R	LEZ-VE 100R-FI	100	30	70	jehličkové	125	20	50	36
LEZ-VE 125R	LEZ-VE 125R-FI	125	37,5	100	jehličkové	150	20	50	38
LEZ-VE 150R-22	LEZ-VE 150R-22-FI	150	40	135	jehličkové	190	22	60	54
LEZ-VE 150R-27	LEZ-VE 150R-27-FI	150	40	135	jehličkové	190	27	60	54
LEZ-VE 160R-22	LEZ-VE 160R-22-FI	160	40	135	jehličkové	195	22	60	54
LEZ-VE 160R-27	LEZ-VE 160R-27-FI	160	40	135	jehličkové	195	27	60	54
LEZ-VE 180R-22	LEZ-VE 180R-22-FI	180	50	170	jehličkové	215	22	60	54
LEZ-VE 180R-27	LEZ-VE 180R-27-FI	180	50	170	jehličkové	215	27	60	54
LEZ-VE 200R-22	LEZ-VE 200R-22-FI	200	50	205	jehličkové	235	22	60	54
LEZ-VE 200R-27	LEZ-VE 200R-27-FI	200	50	205	jehličkové	235	27	60	54

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s ochranou proti poranění nohou z oceli	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno
Technický popis strana	52	50	116	116
Dodatek k obj.číslo	-SG	-EL	-FS	-FA
Dodává se pro	všechny	všechny	na vyžádání	na vyžádání

Série V, Ø kola 80–200 mm

Kola se standardními celogumovými obručemi, s ráfkem z ocelového plechu, zesílené provedení

50–300 kg

Tvrdość běhounu

80 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

uspokojivě

Odolnost proti opotřebení

dostatečně



3

Obruč:

- standardní plná guma, tvrdost 80 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- barva černá

Disk kola (ráfek):

- ocelový plech, lisováno
- stabilní konstrukce ráfku s ocelovým nábojem, sešroubována resp. středově lisována
- galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Další vlastnosti:

- chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, snížená nosnost při teplotách nad +60 °C

Další detaily:

- série kol: strana 62
- běhoun: strana 52
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
V 80/12R	80	25	50	jehličkové	12	35
V 100/15R	100	30	70	jehličkové	15	45
V 125/15R	125	37,5	100	jehličkové	15	45
V 140/15R	140	37,5	115	jehličkové	15	45
V 162/20G	160	40	135	kluzné	20	60
V 162/20R	160	40	135	jehličkové	20	60
V 182/20G	180	50	170	kluzné	20	60
V 182/20R	180	50	170	jehličkové	20	60
V 184/20-50K *	180	80	300	kuličkové	20	50
V 202/20G	200	50	205	kluzné	20	60
V 202/20R	200	50	205	jehličkové	20	60
V 202/25R	200	50	205	jehličkové	25	60
V 200/20K *	200	50	205	kuličkové	20	60
V 205/20R	200	65	225	jehličkové	20	60

* Sešroubované provedení

Další Ø kola viz následující strana

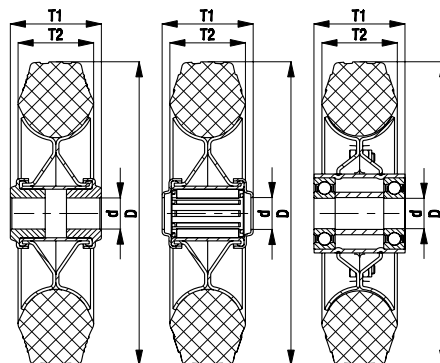
Varianty/příslušenství



	vyobrazení V 184/20-50K	s bezestopou šedou obručí	v elektricky vodivém provedení, černá obruč
Technický popis strana		52	50
Dodatek k obj.číslu		-SG	-EL
Dodává se pro		Ø kola 80–180x50, 200x50 mm**	Ø kola 80–180x50, 200x50 mm**

** Pouze u válečkových a kuličkových ložisek

kluzné ložisko jehličkové ložisko kuličkové ložisko



Série V, Ø kola 250–400 mm

Kola se standardními celogumovými obručemi, s ráfkem z ocelového plechu, zesílené provedení



295–800 kg

Tvrdość běhounu

80 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

uspokojivě

Odolnost proti opotřebení

dostatečně

3

Obruč:

- standardní plná guma, tvrdost 80 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- barva černá

Disk kola (ráfek):

- ocelový plech, lisováno
- stabilní konstrukce ráfku s ocelovým nábojem, sešroubována resp. středově lisována
- galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Další vlastnosti:

- chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, snížená nosnost při teplotách nad +60 °C

Další detaily:

- série kol: strana 62
- běhoun: strana 52
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
V 252/20G *	250	60	295	kluzné	20	65
V 252/25G *	250	60	295	kluzné	25	65
V 252/25R *	250	60	295	jehličkové	25	65
V 250/25K	250	60	295	kuličkové	25	65
V 254/25-65R	250	75	320	jehličkové	25	65
V 256/20-75K	250	85	350	kuličkové	20	75
V 256/25-75K	250	85	350	kuličkové	25	75
V 265/25-75G	265	64	800 **	kluzné	25	75
V 282/25R *	280	70	385	jehličkové	25	75
V 302/30-55G	300	60	700 **	kluzné	30	55
V 302/25-50R	300	60	300	jehličkové	25	50
V 302/25-75R	300	60	300	jehličkové	25	75
V 350/25-80R	350	70	300	jehličkové	25	80
V 350/25-75K	350	70	300	kuličkové	25	75
V 400/25-90G	400	75	300	kluzné	25	90
V 400/25-75R	400	75	300	jehličkové	25	75
V 400/25-90R	400	75	300	jehličkové	25	90
V 400/30-90R	400	75	300	jehličkové	30	90
V 402/25-90R	400	80	475	jehličkové	25	90
V 402/30-90K	400	80	475	kuličkové	30	90

* Středově lisované provedení

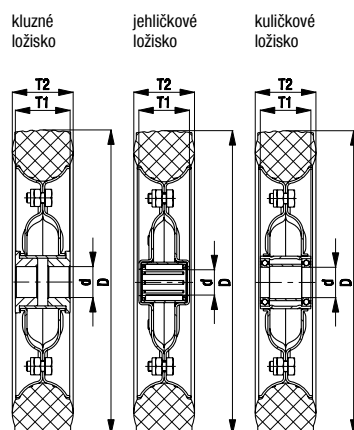
** Svislé zatížení

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	v elektricky vodivém provedení, černá obruč
Technický popis strana	52	50
Dodatek k obj.číslu	-SG	-EL
Dodává se pro	Ø kola 250x60 mm***	Ø kola 250x60 mm***

*** Pouze u válečkových a kuličkových ložisek



Série L-V, B-V, BH-V

Kladky z ocelového plechu, středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo se standardní celogumovou obručí



50–385 kg

Konzola: série L/B/BH

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

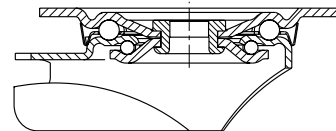
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 150 mm)
- těsnění otočného věnce (výjimka: velikost základové desky 175x175 mm)
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série V

- obruč: standardní plná guma, tvrdost 80 Shore A, barva černá
- disky kol (ráfky): ocelový plech, lisované, stabilní konstrukce ráfku s ocelovým nábojem, sešroubována resp. středově lisována, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 199
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
L-V 80R	B-V 80R	L-V 80R-FI	80	25	50	jehličkové	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-V 100R	B-V 100R	L-V 100R-FI	100	30	70	jehličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-V 125R	B-V 125R	L-V 125R-FI	125	37,5	100	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-V 140R	B-V 140R	L-V 140R-FI	140	37,5	115	jehličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
L-V 162R	B-V 162R	L-V 162R-FI	160	40	135	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-V 182R	B-V 182R	L-V 182R-FI	180	50	170	jehličkové	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-V 202R	B-V 202R	L-V 202R-FI	200	50	205	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-V 200K	B-V 200K	L-V 200K-FI	200	50	205	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-V 205R	B-V 205R	*	200	65	225	jehličkové	240	140 x 110	105 x 75–80	11	70
L-V 252R-3	BH-V 252R	*	250	60	295	jehličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-V 252R		*	250	60	295	jehličkové	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-V 252R		250	60	295	jehličkové	295	220 x 120	190 x 75	15	–
L-V 256K		*	250	85	350	kuličkové	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-V 256K		250	85	350	kuličkové	295	220 x 120	190 x 75	15	–
L-V 282R		*	280	70	385	jehličkové	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-V 282R		280	70	385	jehličkové	318	220 x 120	190 x 75	15	–

* Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	52	50	116	112	115	116
Dodatek k obj.čísle	-SG	-EL	-FA	-ST	RI-03.01 / RI-05.03	-FS
Dodává se pro	Ø kola 80–200x50, 250x60 mm	Ø kola 80–200x50, 250x60 mm	Ø kola 80–250x60 mm	všechny	RI-03.01: Ø 100–125 RI-05.03: Ø 160–200x50 **	kolo Ø 100–250 mm na vyžádání

** Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série VWPP

Kola s obručí z měkké gumy „Blickle Soft“, s plastovým ráfkem



50–200 kg

Tvrdość běhounu

50 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

vynikající

Valivý odpor

dobře

Odolnost proti opotřebení

uspokojivě



Obruč:

- měkká guma „Blickle Soft“, vysoce elastické, oblý profil, tvrdost 50 Shore A
- nejvyšší komfort jízdy
- šetrná k jízdnímu povrchu, extrémně tlumící hluk
- barva černá

Disk kola (ráfek):

- jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí
- barva černá

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -20 °C až +60 °C, snižena nosnost při teplotách nad +30 °C
- Ø kola 260 mm doplňkově s tvrdou patkou obruče
- výhodná alternativa k pneumatikám s duší, odolné proti propíchnutí

Další detaily:

- série kol: strana 62
- běhoun: strana 52
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
VWPP 125/12G	125	37,5	50	kluzné	12	45
VWPP 125/12R	125	37,5	50	jehličkové	12	45
VWPP 160/20G	160	40	70	kluzné	20	60
VWPP 160/20R	160	40	70	jehličkové	20	60
VWPP 200/20G	200	50	100	kluzné	20	60
VWPP 200/20R	200	50	100	jehličkové	20	60
VWPP 250/25G	250	60	160	kluzné	25	65
VWPP 250/25R	250	60	160	jehličkové	25	65
VWPP 260/20G	260	85	200	kluzné	20	75
VWPP 260/20R	260	85	200	jehličkové	20	75
VWPP 260/20K	260	85	200	kuličkové	20	75

Varianty/příslušenství



vyobrazení
VWPP 260/20K

s bezstopou
šedou obručí

s nerezovým
válečkovým ložiskem
v náboji kola

Technický popis strana

52

84

Dodatek k obj.číslu

-SG

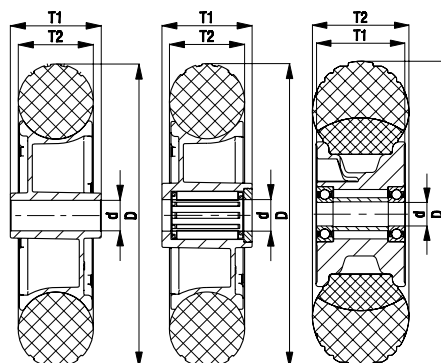
-XR

Dodává se pro

Ø kola 125–200 mm,
zbytek na vyžádání

na vyžádání

kluzné ložisko jehličkové ložisko VWPP 260/20K



Série L-VWPP, B-VWPP, BH-VWPP

Kladky z ocelového plechu, středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s obručí z měkké gumy „Blickle Soft“



50–200 kg

Konzola: série L/B/BH

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 150 mm)
- těsnění otočného věnce (výjimka: velikost základové desky 175x175 mm)
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série VWPP

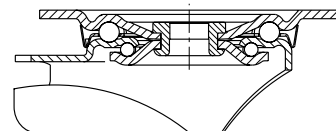
- obruč: měkká guma „Blickle Soft“, tvrdost 50 Shore A, barva černá (Ø kola 260 mm doplňkově s tvrdou patkou obruče)
- disky kol (ráfky): jakostní polypropylen, odolné proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 202
- typy ložisek: strana 84–85



3



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
L-VWPP 125G	B-VWPP 125G	L-VWPP 125G-FI	125	37,5	50	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VWPP 125R	B-VWPP 125R	L-VWPP 125R-FI	125	37,5	50	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VWPP 160G	B-VWPP 160G	L-VWPP 160G-FI	160	40	70	kluzné	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VWPP 160R	B-VWPP 160R	L-VWPP 160R-FI	160	40	70	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VWPP 200G	B-VWPP 200G	L-VWPP 200G-FI	200	50	100	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VWPP 200R	B-VWPP 200R	L-VWPP 200R-FI	200	50	100	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VWPP 250G-3	BH-VWPP 250G	*	250	60	160	kluzné	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-VWPP 250R-3	BH-VWPP 250R	*	250	60	160	jehličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-VWPP 260G		*	260	85	200	kluzné	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260G		260	85	200	kluzné	308	220 x 120	190 x 75	15	–
L-VWPP 260R		*	260	85	200	jehličkové	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260R		260	85	200	jehličkové	308	220 x 120	190 x 75	15	–
L-VWPP 260K		*	260	85	200	kuličkové	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260K		260	85	200	kuličkové	308	220 x 120	190 x 75	15	–

* Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	blokace směru (volná) 1 × 360°	blokace směru (volná) 1 × 360°	s nerezovým válečkovým ložiskem v náboji kola	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	52	116	112	115	115	84	116
Dodatek k obj.číslu	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-XR	-FS
Dodává se pro	Ø kola 125–200 mm, zbytek na vyžádání	Ø kola 125–200 mm	všechny	Ø kola 125 mm**	Ø kola 160–200 mm**	na vyžádání	do Ø kola 250 mm na vyžádání

** Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série VW

Kola s obručí z měkké gumy „Blickle Soft“, s ráfem z ocelového plechu

50–200 kg

Tvrdość běhounu

50 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

vynikající

Valivý odpor

dobře

Odolnost proti opotřebení

uspokojivě



3

Obruč:

- měkká guma „Blickle Soft“, vysoce elastické, oblý profil, tvrdost 50 Shore A
- nejvyšší komfort jízdy
- šetrná k jízdnímu povrchu, extrémně tlumící hluk
- barva černá

Disk kola (ráfek):

- ocelový plech, lisováno
- stabilní konstrukce ráfku s ocelovým nábojem, sešroubována resp. středově lisována
- galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Další vlastnosti:

- chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, snížená nosnost při teplotách nad +60 °C
- Ø kola 260 mm doplňkově s tvrdou patkou obruče
- výhodná alternativa k pneumatikám s duší, odolné proti propíchnutí

Další detaily:

- série kol: strana 62
- běhoun: strana 52
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
VW 125/15R	125	37,5	50	jeřličkové	15	45
VW 162/20R	160	40	70	jeřličkové	20	60
VW 202/20R	200	50	100	jeřličkové	20	60
VW 252/25R	250	60	160	jeřličkové	25	65
VW 260/20R *	260	85	200	jeřličkové	20	75
VW 260/20K *	260	85	200	kuličkové	20	75

* Sešroubované provedení



vyobrazení VW 260/20K

s bezstopou šedou obručí

Technický popis strana

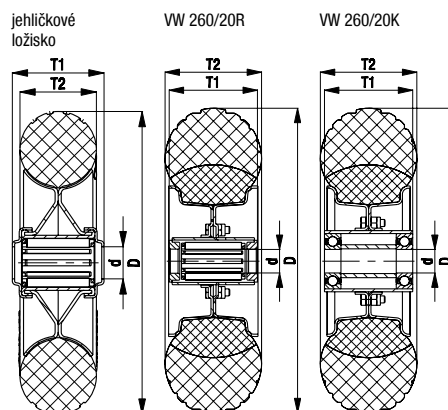
52

Dodatek k obj.čísle

-SG

Dodává se pro

Ø kola 125–200 mm, zbytek na vyžádání



Varianty/příslušenství

Série L-VW, B-VW, BH-VW

Kladky z ocelového plechu, středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s obručí z měkké gumy „Blickle Soft“



50–200 kg

Konzola: série L/B/BH

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 150 mm)
- těsnění otočného věnce (výjimka: velikost základové desky 175x175 mm)
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série VW

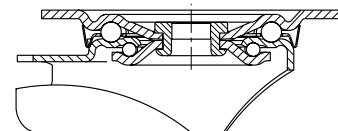
- obruč: měkká guma „Blickle Soft“, tvrdost 50 Shore A, barva černá (Ø kola 260 mm doplňkově s tvrdou patkou obruče)
- disky kol (ráfky): ocelový plech, lisované, stabilní konstrukce ráfku s ocelovým nábojem, sešroubována resp. středově lisována, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 204
- typy ložisek: strana 84–85



3



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
L-VW 125R	B-VW 125R	L-VW 125R-FI	125	37,5	50	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VW 162R	B-VW 162R	L-VW 162R-FI	160	40	70	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VW 202R	B-VW 202R	L-VW 202R-FI	200	50	100	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VW 252R-3	BH-VW 252R	*	250	60	160	jehličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-VW 260R		*	260	85	200	jehličkové	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VW 260R		260	85	200	jehličkové	308	220 x 120	190 x 75	15	–
L-VW 260K		*	260	85	200	kuličkové	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VW 260K		260	85	200	kuličkové	308	220 x 120	190 x 75	15	–

* Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	blokace směru (volná) 1 × 360°	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	52	116	112	115	115	116
Dodatek k obj.čísle	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FS
Dodává se pro	Ø kola 125–200 mm, zbytek na vyžádání	Ø kola 125–250 mm	všechny	Ø kola 125 mm**	Ø kola 160–200 mm**	do Ø kola 250 mm na vyžádání

** Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série RD

Kola s dvousložkovými celogumovými obručemi,
„Blickle Comfort“, s ráfkem z ocelového plechu



100–650 kg

Tvrdość běhounu

65 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

dobře

Odolnost proti opotřebení

uspokojivě



Obruč:

- dvousložková plná guma „Blickle Comfort“, tvrdost 65 Shore A
- tvrdá patka obruče a vysoce elastický běhoun
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- vyšší komfort jízdy a vyšší nosnost oproti standardní plně gumě
- současně nižší valivý odpor
- barva černá

Disk kola (ráfek):

- ocelový plech, lisováno
- stabilní konstrukce ráfku s ocelovým nábojem, sešroubována resp. středově lisována
- galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Další vlastnosti:

- chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, snížená nosnost při teplotách nad +60 °C

Další detaily:

- série kol: strana 62
- běhoun: strana 53
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
RD 100/15R	100	30	100	jeřličkové	15	45
RD 125/15R	125	37,5	120	jeřličkové	15	45
RD 140/15R	140	37,5	175	jeřličkové	15	45
RD 162/20R	160	40	225	jeřličkové	20	60
RD 182/20R	180	50	300	jeřličkové	20	60
RD 202/20R	200	50	350	jeřličkové	20	60
RD 200/20K *	200	50	350	kuličkové	20	60
RD 252/25R	250	60	450	jeřličkové	25	65
RD 250/25K *	250	60	450	kuličkové	25	65
RD 282/25R	280	70	650	jeřličkové	25	75
RD 280/25K *	280	70	650	kuličkové	25	75

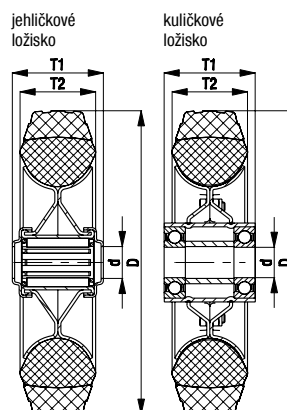
* Sešroubované provedení



Varianty/příslušenství

s bezestopou šedou obručí, 56 Shore A

Technický popis strana	52
Dodatek k obj.čísle	-VLI
Dodává se pro	Ø kola 100–250 mm



Série L-RD, B-RD, BH-RD

Kladky z ocelového plechu, středně těžké provedení, základová deska na přišroubování, kolo s dvousložkovou celogumovou obručí „Blickle Comfort“



100–600 kg

Konzola: série L/B/BH

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 150 mm)
- těsnění otočného věnce (výjimka: velikost základové desky 175x175 mm)
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série RD

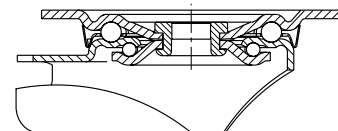
- obruč: dvousložková plná guma „Blickle Comfort“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disky kol (ráfky): ocelový plech, lisované, stabilní konstrukce ráfku s ocelovým nábojem, sešroubována resp. středově lisována, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 206
- typy ložisek: strana 84–85



3



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
L-RD 100R	B-RD 100R	L-RD 100R-FI	100	30	100	jehličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-RD 125R	B-RD 125R	L-RD 125R-FI	125	37,5	120	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-RD 140R	B-RD 140R	L-RD 140R-FI	140	37,5	175	jehličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
L-RD 162R	B-RD 162R	L-RD 162R-FI	160	40	225	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-RD 182R	B-RD 182R	L-RD 182R-FI	180	50	300	jehličkové	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-RD 202R	B-RD 202R	L-RD 202R-FI	200	50	350	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-RD 200K	B-RD 200K	L-RD 200K-FI	200	50	350	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-RD 252R-3	BH-RD 252R	*	250	60	450	jehličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-RD 252R		*	250	60	450	jehličkové	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-RD 252R		250	60	450	jehličkové	295	220 x 120	190 x 75	15	–
L-RD 250K		*	250	60	450	kuličkové	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-RD 250K		250	60	450	kuličkové	295	220 x 120	190 x 75	15	–
L-RD 282R		*	280	70	600	jehličkové	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-RD 282R		280	70	600	jehličkové	318	220 x 120	190 x 75	15	–
L-RD 280K		*	280	70	600	kuličkové	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-RD 280K		280	70	600	kuličkové	318	220 x 120	190 x 75	15	–

* Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí, 56 Shore A	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	blokace směru (volná) 1 × 360°	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	52	116	112	113	115	115	116
Dodatek k obj.čísle	-VLI	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FS
Dodává se pro	Ø kola 100–250 mm	Ø kola 100–250 mm	všechny	Ø kola 160+200 mm	Ø kola 100–125 mm**	Ø kola 160–200 mm**	všechny do Ø kola 200 mm, kolo Ø 250 mm na vyžádání

** Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání

Série LK-RD, BK-RD, BH-RD

Kladky z ocelového plechu, těžké provedení, základová deska na přišroubování, kolo s dvousložkovou gumovou obručí „Blickle Comfort“



100–350 kg

Konzola: série LK/BK/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od \varnothing kola 125x50 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série RD

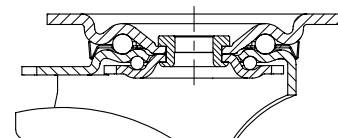
- obruč: dvousložková plná guma „Blickle Comfort“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disky kol (ráfky): ocelový plech, lisované, stabilní konstrukce ráfku s ocelovým nábojem, sešroubována resp. středově lisována, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 206
- typy ložisek: strana 84–85



3



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	\varnothing kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	\varnothing otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LK-RD 100R-1	BK-RD 100R-1	LK-RD 100R-1-FI	100	30	100	jehličkové	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-RD 100R-3	BK-RD 100R-3	LK-RD 100R-3-FI	100	30	100	jehličkové	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-RD 125R-1	BK-RD 125R-1	LK-RD 125R-1-FI	125	37,5	120	jehličkové	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-RD 125R-3	BK-RD 125R-3	LK-RD 125R-3-FI	125	37,5	120	jehličkové	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-RD 162R	BH-RD 162R	LK-RD 162R-FI	160	40	225	jehličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-RD 202R	BH-RD 202R	LK-RD 202R-FI	200	50	350	jehličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-RD 200K	BH-RD 200K	LK-RD 200K-FI	200	50	350	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí, 56 Shore A	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	blokace směru (volná) 1 x 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	52	116	112	113	115	116
Dodatek k obj.číslu	-VLI	-FA	-ST	-CS11	viz *	-FS
Dodává se pro	všechny	všechny	všechny	\varnothing kola 100–125 mm	\varnothing kola a rozměry základové desky viz*	na vyžádání

* RI-05.01 pro \varnothing kola 100–125 mm se základovou deskou 100x85 mm, RI-03.03 pro \varnothing kola 100–125 mm se základovou deskou 140x110 mm, RI-05.03 pro \varnothing kola 160–200 mm (Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání)

Série POES, ALES

Kola s obručí z měkké gumy „Blickle SoftMotion“, s polyamidovým, resp. hliníkovým diskem kola



110–440 kg

Tvrdość běhounu

55 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

vynikající

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

dobře



Obruč:

- kvalitní elastická plná guma „Blickle SoftMotion“, tvrdost 55 Shore A
- nejvyšší komfort jízdy
- šetrná k jízdnímu povrchu, extrémně tlumící hluk
- malý valivý odpor
- barva šedá, bezstopé
- navulkanizováno na disk kola

Disk kola:

- série POES: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá
- série ALES: tlakově litý hliník

Další vlastnosti:

- verze KA: s malým protivláknovým krytem z plastu
- verze KF: s velkým protivláknovým krytem z plastu
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, snížená nosnost při teplotách nad +35 °C (POES), resp. +60 °C (ALES)

Další detaily:

- série kol: strana 60
- běhoun: strana 53
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
POES							
POES 80/8KF-SG	80	40	110	–	kuličkové (C)	8	46
POES 100/8KF-SG	100	40	150	–	kuličkové (C)	8	46
POES 125/8KA-SG	125	40	175	–	kuličkové (C)	8	46
POES 150/12KA-SG	150	50	280	–	kuličkové (CC)	12	60
POES 160/12KA-SG	160	50	300	–	kuličkové (CC)	12	60
POES 200/12KA-SG	200	50	350	–	kuličkové (CC)	12	60
ALES							
ALES 150/20K-SG	150	50	280	220	kuličkové	20	60
ALES 160/20K-SG	160	50	300	240	kuličkové	20	60
ALES 200/20K-SG	200	50	350	280	kuličkové	20	60
ALES 250/20K-SG	250	50	440	370	kuličkové	20	60

Variety/příslušenství



s nerezovým kuličkovým ložiskem a protivláknovým krytem

protivláknový kryt s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska

Technický popis strana

84–85

85

Dodatek k obj.číslu

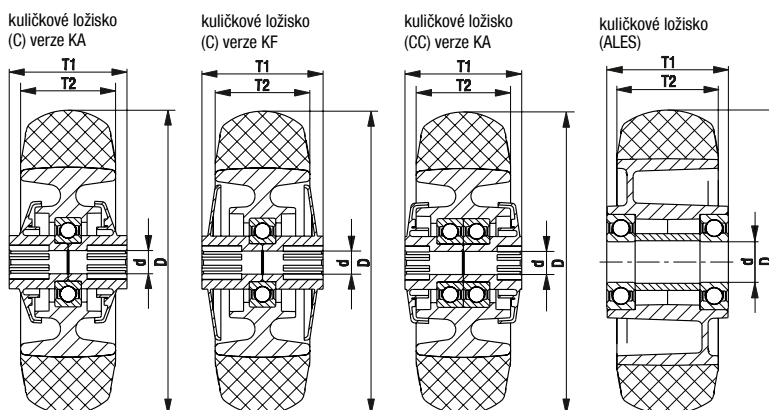
-XKA/-XKF

-KAD/-KFD

Dodává se pro

série POES

na vyžádání



Série LE-POES, B-POES, LK-POES, BK-POES

Kladky z ocelového plechu se základovou deskou na přišroubování, kolo s obručí z měkké gumy „Blickle SoftMotion“



110–300 kg

Konzola: série LE/B, LK/BK

- LE: ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- LK: silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série POES

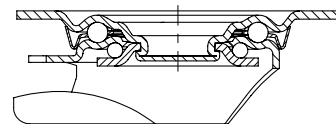
- obruč: kvalitní elastická plná guma „Blickle SoftMotion“, tvrdost 55 Shore A, barva šedá, beze-stopá
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 90, 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 209
- typy ložisek: strana 84–85



3



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LK-POES 80KF-SG	BK-POES 80KF-SG	LK-POES 80KF-FI-SG	80	40	110	kuličkové (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POES 100KF-SG	B-POES 100KF-SG	LE-POES 100KF-FI-SG	100	40	150	kuličkové (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POES 125KA-SG	B-POES 125KA-SG	LE-POES 125KA-FI-SG	125	40	150	kuličkové (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POES 150KA-SG	B-POES 150KA-SG	LE-POES 150KA-FI-SG	150	50	280	kuličkové (CC)	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POES 160KA-SG	B-POES 160KA-SG	LE-POES 160KA-FI-SG	160	50	300	kuličkové (CC)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POES 200KA-SG	B-POES 200KA-SG	LE-POES 200KA-FI-SG	200	50	300	kuličkové (CC)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Varianty/příslušenství



	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	s ochranou proti poranění nohou z oceli	s hliníkovým diskem kola
Technický popis strana	112	113	116	
Dodatek k obj.číslu	-ST	-CS11	-FS	série LE-ALES
Dodává se pro	Ø kola 150–200 mm	Ø kola 160–200 mm	na vyžádání	na vyžádání

Série LER-POES, LKR-POES

Kladky z ocelového plechu s hřbetním otvorem, kolo s obručí z měkké gumy „Blickle SoftMotion“



110–150 kg

Konzola: série LER/LKR

- LER: ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- LKR: silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série POES

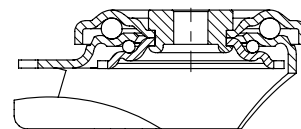
- obruč: kvalitní elastická plná guma „Blickle SoftMotion“, tvrdost 55 Shore A, barva šedá, bezestopá
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 91, 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 209
- typy ložisek: strana 84–85



3



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKR-POES 80KF-SG	LKR-POES 80KF-FI-SG	80	40	110	kuličkové (C)	110	88	13	40
LER-POES 100KF-SG	LER-POES 100KF-FI-SG	100	40	150	kuličkové (C)	125	70	13	36
LER-POES 125KA-SG	LER-POES 125KA-FI-SG	125	40	150	kuličkové (C)	150	70	13	38

Varianty/příslušenství



	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	116	114
Dodatek k obj.čísle	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Dodává se pro	na vyžádání	Ø kola 100+125 mm

Série POEV (Ø kola 60–125 mm)

Kola pro vysoké zatížení s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“, s polyamidovým diskem kola



120–250 kg

Tvrdość běhouny

65 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

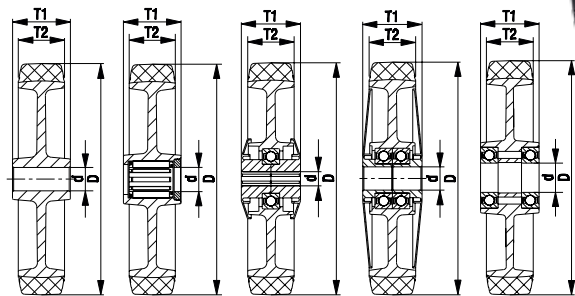
velmi dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

dobře



kluzné ložisko jehličkové ložisko kuličkové ložisko (C) verze KA kuličkové ložisko (CC) verze KF kuličkové ložisko



Obruč:

- kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- malý valivý odpor
- barva černá
- navulkanizováno na disk kola

Disk kola:

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- barva černá

Další vlastnosti:

- verze KA: s malým protivláknovým krytem z plástu
- verze KF: s velkým protivláknovým krytem z plástu
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, krátkodobě do +100 °C, snížená nosnost při překročení +35 °C

Další detaily:

- série kol: strana 63
- běhouny: strana 53
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
POEV 60/8KF	60	34	120	kuličkové (CC)	8	36
POEV 80/12G	80	32	140	kluzné	12	35
POEV 80/12R	80	32	140	jehličkové	12	35
POEV 80/8KF	80	32	140	kuličkové (C)	8	36
POEV 82/8KF	80	40	170	kuličkové (C)	8	46
POEV 82/10KF	80	40	170	kuličkové (C)	10	46
POEV 100/12G	100	32	200	kluzné	12	45
POEV 100/12R	100	32	200	jehličkové	12	45
POEV 100/15R	100	32	200	jehličkové	15	45
POEV 100/8KA	100	32	200	kuličkové (C)	8	46
POEV 100/10KA	100	32	200	kuličkové (C)	10	46
POEV 100/15K	100	32	200	kuličkové	15	45
POEV 125/12G	125	37	250	kluzné	12	45
POEV 125/12R	125	37	250	jehličkové	12	45
POEV 125/15R	125	37	250	jehličkové	15	45
POEV 125/8KA	125	37	250	kuličkové (C)	8	46
POEV 125/10KA	125	37	250	kuličkové (C)	10	46
POEV 125/15K	125	37	250	kuličkové	15	45
POEV 125/20K	125	37	250	kuličkové	20	45

Další Ø kola viz následující strana

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	s bezstopou modrou obručí	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s nerezovým válečkovým ložiskem v náboji kola	protivláknový kryt, malý, s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska	velký protivláknový kryt s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska	s nerezovým kuličkovým ložiskem a protivláknovým krytem
Technický popis strana	52	53	50	84	85	85	84–85
Dodatek k obj.čísle	-SG	-SB	-EL	-XR	-KAD	-KFD	-XKA/-XKF
Dodává se pro	všechny	Ø kola 80x32, 100, 125 mm	verze s kuličkovým ložiskem na vyžádání	všechny	všechny verze KA	všechny verze KF	všechny verze KA a KF varianty -SG*

* Kromě Ø kola 60 mm

Série POEV (Ø kola 160–300 mm)

Kola pro vysoké zatížení s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“, s polyamidovým diskem kola

320–650 kg

Tvrdość běhounu

65 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

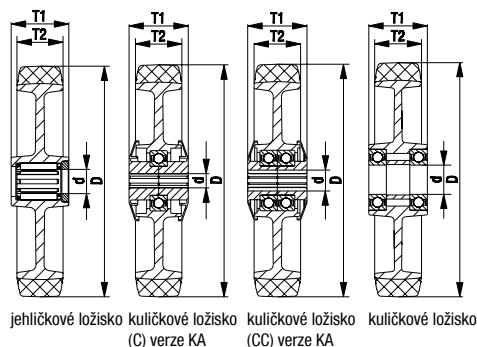
velmi dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

dobře



Blickle EasyRoll

3

Obruč:

- kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- malý valivý odpor
- barva černá
- navulkanizováno na disk kola

Disk kola:

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- barva černá

Další vlastnosti:

- verze KA: s malým protivláknovým krytem z plastu
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, krátkodobě do +100 °C, snížená nosnost při překročení +35 °C

Další detaily:

- série kol: strana 63
- běhoun: strana 53
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
POEV 161/20R	160	40	320	jehličkové	20	60
POEV 161/12KA	160	40	320	kuličkové (C)	12	62
POEV 161/20KA	160	40	320	kuličkové (C)	20	60
POEV 160/20R	160	50	400	jehličkové	20	60
POEV 160/12KA	160	50	400	kuličkové (CC)	12	62
POEV 160/20K	160	50	400	kuličkové	20	60
POEV 201/20R	200	40	400	jehličkové	20	60
POEV 201/12KA	200	40	400	kuličkové (C)	12	62
POEV 201/20KA	200	40	400	kuličkové (C)	20	60
POEV 200/20R	200	50	500	jehličkové	20	60
POEV 200/12KA	200	50	500	kuličkové (CC)	12	62
POEV 200/20K	200	50	500	kuličkové	20	60
POEV 200/25K	200	50	500	kuličkové	25	60
POEV 250/25R	250	50	600	jehličkové	25	60
POEV 250/20K	250	50	600	kuličkové	20	60
POEV 250/25K	250	50	600	kuličkové	25	60
POEV 300/30K	300	60	650	kuličkové	30	70

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obroučí	s bezstopou modrou obroučí	v elektricky vodivém provedení, černá obrouč	s nerezovým válečkovým ložiskem v náboji kola	protivláknový kryt, malý, s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska	s nerezovým kuličkovým ložiskem a malým protivláknovým krytem
Technický popis strana	52	53	50	84	85	85
Dodatek k obj.čísle	-SG	-SB	-EL	-XR	-KAD	-XKA
Dodává se pro	Ø kola 160–200, 250 mm (verze s kuličkovým ložiskem)	Ø kola 160x50, 200x50, 250 mm (verze s kuličkovým ložiskem)	verze s kuličkovým ložiskem na vyžádání	všechny	všechny verze KA	všechny verze KA varianty -SG a POEV 160/12KA a POEV 200/12KA

Série LE-POEV, B-POEV

Kladky z ocelového plechu se základovou deskou na přišroubování, kolo s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“



120–300 kg

Konzola: série LE/B

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série POEV

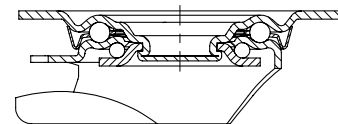
- obruče: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 90
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 212–213
- typy ložisek: strana 84–85



3



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LE-POEV 60KF	B-POEV 60KF	LE-POEV 60KF-RA *	60	34	120	kuličkové (CC)	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-POEV 80G	B-POEV 80G	LE-POEV 80G-FI	80	32	140	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 80R	B-POEV 80R	LE-POEV 80R-FI	80	32	140	jehličkové	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 80KF	B-POEV 80KF	LE-POEV 80KF-FI	80	32	140	kuličkové (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 100G	B-POEV 100G	LE-POEV 100G-FI	100	32	150	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 100R	B-POEV 100R	LE-POEV 100R-FI	100	32	150	jehličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 100KA	B-POEV 100KA	LE-POEV 100KA-FI	100	32	150	kuličkové (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 125G	B-POEV 125G	LE-POEV 125G-FI	125	37	150	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 125R	B-POEV 125R	LE-POEV 125R-FI	125	37	150	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 125KA	B-POEV 125KA	LE-POEV 125KA-FI	125	37	150	kuličkové (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 161R	B-POEV 161R	LE-POEV 161R-FI	160	40	300	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 161KA	B-POEV 161KA	LE-POEV 161KA-FI	160	40	300	kuličkové (C)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 160R	B-POEV 160R	LE-POEV 160R-FI	160	50	300	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 160KA	B-POEV 160KA	LE-POEV 160KA-FI	160	50	300	kuličkové (CC)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 201R	B-POEV 201R	LE-POEV 201R-FI	200	40	300	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 201KA	B-POEV 201KA	LE-POEV 201KA-FI	200	40	300	kuličkové (C)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 200R	B-POEV 200R	LE-POEV 200R-FI	200	50	300	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 200KA	B-POEV 200KA	LE-POEV 200KA-FI	200	50	300	kuličkové (CC)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

* Varianta blokace kola „Radstop“

Nerezové provedení viz strana 403

Varianty/příslušenství**



	vyobrazení blokace kola „Radstop“	s bezstopou šedou obručí	s bezstopou modrou obručí	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s protívápnovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“
Technický popis strana		52	53	50	116	112	113
Dodatek k obj.číslu		-SG	-SB	-EL	-FA	-ST	-CS11
Dodává se pro	LE-POEV 60KF	všechny	Ø kola 80-125, 160x50, 200x50 mm	verze s kuličkovým ložiskem na vyžádání	veškerá provedení kromě KF a šířky kola 40 mm	Ø kola 160–200 mm	Ø kola 160–200 mm

** Další varianty/příslušenství: 1. Blokace směru (volná) 1 × 360°: **RI-03.01** pro Ø kola 100–125 mm, **RI-03.03** pro Ø kola 160–200 mm (pouze pro otočné kladky bez brzdy otáčení, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání) 2. Nerezové ložisko kola, resp. utěsnění kuličkového ložiska: viz varianty/příslušenství na stranách 212–213 3. S ochranou proti poranění nohou z oceli (-FS), na vyžádání

Série LER-POEV

Kladky z ocelového plechu s hřbetním otvorem, kolo s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“



120–300 kg

Konzola: série LER

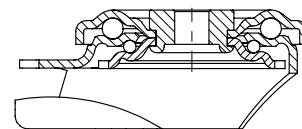
- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série POEV

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 212–213
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LER-POEV 60KF	LER-POEV 60KF-RA *	60	34	120	kuličkové (CC)	80	70	13	35
LER-POEV 80G	LER-POEV 80G-FI	80	32	140	kluzné	102	70	13	38
LER-POEV 80R	LER-POEV 80R-FI	80	32	140	jehličkové	102	70	13	38
LER-POEV 80KF	LER-POEV 80KF-FI	80	32	140	kuličkové (C)	102	70	13	38
LER-POEV 100G	LER-POEV 100G-FI	100	32	150	kluzné	125	70	13	36
LER-POEV 100R	LER-POEV 100R-FI	100	32	150	jehličkové	125	70	13	36
LER-POEV 100KA	LER-POEV 100KA-FI	100	32	150	kuličkové (C)	125	70	13	36
LER-POEV 125G	LER-POEV 125G-FI	125	37	150	kluzné	150	70	13	38
LER-POEV 125R	LER-POEV 125R-FI	125	37	150	jehličkové	150	70	13	38
LER-POEV 125KA	LER-POEV 125KA-FI	125	37	150	kuličkové (C)	150	70	13	38
LER-POEV 161R	LER-POEV 161R-FI	160	40	300	jehličkové	195	88	13	54
LER-POEV 161KA	LER-POEV 161KA-FI	160	40	300	kuličkové (C)	195	88	13	54
LER-POEV 160R	LER-POEV 160R-FI	160	50	300	jehličkové	195	88	13	54
LER-POEV 160KA	LER-POEV 160KA-FI	160	50	300	kuličkové (CC)	195	88	13	54
LER-POEV 201R	LER-POEV 201R-FI	200	40	300	jehličkové	235	88	13	54
LER-POEV 201KA	LER-POEV 201KA-FI	200	40	300	kuličkové (C)	235	88	13	54
LER-POEV 200R	LER-POEV 200R-FI	200	50	300	jehličkové	235	88	13	54
LER-POEV 200KA	LER-POEV 200KA-FI	200	50	300	kuličkové (CC)	235	88	13	54

* Varianta blokáce kola „Radstop“

Nerezové provedení viz strana 404

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	s bezstopou modrou obručí	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s nerezovým válečkovým ložiskem / kuličkovým ložiskem	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	52	53	50	116	84 / 85	116	114
Dodatek k obj.číslu	-SG	-SB	-EL	-FA	-XR / -XKA / XKF	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Dodává se pro	všechny	Ø kola 80–125, 160x50, 200x50 mm	verze s kuličkovým ložiskem na vyžádání	veškerá provedení kromě KF a šířky kola 40 mm	viz varianty/příslušenství na straně 212–213	na vyžádání	Ø kola 100+125 mm

Série L-POEV, B-POEV, BH-POEV

Kladky z ocelového plechu, středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“



140–500 kg

Konzola: série L/B/BH

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 150 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série POEV

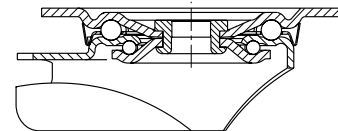
- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 212–213
- typy ložisek: strana 84–85



3



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
L-POEV 80G	B-POEV 80G	L-POEV 80G-FI	80	32	140	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 80R	B-POEV 80R	L-POEV 80R-FI	80	32	140	jehličkové	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 80KF	B-POEV 80KF	L-POEV 80KF-FI	80	32	140	kuličkové (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 100G	B-POEV 100G	L-POEV 100G-FI	100	32	200	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100R	B-POEV 100R	L-POEV 100R-FI	100	32	200	jehličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100KA	B-POEV 100KA	L-POEV 100KA-FI	100	32	200	kuličkové (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 125G	B-POEV 125G	L-POEV 125G-FI	125	37	250	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 125R	B-POEV 125R	L-POEV 125R-FI	125	37	250	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 125KA	B-POEV 125KA	L-POEV 125KA-FI	125	37	250	kuličkové (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 161R	B-POEV 161R	L-POEV 161R-FI	160	40	320	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POEV 161KA	B-POEV 161KA	L-POEV 161KA-FI	160	40	320	kuličkové (C)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POEV 160R	B-POEV 160R	L-POEV 160R-FI	160	50	400	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POEV 160KA	B-POEV 160KA	L-POEV 160KA-FI	160	50	400	kuličkové (CC)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POEV 201R	B-POEV 201R	L-POEV 201R-FI	200	40	400	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POEV 201KA	B-POEV 201KA	L-POEV 201KA-FI	200	40	400	kuličkové (C)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POEV 200R	B-POEV 200R	L-POEV 200R-FI	200	50	400	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POEV 200KA	B-POEV 200KA	L-POEV 200KA-FI	200	50	400	kuličkové (CC)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POEV 250R-3	BH-POEV 250R	*	250	50	500	jehličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-POEV 250K-3	BH-POEV 250K	*	250	50	500	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

* Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Nerezové provedení viz strana 405

Varianty/příslušenství**



	s bezstopou šedou obručí	s bezstopou modrou obručí	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	52	53	50	116	112	113	116
Dodatek k obj.čísle	-SG	-SB	-EL	-FA	-ST	-CS11	-FS
Dodává se pro	všechny Ø kola 80–200 mm Ø 250 pouze kuličkové ložisko	Ø kola 80–125, 160x50, 200x50 mm	verze s kuličkovým ložiskem na vyžádání	veškerá provedení kromě KF a šířky kola 40 mm	Ø kola 80–250 mm	Ø kola 160+200 mm	kolo Ø 100–250 mm na vyžádání

** Další varianty/příslušenství: 1. Blokace směru (volná) 1 × 360°: RI-03.01 pro Ø kola 100–125 mm, RI-05.03 pro Ø kola 160–200 mm (pouze pro otočné kladky bez brzdy otáčení, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání) 2. Nerezové ložisko kola, resp. utěsnění kuličkového ložiska: viz varianty/příslušenství na straně 212–213

Série LK-POEV, BK-POEV, BH-POEV

Kladky z ocelového plechu, těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“



170–500 kg

Konzola: série LK/BK/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 125x50 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

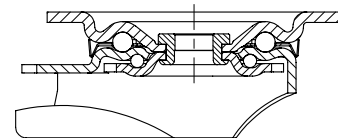
Kola: série POEV

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 212–213
- typy ložisek: strana 84–85

3



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LK-POEV 82KF	BK-POEV 82KF	LK-POEV 82KF-FI	80	40	170	kuličkové (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POEV 100R-1	BK-POEV 100R-1	LK-POEV 100R-1-FI	100	32	200	jehličkové	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POEV 100KA-1	BK-POEV 100KA-1	LK-POEV 100KA-1-FI	100	32	200	kuličkové (C)	130	100 x 60	80 x 60	9	45
LK-POEV 100R-3	BK-POEV 100R-3	LK-POEV 100R-3-FI	100	32	200	jehličkové	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POEV 100KA-3	BK-POEV 100KA-3	LK-POEV 100KA-3-FI	100	32	200	kuličkové (C)	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POEV 125R-1	BK-POEV 125R-1	LK-POEV 125R-1-FI	125	37	250	jehličkové	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POEV 125KA-1	BK-POEV 125KA-1	LK-POEV 125KA-1-FI	125	37	250	kuličkové (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POEV 125R-3	BK-POEV 125R-3	LK-POEV 125R-3-FI	125	37	250	jehličkové	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POEV 125KA-3	BK-POEV 125KA-3	LK-POEV 125KA-3-FI	125	37	250	kuličkové (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POEV 160R	BH-POEV 160R	LK-POEV 160R-FI	160	50	400	jehličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POEV 160KA	BH-POEV 160KA	LK-POEV 160KA-FI	160	50	400	kuličkové (CC)	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POEV 200R	BH-POEV 200R	LK-POEV 200R-FI	200	50	500	jehličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-POEV 200KA	BH-POEV 200KA	LK-POEV 200KA-FI	200	50	500	kuličkové (CC)	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Nerezové provedení viz strana 406

Varianty/příslušenství *



	s bezstopou šedou obručí	s bezstopou modrou obručí	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	s brzdou „ideal-stop“ celková výška + 17 mm	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	52	53	50	112	113	112	116
Dodatek k obj.číslu	-SG	-SB	-EL	-ST	-CS11	-IS	-FS
Dodává se pro	všechny	Ø kola 100–200 mm	verze s kuličkovým ložiskem na vyžádání	všechny	Ø kola 100–125 mm	Ø kola 100–200 mm se základovou deskou 140x110 mm**	kolo Ø 100–200 mm na vyžádání

* Další varianty / příslušenství: 1. Protivláknový kryt z ocelového plechu, pozinkovaný (-FA), k dispozici pro kola o Ø 100–200 mm; 2. Nerezové ložisko kola, resp. utěsnění kuličkového ložiska: viz varianty/příslušenství na stranách 212–213 3. Blokace směru (volná) 1 × 360°: RI-05.01 pro Ø kola 80–100 mm s deskou 100 × 85 mm, RI-03.03 pro Ø kola 100–125 mm s deskou 140 × 110 mm, RI-05.03 pro Ø kola 160–200 mm (pouze pro otočné kladky bez brzdy otáčení, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání)

** Vhodná plastová vyrovnávací deska k vyrovnávání celkové výšky pro otočné a pevné kladky bez brzdy „ideal-stop“: objednací číslo AP3-17

Série LKR-POEV

Kladky z ocelového plechu, těžké provedení, s hřbetním otvorem, kolo s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“



170–250 kg

Konzola: série LKR

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

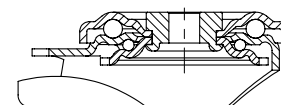
Kola: série POEV

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 212–213
- typy ložisek: strana 84–85

3



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKR-POEV 82KF	LKR-POEV 82KF-FI	80	40	170	kuličkové (C)	110	88	13	40
LKR-POEV 100R	LKR-POEV 100R-FI	100	32	200	jehličkové	130	88	13	45
LKR-POEV 100KA	LKR-POEV 100KA-FI	100	32	200	kuličkové (C)	130	88	13	45
LKR-POEV 125R	LKR-POEV 125R-FI	125	37	250	jehličkové	155	88	13	48
LKR-POEV 125KA	LKR-POEV 125KA-FI	125	37	250	kuličkové (C)	155	88	13	48

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	s bezstopou modrou obručí	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s nerezovým válečkovým ložiskem / kuličkovým ložiskem	protivláknový kryt, malý, s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska	brzdící patka
Technický popis strana	52	53	50	116	84 / 85	85	114
Dodatek k obj.číslu	-SG	-SB	-EL	-FA	-XR / -XKA / XKF	-KAD	FF 100-1 / FF 125-1
Dodává se pro	všechny	Ø kola 100–125 mm	verze s kuličkovým ložiskem na vyžádání	všechny kromě Ø kola 80 mm	viz varianty/příslušenství na straně 212	verze s kuličkovým ložiskem	Ø kola 100+125 mm

Série LH-POEV, BH-POEV

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“



170–600 kg

Konzola: série LH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

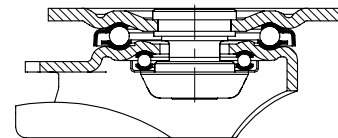
Kola: série POEV

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 212–213
- typy ložisek: strana 84–85

3



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LH-POEV 82KF	BH-POEV 82KF	LH-POEV 82KF-FI	80	40	170	kuličkové (C)	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100R-1	BH-POEV 100R-1	LH-POEV 100R-1-FI	100	32	200	jehličkové	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100K-1	BH-POEV 100K-1	LH-POEV 100K-1-FI	100	32	200	kuličkové	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100R-3	BH-POEV 100R-3	LH-POEV 100R-3-FI	100	32	200	jehličkové	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POEV 100K-3	BH-POEV 100K-3	LH-POEV 100K-3-FI	100	32	200	kuličkové	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POEV 125R-1	BH-POEV 125R-1	LH-POEV 125R-1-FI	125	37	250	jehličkové	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 125K-1	BH-POEV 125K-1	LH-POEV 125K-1-FI	125	37	250	kuličkové	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 125R-3	BH-POEV 125R-3	LH-POEV 125R-3-FI	125	37	250	jehličkové	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POEV 125K-3	BH-POEV 125K-3	LH-POEV 125K-3-FI	125	37	250	kuličkové	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POEV 160R	BH-POEV 160R	LH-POEV 160R-FI	160	50	400	jehličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POEV 160KA	BH-POEV 160KA	LH-POEV 160KA-FI	160	50	400	kuličkové (CC)	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POEV 200R	BH-POEV 200R	LH-POEV 200R-FI	200	50	500	jehličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-POEV 200KA	BH-POEV 200KA	LH-POEV 200KA-FI	200	50	500	kuličkové (CC)	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-POEV 250R	BH-POEV 250R	*	250	50	600	jehličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-POEV 250K	BH-POEV 250K	*	250	50	600	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Varianty/příslušenství**



	s bezstopou šedou obručí	s bezstopou modrou obručí	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	s brzdou „ideal-stop“ celková výška +17 mm	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	52	53	50	112	113	112	116
Dodatek k obj.číslu	-SG	-SB	-EL	-ST	-CS13	-IS	-FS
Dodává se pro	všechny Ø kola 80–200 mm Ø 250 pouze kuličkové ložisko	Ø kola 100–200 mm	verze s kuličkovým ložiskem na vyžádání	všechny	Ø kola 160–200 mm	Ø kola 160–200 mm***	na vyžádání

** Další varianty / příslušenství: 1. Protivláknový kryt z ocelového plechu, pozinkovaný (-FA), na vyžádání k dispozici pro kola o Ø 100–250 mm; 2. Nerezové ložisko kola, resp. utěsnění kuličkového ložiska: viz varianty/příslušenství na stranách 212–213 3. Blokace směru (volná) 1 × 360°: RI-04.01 pro Ø kola 80–125 mm s deskou 100 × 85 mm, RI-05.03 pro Ø kola 160–200 mm (pouze pro otočné kladky bez brzdy otáčení, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání)

*** Vhodná plastová vyrovnávací deska k vyrovnávání celkové výšky pro otočné a pevné kladky bez brzdy „ideal-stop“: objednací číslo AP3-17

Série LUH-POEV, BH-POEV

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, uzavřené, se základovou deskou na přišroubování, kolo s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“



400–500 kg

Konzola: série LUH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- čtyřbodové uložení kuliček pro nejvyšší zatížení
- uzavřený, utěsněný otočný věnec
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série POEV

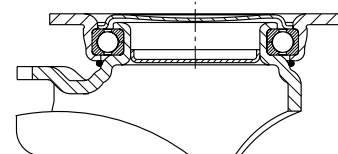
- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 212–213
- typy ložisek: strana 84–85



3



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LUH-POEV 160R	BH-POEV 160R	LUH-POEV 160R-FI	160	50	400	jehličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POEV 160KA	BH-POEV 160KA	LUH-POEV 160KA-FI	160	50	400	kuličkové (CC)	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POEV 200R	BH-POEV 200R	LUH-POEV 200R-FI	200	50	500	jehličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-POEV 200KA	BH-POEV 200KA	LUH-POEV 200KA-FI	200	50	500	kuličkové (CC)	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Varianty/příslušenství *



	s bezstopou šedou obručí	s bezstopou modrou obručí	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	blokáce směru (volná) 1 × 360°	s nerezovým válečkovým ložiskem v náboji kola	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	52	53	50	116	115	84	116
Dodatek k obj.číslu	-SG	-SB	-EL	-FA	RI-05.03	-XR	-FS
Dodává se pro	všechny	všechny	verze s kuličkovým ložiskem na vyžádání	všechny	všechny**	všechny	na vyžádání

* Další varianty / příslušenství: 1. Kolo s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska (-KAD), k dispozici pro všechny (technický popis na straně 84)

2. Nerezové kuličkové ložisko a protivláknový kryt, malý (-XKA), k dispozici pro všechny verze KA- varianty -SG, bezstopé, šedé (technický popis na straně 84)

** Pouze pro otočné kladky bez brzdy

Série ALEV

Kola pro vysoké zatížení s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“, s hliníkovým diskem kola



200–650 kg

Tvrdość běhounu

65 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

dobře



3

Obruč:

- kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- malý valivý odpor
- barva černá
- navulkanizováno na disk kola

Disk kola:

- tlakově litý hliník

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, krátkodobě do +100 °C, snížená nosnost při překročení +60 °C

Další detaily:

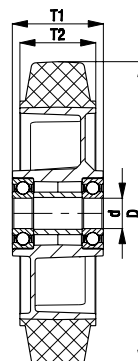
- série kol: strana 63
- běhoun: strana 53
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
ALEV 100/15K	100	40	200	–	kuličkové	15	40
ALEV 125/15K	125	40	250	–	kuličkové	15	45
ALEV 127/20K	125	50	300	150	kuličkové	20	60
ALEV 140/20K	140	40	300	150	kuličkové	20	60
ALEV 150/20K	150	50	400	200	kuličkové	20	60
ALEV 161/15K	160	40	300	150	kuličkové	15	60
ALEV 160/20K	160	50	400	200	kuličkové	20	60
ALEV 160/25K	160	50	400	200	kuličkové	25	60
ALEV 180/20K	180	50	450	220	kuličkové	20	60
ALEV 180/25K	180	50	450	220	kuličkové	25	60
ALEV 200/20K	200	50	500	250	kuličkové	20	60
ALEV 200/25K	200	50	500	250	kuličkové	25	60
ALEV 250/20K	250	50	650	320	kuličkové	20	60
ALEV 250/25K	250	50	650	320	kuličkové	25	60

Varianty/příslušenství



	s bezestopou šedou obručí	v antistatickém provedení, šedá obruč	v elektricky vodivém provedení, černá obruč
Technický popis strana	52	53	50
Dodatek k obj.číslu	-SG	-SG-AS	-EL
Dodává se pro	všechny	Ø kola 100, 125x40, 160x50, 200, 250 mm	Ø kola 100, 125x40, 160, 200, 250 mm



Série L-ALEV, B-ALEV, BH-ALEV

Kladky z ocelového plechu, středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“



200–500 kg

Konzola: série L/B/BH

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 150 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série ALEV

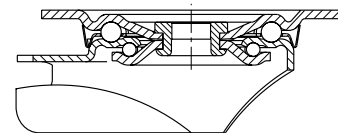
- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: tlakově litý hliník

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 221
- typy ložisek: strana 84–85



3



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
L-ALEV 100K	B-ALEV 100K	L-ALEV 100K-FI	100	40	200	kuličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALEV 125K	B-ALEV 125K	L-ALEV 125K-FI	125	40	250	kuličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALEV 150K	B-ALEV 150K	L-ALEV 150K-FI	150	50	400	kuličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALEV 161K	B-ALEV 161K	L-ALEV 161K-FI	160	40	300	kuličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALEV 160K	B-ALEV 160K	L-ALEV 160K-FI	160	50	400	kuličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALEV 180K	B-ALEV 180K	L-ALEV 180K-FI	180	50	400	kuličkové	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALEV 200K	B-ALEV 200K	L-ALEV 200K-FI	200	50	400	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-ALEV 250K-3	BH-ALEV 250K	*	250	50	500	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

* Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	v antistatickém provedení, šedá obruč	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	s blokáci směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	52	53	50	112	113	115	116
Dodatek k obj.číslu	-SG	-SG-AS	-EL	-ST	-CS11	viz **	-FS
Dodává se pro	všechny	Ø kola 100, 125x40, 160x50, 200, 250 mm	Ø kola 100, 125, 160, 200, 250 mm	všechny	Ø kola 160+200 mm	Ø kola a rozměry základové desky viz**	všechny

** RI-03.01 pro Ø kola 100–125 mm, RI-05.03 pro Ø kola 150–200 mm (Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání)

Série LK-ALEV, BK-ALEV, BH-ALEV

Kladky z ocelového plechu, těžké provedení, se základovou deskou na příšroubování, kolo s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“



200–500 kg

Konzola: série LK/BK/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 125x50 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

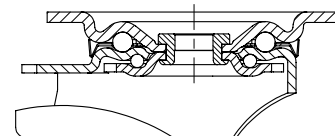
Kola: série ALEV

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: tlakově litý hliník

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 221
- typy ložisek: strana 84–85

3



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LK-ALEV 100K-1	BK-ALEV 100K-1	LK-ALEV 100K-1-FI	100	40	200	kuličkové	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALEV 100K-3	BK-ALEV 100K-3	LK-ALEV 100K-3-FI	100	40	200	kuličkové	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-ALEV 125K-1	BK-ALEV 125K-1	LK-ALEV 125K-1-FI	125	40	250	kuličkové	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALEV 125K-3	BK-ALEV 125K-3	LK-ALEV 125K-3-FI	125	40	250	kuličkové	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LK-ALEV 127K-FI	125	50	300	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LK-ALEV 150K-FI	150	50	400	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LK-ALEV 160K-FI	160	50	400	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALEV 180K	BH-ALEV 180K	LK-ALEV 180K-FI	180	50	450	kuličkové	223	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LK-ALEV 200K-FI	200	50	500	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Varianty/příslušenství *



	s bezstopou šedou obručí	v antistatickém provedení, šedá obruč	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	s brzdou „ideal-stop“ celková výška +17 mm	blokáce směru (volná) 1 × 360°
Technický popis strana	52	53	50	112	113	112	115
Dodatek k obj.číslu	-SG	-SG-AS	-EL	-ST	-CS11	-IS	viz ***
Dodává se pro	všechny	Ø kola 100, 125x40, 160, 200, 250 mm	Ø kola 100, 125x40, 160, 200 mm	všechny	Ø kola 100–125x40 mm	Ø kola 100, 125, 160, 200 mm se základovou deskou 140x110 mm**	Ø kola a rozměry základové desky viz***

* Další varianty / příslušenství: ochrana proti poranění nohou z oceli (-FS), k dispozici na vyžádání

** Vhodná plastová vyrovnávací deska k vyrovnání celkové výšky pro otočné a pevné kladky bez brzdy „ideal-stop“: **objednací číslo AP3-17**

*** **RI-05.01** pro Ø kola 100–125 mm se základovou deskou 100x85 mm, **RI-03.03** pro Ø kola 100–125x40 mm se základovou deskou 140x110 mm, **RI-05.03** pro Ø kola 125x50–200 mm (Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání)

Série LH-ALEV, BH-ALEV

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“



200–650 kg

Konzola: série LH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série ALEV

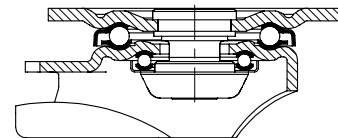
- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: tlakově litý hliník

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 221
- typy ložisek: strana 84–85



3



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LH-ALEV 100K-1	BH-ALEV 100K-1	LH-ALEV 100K-1-FI	100	40	200	kuličkové	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 100K-3	BH-ALEV 100K-3	LH-ALEV 100K-3-FI	100	40	200	kuličkové	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALEV 125K-1	BH-ALEV 125K-1	LH-ALEV 125K-1-FI	125	40	250	kuličkové	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 125K-3	BH-ALEV 125K-3	LH-ALEV 125K-3-FI	125	40	250	kuličkové	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LH-ALEV 127K-FI	125	50	300	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LH-ALEV 150K-FI	150	50	400	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LH-ALEV 160K-FI	160	50	400	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALEV 180K	BH-ALEV 180K	LH-ALEV 180K-FI	180	50	450	kuličkové	223	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LH-ALEV 200K-FI	200	50	500	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALEV 250K	BH-ALEV 250K	*	250	50	650	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Varianty/příslušenství**



	s bezstopou šedou obručí	v antistatickém provedení, šedá obruč	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	s brzdou „ideal-stop“ celková výška +17 mm	blokáce směru (volná) 1 × 360°
Technický popis strana	52	53	50	112	113	112	115
Dodatek k obj.číslu	-SG	-SG-AS	-EL	-ST	-CS13	-IS	viz ****
Dodává se pro	všechny	Ø kola 100, 125x40, 160, 200, 250 mm	Ø kola 100, 125x40, 160, 200, 250 mm	všechny	Ø kola 160+200 mm	Ø kola 160+200 mm***	Ø kola a rozměry základové desky viz****

** Další varianty / příslušenství: ochrana proti poranění nohou z oceli (-FS), k dispozici pro všechny

*** Vhodná plastová vyrovnávací deska k vyrovnávání celkové výšky pro otočné a pevné kladky bez brzdy „ideal-stop“: objednáací číslo AP3-17

**** RI-04.01 pro Ø kola 100–125x40 mm se základovou deskou 100x85 mm, RI-04.03 pro Ø kola 100–125x40 mm se základovou deskou 140x110 mm, RI-05.03 pro Ø kola 125x50–200 mm (Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání)

Série LUH-ALEV, BH-ALEV

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, uzavřené, se základovou deskou na přišroubování, kolo s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“



300–500 kg

Konzola: série LUH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- čtyřbodové uložení kuliček pro nejvyšší zatížení
- uzavřený, utěsněný otočný věnec
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

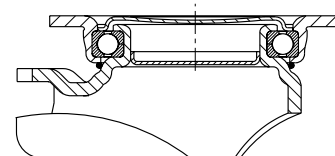
Kola: série ALEV

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: tlakově litý hliník

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 221
- typy ložisek: strana 84–85

3



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LUH-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LUH-ALEV 127K-FI	125	50	300	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LUH-ALEV 150K-FI	150	50	400	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LUH-ALEV 160K-FI	160	50	400	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LUH-ALEV 200K-FI	200	50	500	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	v antistatickém provedení, šedá obruč	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	52	53	50	115	116
Dodatek k obj.číslu	-SG	-SG-AS	-EL	RI-05.03	-FS
Dodává se pro	všechny	Ø kola 160–200 mm	Ø kola 160–200 mm	všechny*	na vyžádání

* Pouze pro otočné kladky bez brzdy

Série LO-ALEV, BO-ALEV

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, kolo s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“



300–650 kg

Konzola: série LO/BO

- solidní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- dodatečně zesíleno díky **čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům**
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- těsnění otočného věnce pomocí labyrintové konstrukce
- maznička

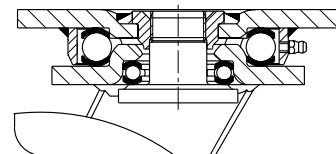
Kola: série ALEV

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: tlakově litý hliník

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 221
- typy ložisek: strana 84–85

3



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-top“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LO-ALEV 127K	BO-ALEV 127K	LO-ALEV 127K-ST	125	50	300	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-ALEV 150K	BO-ALEV 150K	LO-ALEV 150K-ST	150	50	400	kuličkové	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALEV 160K	BO-ALEV 160K	LO-ALEV 160K-ST	160	50	400	kuličkové	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALEV 200K	BO-ALEV 200K	LO-ALEV 200K-ST	200	50	500	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-ALEV 250K	BO-ALEV 250K	LO-ALEV 250K-ST	250	50	650	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	v antistatickém provedení, šedá obruč	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s blokáci směru 4 × 90°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	52	53	50	115	116	114
Dodatek k obj.číslu	-SG	-SG-AS	-EL	-RI4	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dodává se pro	všechny	Ø kola 160–250 mm	Ø kola 160–250 mm	Ø kola 125–200 mm	na vyžádání	Ø kola 125–200 mm

Série LHD-SE, BOD-SE, LHD-ALEV, BOD-ALEV

Dvojité kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“



360–500 kg

Konzola: série LHD/BOD

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI (pevná konzola: solidní ocelová svařovaná konstrukce)
- těžká vidlice a základová deska

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

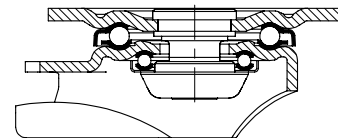
Kola: série ALEV/SE

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: série ALEV: tlakově litý hliník
série SE: jakostní polyamid 6, pevná, černá

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- série kol: strana 221, 228
- typy ložisek: strana 84–85

3



Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LHD-SE 80K	BOD-SE 80K	80	2 x 45	360	kuličkové	115	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHD-ALEV 100K	BOD-ALEV 100K	100	2 x 40	400	kuličkové	145	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHD-ALEV 125K	BOD-ALEV 125K	125	2 x 40	500	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50

Pevné kladky: dlouhá strana základové desky paralelně k ose kola

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	v antistatickém provedení, šedá obruč	v elektricky vodivém provedení, černá obruč
Technický popis strana	52	53	50
Dodatek k obj.číslu	-SG	-SG-AS	-EL
Dodává se pro	Ø kola 100–125 mm	Ø kola 100–125 mm	Ø kola 100–125 mm

Série SE

Kola pro vysoké zatížení s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“, s diskem kola ze svařované oceli resp. s polyamidovým diskem kola



200–1 150 kg

Tvrdość běhounu

65 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

dobře



Obruč:

- kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- malý valivý odpor
- barva černá
- navulkanizováno na disk kola resp. objednací číslo ...-Z: vyztuženo ocelovým drátem a nalisováno

Disk kola:

- silnostěnný ocelový plech, s ocelovým nábojem, trojitě svařováno
- odolné vůči nečistotám, nárazům a rázům
- lakováno, barva antracit
- Ø kola 80–125 mm z jakostního polyamidu 6, odolný proti prasknutí, barva černá

Další vlastnosti:

- chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, krátkodobě do +100 °C, snížená nosnost při překročení +60 °C

Další detaily:

- série kol: strana 63
- běhoun: strana 53
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

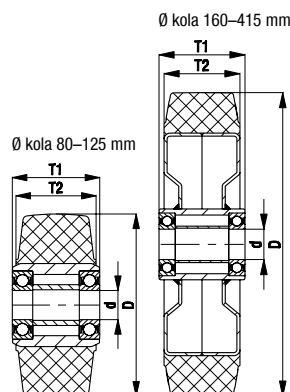
Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
SE 80/20K	80	45	200	–	kuličkové	20	45
SE 100/20K	100	45	270	–	kuličkové	20	45
SE 125/20K	125	53	320	180	kuličkové	20	60
SE 160/20K	160	50	450	250	kuličkové	20	60
SE 200/20K	200	50	600	350	kuličkové	20	60
SE 200/25K	200	50	600	350	kuličkové	25	60
SE 202/25K	200	80	850	500	kuličkové	25	90
SE 250/25K	250	60	850	500	kuličkové	25	70
SE 252/25K	250	80	1 000	600	kuličkové	25	90
SE 252/30K	250	80	1 000	600	kuličkové	30	90
SE 300/30K	300	75	1 000	650	kuličkové	30	85
SE 360/30K-Z	360	75	950	760	kuličkové	30	90
SE 400/35K-Z	400	65	900	720	kuličkové	35	75
SE 415/35K-Z	415	90	1 150	920	kuličkové	35	100

Další rozměry viz série kol GEV na straně 234

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	s mazničkou
Technický popis strana	52	
Dodatek k obj.číslo	-SG	-NI
Dodává se pro	Ø kola 125–200 mm, zbytek na vyžádání	kolo Ø 200–415 mm na vyžádání



Série LK-SE, BK-SE, BH-SE

Kladky z ocelového plechu, těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s elastickou gumovou obručí „Blickle EasyRoll“



200–600 kg

Konzola: série LK/BK/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

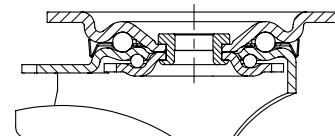
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 125x50 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série SE

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: silnostěnný ocelový plech, s ocelovým nábojem, lakovaný, barva antracit. Ø kola 80–125 mm z jakostního polyamidu 6, odolný proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 228
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LK-SE 80K	BK-SE 80K	LK-SE 80K-FI	80	45	200	kuličkové	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SE 100K-1	BK-SE 100K-1	LK-SE 100K-1-FI	100	45	270	kuličkové	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SE 100K-3	BK-SE 100K-3	LK-SE 100K-3-FI	100	45	270	kuličkové	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-SE 125K	BH-SE 125K	LK-SE 125K-FI	125	53	320	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-SE 160K	BH-SE 160K	LK-SE 160K-FI	160	50	450	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-SE 200K	BH-SE 200K	LK-SE 200K-FI	200	50	600	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	s brzdou „stop-top“	blokace směru (volná) 1 × 360°	blokace směru (volná) 1 × 360°	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	52	112	115	115	115	116
Dodatek k obj.číslu	-SG	-ST	RI-05.01	RI-03.03	RI-05.03	-FS
Dodává se pro	Ø kola 125–200 mm, zbytek na vyžádání	všechny	Ø kola 80–100 mm se základovou deskou 100x85 mm*	Ø kola 100 mm se základovou deskou 140x110 mm*	Ø kola 125–200 mm*	na vyžádání

* Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série LH-SE, BH-SE

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“



200–850 kg

Konzola: série LH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série SE

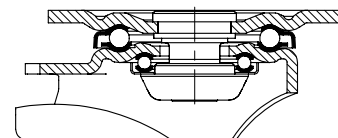
- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: silnostěnný ocelový plech, s ocelovým nábojem, lakovaný, barva antracit. Ø kola 80–125 mm z jakostního polyamidu 6, odolný proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 228
- typy ložisek: strana 84–85



3



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LH-SE 80K	BH-SE 80K	LH-SE 80K-FI	80	45	200	kuličkové	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-1	BH-SE 100K-1	LH-SE 100K-1-FI	100	45	270	kuličkové	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-3	BH-SE 100K-3	LH-SE 100K-3-FI	100	45	270	kuličkové	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-SE 125K	BH-SE 125K	LH-SE 125K-FI	125	53	320	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-SE 160K	BH-SE 160K	LH-SE 160K-FI	160	50	450	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-SE 200K	BH-SE 200K	LH-SE 200K-FI	200	50	600	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SE 202K	BO-SE 202K *	**	200	80	800	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SE 250K	BH-SE 250K	**	250	60	850	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Ocelová svařovaná konstrukce

** Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	s brzdou „ideal-stop“ celková výška +17 mm	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	52	112	113	112	115	116	114
Dodatek k obj.číslu	-SG	-ST	-CS13	-IS	viz ****	-FS	FF 125 / 160 / 200
Dodává se pro	Ø kola 125–200 mm, zbytek na vyžádání	všechny	Ø kola 160–200x50 mm	Ø kola 160–200 mm****	Ø kola a rozměry základové desky viz****	Ø kola 100–250 mm	Ø kola 125–200 mm

*** Vhodná plastová vyrovnávací deska k vyrovnávání celkové výšky pro otočné a pevné kladky bez brzdy „ideal-stop“: **objednací číslo AP3-17**

**** **RI-04.01** pro Ø kola 80–100 mm se základovou deskou 100x85 mm, **RI-04.03** pro Ø kola 100 mm se základovou deskou 140x110 mm, **RI-05.03** pro Ø kola 125–200x50 mm (Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání)

Série LO-SE, BO-SE

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, kolo s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“



320–850 kg

Konzola: série LO/BO

- solidní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- dodatečně zesíleno díky **čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům**
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- těsnění otočného věnce pomocí labyrintové konstrukce
- maznička

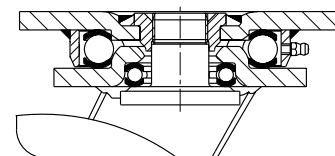
Kola: série SE

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: silnostěnný ocelový plech, s ocelovým nábojem, lakováno, barva černá. Ø kola 125 mm z jakostního polyamidu 6, odolný proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 228
- typy ložisek: strana 84–85

3



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-top“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LO-SE 125K	BO-SE 125K	LO-SE 125K-ST	125	53	320	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-SE 160K	BO-SE 160K	LO-SE 160K-ST	160	50	450	kuličkové	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-SE 200K	BO-SE 200K	LO-SE 200K-ST	200	50	600	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-SE 202K	BO-SE 202K	LO-SE 202K-ST	200	80	850	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LO-SE 250K	BO-SE 250K	LO-SE 250K-ST	250	60	850	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	s blokáci směru 4 × 90°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	52	115	116	114
Dodatek k obj.číslu	-SG	-R14	-FS	FF 125 / 160 / 200
Dodává se pro	Ø kola 125–200 mm, zbytek na vyžádání	Ø kola 125–200x50 mm	na vyžádání	Ø kola 125–200 mm

Série LS-SE, BS-SE

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, provedení otočného věnce pro vysoké zatížení, kolo s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“



320–1 150 kg

Konzola: série LS/BS

- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI
- Otočná konzola:
- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželkové ložisko ISO 355 v otočném věnci
 - svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
 - ochrana proti prachu a stříkající vodě
 - maznička

Kola: série SE

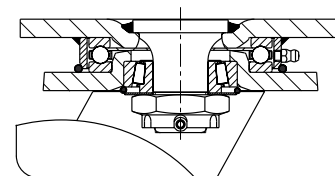
- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: silnostěnný ocelový plech, lakovaný, barva antracit. Ø kola 125 mm z jakostního polyamidu 6, odolný proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 94
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 228
- typy ložisek: strana 84–85



3



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-top“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LS-SE 125K	BS-SE 125K	LS-SE 125K-ST	125	53	320	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-SE 160K	BS-SE 160K	LS-SE 160K-ST	160	50	450	kuličkové	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-SE 200K	BS-SE 200K	LS-SE 200K-ST	200	50	600	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-SE 202K	BS-SE 202K	LS-SE 202K-ST	200	80	850	kuličkové	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SE 250K	BS-SE 250K	LS-SE 250K-ST	250	60	850	kuličkové	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 252K	BS-SE 252K	LS-SE 252K-ST	250	80	1 000	kuličkové	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 300K	BS-SE 300K	LS-SE 300K-ST	300	75	1 000	kuličkové	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-SE 360K-Z	BS-SE 360K-Z		360	75	950	kuličkové	420	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-SE 415K-Z	BS-SE 415K-Z		415	90	1 150	kuličkové	478	200 x 160	160 x 120	14	100

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	s blokáci kola „Radstop“	s blokáci směru 4 × 90°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	52	113	115	116	114
Dodatek k obj.čísle	-SG	-RA	-RI4	-FS	FF 125 / 160 / 200
Dodává se pro	Ø kola 125–200 mm, zbytek na vyžádání	kolo Ø 360–415 mm na vyžádání	všechny	do Ø kola 250 mm	Ø kola 125–200x50 mm

Série LSD-SE, BSD-SE

Dvojité kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, provedení otočného věnce pro vysoké zatížení, kola s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“



900–2 000 kg

Konzola: série LSD/BSL

- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI
- Otočná konzola:
- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželikové ložisko ISO 355 v otočném věnci
 - svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
 - ochrana proti prachu a stříkající vodě
 - maznička

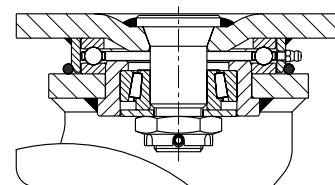
Kola: série SE

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: silnostěnný ocelový plech, s ocelovým nábojem, lakovaný, barva antracit

Další detaily:

- série konzol: strana 94
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 228
- typy ložisek: strana 84–85

3



Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LSD-SE 160K-35	BSD-SE 160K-35	160	2 x 50	900	kuličkové	220	175 x 140	140 x 105	14	55
LSD-SE 200K-35	BSD-SE 200K-35	200	2 x 50	1 200	kuličkové	260	175 x 140	140 x 105	14	60
LSD-SE 250K	BSD-SE 250K	250	2 x 60	1 700	kuličkové	330	255 x 200	210 x 160	18	70
LSD-SE 300K	BSD-SE 300K	300	2 x 75	2 000	kuličkové	380	255 x 200	210 x 160	18	80

Pevné kladky: dlouhá strana základové desky paralelně k ose kola

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	s blokáci kola „Radstop“	s blokáci kola „Radstop“	s blokáci směru 4 × 90°	s blokáci směru 4 × 90° (ovládané ručně)	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	52	113	113	115	115	116
Dodatek k obj.číslu	-SG	-RA	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS
Dodává se pro	Ø kola 160–200 mm, zbytek na vyžádání	kolo Ø 160–200 mm na vyžádání	kolo Ø 250–300 mm na vyžádání	kolo Ø 160–200 mm na vyžádání	kolo Ø 250–300 mm na vyžádání	na vyžádání

Série GEV

Kola pro vysoké zatížení s elastickou celogumovou obručí, s litinovým diskem kola



870–4 540 kg

Tvrdość běhounu

65 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

dobře

3

Obruč:

- kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod, vyztuženo ocelovým drátem, tvrdost 65 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- malý valivý odpor
- barva černá

Disk kola:

- robustní šedá litina
- s mazničkou
- lakováno, barva antracit

Další vlastnosti:

- chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, krátkodobě do +100 °C, snížená nosnost při překročení +60 °C

Další detaily:

- série kol: strana 63
- běhoun: strana 53
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

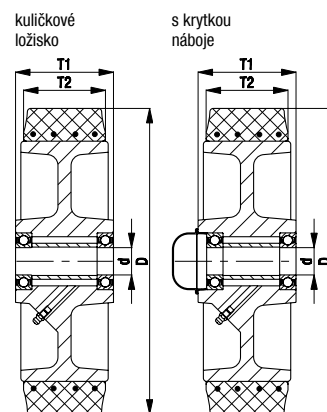
Kola	Ø kola	Šířka kola	Nosnost při 4 km/h	Nosnost při 10 km/h	Nosnost při 16 km/h	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]	[kg]	[kg]			
GEV 254/30K	250	130	1 270	875	800	kuličkové	30	130
GEV 280/25K	280	75	870	580	440	kuličkové	25	90
GEV 302/35K	300	90	1 080	720	540	kuličkové	35	90
GEV 360/30K	360	60	900	600	450	kuličkové	30	75
GEV 362/35K	360	75	1 140	760	570	kuličkové	35	90
GEV 400/30K	400	75	1 200	800	600	kuličkové	30	90
GEV 405/45K	405	130	1 800	1 200	900	kuličkové	45	130
GEV 425/45K	425	150	2 290	1 570	1 430	kuličkové	45	150
GEV 500/35K	500	85	1 560	1 050	780	kuličkové	35	90
GEV 520/40K	520	100	1 830	1 225	920	kuličkové	40	100
GEV 550/60K	550	160	2 700	1 800	1 350	kuličkové	60	160
GEV 610/60K	610	150	2 700	1 800	1 350	kuličkové	60	150
GEV 620/65K	620	200	4 540	3 105	2 835	kuličkové	65	200

Další Ø kol na vyžádání

Varianty/příslušenství



	s bezstopou obručí v přírodní barvě	kolo s krytem ložiska letmo uloženého kola	hnací kola s drážkou v náboji	přírubová kola
Technický popis strana	53	117	542	552
Dodatek k obj.čísle	-SN	-E	série GEVN	série GEVA
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání	viz strana 540	viz strana 550



Série LS-GEV, BS-GEV

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, provedení otočného věnce pro vysoké zatížení, kolo s elastickou celogumovou obručí

1 080–4 540 kg

Konzola: série LS/BS

- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI
- Otočná konzola:
- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželkové ložisko ISO 355 v otočném věnci
 - svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
 - ochrana proti prachu a stříkající vodě
 - maznička

Kola: série GEV

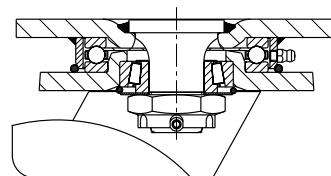
- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: robustní šedá litina, s mazničkou, lakovaný, barva antracit

Další detaily:

- série konzol: strana 94
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 234
- typy ložisek: strana 84–85



3



Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LS-GEV 302K	BS-GEV 302K	300	90	1 080	kuličkové	355	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GEV 400K	BS-GEV 400K	400	75	1 200	kuličkové	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GEV 520K	BS-GEV 520K	520	100	1 830	kuličkové	580	200 x 160	160 x 120	14	125
LS-GEV 620K		620	200	4 540	kuličkové	710	255 x 200	210 x 160	18	130
	BS-GEV 620K	620	200	4 540	kuličkové	710	250 x 270	210 x 160	18	–

Varianty/příslušenství



	s brzdou „stop-top“	s blokací směru 4 × 90°	s blokací kola „Radstop“	s blokací kola „Radstop“	s blokací směru 4 × 90° (ovládané ručně)
Technický popis strana	112	115	113	113	115
Dodatek k obj.čísle	-ST	-RI4	-RA	-RAH	-RI4H
Dodává se pro	Ø kola 300 mm	Ø kola 300–520 mm	na vyžádání	na vyžádání	na vyžádání

Série DS

Dvojitá kola pro vysoké zatížení s elastickou celogumovou obručí, s diskem kola ze svařované oceli, těžké provedení



1 800–4 580 kg

Tvrdość běhounu

65 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

dobře

3

Obruč:

- kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod, vyztuženo ocelovým drátem, tvrdost 65 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- malý valivý odpor
- barva černá

Disk kola:

- velice stabilní ocelová svařovaná konstrukce
- s dvojnásobně svařovaným ocelovým nábojem
- s mazničkou
- lakováno, barva antracit

Další vlastnosti:

- chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, krátkodobě do +100 °C, snížená nosnost při překročení +60 °C

Další detaily:

- série kol: strana 64
- běhoun: strana 53
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Nosnost při 16 km/h [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
DS 300/50K	300	2 x 75	1 800	1 200	900	kuličkové	50	150
DS 361/50K	360	2 x 75	2 280	1 520	1 140	kuličkové	50	150
DS 400/55K	400	2 x 75	2 400	1 600	1 200	kuličkové	55	150
DS 405/75K	405	2 x 130	3 600	2 400	1 800	kuličkové	75	250
DS 425/80K	425	2 x 150	4 580	3 040	2 860	kuličkové	80	250
DS 500/60K	500	2 x 85	3 120	2 100	1 560	kuličkové	60	170

Další Ø kol na vyžádání

Varianty/příslušenství



kolo s krytem ložiska
letmo uloženého kola

hnačí kolo s drážkou
v náboji

Technický popis strana

117

Dodatek k obj.čísle

-E

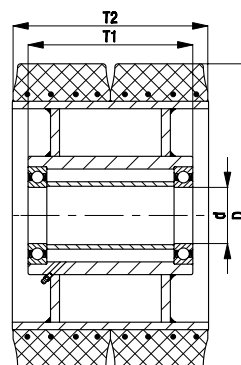
série DSN

Dodává se pro

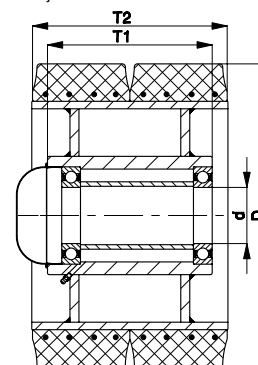
na vyžádání

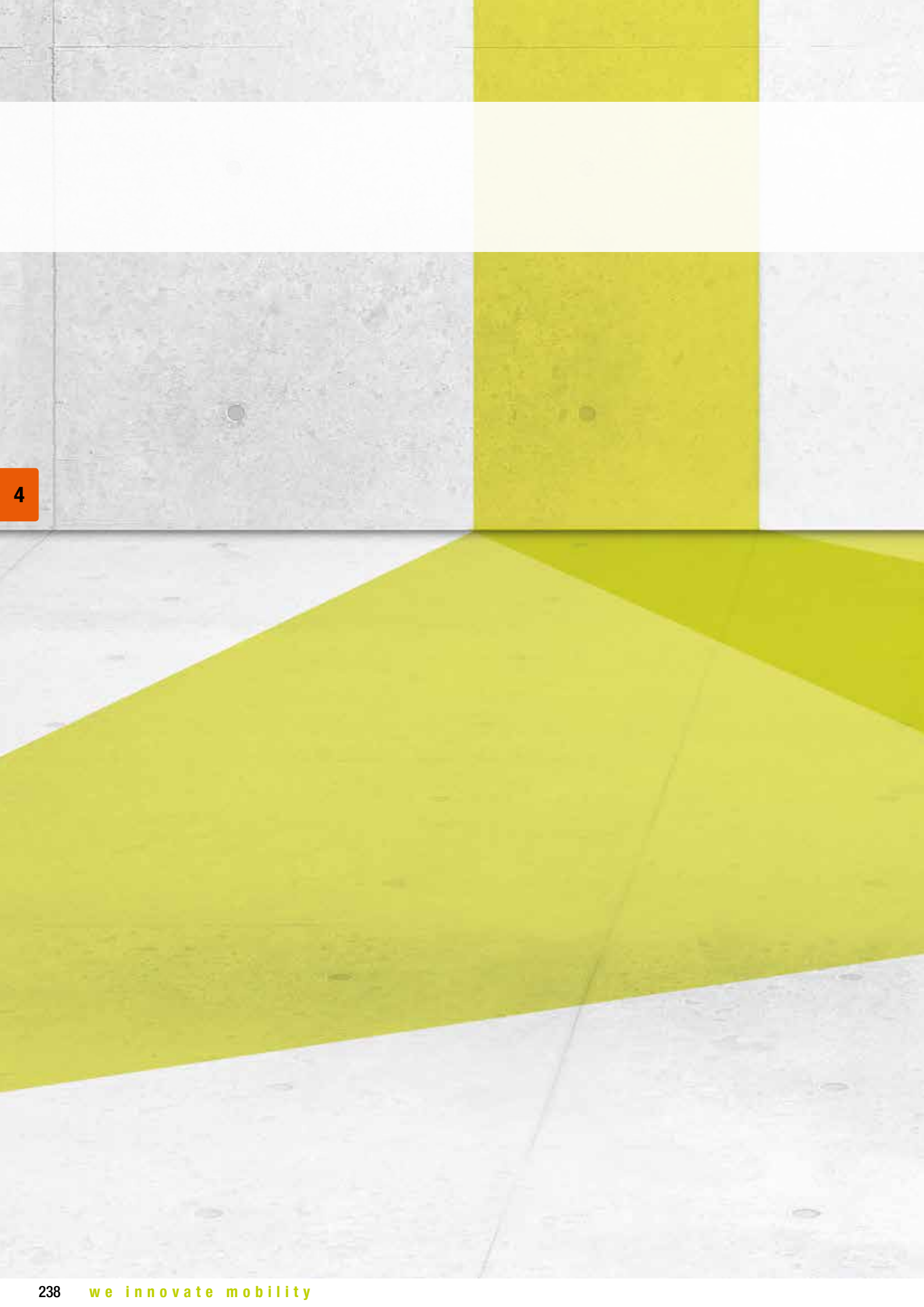
na vyžádání

kuličkové ložisko



s krytkou
náboje





Kola a kladky s pneumatikami s
duší a super elastickými celogumovými obručemi (pneumatikami)



Pomoc s výběrem

Kola a kladky s pneumatikami s duší a superelastickými celogumovými obručemi (pneumatikami)



Série	PK	P	PS	VLE
Běhoun / obruč	Pneumatika s duší, 2 plátna	Pneumatika s duší, 2 respektive 4 plátna	Pneumatika s duší, 6–10 plátén	Superelastická plná guma*
Tvrdost běhounu	60 Shore A	60 Shore A	60 Shore A	70 Shore A
Bezestopé provedení	–	volitelné	–	volitelné
Elektrická vodivost	–	–	–	volitelné
Disk kola / ráfek	polypropylen	ocelový plech	těžký ocelový plech	těžký ocelový plech
Průměr kola	200–400 mm	180–415 mm	300–536 mm	250–525 mm
Nosnost do	250 kg	525 kg	1 300 kg	1 885 kg
Šetrnost k jízdnímu povrchu / tichost chodu	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Rychlost až	4 km/h	16 km/h	25 km/h	25 km/h
Odolné vůči korozi	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Popis kol viz	strana 242	strana 243–244	strana 246	strana 249
Otočné a pevné kladky viz	–	strana 245	strana 247	strana 250–251

■■■■■ výborné

■■■■■ velmi dobré

■■■■■ dobré

■■■■■ uspokojivé

■■■■■ dostatečné

✓ ano – ne

* Dvousložková příp. tříložková obruč

Série PK

Kola s pneumatikou a duší, s plastovým ráfkem



75–250 kg

Tvrdość bęhounu



60 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk



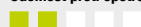
vynikající

Valivý odpor



dobře

Odolnost proti opotřebení



uspokojivě

Pneumatika:

- pneumatika s duší, drážkový nebo blokový dezén,
- tvrdost 60 Shore A
- 2 textilní vrstvy, s duší
- šetrná k jízdnímu povrchu, extrémně tlumící hluk
- barva černá

Disk kola (ráfek):

- jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí
- barva černá

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům

- teplotní odolnost: -20 °C až +40 °C, snížená nosnost při teplotách nad +30 °C
- rozměry kol, resp. pneumatik (pláště) platí pro nenaloženou novou pneumatiku a mohou se během provozu změnit co do šířky i průměru.

Další detaily:

- série kol: strana 64
- bęhoun: strana 54
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

4

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Rozměr pneumatiky	Poččet pláten	Nosnost při 4 km/h [kg]	Tlak v pneu- matice [bar/psi]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]	Typ profilu
Kola s drážkovým dezénem										
PK 200/20-60G	200	50	200x50	2	75	2,5 / 36	kluzné	20	60	R01
PK 260/20-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	kluzné	20	75	R01
PK 260/25-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	kluzné	25	75	R01
PK 260/20-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	jehličkové	20	75	R01
PK 260/25-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	jehličkové	25	75	R01
PK 260/20-75K	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	kuličkové	20	75	R01
PK 300/20-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	kluzné	20	75	R01
PK 300/25-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	kluzné	25	75	R01
PK 300/20-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	jehličkové	20	75	R01
PK 300/25-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	jehličkové	25	75	R01
PK 300/20-75K	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	kuličkové	20	75	R01
PK 400/20-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	kluzné	20	75	R01
PK 400/25-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	kluzné	25	75	R01
PK 400/20-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	jehličkové	20	75	R01
PK 400/25-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	jehličkové	25	75	R01
Kola s blokovým dezénem										
PK 257/20-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	kluzné	20	75	B04
PK 262/20-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	kluzné	20	75	B02
PK 262/25-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	kluzné	25	75	B02
PK 262/20-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	jehličkové	20	75	B02
PK 262/25-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	jehličkové	25	75	B02
PK 262/20-75K	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	kuličkové	20	75	B02
PK 302/20-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	kluzné	20	75	B02
PK 302/25-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	kluzné	25	75	B02
PK 302/20-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	jehličkové	20	75	B02
PK 302/25-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	jehličkové	25	75	B02
PK 302/20-75K	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	kuličkové	20	75	B02
PK 402/20-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	kluzné	20	75	B07
PK 402/25-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	kluzné	25	75	B07
PK 402/20-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	jehličkové	20	75	B07
PK 402/25-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	jehličkové	25	75	B07

Typy dezénů: R = drážkový dezén, B = blokový dezén, vyobrazení viz strana 248

Variety/příslušenství



s červeným diskem
kola (ráfkem)

kola z měkké gumy
odolná proti propíchnutí

Technický popis strana

62

Dodatek k obj.čísle

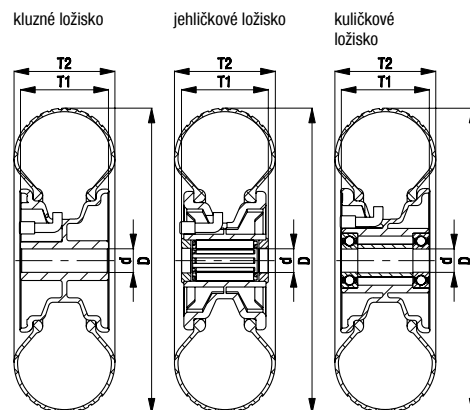
-ROT

série VWPP

Dodává se pro

Ø kola 260–400 mm

viz strana 202



Série P, Ø kola 180–300 mm

Kola s pneumatikou a duší, s ráfkem z ocelového plechu



75–250 kg

Tvrdość bĕhouny

60 Shore A

Ochrana jĕzdnĕho povrchu / jĕzdnĕ hluk

vynikající

Valivĕj odpor

dobře

Odolnost proti opotřebenĕj

uspokojĕjvĕ

Pneumatika:

- pneumatika s dušĕj, drĕzĕkovĕj nebo blokovĕj dezĕn,
- tvrdost 60 Shore A
- 2 resp. 4 textilnĕj vrstvy, s dušĕj
- nejvyššĕj komfort jĕzdy
- šetrnĕj k jĕzdnĕmu povrchu, extrĕmnĕj tlumĕcĕj hluk
- barva ĕernĕj

Disk kola (rĕfĕk):

- ocelovĕj plech, lisovĕj
- se svařovanĕm ocelovĕm nĕbojem
- galvanicky zinkovanĕj, modrĕj chromatovanĕj, neobsahuje chrom VI

Dalšĕj vlastnosti:

- chemickĕj odolnost vĕcĕj mnoha agresivnĕm lĕtkĕm, nikoli všĕk vĕcĕj olejĕm
- teplotnĕj odolnost: -20 °C ař +50 °C
- rozmĕry kol, resp. pneumatik (plĕšĕj) platĕj pro nenaloženou novou pneumatiku a mohou se bĕhem provozu zmĕnit co do šĕrky i prĕmĕru.
- rychlost maximĕlnĕj ař 16 km/h u kol s kulĕĕkovĕm lořĕiskem a sniženou nosnostĕj

Dalšĕj detaily:

- sĕrie kol: strana 64
- bĕhoun: strana 54
- typy lořĕisek: strana 84–85
- chemickĕj odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šĕrka kola (T2) [mm]	Rozmĕr pneumatiky	Poĕet plĕten	Nosnost pŕi 4 km/h [kg]	Nosnost pŕi 16 km/h [kg]	Tlak v pneu- matice [bar/psi]	Typ lořĕiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Dĕlka nĕboje (T1) [mm]	Typ profilu
Kola s drĕzĕkovĕm dezĕnem											
P 180/20-48R-SG *	180	50	7 x 1¼	2	75	–	2,5 / 36	jehliĕkovĕj	20	48	R01
P 200/20-48R	200	50	200x50	2	75	–	2,5 / 36	jehliĕkovĕj	20	48	R01
P 200/20-60R	200	50	200x50	2	75	–	2,5 / 36	jehliĕkovĕj	20	60	R01
P 220/20-75R	220	65	2.50-4	2	100	–	2,0 / 30	jehliĕkovĕj	20	75	R01
P 261/20-50G	260	85	3.00-4	2	150	–	2,0 / 30	kluznĕj	20	50	R01
P 261/20-50R	260	85	3.00-4	2	150	–	2,0 / 30	jehliĕkovĕj	20	50	R01
P 261/20-75R	260	85	3.00-4	2	150	–	2,0 / 30	jehliĕkovĕj	20	75	R01
P 261/25-75R	260	85	3.00-4	2	150	–	2,0 / 30	jehliĕkovĕj	25	75	R01
P 260/20-50K	260	85	3.00-4	2	150	100	2,0 / 30	kulĕĕkovĕj	20	50	R01
P 265/20-75R	260	85	3.00-4	4	250	–	3,5 / 50	jehliĕkovĕj	20	75	R01
P 265/25-75R	260	85	3.00-4	4	250	–	3,5 / 50	jehliĕkovĕj	25	75	R01
P 265/25-75K	260	85	3.00-4	4	250	200	3,5 / 50	kulĕĕkovĕj	25	75	R01
P 300/20-75R	300	100	4.00-4	2	180	–	2,0 / 30	jehliĕkovĕj	20	75	R01
P 300/25-75K	300	100	4.00-4	2	180	120	2,0 / 30	kulĕĕkovĕj	25	75	R01
Kola s blokovĕm dezĕnem											
P 222/20-75R	220	65	2.50-4	2	100	–	2,0 / 30	jehliĕkovĕj	20	75	B01
P 263/20-50G	260	85	3.00-4	2	150	–	2,0 / 30	kluznĕj	20	50	B02
P 263/20-50R	260	85	3.00-4	2	150	–	2,0 / 30	jehliĕkovĕj	20	50	B02
P 263/20-75R	260	85	3.00-4	2	150	–	2,0 / 30	jehliĕkovĕj	20	75	B02
P 263/25-75R	260	85	3.00-4	2	150	–	2,0 / 30	jehliĕkovĕj	25	75	B02
P 262/20-50K	260	85	3.00-4	2	150	100	2,0 / 30	kulĕĕkovĕj	20	50	B02
P 267/20-75R	260	85	3.00-4	4	250	–	3,5 / 50	jehliĕkovĕj	20	75	B02
P 267/25-75R	260	85	3.00-4	4	250	–	3,5 / 50	jehliĕkovĕj	25	75	B02
P 267/25-75K	260	85	3.00-4	4	250	200	3,5 / 50	kulĕĕkovĕj	25	75	B02
P 302/20-75R	300	100	4.00-4	2	180	–	2,0 / 30	jehliĕkovĕj	20	75	B02
P 302/25-75K	300	100	4.00-4	2	180	120	2,0 / 30	kulĕĕkovĕj	25	75	B02

* S bezestopou šĕdou pneumatikou

Typy dezĕnu: R = drĕzĕkovĕj dezĕn, B = blokovĕj dezĕn, vyobrazenĕj viz strana 248

Dalšĕj Ø kola viz nĕsledujĕcĕj strana

Varianty/pŕislušenstvĕj



s bezestopou šĕdou pneumatikou

s pneumatikou vyplnĕnou pĕnou, odolnou proti pĕchnutĕj

kola z mĕkkĕj gummy odolnĕj proti propĕchnutĕj

Technickĕj popis strana

52

64

62

Dodatek k obj.ĕislu

-SG

-AG

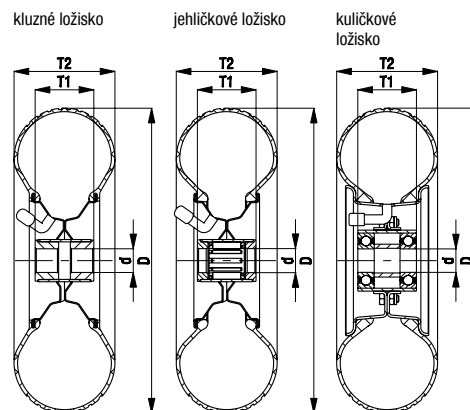
sĕrie VW

Dodĕvĕ se pro

Ø kola 200–260 mm

na vyzĕdĕnĕj

viz strana 204



Série P, Ø kola 310–415 mm

Kola s pneumatikou a duší, s ráfkem z ocelového plechu



50–525 kg

Tvrdość běhounu

60 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

vynikající

Valivý odpor

dobře

Odolnost proti opotřebení

uspokojivě

Pneumatika:

- pneumatika s duší, drážkový nebo blokovaný dezén, tvrdost 60 Shore A
- 2 resp. 4 textilní vrstvy, s duší
- nejvyšší komfort jízdy
- šetrná k jízdnímu povrchu, extrémně tlumící hluk
- barva černá

Disk kola (ráfek):

- ocelový plech, lisováno
- se svařovaným ocelovým nábojem
- lakováno, barva stříbrná

Další vlastnosti:

- chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -20 °C až +50 °C
- rozměry kol, resp. pneumatik (pláště) platí pro nenaloženou novou pneumatiku a mohou se během provozu změnit co do šířky i průměru.
- rychlost maximálně až 16 km/h u kol s kuličkovým ložiskem a sníženou nosností

Další detaily:

- série kol: strana 64
- běhouny: strana 54
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

4

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Rozměr pneumatiky	Počet pláten	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 16 km/h [kg]	Tlak v pneu- matice [bar/psi]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]	Typ profilu
Kola s drážkovým dezénem											
P 340/25-90K	350	115	4.00-6	4	300	230	3,5 / 50	kuličkové	25	90	R01
P 401/20-90G	400	100	4.00-8	2	250	–	2,0 / 30	kluzné	20	90	R01
P 401/25-90G	400	100	4.00-8	2	250	–	2,0 / 30	kluzné	25	90	R01
P 401/20-90R	400	100	4.00-8	2	250	–	2,0 / 30	jehličkové	20	90	R01
P 401/25-90R	400	100	4.00-8	2	250	–	2,0 / 30	jehličkové	25	90	R01
P 401/25-90K	400	100	4.00-8	2	250	190	2,0 / 30	kuličkové	25	90	R01
P 410/25-90R	400	100	4.00-8	4	350	–	3,5 / 50	jehličkové	25	90	R01
P 410/25-90K	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5 / 50	kuličkové	25	90	R01
P 410/30-90K	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5 / 50	kuličkové	30	90	R01
P 420/25-90K	415	115	4.00-8	4	525	390	3,5 / 50	kuličkové	25	90	R02
P 420/30-90K	415	115	4.00-8	4	525	390	3,5 / 50	kuličkové	30	90	R02
Kola s blokovým dezénem											
P 310/20-75K	310	50	12½ x 2¼	2	50	30	2,5 / 36	kuličkové	20	75	B05
P 320/25-75R	340	120	13 x 5.00-6	2	250	–	2,8 / 40	jehličkové	25	75	B06
P 403/20-90R	400	100	4.00-8	2	250	–	2,0 / 30	jehličkové	20	90	B07
P 403/25-90R	400	100	4.00-8	2	250	–	2,0 / 30	jehličkové	25	90	B07
P 403/25-90K	400	100	4.00-8	2	250	190	2,0 / 30	kuličkové	25	90	B07
P 412/25-90R	400	100	4.00-8	4	350	–	3,5 / 50	jehličkové	25	90	B07
P 412/25-90K	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5 / 50	kuličkové	25	90	B07
P 412/30-90K	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5 / 50	kuličkové	30	90	B07

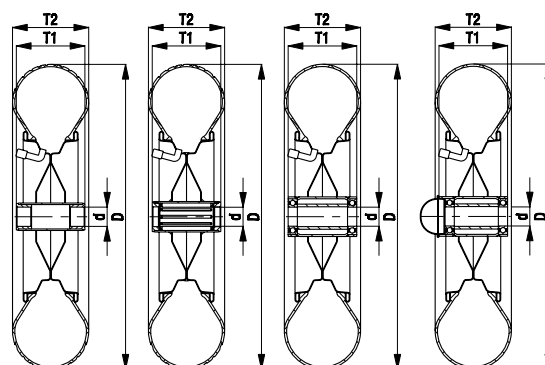
Typy dezénů: R = drážkový dezén, B = blokovaný dezén, vyobrazení viz strana 248

Variety/příslušenství



	s pneumatikou vyplněnou pěnou, odolnou proti píchnutí	kolo s krytem ložiska letmo uloženého kola	přírubová kola
Technický popis strana	64	117	77
Dodatek k obj.čísle	-AG	-E	série PA
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání	viz strana 548

kluzné ložisko jehličkové ložisko kuličkové ložisko s krytem ložiska



Série L-P, B-P

Kladky z ocelového plechu, středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s pneumatikou a duší



75–250 kg

Konzola: série L/B

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

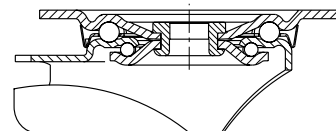
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- těsnění otočného věnce (výjimka: velikost základové desky 175x175 mm)
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série P

- pneumatika: pneumatiky s duší s drážkovým nebo blokovým dezénem, tvrdost 60 Shore A, barva černá, 2 resp. 4 textilní vrstvy
- disky kol (ráfky): ocelový plech, lisované, se svařovaným ocelovým nábojem, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- při příliš nízkém tlaku v pneumatice ztrácí otočné kladky s brzdou svůj blokační účinek

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 243
- typy ložisek: strana 84–85



4

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-top“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]	Typ profilu
L-P 200R	B-P 200R	L-P 200R-ST	200	50	75	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65	R01
L-P 220R	B-P 220R	L-P 220R-ST	220	65	100	jehličkové	255	140 x 110	105 x 75–80	11	67	R01
L-P 222R	B-P 222R	L-P 222R-ST	220	65	100	jehličkové	255	140 x 110	105 x 75–80	11	67	B01
L-P 261R	B-P 261R	L-P 261R-ST	260	85	150	jehličkové	308	175 x 175	140 x 140	15	78	R01
		L-P 261R-ST	260	85	150	jehličkové	308	220 x 120	190 x 75	15	–	R01
L-P 263R	B-P 263R	L-P 263R-ST	260	85	150	jehličkové	308	175 x 175	140 x 140	15	78	B02
		L-P 263R-ST	260	85	150	jehličkové	308	220 x 120	190 x 75	15	–	B02
L-P 265R	B-P 265R	L-P 265R-ST	260	85	250	jehličkové	308	175 x 175	140 x 140	15	78	R01
		L-P 265R-ST	260	85	250	jehličkové	308	220 x 120	190 x 75	15	–	R01
L-P 267R	B-P 267R	L-P 267R-ST	260	85	250	jehličkové	308	175 x 175	140 x 140	15	78	B02
		L-P 267R-ST	260	85	250	jehličkové	308	220 x 120	190 x 75	15	–	B02

Typy dezénů: R = drážkový dezén, B = blokový dezén, vyobrazení viz strana 248

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou pneumatikou	s pneumatikou vyplněnou pěnou, odolnou proti píchnutí	blokače směru (uvolněná) 1 × 360°	kladky s koly z měkké gumy odolnými proti propíchnutí
Technický popis strana	52		115	62
Dodatek k obj.číslu	-SG	-AG	RI-05.03	série L/B/BH-VW
Dodává se pro	všechny	na vyžádání	Ø kola 200 mm*	viz strana 205

* Pouze pro otočné kladky brzdy otáčení, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série PS

Kola pro vysoké zatížení s pneumatikou a duší, s ráfkem z ocelového plechu



450–1 300 kg

Tvrdość běhounu

60 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

vynikající

Valivý odpor

dobře

Odolnost proti opotřebení

uspokojivě

Pneumatika:

- pneumatika s duší, blokovaný dezén, tvrdost 60 Shore A
- 6, 8 resp. 10 textilních vrstev, s duší
- nejvyšší komfort jízdy
- šetrná k jízdnímu povrchu, extrémně tlumící hluk
- barva černá

Disk kola (ráfek):

- těžký ocelový plech, lisováno
- sešroubováno (ploché lože ráfku)
- se svařovaným ocelovým nábojem
- galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Další vlastnosti:

- chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -20 °C až +50 °C
- rozměry kol, resp. pneumatik (pláště) platí pro nenaloženou novou pneumatiku a mohou se během provozu změnit co do šířky i průměru.
- rychlost maximálně až 25 km/h při snížené nosnosti

Další detaily:

- série kol: strana 64
- běhoun: strana 54
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

4

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Rozměr pneumatiky	Počet pláten	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 25 km/h [kg]	Tlak v pneumatice [bar/psi]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]	Typ profilu
PS 310/20-75K	300	100	4.00-4	6	450	350	7,5 / 110	kuličkové	20	75	B02
PS 310/25-75K	300	100	4.00-4	6	450	350	7,5 / 110	kuličkové	25	75	B02
PS 315/25-75K	305	105	4.00-4	6	550	400	7,5 / 110	kuličkové	25	75	B03
PS 430/25-90K	420	115	4.00-8	6	650	500	7,0 / 101	kuličkové	25	90	B08
PS 430/30-90K	420	115	4.00-8	6	650	500	7,0 / 101	kuličkové	30	90	B08
PS 432/30-90K	420	115	4.00-8	8	750	600	7,0 / 101	kuličkové	30	90	B08
PS 464/30-90K	460	145	5.00-8	8	1 140	770	7,0 / 101	kuličkové	30	90	B08
PS 536/35-120K	536	165	6.00-9	10	1 300	1 050	7,0 / 101	kuličkové	35	120	B08

Typ profilu: B = blokovaný dezén, vyobrazení viz strana 248

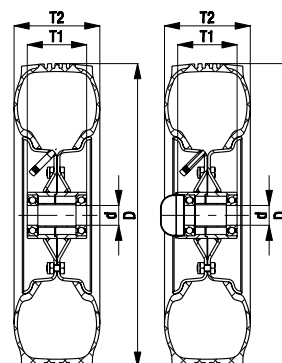
Varianty/příslušenství



kolo s krytem ložiska
letmo uloženého kola

Technický popis strana	117
Dodatek k obj.číslu	-E
Dodává se pro	na vyžádání

kuličkové ložisko s krytem ložiska



Série LS-P, BS-P, LS-PS, BS-PS

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, provedení otočného věnce pro vysoké zatížení, kolo pro vysoké zatížení s pneumatikou a duší

350–1 300 kg

Konzola: série LS/BS

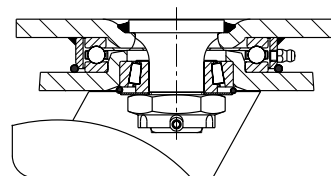
- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI
- Otočná konzola:
- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželikové ložisko ISO 355 v otočném věnci
 - svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
 - ochrana proti prachu a střikající vodě
 - maznička

Kola: série P/PS

- pneumatika: pneumatiky s duší s drážkovým nebo blokovým dezénem, tvrdost 60 Shore A, barva černá, počet pláten 2 až 10
- disk kola (ráfek): série P: ocelový plech, lisováno, se svařovaným ocelovým nábojem, lakováno, barva stříbrná
- série PS: těžký ocelový plech, lisováno, sešroubováno (ploché lože ráfku), se svařovaným ocelovým nábojem, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- při příliš nízkém tlaku v pneumatice ztrácí otočné kladky s brzdou svůj blokační účinek

Další detaily:

- série konzol: strana 94
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 244, 246
- typy ložisek: strana 84–85



4

Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]	Typ profilu
LS-PS 310K	BS-PS 310K	300	100	450	kuličkové	355	200 x 160	160 x 120	14	85	B02
LS-PS 315K	BS-PS 315K	305	105	550	kuličkové	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B03
LS-P 410K	BS-P 410K	400	100	350	kuličkové	470	200 x 160	160 x 120	14	100	R01
LS-P 420K	BS-P 420K	415	115	525	kuličkové	478	200 x 160	160 x 120	14	100	R02
LS-PS 430K	BS-PS 430K	420	115	650	kuličkové	480	200 x 160	160 x 120	14	100	B08
LS-PS 432K	BS-PS 432K	420	115	750	kuličkové	480	200 x 160	160 x 120	14	100	B08
LS-PS 464K	BS-PS 464K	460	145	1 140	kuličkové	520	200 x 160	160 x 120	14	110	B08
LS-PS 536K		536	165	1 300	kuličkové	623	255 x 200	210 x 160	18	120	B08
	BS-PS 536K	536	165	1 300	kuličkové	623	255 x 220	210 x 160	18	–	B08

Typy dezénu: R = drážkový dezén, B = blokový dezén, vyobrazení viz strana 248

Varianty/příslušenství



	s blokací kola „Radstop“	s blokací směru 4 × 90°
Technický popis strana	113	115
Dodatek k obj.čísle	-RA	-RI4
Dodává se pro	na vyžádání	Ø kola 300–460 mm

Typy profilů pneumatik s duší

Drážkový dezén

4



R01



R02

Blokový dezén



B01



B02



B03



B04



B05



B06



B07



B08

Série VLE

Kola pro vysoké zatížení se superelastickou celogumovou obručí, s ráfkem z ocelového plechu



450–1 885 kg

Tvrdość běhounu

70 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

dobře

Odolnost proti opotřebení

dobře

Obruč:

- superelastická plná guma, vyztuženo ocelovým drátem, tvrdost 70 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- barva černá
- Ø kola 250–306 mm: 2složková obruč, vysoce elastická pojezdová plocha odolná vůči otěru
- Ø kola 405–525 mm: 3složková obruč, vysoce elastická mezivrstva, pojezdová plocha odolná vůči otěru

Disk kola (ráfek):

- těžký ocelový plech, lisovaný
- sešroubováno, se svařovaným ocelovým nábojem nebo zesíleným provedením ráfku

- galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Další vlastnosti:

- chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, krátkodobě do +100 °C, snížená nosnost při překročení +60 °C
- odolné proti propíchnutí, bezúdržbové

Další detaily:

- série kol: strana 65
- běhoun: strana 54
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Rozměr pneumatiky	Velikost ráfku	Nosnost při 6 km/h [kg]	Nosnost při 25 km/h [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]	Typ profilu
Kola s drážkovým dezénem										
VLE 250/20-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	kuličkové	20	75	R50
VLE 250/25-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	kuličkové	25	75	R50
VLE 252/25-75K *	250	85	3.00-4	2.50C-4	600	475	kuličkové	25	75	R50
VLE 305/20-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	kuličkové	20	75	R50
VLE 305/25-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	kuličkové	25	75	R50
VLE 307/25-75K *	306	105	4.00-4	2.50C-4	700	535	kuličkové	25	75	R50
VLE 405/25-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	kuličkové	25	90	R50
VLE 405/30-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	kuličkové	30	90	R50
Kola s blokovým dezénem										
VLE 255/20-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	kuličkové	20	75	B51
VLE 255/25-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	kuličkové	25	75	B51
VLE 257/25-75K *	250	85	3.00-4	2.50C-4	600	475	kuličkové	25	75	B51
VLE 310/20-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	kuličkové	20	75	B50
VLE 310/25-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	kuličkové	25	75	B50
VLE 312/25-75K *	306	105	4.00-4	2.50C-4	700	535	kuličkové	25	75	B50
VLE 410/25-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	kuličkové	25	90	B50
VLE 410/30-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	kuličkové	30	90	B50
VLE 460/30-90K	455	120	5.00-8	3.00D-8	1 415	1 090	kuličkové	30	90	B50
VLE 530/45-120K	525	140	6.00-9	4.00E-9	1 885	1 450	kuličkové	45	120	B50

* Zesílené provedení ráfku

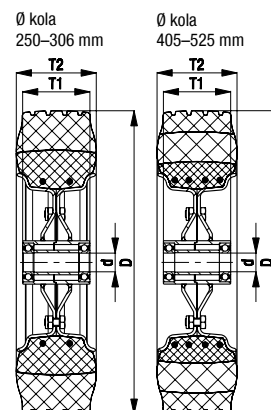
Rozměry kol resp. pneumatik platí pro nenaloženou novou pneumatiku a mohou se během provozu trochu změnit
Typy dezénů: R = drážkový dezén, B = blokový dezén, vyobrazení viz strana 252

Další Ø kol na vyžádání

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	v antistatickém provedení, černá obruč	kolo s krytem ložiska letmo uloženého kola	přírubová kola	další provedení
Technický popis strana	52	50	117	77	
Dodatek k obj.číslu	-SG	-AS	-E	série VLEA	
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání	na vyžádání	viz strana 549	na vyžádání



Série L-VLE, B-VLE

Kladky z ocelového plechu, středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo pro vysoké zatížení se superelastickou celogumovou obručí



450 kg

Konzola: série L/B

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

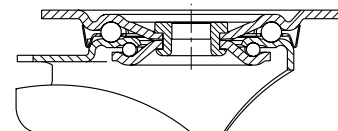
Kola: série VLE

- obruč: superelastická plná guma, tvrdost 70 Shore A, barva černá, 2složková obruč, vysoce elastická pojezdová plocha odolná vůči otěru
- disky kol (ráfky): těžký ocelový plech, lisované, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 249
- typy ložisek: strana 84–85

4



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-top“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]	Typ profilu
L-VLE 250K	B-VLE 250K	L-VLE 250K-ST	250	85	450	kuličkové	295	175 x 175	140 x 140	15	70	R50
L-VLE 255K		L-VLE 255K-ST	250	85	450	kuličkové	295	175 x 175	140 x 140	15	70	B51
	B-VLE 255K		250	85	450	kuličkové	295	220 x 120	190 x 75	15	–	B51
			250	85	450	kuličkové	295	220 x 120	190 x 75	15	–	B51

Typy dezénů: R = drážkový dezén, B = blokový dezén, vyobrazení viz strana 252

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	v antistatickém provedení, černá obruč
Technický popis strana	52	50
Dodatek k obj.čísle	-SG	-AS
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání

Série LS-VLE, BS-VLE

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, provedení otočného věnce pro vysoké zatížení, kolo pro vysoké zatížení se super-elastickou celogumovou obručí



450–1 885 kg

Konzola: série LS/BS

- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

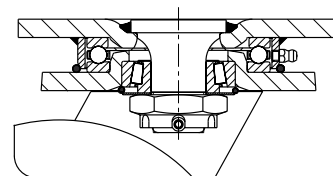
- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželikové ložisko ISO 355 v otočném věnci
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- ochrana proti prachu a střikající vodě
- maznička

Kola: série VLE

- obruč: superelastická plná guma, tvrdost 70 Shore A, barva černá. Ø kola 250–306 mm: 2složková obruč, vysoce elastická pojezdová plocha odolná vůči otěru. Ø kola 405–525 mm: 3složková obruč, vysoce elastická mezivrstva, pojezdová plocha odolná vůči otěru
- disky kol (ráfky): těžký ocelový plech, lisované, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Další detaily:

- série konzol: strana 94
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 249
- typy ložisek: strana 84–85



4

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-top“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost při 6 km/h [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]	Typ profilu
LS-VLE 250K	BS-VLE 250K	LS-VLE 250K-ST	250	85	450	kuličkové	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 252K *	BS-VLE 252K *	LS-VLE 252K-ST *	250	85	600	kuličkové	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 255K	BS-VLE 255K	LS-VLE 255K-ST	250	85	450	kuličkové	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 257K *	BS-VLE 257K *	LS-VLE 257K-ST *	250	85	600	kuličkové	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 305K	BS-VLE 305K	**	306	105	450	kuličkové	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 307K *	BS-VLE 307K *	**	306	105	700	kuličkové	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 310K	BS-VLE 310K	**	306	105	450	kuličkové	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 312K *	BS-VLE 312K *	**	306	105	700	kuličkové	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 405K	BS-VLE 405K	**	405	105	950	kuličkové	473	200 x 160	160 x 120	14	100	R50
LS-VLE 410K	BS-VLE 410K	**	405	105	950	kuličkové	473	200 x 160	160 x 120	14	100	B50
LS-VLE 460K	BS-VLE 460K	**	455	120	1 415	kuličkové	518	200 x 160	160 x 120	14	110	B50
LS-VLE 530K	BS-VLE 530K	**	525	140	1 885	kuličkové	618	255 x 200	210 x 160	18	120	B50
			525	140	1 885	kuličkové	618	255 x 220	210 x 160	18	–	B50

* Zesílené provedení rátku

** Varianta blokáce kola „Radstop“

Typy dezénu: R = drážkový dezén, B = blokový dezén, vyobrazení viz strana 252

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	v antistatickém provedení, černá obruč	s blokáci kola „Radstop“	s blokáci směru 4 × 90°
Technický popis strana	52	50	113	115
Dodatek k obj.čísle	-SG	-AS	-RA	-RI4
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání	na vyžádání	Ø kola 250–455 mm

Druhy dezénů superelastických celogumových obručí

Drážkový dezén

4



R50

Blokový dezén



B50

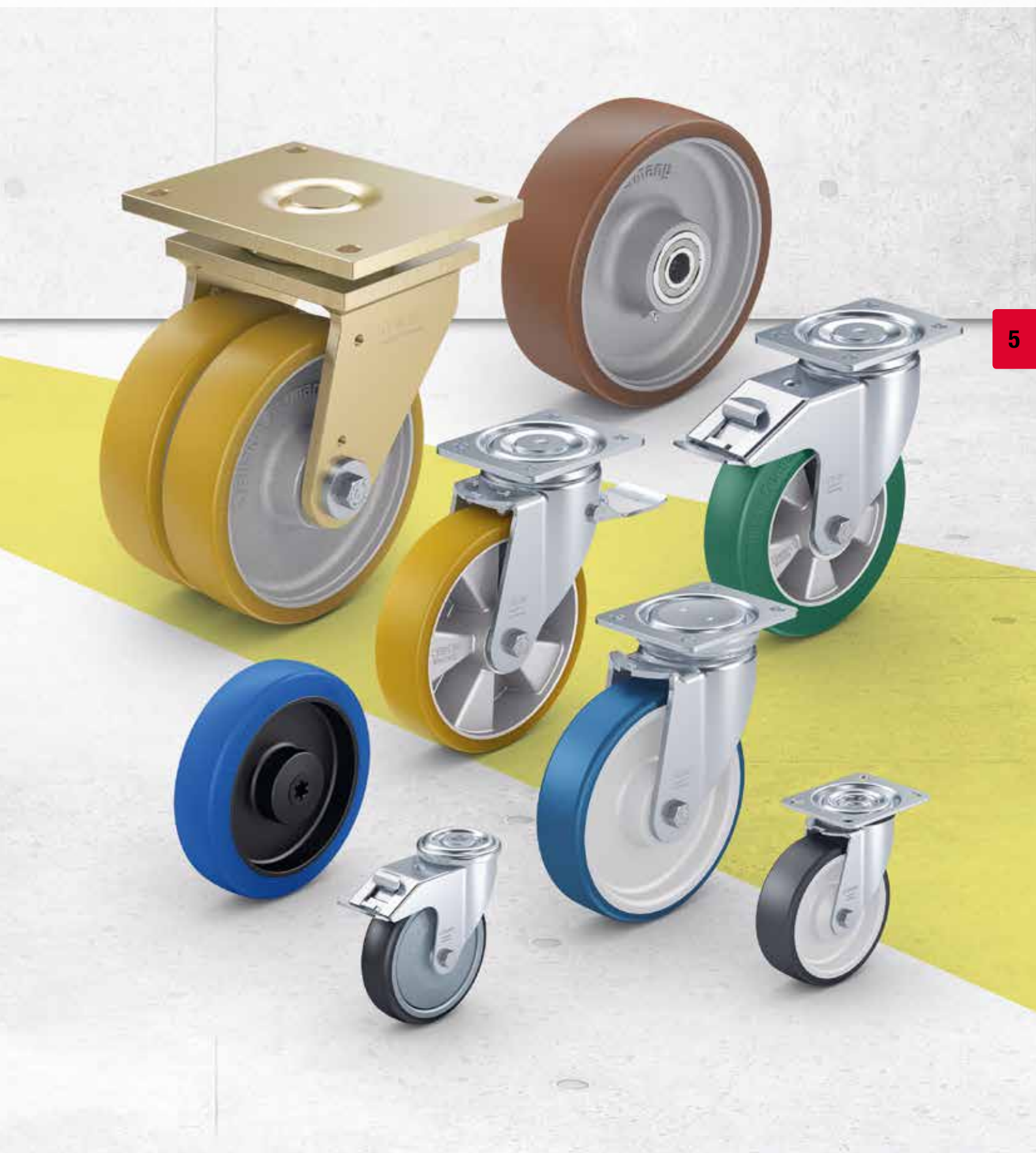


B51



5

Kola a kladky s polyuretanovým běhounem



5

Pomoc s výběrem

Kola a kladky s polyuretanovým běhounem



Série	PATH	POTH	POTHS	ALTH	SETH	VSTH / GTH
Kategorie	Standardní polyuretan					
Běhoun / obruč	Termoplastický polyuretan (TPU)			Polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®		
Tvrdość běhounu	94 Shore A	94 Shore A	80 Shore A	92 Shore A	92 Shore A	92 Shore A
Elektrická vodivost	volitelné	–	–	volitelné	–	volitelné
Disk kola / ráfek	polyamid	polyamid	polyamid	hliník	silnostěnný ocelový plech	VSTH: ocel GTH: šedá litina
Průměr kola	80–200 mm	75–250 mm	100–200 mm	80–250 mm	125–250 mm	35–1 000 mm
Nosnost do	500 kg	1 000 kg	550 kg	1 250 kg	1 350 kg	30 000 kg
Valivý odpor	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Šetrnost k jízdnímu povrchu / tichost chodu	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Rychlost až	4 km/h	4 km/h	4 km/h	10 km/h	10 km/h	10 km/h
Použití ve vlhkém prostředí	✓	✓	✓	–	–	–
Popis kol viz	strana 258	strana 263	strana 270	strana 274	strana 282	strana 286–287
Otočné a pevné kladky viz	strana 259–262	strana 264–269	strana 271–273	strana 275–281	strana 283–285	strana 288–293

■ ■ ■ ■ ■ výborné

■ ■ ■ ■ ■ velmi dobré

■ ■ ■ ■ ■ dobré

■ ■ ■ ■ ■ uspokojivé

■ ■ ■ ■ ■ dostatečné

✓ ano – ne



ALST	GST	ALB	VSB / GB	POBS	ALBS	GVU
Standardní polyuretan		Prémiový polyuretan				
Polyuretanový elastomer Blickle Softhane®		Polyuretanový elastomer Blickle Besthane®		Polyuretanový elastomer Blickle Besthane® Soft		Vulkollan®

5

75 Shore A	75 Shore A	92 Shore A	92 Shore A	75 Shore A	75 Shore A	92 Shore A
volitelné	volitelné	–	volitelné	–	–	–
hliník	šedá litina	hliník	VSB: ocel GB: šedá litina	polyamid	hliník	šedá litina
80–300 mm	125–400 mm	100–250 mm	80–1 000 mm	80–200 mm	80–300 mm	100–400 mm
1 150 kg	3 000 kg	1 250 kg	30 000 kg	500 kg	1 150 kg	3 000 kg

■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
10 km/h	10 km/h	16 km/h	16 km/h	4 km/h	16 km/h	16 km/h
–	–	–	–	✓	–	–
strana 294	strana 301	strana 307	strana 312–313	strana 318	strana 319	strana 326
strana 295–300	strana 302–306	strana 308–311	strana 314–317	–	strana 320–325	–

Série PATH

Kola s termoplastickým polyuretanovým běhounem, s polyamidovým diskem kola

150–500 kg

Tvrdość běhounu

94 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

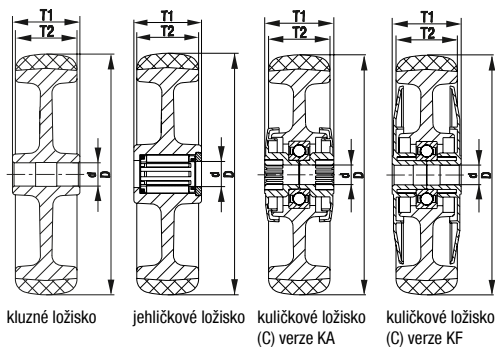
dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

velmi dobře



Běhoun:

- kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A
- malý valivý a smykový odpor
- vysoká otěruvzdornost
- barva tmavě šedá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- odolné proti prasknutí, neoddělitelné spojení s diskem kola

Disk kola:

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- barva šedostříbrná

Další vlastnosti:

- verze KA: s malým protivláknovým krytem z plastu
- verze KF: s velkým protivláknovým krytem z plastu
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +35 °C

Další detaily:

- série kol: strana 61
- běhoun: strana 55
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
PATH 80/12G	80	32	150	kluzné	12	35
PATH 80/8KF	80	32	150	kuličkové (C)	8	36
PATH 100/12G	100	32	200	kluzné	12	45
PATH 100/8KF	100	32	200	kuličkové (C)	8	46
PATH 100/10KF	100	32	200	kuličkové (C)	10	46
PATH 125/12G	125	32	250	kluzné	12	45
PATH 125/8KF	125	32	250	kuličkové (C)	8	46
PATH 125/10KF	125	32	250	kuličkové (C)	10	46
PATH 160/20G	160	40	400	kluzné	20	60
PATH 160/20R	160	40	400	jehličkové	20	60
PATH 160/12KA	160	40	400	kuličkové (C)	12	62
PATH 160/20KA	160	40	400	kuličkové (C)	20	60
PATH 200/20G	200	40	500	kluzné	20	60
PATH 200/20R	200	40	500	jehličkové	20	60
PATH 200/12KA	200	40	500	kuličkové (C)	12	62
PATH 200/20KA	200	40	500	kuličkové (C)	20	60

Další rozměry viz strana 136

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezstopé šedé	protivláknový kryt, malý, s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska	velký protivláknový kryt s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska
Technický popis strana		50	85	85
Dodatek k obj.číslo		-ELS	-KAD	-KFD
Dodává se pro		všechny verze s kuličkovým ložiskem*	všechny verze KA	všechny verze KF

* Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

Série LE-PATH, B-PATH

Kladky z ocelového plechu se základovou deskou na přišroubování, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



150–300 kg

Konzola: série LE/B

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

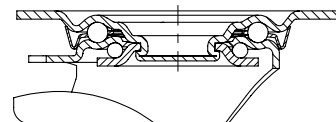
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série PATH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná

Daší detaily:

- série konzol: strana 90
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 258
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LE-PATH 80G	B-PATH 80G	LE-PATH 80G-FI	80	32	150	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 80KF	B-PATH 80KF	LE-PATH 80KF-FI	80	32	150	kuličkové (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 100G	B-PATH 100G	LE-PATH 100G-FI	100	32	150	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PATH 100KF	B-PATH 100KF	LE-PATH 100KF-FI	100	32	150	kuličkové (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PATH 125G	B-PATH 125G	LE-PATH 125G-FI	125	32	150	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 125KF	B-PATH 125KF	LE-PATH 125KF-FI	125	32	150	kuličkové (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 160G	B-PATH 160G	LE-PATH 160G-FI	160	40	300	kluzné	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PATH 160R	B-PATH 160R	LE-PATH 160R-FI	160	40	300	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PATH 160KA	B-PATH 160KA	LE-PATH 160KA-FI	160	40	300	kuličkové (C)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PATH 200G	B-PATH 200G	LE-PATH 200G-FI	200	40	300	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PATH 200R	B-PATH 200R	LE-PATH 200R-FI	200	40	300	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PATH 200KA	B-PATH 200KA	LE-PATH 200KA-FI	200	40	300	kuličkové (C)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Nerezové provedení viz strana 407

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezstopé šedé	s brzdou „stop-top“	blokáce směru (volná) 1 × 360°	protivláknový kryt, malý, s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska	velký protivláknový kryt s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska
Technický popis strana		50	112	115	85	85
Dodatek k obj.čísle		-ELS	-ST	RI-03.01 / RI-03.03	-KAD	-KFD
Dodává se pro		všechny verze s kuličkovým ložiskem*	Ø kola 160–200 mm	RI-03.01: Ø 100–125 RI-03.03: Ø 160–200 **	na vyžádání	na vyžádání

* Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

** Pouze pro otočné kladky bez brzd, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série LER-PATH

Kladky z ocelového plechu s hřbetním otvorem, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



150–300 kg

Konzola: série LER

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

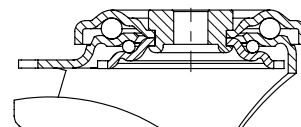
Kola: série PATH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 258
- typy ložisek: strana 84–85

5



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LER-PATH 80G	LER-PATH 80G-FI	80	32	150	kluzné	102	70	13	38
LER-PATH 80KF	LER-PATH 80KF-FI	80	32	150	kuličkové (C)	102	70	13	38
LER-PATH 100G	LER-PATH 100G-FI	100	32	150	kluzné	125	70	13	36
LER-PATH 100KF	LER-PATH 100KF-FI	100	32	150	kuličkové (C)	125	70	13	36
LER-PATH 125G	LER-PATH 125G-FI	125	32	150	kluzné	150	70	13	38
LER-PATH 125KF	LER-PATH 125KF-FI	125	32	150	kuličkové (C)	150	70	13	38
LER-PATH 160G	LER-PATH 160G-FI	160	40	300	kluzné	195	88	13	54
LER-PATH 160R	LER-PATH 160R-FI	160	40	300	jehličkové	195	88	13	54
LER-PATH 160KA	LER-PATH 160KA-FI	160	40	300	kuličkové (C)	195	88	13	54
LER-PATH 200G	LER-PATH 200G-FI	200	40	300	kluzné	235	88	13	54
LER-PATH 200R	LER-PATH 200R-FI	200	40	300	jehličkové	235	88	13	54
LER-PATH 200KA	LER-PATH 200KA-FI	200	40	300	kuličkové (C)	235	88	13	54

Nerezové provedení viz strana 408

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé	protivláknový kryt, malý, s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska	velký protivláknový kryt s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska	brzdící patka
Technický popis strana		50	85	85	114
Dodatek k obj.čísle		-ELS	-KAD	-KFD	FF 100-1 / FF 125-1
Dodává se pro		všechny verze s kuličkovým ložiskem*	na vyžádání	na vyžádání	Ø kola 100+125 mm

* Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

Série L-PATH, B-PATH

Kladky z ocelového plechu, středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



150–400 kg

Konzola: série L/B

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

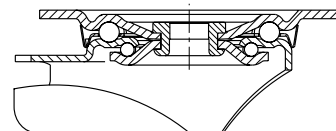
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 150 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série PATH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 258
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
L-PATH 80G	B-PATH 80G	L-PATH 80G-FI	80	32	150	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PATH 80KF	B-PATH 80KF	L-PATH 80KF-FI	80	32	150	kuličkové (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PATH 100G	B-PATH 100G	L-PATH 100G-FI	100	32	200	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PATH 100KF	B-PATH 100KF	L-PATH 100KF-FI	100	32	200	kuličkové (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PATH 125G	B-PATH 125G	L-PATH 125G-FI	125	32	250	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PATH 125KF	B-PATH 125KF	L-PATH 125KF-FI	125	32	250	kuličkové (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PATH 160G	B-PATH 160G	L-PATH 160G-FI	160	40	400	kluzné	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PATH 160R	B-PATH 160R	L-PATH 160R-FI	160	40	400	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PATH 160KA	B-PATH 160KA	L-PATH 160KA-FI	160	40	400	kuličkové (C)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PATH 200G	B-PATH 200G	L-PATH 200G-FI	200	40	400	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-PATH 200R	B-PATH 200R	L-PATH 200R-FI	200	40	400	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-PATH 200KA	B-PATH 200KA	L-PATH 200KA-FI	200	40	400	kuličkové (C)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Varianty/příslušenství *



	vyobrazení verze s kuličkovým ložiskem KF	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana		50	112	113	115	116
Dodatek k obj.čísle		-ELS	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-05.03	-FS
Dodává se pro		všechny verze s kuličkovým ložiskem**	všechny	Ø kola 160–200 mm	RI-03.01: Ø 100–125 RI-05.03: Ø 160–200 ***	Ø kola 100–200 mm

* Další varianty / příslušenství: kolo s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska (-KAD, resp. -KFD), k dispozici na vyžádání (technický popis na straně 85)

** Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

*** Pouze pro otočné kladky bez brzd, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání

Série LK-PATH, BK-PATH, BH-PATH

Kladky z ocelového plechu, těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



150–500 kg

Konzola: série LK/BK/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 125x50 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

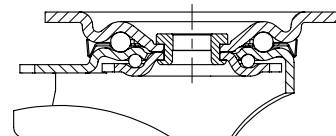
Kola: série PATH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 258
- typy ložisek: strana 84–85

5



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LK-PATH 80G	BK-PATH 80G	LK-PATH 80G-FI	80	32	150	kluzné	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PATH 80KF	BK-PATH 80KF	LK-PATH 80KF-FI	80	32	150	kuličkové (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PATH 100KF-1	BK-PATH 100KF-1	LK-PATH 100KF-1-FI	100	32	200	kuličkové (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PATH 100KF-3	BK-PATH 100KF-3	LK-PATH 100KF-3-FI	100	32	200	kuličkové (C)	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-PATH 125KF-1	BK-PATH 125KF-1	LK-PATH 125KF-1-FI	125	32	250	kuličkové (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PATH 125KF-3	BK-PATH 125KF-3	LK-PATH 125KF-3-FI	125	32	250	kuličkové (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-PATH 160G	BH-PATH 160G	LK-PATH 160G-FI	160	40	400	kluzné	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-PATH 160R	BH-PATH 160R	LK-PATH 160R-FI	160	40	400	jehličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-PATH 160KA	BH-PATH 160KA	LK-PATH 160KA-FI	160	40	400	kuličkové (C)	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-PATH 200G	BH-PATH 200G	LK-PATH 200G-FI	200	40	500	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-PATH 200R	BH-PATH 200R	LK-PATH 200R-FI	200	40	500	jehličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-PATH 200KA	BH-PATH 200KA	LK-PATH 200KA-FI	200	40	500	kuličkové (C)	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kuličkovým ložiskem KF	v elektricky vodivém provedení, bezstopé šedé	s brzdou „stop-top“	s blokací směru (volná) 1 × 360°	protivláknový kryt, malý, s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska	velký protivláknový kryt s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana		50	112	115	85	85	116
Dodatek k obj.čísle		-ELS	-ST	viz **	-KAD	-KFD	-FS
Dodává se pro		všechny verze s kuličkovým ložiskem*	všechny	Ø kola a rozměry základové desky viz**	na vyžádání	na vyžádání	na vyžádání

* Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

** RI-05.01 pro Ø kola 80–125 mm se základovou deskou 100x85 mm, RI-03.03 pro Ø kola 100–125 mm se základovou deskou 140x110 mm, RI-05.03 pro Ø kola 160–200 mm (Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání)

Série POTH

Kola s termoplastickým polyuretanovým běhounem, s polyamidovým diskem kola pro vysoké zatížení



200–1 000 kg

Tvrdość běhounu

94 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

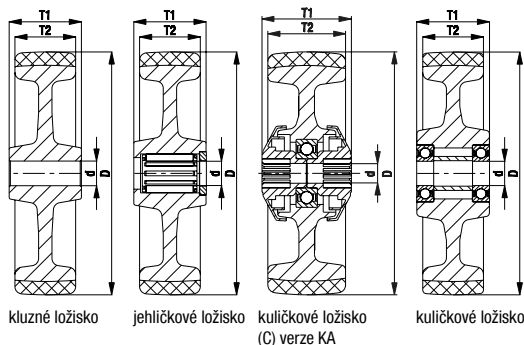
dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

velmi dobře



Běhoun:

- kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A
- malý valivý a smykový odpor
- vysoká otěruvzdornost
- barva tmavě šedá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- odolné proti prasknutí, neoddělitelné spojení s diskem kola

Disk kola:

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- barva přírodně bílý

Další vlastnosti:

- verze KA: s malým protivláknovým krytem z plastu
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +35 °C

Další detaily:

- série kol: strana 65
- běhoun: strana 55
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
POTH 75/15G	75	37	200	kluzné	15	45
POTH 75/15R	75	37	200	jehličkové	15	45
POTH 100/12G	100	35	300	kluzné	12	45
POTH 100/15G	100	35	300	kluzné	15	45
POTH 100/12R	100	35	300	jehličkové	12	45
POTH 100/15R	100	35	300	jehličkové	15	45
POTH 100/8KA	100	35	300	kuličkové (C)	8	46
POTH 100/10KA	100	35	300	kuličkové (C)	10	46
POTH 100/15K	100	35	300	kuličkové	15	45
POTH 125/12G	125	40	350	kluzné	12	45
POTH 125/15G	125	40	350	kluzné	15	45
POTH 125/12R	125	40	350	jehličkové	12	45
POTH 125/15R	125	40	350	jehličkové	15	45
POTH 125/8KA	125	40	350	kuličkové (C)	8	46
POTH 125/10KA	125	40	350	kuličkové (C)	10	46
POTH 125/15K	125	40	350	kuličkové	15	45
POTH 150/20G	150	45	500	kluzné	20	60
POTH 150/20R	150	45	500	jehličkové	20	60
POTH 150/20K	150	45	500	kuličkové	20	60
POTH 160/20G	160	45	550	kluzné	20	60
POTH 160/20R	160	45	550	jehličkové	20	60
POTH 160/20K	160	45	550	kuličkové	20	60
POTH 200/20G	200	50	800	kluzné	20	60
POTH 200/20R	200	50	600	jehličkové	20	60
POTH 200/20K	200	50	800	kuličkové	20	60
POTH 200/25K	200	50	800	kuličkové	25	60
POTH 250/25G	250	50	1 000	kluzné	25	60
POTH 250/25K	250	50	1 000	kuličkové	25	60

Varianty/příslušenství



	s nerezovým válečkovým ložiskem v náboji kola	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola	protivláknový kryt, malý, s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska	s nerezovým ložiskem kola a měkkým běhounem
Technický popis strana	84	84 / 85	85	270–273
Dodatek k obj.čísle	-XR	-XK/-XKA	-KAD	série POTH
Dodává se pro	všechny	na vyžádání	všechna kuličková ložiska (C)	viz série POTH

Série L-POTH, B-POTH, BH-POTH

Kladky z ocelového plechu, středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



250–500 kg

Konzola: série L/B/BH

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

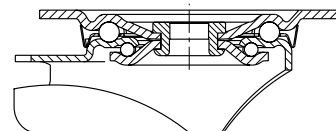
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 150 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série POTH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva přírodní bílý

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 263
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
L-POTH 100G	B-POTH 100G	L-POTH 100G-FI	100	35	250	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 100R	B-POTH 100R	L-POTH 100R-FI	100	35	250	jehličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 100KA	B-POTH 100KA	L-POTH 100KA-FI	100	35	250	kuličkové (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 125G	B-POTH 125G	L-POTH 125G-FI	125	40	250	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POTH 125R	B-POTH 125R	L-POTH 125R-FI	125	40	250	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POTH 125KA	B-POTH 125KA	L-POTH 125KA-FI	125	40	250	kuličkové (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POTH 150G	B-POTH 150G	L-POTH 150G-FI	150	45	400	kluzné	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTH 150R	B-POTH 150R	L-POTH 150R-FI	150	45	400	jehličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTH 150K	B-POTH 150K	L-POTH 150K-FI	150	45	400	kuličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTH 160G	B-POTH 160G	L-POTH 160G-FI	160	45	400	kluzné	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTH 160R	B-POTH 160R	L-POTH 160R-FI	160	45	400	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTH 160K	B-POTH 160K	L-POTH 160K-FI	160	45	400	kuličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTH 200G	B-POTH 200G	L-POTH 200G-FI	200	50	400	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POTH 200R	B-POTH 200R	L-POTH 200R-FI	200	50	400	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POTH 200K	B-POTH 200K	L-POTH 200K-FI	200	50	400	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POTH 250G-3	BH-POTH 250G	*	250	50	500	kluzné	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-POTH 250K-3	BH-POTH 250K	*	250	50	500	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

* Varianta brzdý „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Nerezové provedení viz strana 413

Varianty/příslušenství



	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	blokové směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	protivláknový kryt, malý, s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska	s nerezovým ložiskem kola a měkkým běhounem
Technický popis strana	116	112	113	115	116	85	270–273
Dodatek k obj.číslu	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-05.03	-FS	-KAD	série POTHs
Dodává se pro	Ø kola 100–200 mm	všechny	Ø kola 160–200 mm	RI-03.01: Ø 100–125 RI-05.03: Ø 150–200 **	všechny	na vyžádání	viz série L-POTHs

** Pouze pro otočné kladky bez brzd, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání

Série LK-POTH, BK-POTH, BH-POTH

Kladky z ocelového plechu, těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



200–600 kg

Konzola: série LK/BK/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

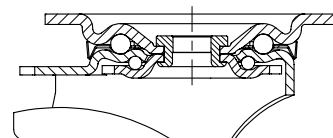
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 125x50 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série POTH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva přírodní bílý

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 263
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LK-POTH 75G	BK-POTH 75G	LK-POTH 75G-FI	75	37	200	kluzné	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POTH 75R	BK-POTH 75R	LK-POTH 75R-FI	75	37	200	jehličkové	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POTH 100G-1	BK-POTH 100G-1	LK-POTH 100G-1-FI	100	35	300	kluzné	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100R-1	BK-POTH 100R-1	LK-POTH 100R-1-FI	100	35	300	jehličkové	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100KA-1	BK-POTH 100KA-1	LK-POTH 100KA-1-FI	100	35	300	kuličkové (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100G-3	BK-POTH 100G-3	LK-POTH 100G-3-FI	100	35	300	kluzné	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POTH 100R-3	BK-POTH 100R-3	LK-POTH 100R-3-FI	100	35	300	jehličkové	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POTH 100KA-3	BK-POTH 100KA-3	LK-POTH 100KA-3-FI	100	35	300	kuličkové (C)	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POTH 125G-1	BK-POTH 125G-1	LK-POTH 125G-1-FI	125	40	350	kluzné	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125R-1	BK-POTH 125R-1	LK-POTH 125R-1-FI	125	40	350	jehličkové	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125KA-1	BK-POTH 125KA-1	LK-POTH 125KA-1-FI	125	40	350	kuličkové (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125G-3	BK-POTH 125G-3	LK-POTH 125G-3-FI	125	40	350	kluzné	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POTH 125R-3	BK-POTH 125R-3	LK-POTH 125R-3-FI	125	40	350	jehličkové	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POTH 125KA-3	BK-POTH 125KA-3	LK-POTH 125KA-3-FI	125	40	350	kuličkové (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POTH 150G	BH-POTH 150G	LK-POTH 150G-FI	150	45	500	kluzné	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTH 150R	BH-POTH 150R	LK-POTH 150R-FI	150	45	500	jehličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTH 150K	BH-POTH 150K	LK-POTH 150K-FI	150	45	500	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTH 160K	BH-POTH 160K	LK-POTH 160K-FI	160	45	550	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTH 200G	BH-POTH 200G	LK-POTH 200G-FI	200	50	600	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-POTH 200R	BH-POTH 200R	LK-POTH 200R-FI	200	50	600	jehličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-POTH 200K	BH-POTH 200K	LK-POTH 200K-FI	200	50	600	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Nerezové provedení viz strana 414

Varianty/příslušenství



	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	s brzdou „ideal-stop“ celková výška +17 mm	s blokací směru (volná) 1 x 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	protivláknový kryt, malý, s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska	s nerezovým ložiskem kola a měkkým běhounem
Technický popis strana	116	112	112	115	116	85	270–273
Dodatek k obj.čísle	-FA	-ST	-IS	viz **	-FS	-KAD	série POTHs
Dodává se pro	Ø kola 100–200 mm	všechny	Ø kola 160–200 mm*	Ø kola a rozměry základové desky viz**	na vyžádání	na vyžádání	viz série LK-POTHs

* Vhodná plastová vyrovnávací deska k vyrovnávání celkové výšky pro otočné a pevné kladky bez brzdy „ideal-stop“: **objednací číslo AP3-17**

** **RI-05.01** pro Ø kola 75–125 mm se základovou deskou 100x85 mm, **RI-03.03** pro Ø kola 100–125 mm se základovou deskou 140x110 mm, **RI-05.03** pro Ø kola 150–200 mm (Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání)

Série LKR-POTH

Kladky z ocelového plechu, těžké provedení, s hřbetním otvorem, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



200–350 kg

Konzola: série LKR

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

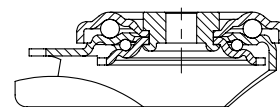
Kola: série POTH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva přírodní bílý

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 263
- typy ložisek: strana 84–85

5



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKR-POTH 75G	LKR-POTH 75G-FI	75	37	200	kluzné	108	88	13	40
LKR-POTH 75R	LKR-POTH 75R-FI	75	37	200	jehličkové	108	88	13	40
LKR-POTH 100G	LKR-POTH 100G-FI	100	35	300	kluzné	130	88	13	45
LKR-POTH 100R	LKR-POTH 100R-FI	100	35	300	jehličkové	130	88	13	45
LKR-POTH 100KA	LKR-POTH 100KA-FI	100	35	300	kuličkové (C)	130	88	13	45
LKR-POTH 125G	LKR-POTH 125G-FI	125	40	350	kluzné	155	88	13	48
LKR-POTH 125R	LKR-POTH 125R-FI	125	40	350	jehličkové	155	88	13	48
LKR-POTH 125KA	LKR-POTH 125KA-FI	125	40	350	kuličkové (C)	155	88	13	48

Varianty/příslušenství



	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	protivláknový kryt, malý, s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska	brzdící patka
Technický popis strana	116	85	114
Dodatek k obj.číslu	-FA	-KAD	FF 100-1 / FF 125-1
Dodává se pro	Ø kola 100–125 mm	na vyžádání	Ø kola 100+125 mm

Série LH-POTH, BH-POTH, Ø kola 75–125 mm

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



200–350 kg

Konzola: série LH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska

Otočná konzola:

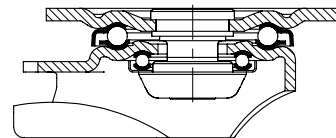
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série POTH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva přírodní bílý

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 263
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LH-POTH 75G	BH-POTH 75G	LH-POTH 75G-FI	75	37	200	kluzné	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 75R	BH-POTH 75R	LH-POTH 75R-FI	75	37	200	jehličkové	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100G-1	BH-POTH 100G-1	LH-POTH 100G-1-FI	100	35	300	kluzné	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100R-1	BH-POTH 100R-1	LH-POTH 100R-1-FI	100	35	300	jehličkové	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100K-1	BH-POTH 100K-1	LH-POTH 100K-1-FI	100	35	300	kuličkové	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100G-3	BH-POTH 100G-3	LH-POTH 100G-3-FI	100	35	300	kluzné	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POTH 100R-3	BH-POTH 100R-3	LH-POTH 100R-3-FI	100	35	300	jehličkové	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POTH 100K-3	BH-POTH 100K-3	LH-POTH 100K-3-FI	100	35	300	kuličkové	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POTH 125G-1	BH-POTH 125G-1	LH-POTH 125G-1-FI	125	40	350	kluzné	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125R-1	BH-POTH 125R-1	LH-POTH 125R-1-FI	125	40	350	jehličkové	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125K-1	BH-POTH 125K-1	LH-POTH 125K-1-FI	125	40	350	kuličkové	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125G-3	BH-POTH 125G-3	LH-POTH 125G-3-FI	125	40	350	kluzné	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POTH 125R-3	BH-POTH 125R-3	LH-POTH 125R-3-FI	125	40	350	jehličkové	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POTH 125K-3	BH-POTH 125K-3	LH-POTH 125K-3-FI	125	40	350	kuličkové	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45

Další Ø kola viz následující strana

Varianty/příslušenství



	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	blokáce směru (volná) 1 × 360°	blokáce směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	116	112	115	115	116
Dodatek k obj.číslu	-FA	-ST	RI-04.01	RI-04.03	-FS
Dodává se pro	Ø kola 100–125 mm	všechny	Ø kola 75–125 mm se základovou deskou 100x85 mm*	Ø kola 100–125 mm se základovou deskou 140x110 mm*	všechny od Ø kola 100 mm

* Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série LH-POTH, BH-POTH, Ø kola 150–250 mm

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



500–900 kg

Konzola: série LH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

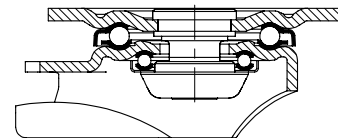
Kola: série POTH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva přírodní bílý

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 263
- typy ložisek: strana 84–85

5



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LH-POTH 150G	BH-POTH 150G	LH-POTH 150G-FI	150	45	500	kluzné	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POTH 150R	BH-POTH 150R	LH-POTH 150R-FI	150	45	500	jehličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POTH 150K	BH-POTH 150K	LH-POTH 150K-FI	150	45	500	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POTH 160G	BH-POTH 160G	LH-POTH 160G-FI	160	45	550	kluzné	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POTH 160R	BH-POTH 160R	LH-POTH 160R-FI	160	45	550	jehličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POTH 160K	BH-POTH 160K	LH-POTH 160K-FI	160	45	550	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POTH 200G	BH-POTH 200G	LH-POTH 200G-FI	200	50	800	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-POTH 200R	BH-POTH 200R	LH-POTH 200R-FI	200	50	600	jehličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-POTH 200K	BH-POTH 200K	LH-POTH 200K-FI	200	50	800	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-POTH 250G	BH-POTH 250G	*	250	50	900	kluzné	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-POTH 250K	BH-POTH 250K	*	250	50	900	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Varianty/příslušenství



	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	116	112	115	116
Dodatek k obj.čísle	-FA	-ST	RI-05.03	-FS
Dodává se pro	Ø kola 150–200 mm	všechny	Ø kola 150–200 mm**	všechny

** Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série LUH-POTH, BH-POTH

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, uzavřené, se základovou deskou na přišroubování, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



350–800 kg

Konzola: série LUH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- čtyřbodové uložení kuliček pro nejvyšší zatížení
- uzavřený, utěsněný otočný věnec

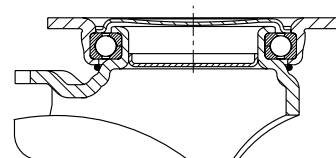
- **díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům** obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série POTH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva přírodní bílý

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 263
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LUH-POTH 125K	BH-POTH 125K-3	LUH-POTH 125K-FI	125	40	350	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-POTH 150G	BH-POTH 150G	LUH-POTH 150G-FI	150	45	500	kluzné	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTH 150R	BH-POTH 150R	LUH-POTH 150R-FI	150	45	500	jehličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTH 150K	BH-POTH 150K	LUH-POTH 150K-FI	150	45	500	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTH 160G	BH-POTH 160G	LUH-POTH 160G-FI	160	45	550	kluzné	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTH 160R	BH-POTH 160R	LUH-POTH 160R-FI	160	45	550	jehličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTH 160K	BH-POTH 160K	LUH-POTH 160K-FI	160	45	550	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTH 200G	BH-POTH 200G	LUH-POTH 200G-FI	200	50	800	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-POTH 200R	BH-POTH 200R	LUH-POTH 200R-FI	200	50	600	jehličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-POTH 200K	BH-POTH 200K	LUH-POTH 200K-FI	200	50	800	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Varianty/příslušenství



	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	blokáce směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	s nerezovým ložiskem kola a měkkým běhounem
Technický popis strana	116	115	116	270–273
Dodatek k obj.číslu	-FA	RI-05.03	-FS	série POTHs
Dodává se pro	všechny	všechny*	na vyžádání	viz série LUH-POTHs

* Pouze pro otočné kladky bez brzdy

Série POTHs

Kola s měkkým termoplastickým polyuretanovým běhounem, s polyamidovým diskem kola pro vysoké zatížení



200–550 kg

Tvrdość běhounu

80 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

dobře

Běhoun:

- kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 80 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- malý valivý a smykový odpor
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- barva modrá, bezpečná, nebarví kontaktní materiály
- odolné proti prasknutí, neoddělitelné spojení s diskem kola

Disk kola:

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- barva přírodně bílý

Další vlastnosti:

- verze KA: s malým protivláknovým krytem z plastu
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +35 °C

Další detaily:

- série kol: strana 65
- běhoun: strana 55
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
POTHs 100/12G	100	35	200	kluzné	12	45
POTHs 100/15G	100	35	200	kluzné	15	45
POTHs 100/12R	100	35	200	jehličkové	12	45
POTHs 100/15R	100	35	200	jehličkové	15	45
POTHs 100/8KA	100	35	200	kuličkové (C)	8	46
POTHs 100/10KA	100	35	200	kuličkové (C)	10	46
POTHs 125/12G	125	40	275	kluzné	12	45
POTHs 125/15G	125	40	275	kluzné	15	45
POTHs 125/12R	125	40	275	jehličkové	12	45
POTHs 125/15R	125	40	275	jehličkové	15	45
POTHs 125/8KA	125	40	275	kuličkové (C)	8	46
POTHs 125/10KA	125	40	275	kuličkové (C)	10	46
POTHs 125/15K	125	40	275	kuličkové	15	45
POTHs 160/20G	160	45	400	kluzné	20	60
POTHs 160/20R	160	45	400	jehličkové	20	60
POTHs 160/20K	160	45	400	kuličkové	20	60
POTHs 200/20G	200	50	550	kluzné	20	60
POTHs 200/20R	200	50	550	jehličkové	20	60
POTHs 200/20K	200	50	550	kuličkové	20	60

Varianty/příslušenství

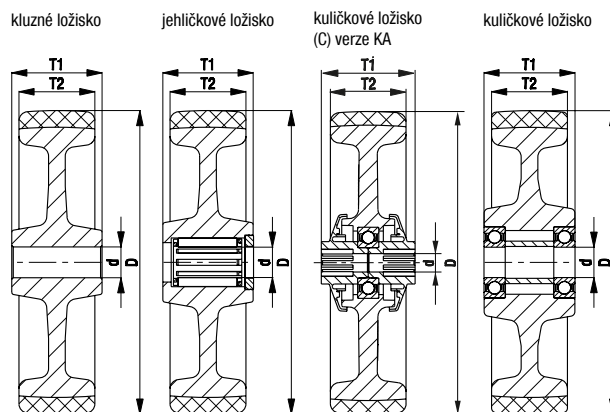


s nerezovým válečkovým ložiskem v náboji kola

s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola

s nerezovým kuličkovým ložiskem a malým protivláknovým krytem

Technický popis strana	84	84	85
Dodatek k obj.číslu	-XR	-XK	-XKA
Dodává se pro	všechny	Ø kola 160–200 mm	Ø kola 100–125 mm- kuličkové ložisko (C)



Série L-POTHS, B-POTHS

Kladky z ocelového plechu, provedení středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s měkkým termoplastickým polyuretanovým běhounem



200–400 kg

Konzola: série L/B

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

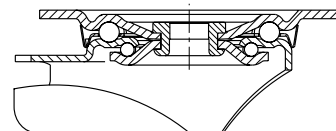
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 150 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série POTHS

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 80 Shore A, barva modrá, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva přírodní bílý

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 270
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
L-POTHS 100G	B-POTHS 100G	L-POTHS 100G-FI	100	35	200	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTHS 100R	B-POTHS 100R	L-POTHS 100R-FI	100	35	200	jehličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTHS 100KA	B-POTHS 100KA	L-POTHS 100KA-FI	100	35	200	kuličkové (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTHS 125G	B-POTHS 125G	L-POTHS 125G-FI	125	40	250	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POTHS 125R	B-POTHS 125R	L-POTHS 125R-FI	125	40	250	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POTHS 125KA	B-POTHS 125KA	L-POTHS 125KA-FI	125	40	250	kuličkové (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POTHS 160G	B-POTHS 160G	L-POTHS 160G-FI	160	45	400	kluzné	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTHS 160R	B-POTHS 160R	L-POTHS 160R-FI	160	45	400	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTHS 160K	B-POTHS 160K	L-POTHS 160K-FI	160	45	400	kuličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POTHS 200G	B-POTHS 200G	L-POTHS 200G-FI	200	50	400	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POTHS 200R	B-POTHS 200R	L-POTHS 200R-FI	200	50	400	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POTHS 200K	B-POTHS 200K	L-POTHS 200K-FI	200	50	400	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Nerezové provedení viz strana 412

Varianty/příslušenství



	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	blokové směru (volná) 1 × 360°	s nerezovým válečkovým ložiskem v náboji kola	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	116	112	113	115	84	84 / 85	116
Dodatek k obj.číslu	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-05.03	-XR	-XK/-XKA	-FS
Dodává se pro	všechny	všechny	Ø kola 160–200 mm	RI-03.01: Ø 100–125 RI-05.03: Ø 160–200 *	všechny	všechny	všechny

* Pouze pro otočné kladky bez brzd, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání

Série LK-POTHS, BK-POTHS, BH-POTHS

Kladky z ocelového plechu, těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s měkkým termoplastickým polyuretanovým běhounem



200–550 kg

Konzola: série LK/BK/BH

• silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

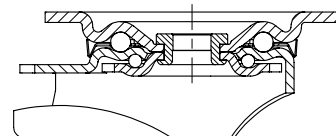
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 125x50 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série POTHS

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 80 Shore A, barva modrá, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva přírodní bílý

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 270
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LK-POTHS 100G-1	BK-POTHS 100G-1	LK-POTHS 100G-1-FI	100	35	200	kluzné	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTHS 100R-1	BK-POTHS 100R-1	LK-POTHS 100R-1-FI	100	35	200	jehličkové	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTHS 100KA-1	BK-POTHS 100KA-1	LK-POTHS 100KA-1-FI	100	35	200	kuličkové (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTHS 100G-3	BK-POTHS 100G-3	LK-POTHS 100G-3-FI	100	35	200	kluzné	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POTHS 100R-3	BK-POTHS 100R-3	LK-POTHS 100R-3-FI	100	35	200	jehličkové	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POTHS 100KA-3	BK-POTHS 100KA-3	LK-POTHS 100KA-3-FI	100	35	200	kuličkové (C)	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POTHS 125G-1	BK-POTHS 125G-1	LK-POTHS 125G-1-FI	125	40	275	kluzné	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTHS 125R-1	BK-POTHS 125R-1	LK-POTHS 125R-1-FI	125	40	275	jehličkové	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTHS 125KA-1	BK-POTHS 125KA-1	LK-POTHS 125KA-1-FI	125	40	275	kuličkové (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTHS 125G-3	BK-POTHS 125G-3	LK-POTHS 125G-3-FI	125	40	275	kluzné	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POTHS 125R-3	BK-POTHS 125R-3	LK-POTHS 125R-3-FI	125	40	275	jehličkové	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POTHS 125KA-3	BK-POTHS 125KA-3	LK-POTHS 125KA-3-FI	125	40	275	kuličkové (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POTHS 160G	BH-POTHS 160G	LK-POTHS 160G-FI	160	45	400	kluzné	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTHS 160R	BH-POTHS 160R	LK-POTHS 160R-FI	160	45	400	jehličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTHS 160K	BH-POTHS 160K	LK-POTHS 160K-FI	160	45	400	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POTHS 200G	BH-POTHS 200G	LK-POTHS 200G-FI	200	50	550	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-POTHS 200R	BH-POTHS 200R	LK-POTHS 200R-FI	200	50	550	jehličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-POTHS 200K	BH-POTHS 200K	LK-POTHS 200K-FI	200	50	550	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Varianty/příslušenství



	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	s brzdou „ideal-stop“ celková výška +17 mm	s blokáci směru (volná) 1 x 360°	s nerezovým válečkovým ložiskem v náboji kola	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	116	112	112	115	84	84 / 85	116
Dodatek k obj.číslu	-FA	-ST	-IS	viz **	-XR	-XK/-XKA	-FS
Dodává se pro	všechny	všechny	Ø kola 160–200 mm*	Ø kola a rozměry základové desky viz**	všechny	všechny	na vyžádání

* Vhodná plastová vyrovnávací deska k vyrovnání celkové výšky pro otočné a pevné kladky bez brzdy „ideal-stop“; **objednací číslo AP3-17**

** **RI-05.01** pro Ø kola 100–125 mm se základovou deskou 100x85 mm, **RI-03.03** pro Ø kola 100–125 mm se základovou deskou 140x110 mm, **RI-05.03** pro Ø kola 160–200 mm (Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání)

Série LUH-POTHS, BH-POTHS

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, uzavřené, se základovou deskou na přišroubování, kolo s měkkým termoplastickým polyuretanovým běhounem



275–550 kg

Konzola: série LUH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

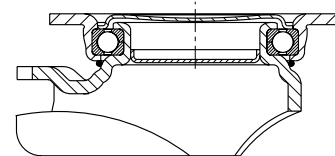
- čtyřbodové uložení kuliček pro nejvyšší zatížení
- uzavřený, utěsněný otočný věnec
- **díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům** obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série POTHS

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 80 Shore A, barva modrá, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva přírodně bílý

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 270
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LUH-POTHS 125K	BH-POTHS 125K-3	LUH-POTHS 125K-FI	125	40	275	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-POTHS 160G	BH-POTHS 160G	LUH-POTHS 160G-FI	160	45	400	kluzné	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTHS 160R	BH-POTHS 160R	LUH-POTHS 160R-FI	160	45	400	jehličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTHS 160K	BH-POTHS 160K	LUH-POTHS 160K-FI	160	45	400	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POTHS 200G	BH-POTHS 200G	LUH-POTHS 200G-FI	200	50	550	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-POTHS 200R	BH-POTHS 200R	LUH-POTHS 200R-FI	200	50	550	jehličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-POTHS 200K	BH-POTHS 200K	LUH-POTHS 200K-FI	200	50	550	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Varianty/příslušenství



	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	blokáce směru (volná) 1 × 360°	s nerezovým válečkovým ložiskem v náboji kola	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	116	115	84	84	116
Dodatek k obj.číslu	-FA	RI-05.03	-XR	-XK	-FS
Dodává se pro	všechny	všechny*	všechny	Ø kola 160–200 mm	na vyžádání

* Pouze pro otočné kladky bez brzdy

Série ALTH

Kola pro vysoké zatížení s polyuretanovým běhounem
Blickle Extrathane®, s hliníkovým diskem kola

200–1 250 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A
- malý valivý odpor
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti prořiznutí a dalšímu trhání
- barva světle hnědá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- tlakově litý hliník

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C

Další detaily:

- série kol: strana 65
- běhoun: strana 55
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

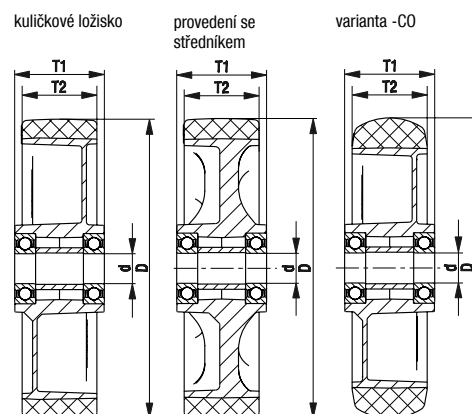
Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
ALTH 80/15K	80	30	200	–	kuličkové	15	35
ALTH 100/15K	100	40	350	–	kuličkové	15	45
ALTH 101/15K *	100	40	420	–	kuličkové	15	40
ALTH 101/15K-CO *	100	40	420	–	kuličkové	15	40
ALTH 125/15K	125	40	550	–	kuličkové	15	45
ALTH 125/15K-CO	125	40	550	–	kuličkové	15	45
ALTH 127/20K	125	54	750	370	kuličkové	20	60
ALTH 140/20K	140	54	800	400	kuličkové	20	60
ALTH 151/15K	150	40	400	200	kuličkové	15	60
ALTH 150/20K	150	50	650	320	kuličkové	20	60
ALTH 152/20K *	150	54	900	450	kuličkové	20	60
ALTH 160/20K	160	50	750	370	kuličkové	20	60
ALTH 160/20K-CO	160	50	750	300	kuličkové	20	60
ALTH 162/20K *	160	50	950	470	kuličkové	20	60
ALTH 180/20K	180	50	700	350	kuličkové	20	60
ALTH 200/20K	200	50	800	400	kuličkové	20	60
ALTH 200/20K-CO	200	50	800	320	kuličkové	20	60
ALTH 200/25K	200	50	800	400	kuličkové	25	60
ALTH 200/25K-CO	200	50	800	320	kuličkové	25	60
ALTH 202/20K *	200	50	1 000	500	kuličkové	20	60
ALTH 250/25K	250	60	1 000	500	kuličkové	25	70
ALTH 252/25K *	250	60	1 250	620	kuličkové	25	70

* Disk kola se středovou přepážkou pro vysoké zatížení

Variety/příslušenství



	vyobrazení verze se silně zaobleným běhounem	v těžkém provedení se středovou přepážkou	v antistatickém provedení, bezstopě šedé	další tvrdosti Shore a speciální barvy
Technický popis strana	55		50	
Dodatek k obj.čísle	-CO		-AS	
Dodává se pro			všechny kromě Ø kola 140 mm	na vyžádání



Série L-ALTH, B-ALTH, BH-ALTH

Kladky z ocelového plechu, středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®



200–500 kg

Konzola: série L/B/BH

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

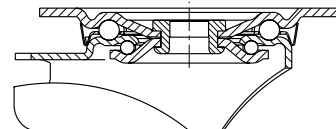
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 150 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série ALTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 274
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
L-ALTH 80K	B-ALTH 80K	L-ALTH 80K-FI	80	30	200	kuličkové	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALTH 100K	B-ALTH 100K	L-ALTH 100K-FI	100	40	250	kuličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALTH 125K	B-ALTH 125K	L-ALTH 125K-FI	125	40	250	kuličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALTH 125K-CO	B-ALTH 125K-CO	L-ALTH 125K-FI-CO	125	40	250	kuličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALTH 151K	B-ALTH 151K	L-ALTH 151K-FI	150	40	400	kuličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALTH 150K	B-ALTH 150K	L-ALTH 150K-FI	150	50	400	kuličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALTH 160K	B-ALTH 160K	L-ALTH 160K-FI	160	50	400	kuličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALTH 160K-CO	B-ALTH 160K-CO	L-ALTH 160K-FI-CO	160	50	400	kuličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALTH 180K	B-ALTH 180K	L-ALTH 180K-FI	180	50	400	kuličkové	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALTH 200K	B-ALTH 200K	L-ALTH 200K-FI	200	50	400	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-ALTH 200K-CO	B-ALTH 200K-CO	L-ALTH 200K-FI-CO	200	50	400	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-ALTH 250K-3	BH-ALTH 250K	*	250	60	500	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

* Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze se silně zaobleným běhounem	v antistatickém provedení, bezestopé sedé	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	blokové směru (volná) 1 × 360°	blokové směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	55	50	112	113	115	115	116
Dodatek k obj.číslu	-CO	-AS	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FS
Dodává se pro		všechny	všechny	Ø kola 160+200 mm	Ø kola 100–125 mm**	Ø kola 150–200 mm**	Ø kola 100–250 mm

** Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání

Série LK-ALTH, BK-ALTH, BH-ALTH

Kladky z ocelového plechu, těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®



200–600 kg

Konzola: série LK/BK/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 125x50 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série ALTH

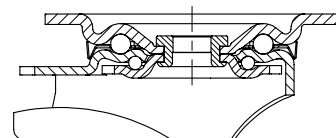
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 274
- typy ložisek: strana 84–85



5



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LK-ALTH 80K	BK-ALTH 80K	LK-ALTH 80K-FI	80	30	200	kuličkové	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-ALTH 100K-1	BK-ALTH 100K-1	LK-ALTH 100K-1-FI	100	40	350	kuličkové	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALTH 100K-3	BK-ALTH 100K-3	LK-ALTH 100K-3-FI	100	40	350	kuličkové	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-ALTH 125K-1	BK-ALTH 125K-1	LK-ALTH 125K-1-FI	125	40	350	kuličkové	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALTH 125K-1-CO	BK-ALTH 125K-1-CO	LK-ALTH 125K-1-FI-CO	125	40	350	kuličkové	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALTH 125K-3	BK-ALTH 125K-3	LK-ALTH 125K-3-FI	125	40	350	kuličkové	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-ALTH 125K-3-CO	BK-ALTH 125K-3-CO	LK-ALTH 125K-3-FI-CO	125	40	350	kuličkové	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-ALTH 127K	BH-ALTH 127K	LK-ALTH 127K-FI	125	54	600	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-ALTH 150K	BH-ALTH 150K	LK-ALTH 150K-FI	150	50	600	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALTH 160K	BH-ALTH 160K	LK-ALTH 160K-FI	160	50	600	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALTH 160K-CO	BH-ALTH 160K-CO	LK-ALTH 160K-FI-CO	160	50	600	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALTH 180K	BH-ALTH 180K	LK-ALTH 180K-FI	180	50	600	kuličkové	223	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-ALTH 200K	BH-ALTH 200K	LK-ALTH 200K-FI	200	50	600	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-ALTH 200K-CO	BH-ALTH 200K-CO	LK-ALTH 200K-FI-CO	200	50	600	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze se silně zaobleným běhounem	v antistatickém provedení, bezestopé sedé	s brzdou „stop-top“	s brzdou „ideal-stop“ celková výška +17 mm	s blokáci směru (volná) 1 x 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	55	50	112	112	115	116
Dodatek k obj.číslu	-CO	-AS	-ST	-IS	viz **	-FS
Dodává se pro		všechny	všechny	Ø kola 160+200 mm*	Ø kola a rozměry základové desky viz**	na vyžádání

* Vhodná plastová vyrovnávací deska k vyrovnání celkové výšky pro otočné a pevné kladky bez brzdy „ideal-stop“: **objednací číslo AP3-17**

** **RI-05.01** pro Ø kola 80–125 mm se základovou deskou 100x85 mm, **RI-03.03** pro Ø kola 100–125x40 mm se základovou deskou 140x110 mm, **RI-05.03** pro Ø kola 125x54–200 mm (Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání)

Série LKR-ALTH

Kladky z ocelového plechu, těžké provedení, s hřbetním otvorem, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®



200–350 kg

Konzola: série LKR

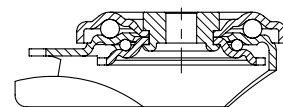
- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série ALTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 274
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKR-ALTH 80K	LKR-ALTH 80K-FI	80	30	200	kuličkové	110	88	13	40
LKR-ALTH 100K	LKR-ALTH 100K-FI	100	40	350	kuličkové	130	88	13	45
LKR-ALTH 125K	LKR-ALTH 125K-FI	125	40	350	kuličkové	155	88	13	48
LKR-ALTH 125K-CO	LKR-ALTH 125K-FI-CO	125	40	350	kuličkové	155	88	13	48

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze se silně zaobleným běhounem	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	brzdící patka
Technický popis strana	55	50	114
Dodatek k obj.číslu	-CO	-AS	FF 100-1 / FF 125-1
Dodává se pro		všechny	Ø kola 100+125 mm

Série LH-ALTH, BH-ALTH

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®



200–900 kg

Konzola: série LH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série ALTH

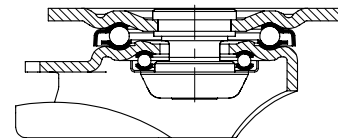
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopy, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 274
- typy ložisek: strana 84–85



5



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LH-ALTH 80K	BH-ALTH 80K	LH-ALTH 80K-FI	80	30	200	kuličkové	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 100K-1	BH-ALTH 100K-1	LH-ALTH 100K-1-FI	100	40	350	kuličkové	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 101K-1 *	BH-ALTH 101K-1 *	LH-ALTH 101K-1-FI *	100	40	420	kuličkové	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 101K-1-CO *	BH-ALTH 101K-1-CO *	LH-ALTH 101K-1-FI-CO *	100	40	420	kuličkové	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 100K-3	BH-ALTH 100K-3	LH-ALTH 100K-3-FI	100	40	350	kuličkové	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALTH 101K-3 *	BH-ALTH 101K-3 *	LH-ALTH 101K-3-FI *	100	40	420	kuličkové	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALTH 101K-3-CO *	BH-ALTH 101K-3-CO *	LH-ALTH 101K-3-FI-CO *	100	40	420	kuličkové	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALTH 125K-1	BH-ALTH 125K-1	LH-ALTH 125K-1-FI	125	40	550	kuličkové	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 125K-1-CO	BH-ALTH 125K-1-CO	LH-ALTH 125K-1-FI-CO	125	40	550	kuličkové	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 125K-3	BH-ALTH 125K-3	LH-ALTH 125K-3-FI	125	40	550	kuličkové	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALTH 125K-3-CO	BH-ALTH 125K-3-CO	LH-ALTH 125K-3-FI-CO	125	40	550	kuličkové	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALTH 127K	BH-ALTH 127K	LH-ALTH 127K-FI	125	54	750	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-ALTH 150K	BH-ALTH 150K	LH-ALTH 150K-FI	150	50	650	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALTH 152K *	BH-ALTH 152K *	LH-ALTH 152K-FI *	150	54	900	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALTH 160K	BH-ALTH 160K	LH-ALTH 160K-FI	160	50	750	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALTH 160K-CO	BH-ALTH 160K-CO	LH-ALTH 160K-FI-CO	160	50	750	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALTH 162K *	BH-ALTH 162K *	LH-ALTH 162K-FI *	160	50	900	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALTH 180K	BH-ALTH 180K	LH-ALTH 180K-FI	180	50	700	kuličkové	223	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-ALTH 200K	BH-ALTH 200K	LH-ALTH 200K-FI	200	50	800	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALTH 200K-CO	BH-ALTH 200K-CO	LH-ALTH 200K-FI-CO	200	50	800	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALTH 202K *	BH-ALTH 202K *	LH-ALTH 202K-FI *	200	50	900	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALTH 250K	BH-ALTH 250K	**	250	60	900	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-ALTH 252K *	BH-ALTH 252K *	**	250	60	900	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Provedení kola pro vysoké zatížení

** Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Varianty***



	vyrobrazení verze se silně zaobleným běhounem	v těžkém provedení se středovou přepážkou	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	s brzdou „ideal-stop“ celková výška +17 mm	s blokáci směru (volná) 1 × 360°
Technický popis strana	55		50	112	113	112	115
Dodatek k obj.čísle	-CO		-AS	-ST	-CS13	-IS	viz ****
Dodává se pro			všechny	všechny	Ø kola 160+200 mm	Ø kola 160+200 mm****	Ø kola a rozměry základové desky viz*****

*** Další varianty/příslušenství: s ochrannou proti poranění nohou z oceli (-FS), k dispozici pro Ø kola 100–250 mm

**** Vhodná plastová vyrovnávací deska k vyrovnávání celkové výšky pro otočné a pevné kladky bez brzdy „ideal-stop“: objednací číslo AP3-17

***** RI-04.01 pro Ø kola 80–125 mm se základovou deskou 100x85 mm, RI-04.03 pro Ø kola 100–125x40 mm se základovou deskou 140x110 mm, RI-05.03 pro Ø kola 125x54–200 mm (Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání)

Série LHZ-ALTH

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, s čepem, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®



750–900 kg

Konzola: série LHZ

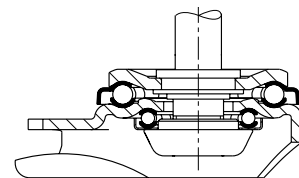
- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní, svařovaný ocelový zasouvací čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série ALTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 274
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø čepu [mm]	Délka čepu [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LHZ-ALTH 127K	LHZ-ALTH 127K-FI	125	54	750	kuličkové	170	27	60	55
LHZ-ALTH 160K	LHZ-ALTH 160K-FI	160	50	750	kuličkové	202	27	60	65
LHZ-ALTH 160K-CO	LHZ-ALTH 160K-FI-CO	160	50	750	kuličkové	202	27	60	65
LHZ-ALTH 162K *	LHZ-ALTH 162K-FI *	160	50	900	kuličkové	202	27	60	65
LHZ-ALTH 200K	LHZ-ALTH 200K-FI	200	50	800	kuličkové	245	27	60	70
LHZ-ALTH 200K-CO	LHZ-ALTH 200K-FI-CO	200	50	800	kuličkové	245	27	60	70
LHZ-ALTH 202K *	LHZ-ALTH 202K-FI *	200	50	900	kuličkové	245	27	60	70

* Provedení kola pro vysoké zatížení

Varianty/příslušenství



	vobrazení verze se silně zaobleným běhounem	v těžkém provedení se středovou přepážkou	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	s brzdou „stop-top“	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	55		50	112	116
Dodatek k obj.číslu	-CO		-AS	-ST	-FS
Dodává se pro			všechny	všechny	na vyžádání

Série LUH-ALTH, BH-ALTH

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, uzavřené, se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®



650–1 000 kg

Konzola: série LUH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- čtyřbodové uložení kuliček pro nejvyšší zatížení
- uzavřený, utěsněný otočný věnec
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série ALTH

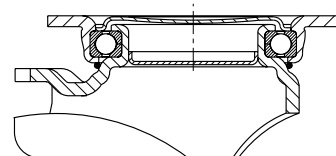
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 274
- typy ložisek: strana 84–85



5



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LUH-ALTH 127K	BH-ALTH 127K	LUH-ALTH 127K-FI	125	54	750	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-ALTH 150K	BH-ALTH 150K	LUH-ALTH 150K-FI	150	50	650	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALTH 152K *	BH-ALTH 152K *	LUH-ALTH 152K-FI *	150	54	900	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALTH 160K	BH-ALTH 160K	LUH-ALTH 160K-FI	160	50	750	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALTH 160K-CO	BH-ALTH 160K-CO	LUH-ALTH 160K-FI-CO	160	50	750	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALTH 162K *	BH-ALTH 162K *	LUH-ALTH 162K-FI *	160	50	950	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALTH 200K	BH-ALTH 200K	LUH-ALTH 200K-FI	200	50	800	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-ALTH 200K-CO	BH-ALTH 200K-CO	LUH-ALTH 200K-FI-CO	200	50	800	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-ALTH 202K *	BH-ALTH 202K *	LUH-ALTH 202K-FI *	200	50	1 000	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

* Provedení kola pro vysoké zatížení

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze se silně zaobleným běhounem	v těžkém provedení se středovou přepážkou	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	blokové směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	55		50	115	116
Dodatek k obj.čísle	-CO		-AS	RI-05.03	-FS
Dodává se pro			všechny	všechny**	na vyžádání

** Pouze pro otočné kladky bez brzdy

Série LO-ALTH, BO-ALTH

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení,
kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®



650–1 200 kg

Konzola: série LO/BO

- solidní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

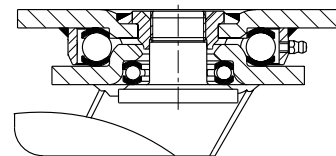
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- dodatečně zesíleno díky **čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům**
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- těsnění otočného věnce pomocí labyrintové konstrukce
- maznička

Kola: série ALTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 274
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-top“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LO-ALTH 127K	BO-ALTH 127K	LO-ALTH 127K-ST	125	54	750	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-ALTH 150K	BO-ALTH 150K	LO-ALTH 150K-ST	150	50	650	kuličkové	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALTH 152K *	BO-ALTH 152K *	LO-ALTH 152K-ST *	150	54	900	kuličkové	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALTH 160K	BO-ALTH 160K	LO-ALTH 160K-ST	160	50	750	kuličkové	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALTH 160K-CO	BO-ALTH 160K-CO	LO-ALTH 160K-ST-CO	160	50	750	kuličkové	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALTH 162K *	BO-ALTH 162K *	LO-ALTH 162K-ST *	160	50	950	kuličkové	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALTH 200K	BO-ALTH 200K	LO-ALTH 200K-ST	200	50	800	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-ALTH 200K-CO	BO-ALTH 200K-CO	LO-ALTH 200K-ST-CO	200	50	800	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-ALTH 202K *	BO-ALTH 202K *	LO-ALTH 202K-ST *	200	50	1 000	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-ALTH 250K	BO-ALTH 250K	LO-ALTH 250K-ST	250	60	1 000	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LO-ALTH 252K *	BO-ALTH 252K *	LO-ALTH 252K-ST *	250	60	1 200	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

* Provedení kola pro vysoké zatížení

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze se silně zaobleným běhounem	v těžkém provedení se středovou přepážkou	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	s blokáci směru 4 × 90°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	55		50	115	116	114
Dodatek k obj.číslo	-CO		-AS	-RI4	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dodává se pro			všechny	Ø kola 125–200 mm	na vyžádání	Ø kola 125–200 mm

Série SETH

Kola pro vysoké zatížení s polyuretanovým běhounem
Blickle Extrathane®, s diskem kola ze svařované oceli



500–1 350 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A
- malý valivý odpor
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti profíznutí a dalšímu trhání
- barva světle hnědá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- silnostěnný ocelový plech, trojitě svařováno
- se svařovaným ocelovým nábojem
- odolné vůči nečistotám, nárazům a rázům
- lakováno, barva stříbrná

Další vlastnosti:

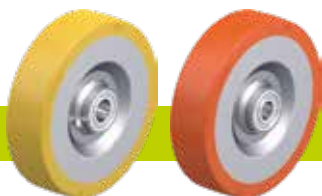
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C

Další detaily:

- série kol: strana 66
- běhoun: strana 55
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
SETH 125/20K	125	50	500	250	kuličkové	20	60
SETH 150/20K	150	50	650	320	kuličkové	20	60
SETH 150/25K	150	50	650	320	kuličkové	25	60
SETH 160/20K	160	50	700	350	kuličkové	20	60
SETH 160/25K	160	50	700	350	kuličkové	25	60
SETH 200/20K	200	50	1 000	500	kuličkové	20	60
SETH 200/25K	200	50	1 000	500	kuličkové	25	60
SETH 250/25K	250	60	1 350	670	kuličkové	25	70

Varianty/příslušenství



s mazničkou

další tvrdosti Shore
a speciální barvy

Technický popis strana

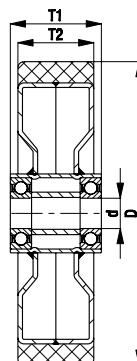
Dodatek k obj.čísle

-NI

Dodává se pro

na vyžádání

na vyžádání



Série LH-SETH, BH-SETH

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®



500–900 kg

Konzola: série LH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný

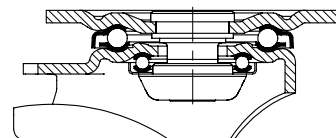
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série SETH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: silnostěnný ocelový plech, trojitě svařováno, s ocelovým nábojem, lakováno, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 282
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LH-SETH 125K	BH-SETH 125K	LH-SETH 125K-FI	125	50	500	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-SETH 150K	BH-SETH 150K	LH-SETH 150K-FI	150	50	650	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-SETH 160K	BH-SETH 160K	LH-SETH 160K-FI	160	50	700	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-SETH 200K	BH-SETH 200K	LH-SETH 200K-FI	200	50	900	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SETH 250K	BH-SETH 250K	*	250	60	900	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Varianty/příslušenství



	s brzdou „stop-top“	s brzdou „ideal-stop“ celková výška +17 mm	blokáce směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	112	112	115	116	114
Dodatek k obj.číslu	-ST	-IS	RI-05.03	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dodává se pro	všechny	Ø kola 160–200 mm**	Ø kola 125–200 mm***	všechny	Ø kola 125–200 mm

** Vhodná plastová vyrovnávací deska k vyrovnávání celkové výšky pro otočné a pevné kladky bez brzdy „ideal-stop“: **objednací číslo AP3-17**

*** Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série LO-SETH, BO-SETH

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®



500–1 200 kg

Konzola: série LO/BO

- solidní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- dodatečně zesíleno díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- těsnění otočného věnce pomocí labyrintové konstrukce
- maznička

Kola: série SETH

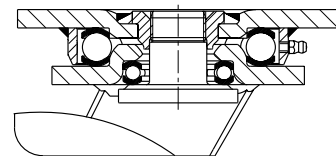
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopy, při kontaktu nebarví
- disk kola: silnostěnný ocelový plech, trojitě svařováno, s ocelovým nábojem, lakováno, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 282
- typy ložisek: strana 84–85



5



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-top“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LO-SETH 125K	BO-SETH 125K	LO-SETH 125K-ST	125	50	500	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-SETH 150K	BO-SETH 150K	LO-SETH 150K-ST	150	50	650	kuličkové	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-SETH 160K	BO-SETH 160K	LO-SETH 160K-ST	160	50	700	kuličkové	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-SETH 200K	BO-SETH 200K	LO-SETH 200K-ST	200	50	1 000	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-SETH 250K	BO-SETH 250K	LO-SETH 250K-ST	250	60	1 200	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Varianty/příslušenství



	s blokáci směru 4 × 90°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	115	116	114
Dodatek k obj.číslu	-RI4	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dodává se pro	Ø kola 125–200 mm	na vyžádání	Ø kola 125–200 mm

Série LS-SETH, BS-SETH

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, provedení otočného věnce pro vysoké zatížení, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®



500–1 350 kg

Konzola: série LS/BS

- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

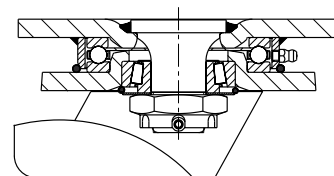
- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželkové ložisko ISO 355 v otočném věnci
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- ochrana proti prachu a střikající vodě
- maznička

Kola: série SETH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: silnostěnný ocelový plech, trojitě svařováno, s ocelovým nábojem, lakováno, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 94
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 282
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-top“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LS-SETH 125K	BS-SETH 125K	LS-SETH 125K-ST	125	50	500	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-SETH 150K	BS-SETH 150K	LS-SETH 150K-ST	150	50	650	kuličkové	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-SETH 160K	BS-SETH 160K	LS-SETH 160K-ST	160	50	700	kuličkové	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-SETH 200K	BS-SETH 200K	LS-SETH 200K-ST	200	50	1 000	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-SETH 250K	BS-SETH 250K	LS-SETH 250K-ST	250	60	1 350	kuličkové	305	175 x 140	140 x 105	14	75

Varianty/příslušenství



	s blokáci směru 4 × 90°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	115	116	114
Dodatek k obj.číslu	-RI4	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dodává se pro	všechny	všechny	Ø kola 125–200 mm

Série VSTH, GTH, Ø kola 35–200 mm

Kola pro vysoké zatížení s polyuretanovým běhounem
Blickle Extrathane®, s ocelovým, příp. litinovým diskem kola



100–1 600 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A
- malý valivý odpor
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti profíznutí a dalšímu trhání
- barva světle hnědá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- série VSTH: ocel
- série GTH: robustní šedá litina, od Ø kola 150 mm s mazničkou, lakováno, barva stříbrná

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C

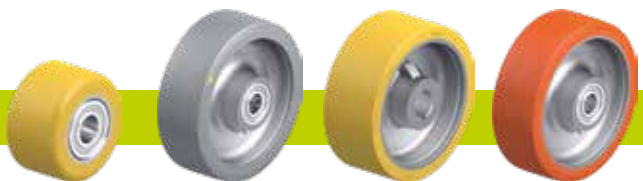
Další detaily:

- série kol: strana 66
- běhoun: strana 55
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

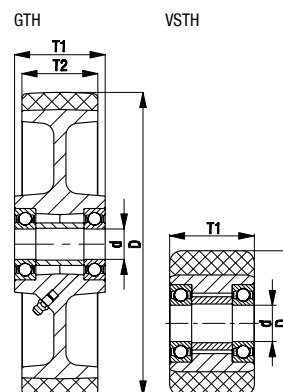
Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
VSTH 35/6K	35	27	100	–	kuličkové	6	30
VSTH 50/8K	50	33	150	–	kuličkové	8	36
VSTH 60/15K	60	35	200	–	kuličkové	15	35
VSTH 62/10K	60	60	320	–	kuličkové	10	60
VSTH 65/15K	65	40	250	–	kuličkové	15	40
VSTH 75/20K	75	40	270	–	kuličkové	20	40
VSTH 80/20K	80	40	280	–	kuličkové	20	40
VSTH 82/20K	80	70	500	–	kuličkové	20	70
GTH 100/15K	100	40	450	–	kuličkové	15	40
GTH 101/20-50K	100	50	600	–	kuličkové	20	50
GTH 101/20K	100	50	600	–	kuličkové	20	60
GTH 125/15K	125	40	550	–	kuličkové	15	45
GTH 127/20-50K	125	50	700	350	kuličkové	20	50
GTH 127/20K	125	50	700	350	kuličkové	20	60
GTH 127/25-50K	125	50	700	350	kuličkové	25	50
GTH 140/20K	140	54	900	450	kuličkové	20	60
GTH 150/20-50K	150	50	800	400	kuličkové	20	50
GTH 150/20K	150	50	800	400	kuličkové	20	60
GTH 160/20K	160	50	800	400	kuličkové	20	60
GTH 160/25K	160	50	800	400	kuličkové	25	60
GTH 175/20K	175	50	875	430	kuličkové	20	60
GTH 175/25K	175	50	875	430	kuličkové	25	60
GTH 177/25K	175	80	1 300	650	kuličkové	25	80
GTH 181/25K	180	40	800	400	kuličkové	25	40
GTH 182/25K	180	65	1 100	550	kuličkové	25	75
GTH 200/20K	200	50	1 000	500	kuličkové	20	60
GTH 200/25K	200	50	1 000	500	kuličkové	25	60
GTH 201/25K	200	60	1 400	700	kuličkové	25	60
GTH 202/25K	200	80	1 600	800	kuličkové	25	90
GTH 202/30K	200	80	1 600	800	kuličkové	30	90
GTH 202/35K	200	80	1 600	800	kuličkové	35	90

Další Ø kola viz následující strana

Variety/příslušenství



vyobrazení VSTH	v antistatickém provedení, bezstopé šedé	hnací kola s drážkou v náboji	další tvrdosti Shore a speciální barvy
Technický popis strana	50	75	
Dodatek k obj.čísle	-AS	série GTHN	
Dodává se pro	na vyžádání	viz strana 541–542	



Série GTH, Ø kola 250–1 000 mm

Kola pro vysoké zatížení s polyuretanovým běhounem
Blickle Extrathane®, s litinovým diskem kola

1 250–30 000 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A
- malý valivý odpor
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti profíznutí a dalšímu trhání
- barva světle hnědá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- robustní šedá litina
- s mazničkou
- lakováno, barva stříbrná

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C

Další detaily:

- série kol: strana 66
- běhoun: strana 55
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
GTH 251/25K	250	50	1 250	620	kuličkové	25	60
GTH 251/30K	250	50	1 250	620	kuličkové	30	60
GTH 250/25K	250	60	1 500	750	kuličkové	25	70
GTH 250/30K	250	60	1 500	750	kuličkové	30	70
GTH 250/30K-01	250	60	1 750	870	kuličkové	30	70
GTH 250/35K	250	60	1 500	750	kuličkové	35	70
GTH 252/25K	250	80	1 800	900	kuličkové	25	90
GTH 252/30K	250	80	2 200	1 100	kuličkové	30	90
GTH 254/40K	250	130	3 150	1 550	kuličkové	40	140
GTH 301/25K	300	45	1 300	650	kuličkové	25	60
GTH 300/30K	300	60	1 800	900	kuličkové	30	70
GTH 302/30K	300	80	2 400	1 200	kuličkové	30	90
GTH 302/35K	300	80	2 400	1 200	kuličkové	35	90
GTH 304/35K	300	100	3 000	1 500	kuličkové	35	120
GTH 360/40K	360	75	2 500	1 250	kuličkové	40	90
GTH 362/40K	360	80	3 000	1 500	kuličkové	40	90
GTH 363/40K	360	100	3 600	1 800	kuličkové	40	100
GTH 364/40K	360	120	3 800	1 900	kuličkové	40	120
GTH 400/35K	400	60	2 400	1 200	kuličkové	35	75
GTH 402/40K	400	80	3 000	1 500	kuličkové	40	90
GTH 404/40K	400	100	3 800	1 900	kuličkové	40	120
GTH 406/50K	400	125	5 000	2 500	kuličkové	50	125
GTH 500/50K	500	100	5 000	2 500	kuličkové	50	100
GTH 504/60K	500	150	7 500	3 750	kuličkové	60	150
GTH 506/80K	500	200	10 000	5 000	kuličkové	80	200
GTH 602/80K	600	150	9 000	4 500	kuličkové	80	150
GTH 604/80K	600	200	12 000	6 000	kuličkové	80	200
GTH 750/120K	750	200	15 000	7 500	kuličkové	120	200
GTH 1000/160PR	1 000	300	30 000	15 000	naklápečkové válečkové ložisko	160	330

Další Ø kol na vyžádání

Variety/příslušenství



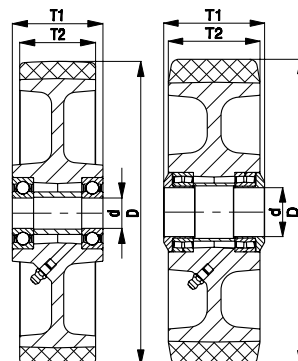
v antistatickém provedení, bezstopé šedé

hnací kola s drážkou v náboji

další tvrdosti Shore a speciální barvy

Technický popis strana	50	75
Dodatek k obj.číslu	-AS	série GTHN
Dodává se pro	na vyžádání	viz strana 541–542 na vyžádání

kuličkové ložisko soudečkové ložisko



Série LH-VSTH, BH-VSTH, LH-GTH, BH-GTH

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®



280–900 kg

Konzola: série LH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série VSTH/GTH

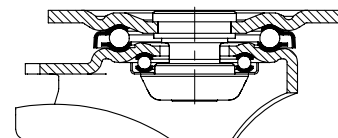
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: série VSTH: ocel
- série GTH: robustní šedá litina, od Ø kola 150 mm s mazničkou, lakováno, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 286–287
- typy ložisek: strana 84–85



5



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LH-VSTH 62K			60	60	320	kuličkové	92	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 80K	BH-VSTH 80K	LH-VSTH 80K-FI	80	40	280	kuličkové	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 82K			80	70	500	kuličkové	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 100K-1	BH-GTH 100K-1	LH-GTH 100K-1-FI	100	40	450	kuličkové	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 100K-3	BH-GTH 100K-3	LH-GTH 100K-3-FI	100	40	450	kuličkové	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-GTH 125K-1	BH-GTH 125K-1	LH-GTH 125K-1-FI	125	40	550	kuličkové	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 125K-3	BH-GTH 125K-3	LH-GTH 125K-3-FI	125	40	550	kuličkové	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-GTH 127K	BH-GTH 127K	LH-GTH 127K-FI	125	50	700	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-GTH 150K	BH-GTH 150K	LH-GTH 150K-FI	150	50	800	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-GTH 160K	BH-GTH 160K	LH-GTH 160K-FI	160	50	800	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-GTH 175K	BH-GTH 175K	LH-GTH 175K-FI	175	50	875	kuličkové	220	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-GTH 200K	BH-GTH 200K	LH-GTH 200K-FI	200	50	900	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-GTH 202K	BO-GTH 202K *	**	200	80	800	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-GTH 250K	BH-GTH 250K	**	250	60	900	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Ocelová svařovaná konstrukce

** Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Varianty/příslušenství



	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	s brzdou „ideal-stop“ celková výška +17 mm	blokace směru (volná) 1 x 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	50	112	113	112	115	116	114
Dodatek k obj.číslo	-AS	-ST	-CS13	-IS	viz ****	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dodává se pro	na vyžádání	Ø kola 80x40, 100–250 mm	Ø kola 160, 200x50 mm	Ø kola 160+200 mm****	Ø kola a rozměry základové desky viz****	Ø kola 100–250 mm	Ø kola 125x50–200 mm

*** Vhodná plastová vyrovnávací deska k vyrovnání celkové výšky pro otočné a pevné kladky bez brzdy „ideal-stop“: **objednací číslo AP3-17**

**** **RI-04.01** pro Ø kola 80x40, 100, 125 mm se základovou deskou 100x85 mm, **RI-04.03** pro Ø kola 100–125x40 mm se základovou deskou 140x110 mm, **RI-05.03** pro Ø kola 125x50–200x50 mm (Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání)

Série LUH-GTH, BH-GTH

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, uzavřené, se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®



700–1 000 kg

Konzola: série LUH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

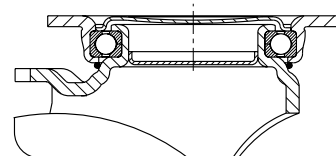
- čtyřbodové uložení kuliček pro nejvyšší zatížení
- uzavřený, utěsněný otočný věnec
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série GTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopy, při kontaktu nebarví
- disk kola: robustní šedá litina, od Ø kola 150 mm s mazničkou, lakováno, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 286
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LUH-GTH 127K	BH-GTH 127K	LUH-GTH 127K-FI	125	50	700	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-GTH 150K	BH-GTH 150K	LUH-GTH 150K-FI	150	50	800	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-GTH 160K	BH-GTH 160K	LUH-GTH 160K-FI	160	50	800	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-GTH 200K	BH-GTH 200K	LUH-GTH 200K-FI	200	50	1 000	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Varianty/příslušenství



	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	blokáce směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	50	115	116
Dodatek k obj.číslu	-AS	RI-05.03	-FS
Dodává se pro	na vyžádání	všechny*	na vyžádání

* Pouze pro otočné kladky bez brzdy

Série LO-GTH, BO-GTH

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®



700–1 250 kg

Konzola: série LO/BO

- solidní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- dodatečně zesíleno díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- těsnění otočného věnce pomocí labyrintové konstrukce
- maznička

Kola: série GTH

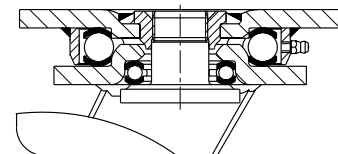
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: robustní šedá litina, od Ø kola 150 mm s mazničkou, lakováno, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 286–287
- typy ložisek: strana 84–85



5



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-top“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LO-GTH 127K	BO-GTH 127K	LO-GTH 127K-ST	125	50	700	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-GTH 150K	BO-GTH 150K	LO-GTH 150K-ST	150	50	800	kuličkové	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-GTH 160K	BO-GTH 160K	LO-GTH 160K-ST	160	50	800	kuličkové	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-GTH 200K	BO-GTH 200K	LO-GTH 200K-ST	200	50	1 000	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-GTH 201K	BO-GTH 201K	LO-GTH 201K-ST	200	60	1 250	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-GTH 202K	BO-GTH 202K	LO-GTH 202K-ST	200	80	1 100	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LO-GTH 251K	BO-GTH 251K	LO-GTH 251K-ST	250	50	1 200	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LO-GTH 250K	BO-GTH 250K	LO-GTH 250K-ST	250	60	1 200	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Varianty/příslušenství



	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	s blokáci směru 4 × 90°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	50	115	116	114
Dodatek k obj.číslu	-AS	-RI4	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dodává se pro	na vyžádání	Ø kola 125–200x60 mm	na vyžádání	Ø kola 125–200 mm

Série LS-GTH, BS-GTH

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, provedení otočného věnce pro vysoké zatížení, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®



700–12 000 kg

Konzola: série LS/BS

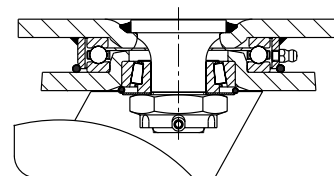
- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI
- Otočná konzola:
 - axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželikové ložisko ISO 355 v otočném věnci
 - svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
 - ochrana proti prachu a střikající vodě
 - maznička

Kola: série GTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: robustní šedá litina, od \varnothing kola 150 mm s mazničkou, lakováno, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 94
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 286–287
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-top“	\varnothing kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	\varnothing otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LS-GTH 127K	BS-GTH 127K	LS-GTH 127K-ST	125	50	700	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-GTH 150K	BS-GTH 150K	LS-GTH 150K-ST	150	50	800	kuličkové	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-GTH 160K	BS-GTH 160K	LS-GTH 160K-ST	160	50	800	kuličkové	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-GTH 200K	BS-GTH 200K	LS-GTH 200K-ST	200	50	1 000	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-GTH 201K	BS-GTH 201K	LS-GTH 201K-ST	200	60	1 400	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-GTH 202K	BS-GTH 202K	LS-GTH 202K-ST	200	80	1 600	kuličkové	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GTH 250K	BS-GTH 250K	LS-GTH 250K-ST	250	60	1 500	kuličkové	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GTH 252K	BS-GTH 252K	LS-GTH 252K-ST	250	80	1 800	kuličkové	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GTH 300K	BS-GTH 300K	LS-GTH 300K-ST	300	60	1 800	kuličkové	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GTH 302K	BS-GTH 302K	LS-GTH 302K-ST	300	80	2 400	kuličkové	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GTH 304K	BS-GTH 304K	*	300	100	3 000	kuličkové	370	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GTH 360K	BS-GTH 360K	*	360	75	2 500	kuličkové	430	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GTH 364K	BS-GTH 364K	*	360	120	3 800	kuličkové	430	255 x 200	210 x 160	18	100
LS-GTH 402K	BS-GTH 402K	*	400	80	3 000	kuličkové	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GTH 406K	BS-GTH 406K	*	400	125	5 000	kuličkové	480	255 x 200	210 x 160	18	125
LS-GTH 504K	BS-GTH 504K	*	500	150	7 500	kuličkové	630	400 x 300	340 x 240	26	125
LS-GTH 604K	BS-GTH 604K	*	600	200	12 000	kuličkové	730	400 x 300	340 x 240	26	130

* Varianta blokace kola „Radstop“

Varianty/příslušenství



	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	s blokáci kola „Radstop“	s blokáci směru 4 × 90°	s blokáci směru 4 × 90° (ovládané ručně)	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	50	113	115	115	116	114
Dodatek k obj.číslu	-AS	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dodává se pro	na vyžádání	od \varnothing kola 300x100 mm na vyžádání	\varnothing kola 125–300x80 mm	od \varnothing kola 300x100 mm na vyžádání	\varnothing kola 125–250 mm	\varnothing kola 125–200x60 mm

Série LOD-VSTH, -ALTH, -GTH, BOD-VSTH, -ALTH, -GTH

Dvojitě kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®



500–900 kg

Konzola: série LOD/BOD

- solidní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- dodatečně zesíleno díky **čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům**
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- těsnění otočného věnce pomocí labyrintové konstrukce
- maznička

Kola: série VSTH/ALTH/GTH

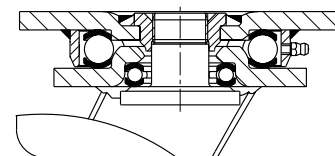
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: série VSTH: ocel
série ALTH: tlakově litý hliník
série GTH: robustní šedá litina, lakováno, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- série kol: strana 274, 286
- typy ložisek: strana 84–85



5



Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LOD-VSTH 75K	BOD-VSTH 75K	75	2 x 40	500	kuličkové	123	140 x 110	105 x 75–80	11	40
LOD-ALTH 101K	BOD-ALTH 101K	100	2 x 40	750	kuličkové	145	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LOD-GTH 125K	BOD-GTH 125K	125	2 x 40	900	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50

Pevné kladky: dlouhá strana základové desky paralelně k ose kola

Varianty/příslušenství



	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	50	116
Dodatek k obj.číslu	-AS	-FS
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání

Série LSD-VSTH, BSD-VSTH, LSD-GTH, BSD-GTH

Dvojitě kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, provedení otočného věnce pro vysoké zatížení, kola s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®



520–12 000 kg

Konzola: série LSD/BSL

- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

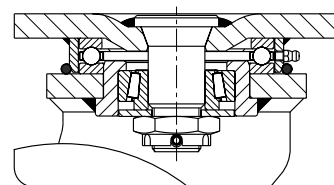
- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželkové ložisko ISO 355 v otočném věnci
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- ochrana proti prachu a střikající vodě
- maznička

Kola: série VSTH/GTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola:
 - série VSTH: ocel
 - série GTH: robustní šedá litina, od \varnothing kola 150 mm s mazničkou, lakováno, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 94
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 286–287
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	\varnothing kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	\varnothing otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LSD-VSTH 80K	BSD-VSTH 80K	80	2 x 40	520	kuličkové	125	140 x 110	105 x 75–80	11	40
LSD-GTH 100K	BSD-GTH 100K	100	2 x 40	810	kuličkové	145	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LSD-GTH 127K	BSD-GTH 127K	125	2 x 50	1 250	kuličkové	185	175 x 140	140 x 105	14	50
LSD-GTH 150K-35	BSD-GTH 150K-35	150	2 x 50	1 400	kuličkové	215	175 x 140	140 x 105	14	55
LSD-GTH 200K-35	BSD-GTH 200K-35	200	2 x 50	1 800	kuličkové	260	175 x 140	140 x 105	14	60
LSD-GTH 202K	BSD-GTH 202K	200	2 x 80	2 850	kuličkové	280	255 x 200	210 x 160	18	60
LSD-GTH 250K	BSD-GTH 250K	250	2 x 60	2 700	kuličkové	330	255 x 200	210 x 160	18	70
LSD-GTH 252K	BSD-GTH 252K	250	2 x 80	3 700	kuličkové	330	255 x 200	210 x 160	18	70
LSD-GTH 302K	BSD-GTH 302K	300	2 x 80	4 300	kuličkové	390	255 x 200	210 x 160	18	80
LSD-GTH 304K	BSD-GTH 304K	300	2 x 100	5 400	kuličkové	390	255 x 200	210 x 160	18	80
	BSD-GTH 304K	300	2 x 100	5 400	kuličkové	390	300 x 200	210 x 160	18	–
LSD-GTH 360K	BSD-GTH 360K	360	2 x 75	4 500	kuličkové	450	255 x 200	210 x 160	18	90
LSD-GTH 404K-42	BSD-GTH 404K-42	400	2 x 100	6 800	kuličkové	530	400 x 300	340 x 240	26	125
LSD-GTH 504K	BSD-GTH 504K	500	2 x 150	12 000	kuličkové	630	400 x 300	340 x 240	26	125

Pevné kladky: dlouhá strana základové desky paralelně k ose kola

Varianty/příslušenství



	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	s blokáci kola „Radstop“	s blokáci kola „Radstop“	s blokáci směru 4 × 90°	s blokáci směru 4 × 90° (ovládané ručně)	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	50	113	113	115	115	116
Dodatek k obj.číslu	-AS	-RA	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS
Dodává se pro	na vyžádání	do \varnothing kola 200x50 mm na vyžádání	od \varnothing kola 200x80 mm na vyžádání	kolo \varnothing 80–200x50 mm na vyžádání	od \varnothing kola 200x80 mm na vyžádání	na vyžádání

Série ALST

Kola pro vysoké zatížení s polyuretanovým běhounem Blickle Softthane®, s hliníkovým diskem kola



200–1 150 kg

Tvrdość běhounu

75 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

velmi dobře



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softthane®, tvrdost 75 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy díky obzvláště silnému, elastickému běhounu
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- malý valivý odpor
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti prořiznutí a dalšímu trhání
- barva zelená, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- tlakově litý hliník

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C

Další detaily:

- série kol: strana 66
- běhoun: strana 55
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
ALST 80/15K	80	30	200	–	kuličkové	15	35
ALST 82/15K	80	40	230	–	kuličkové	15	40
ALST 100/15K	100	40	320	–	kuličkové	15	40
ALST 125/15K	125	40	370	–	kuličkové	15	45
ALST 127/20K	125	54	450	180	kuličkové	20	60
ALST 150/20K	150	50	500	200	kuličkové	20	60
ALST 160/20K	160	50	580	230	kuličkové	20	60
ALST 180/20K	180	50	670	260	kuličkové	20	60
ALST 200/20K	200	50	750	300	kuličkové	20	60
ALST 250/20K	250	50	850	340	kuličkové	20	60
ALST 250/25K	250	50	850	340	kuličkové	25	60
ALST 300/25K	300	60	1 150	460	kuličkové	25	70

5

Variety/příslušenství

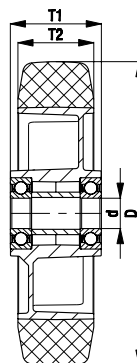


v antistatickém provedení, bezstopé šedé

se silně zaobleným běhounem

další tvrdosti Shore a speciální barvy

Technický popis strana	50	55	
Dodatek k obj.čísle	-AS	-CO	
Dodává se pro	Ø kola 100, 125, 150, 160, 200 mm	na vyžádání	na vyžádání



Série L-ALST, B-ALST, BH-ALST

Kladky z ocelového plechu, středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Softhane®



200–500 kg

Konzola: série L/B/BH

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

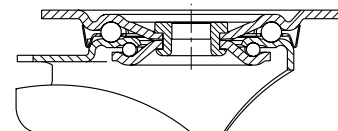
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 150 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série ALST

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softhane®, tvrdost 75 Shore A, barva zelená, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 294
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
L-ALST 80K	B-ALST 80K	L-ALST 80K-FI	80	30	200	kuličkové	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALST 100K	B-ALST 100K	L-ALST 100K-FI	100	40	250	kuličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALST 125K	B-ALST 125K	L-ALST 125K-FI	125	40	250	kuličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALST 150K	B-ALST 150K	L-ALST 150K-FI	150	50	400	kuličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALST 160K	B-ALST 160K	L-ALST 160K-FI	160	50	400	kuličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALST 180K	B-ALST 180K	L-ALST 180K-FI	180	50	400	kuličkové	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALST 200K	B-ALST 200K	L-ALST 200K-FI	200	50	400	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-ALST 250K-3	BH-ALST 250K	*	250	50	500	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

* Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Varianty/příslušenství



	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	se silně zaobleným běhounem	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	blokace směru (volná) 1 × 360°	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	50	55	112	113	115	115	116
Dodatek k obj.číslu	-AS	-CO	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FS
Dodává se pro	Ø kola 100, 125, 150, 160, 200 mm	na vyžádání	všechny	Ø kola 160+200 mm	Ø kola 100–125 mm**	Ø kola 150–200 mm**	Ø kola 100–250 mm

** Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání

Série LK-ALST, BK-ALST, BH-ALST

Kladky z ocelového plechu, těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Softhane®



230–600 kg

Konzola: série LK/BK/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 125x50 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série ALST

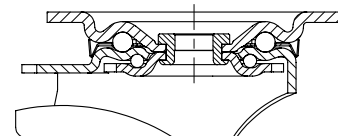
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softhane®, tvrdost 75 Shore A, barva zelená, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 294
- typy ložisek: strana 84–85



5



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LK-ALST 82K	BK-ALST 82K	LK-ALST 82K-FI	80	40	230	kuličkové	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-ALST 100K-1	BK-ALST 100K-1	LK-ALST 100K-1-FI	100	40	320	kuličkové	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALST 100K-3	BK-ALST 100K-3	LK-ALST 100K-3-FI	100	40	320	kuličkové	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-ALST 125K-1	BK-ALST 125K-1	LK-ALST 125K-1-FI	125	40	350	kuličkové	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALST 125K-3	BK-ALST 125K-3	LK-ALST 125K-3-FI	125	40	350	kuličkové	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-ALST 127K	BH-ALST 127K	LK-ALST 127K-FI	125	54	450	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-ALST 150K	BH-ALST 150K	LK-ALST 150K-FI	150	50	500	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALST 160K	BH-ALST 160K	LK-ALST 160K-FI	160	50	580	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALST 180K	BH-ALST 180K	LK-ALST 180K-FI	180	50	600	kuličkové	223	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-ALST 200K	BH-ALST 200K	LK-ALST 200K-FI	200	50	600	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Varianty/příslušenství



	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	se silně zaobleným běhounem	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	s brzdou „ideal-stop“ celková výška +17 mm	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	50	55	112	113	112	115	116
Dodatek k obj.číslu	-AS	-CO	-ST	-CS11	-IS	viz *	-FS
Dodává se pro	Ø kola 100, 125, 150, 160, 200 mm	na vyžádání	všechny	Ø kola 100–125x40 mm	Ø 100, 125, 160, 200 mm se základovou deskou 140x110	Ø kola a rozměry základové desky viz*	na vyžádání

* RI-05.01 pro Ø kola 80–125 mm se základovou deskou 100x85 mm, RI-03.03 pro Ø kola 100–125x40 mm se základovou deskou 140x110 mm, RI-05.03 pro Ø kola 125x54–200 mm (Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání)

Série LKR-ALST

Kladky z ocelového plechu, těžké provedení, s hřbetním otvorem, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Softhane®



230–350 kg

Konzola: série LKR

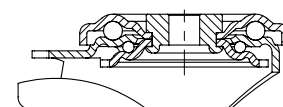
- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série ALST

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softhane®, tvrdost 75 Shore A, barva zelená, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 294
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKR-ALST 82K	LKR-ALST 82K-FI	80	40	230	kuličkové	110	88	13	40
LKR-ALST 100K	LKR-ALST 100K-FI	100	40	320	kuličkové	130	88	13	45
LKR-ALST 125K	LKR-ALST 125K-FI	125	40	350	kuličkové	155	88	13	48

Varianty/příslušenství



	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	se silně zaobleným běhounem	brzdící patka
Technický popis strana	50	55	114
Dodatek k obj.číslu	-AS	-CO	FF 100-1 / FF 125-1
Dodává se pro	Ø kola 100–125 mm	na vyžádání	Ø kola 100+125 mm

Série LH-ALST, BH-ALST

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Softhane®



230–850 kg

Konzola: série LH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- **díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům** obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série ALST

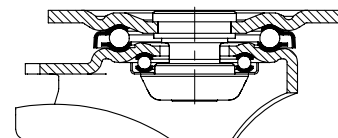
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softhane®, tvrdost 75 Shore A, barva zelená, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 294
- typy ložisek: strana 84–85



5



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LH-ALST 82K	BH-ALST 82K	LH-ALST 82K-FI	80	40	230	kuličkové	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 100K-1	BH-ALST 100K-1	LH-ALST 100K-1-FI	100	40	320	kuličkové	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 100K-3	BH-ALST 100K-3	LH-ALST 100K-3-FI	100	40	320	kuličkové	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALST 125K-1	BH-ALST 125K-1	LH-ALST 125K-1-FI	125	40	370	kuličkové	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 125K-3	BH-ALST 125K-3	LH-ALST 125K-3-FI	125	40	370	kuličkové	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALST 127K	BH-ALST 127K	LH-ALST 127K-FI	125	54	450	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-ALST 150K	BH-ALST 150K	LH-ALST 150K-FI	150	50	500	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALST 160K	BH-ALST 160K	LH-ALST 160K-FI	160	50	580	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALST 180K	BH-ALST 180K	LH-ALST 180K-FI	180	50	670	kuličkové	223	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-ALST 200K	BH-ALST 200K	LH-ALST 200K-FI	200	50	750	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALST 250K	BH-ALST 250K	*	250	50	850	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Varianty/příslušenství



	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	se silně zaobleným běhounem	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	s brzdou „ideal-stop“ celková výška +17 mm	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	50	55	112	113	112	115	116
Dodatek k obj.číslu	-AS	-CO	-ST	-CS13	-IS	viz ***	-FS
Dodává se pro	Ø kola 100, 125, 150, 160, 200 mm	na vyžádání	všechny	Ø kola 160+200 mm	Ø kola 160+200 mm**	Ø kola a rozměry základové desky viz***	od Ø kola 100 mm

** Vhodná plastová vyrovnávací deska k vyrovnávání celkové výšky pro otočné a pevné kladky bez brzdy „ideal-stop“: **objednací číslo AP3-17**

*** **RI-04.01** pro Ø kola 80–125 mm se základovou deskou 100x85 mm, **RI-04.03** pro Ø kola 100–125x40 mm se základovou deskou 140x110 mm, **RI-05.03** pro Ø kola 125x54–200 mm (Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání)

Série LUH-ALST, BH-ALST

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, uzavřené, se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Softhane®



450–750 kg

Konzola: série LUH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

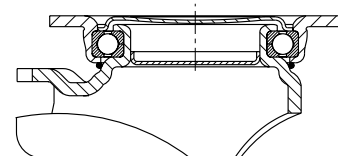
- čtyřbodové uložení kuliček pro nejvyšší zatížení
- uzavřený, utěsněný otočný věnec
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série ALST

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softhane®, tvrdost 75 Shore A, barva zelená, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 294
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LUH-ALST 127K	BH-ALST 127K	LUH-ALST 127K-FI	125	54	450	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-ALST 150K	BH-ALST 150K	LUH-ALST 150K-FI	150	50	500	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALST 160K	BH-ALST 160K	LUH-ALST 160K-FI	160	50	580	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALST 200K	BH-ALST 200K	LUH-ALST 200K-FI	200	50	750	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Varianty/příslušenství



	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	se silně zaobleným běhounem	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	50	55	115	116
Dodatek k obj.číslu	-AS	-CO	RI-05.03	-FS
Dodává se pro	všechny	na vyžádání	všechny*	na vyžádání

* Pouze pro otočné kladky bez brzdy

Série LO-ALST, BO-ALST

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Softhane®



450–850 kg

Konzola: série LO/BO

- solidní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- dodatečně zesíleno díky čtyřem **speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům**
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- těsnění otočného věnce pomocí labyrintové konstrukce
- maznička

Kola: série ALST

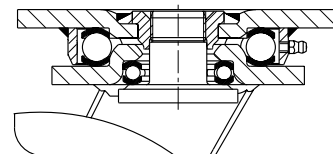
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softhane®, tvrdost 75 Shore A, barva zelená, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 294
- typy ložisek: strana 84–85



5



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-top“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LO-ALST 127K	BO-ALST 127K	LO-ALST 127K-ST	125	54	450	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-ALST 150K	BO-ALST 150K	LO-ALST 150K-ST	150	50	500	kuličkové	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALST 160K	BO-ALST 160K	LO-ALST 160K-ST	160	50	580	kuličkové	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALST 200K	BO-ALST 200K	LO-ALST 200K-ST	200	50	750	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-ALST 250K	BO-ALST 250K	LO-ALST 250K-ST	250	50	850	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Varianty/příslušenství



	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	se silně zaobleným běhounem	s blokací směru 4 × 90°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	50	55	115	116	114
Dodatek k obj.číslu	-AS	-CO	-RI4	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dodává se pro	Ø kola 125–200 mm	na vyžádání	Ø kola 125–200 mm	na vyžádání	Ø kola 125–200 mm

Série GST

Kola pro vysoké zatížení s polyuretanovým běhounem Blickle Softthane®, s litinovým diskem kola



450–3 000 kg

Tvrdość běhounu

75 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

velmi dobře



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softthane®, tvrdost 75 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy díky obzvláště silnému, elastickému běhounu
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- malý valivý odpor
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti profíznutí a dalšímu trhání
- barva zelená, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- robustní šedá litina
- od \varnothing kola 160 mm s mazničkou
- lakováno, barva stříbrná

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$, krátkodobě do $+90\text{ }^{\circ}\text{C}$, snížená nosnost při překročení $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$

Další detaily:

- série kol: strana 67
- běhoun: strana 55
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

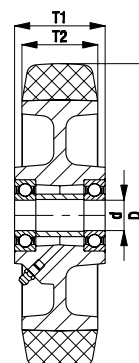
Kola	\varnothing kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Typ ložiska	\varnothing otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
GST 127/20K	125	50	450	180	kuličkové	20	60
GST 150/20K	150	50	570	220	kuličkové	20	60
GST 160/20K	160	50	600	240	kuličkové	20	60
GST 200/20K	200	50	800	320	kuličkové	20	60
GST 200/25K	200	50	800	320	kuličkové	25	60
GST 202/25K	200	80	1 200	480	kuličkové	25	90
GST 202/35K	200	80	1 200	480	kuličkové	35	90
GST 250/25K	250	60	1 200	480	kuličkové	25	70
GST 250/35K	250	60	1 200	480	kuličkové	35	70
GST 252/25K	250	80	1 400	560	kuličkové	25	90
GST 252/30K	250	80	1 400	560	kuličkové	30	90
GST 302/30K	300	80	1 800	680	kuličkové	30	90
GST 302/35K	300	80	1 800	680	kuličkové	35	90
GST 304/35K	300	100	2 250	840	kuličkové	35	120
GST 404/40K	400	100	3 000	1 100	kuličkové	40	120

5

Varianty/příslušenství



	v antistatickém provedení, bezstopé šedé	hnací kola s drážkou v náboji	přírubová kola	další tvrdosti Shore a speciální barvy
Technický popis strana	50	76	77	
Dodatek k obj.čísle	-AS	série GSTN	série GSTA	
Dodává se pro	na vyžádání	viz strana 543	viz strana 551	na vyžádání



Série LH-GST, BH-GST

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Softhane®



450–900 kg

Konzola: série LH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série GST

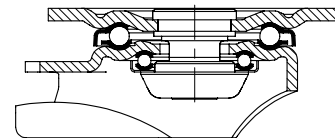
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softhane®, tvrdost 75 Shore A, barva zelená, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: robustní šedá litina, od \varnothing kola 160 mm s mazničkou, lakováno, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 301
- typy ložisek: strana 84–85



5



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	\varnothing kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	\varnothing otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LH-GST 127K	BH-GST 127K	LH-GST 127K-FI	125	50	450	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-GST 150K	BH-GST 150K	LH-GST 150K-FI	150	50	570	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-GST 160K	BH-GST 160K	LH-GST 160K-FI	160	50	600	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-GST 200K	BH-GST 200K	LH-GST 200K-FI	200	50	800	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-GST 202K	BO-GST 202K *	**	200	80	800	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-GST 250K	BH-GST 250K	**	250	60	900	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Ocelová svařovaná konstrukce

** Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Varianty/příslušenství



	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	s brzdou „ideal-stop“ celková výška +17 mm	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	50	112	113	112	115	116	114
Dodatek k obj.číslu	-AS	-ST	-CS13	-IS	RI-05.03	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dodává se pro	na vyžádání	všechny	\varnothing kola 160+200x50 mm	\varnothing kola 160–200 mm***	\varnothing kola 125–200x50 mm****	všechny	\varnothing kola 125–200 mm

*** Vhodná plastová vyrovnávací deska k vyrovnávání celkové výšky pro otočné a pevné kladky bez brzdy „ideal-stop“: **objednací číslo AP3-17**

**** Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání

Série LUH-GST, BH-GST

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, uzavřené, se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Softhane®



450–800 kg

Konzola: série LUH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

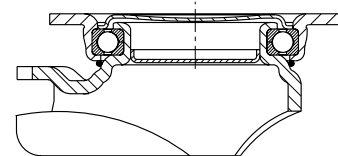
- čtyřbodové uložení kuliček pro nejvyšší zatížení
- uzavřený, utěsněný otočný věnec
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série GST

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softhane®, tvrdost 75 Shore A, barva zelená, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: robustní šedá litina, od Ø kola 160 mm s mazničkou, lakováno, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 301
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LUH-GST 127K	BH-GST 127K	LUH-GST 127K-FI	125	50	450	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-GST 150K	BH-GST 150K	LUH-GST 150K-FI	150	50	570	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-GST 160K	BH-GST 160K	LUH-GST 160K-FI	160	50	600	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-GST 200K	BH-GST 200K	LUH-GST 200K-FI	200	50	800	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Varianty/příslušenství



	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	50	115	116
Dodatek k obj.číslu	-AS	RI-05.03	-FS
Dodává se pro	na vyžádání	všechny*	na vyžádání

* Pouze pro otočné kladky bez brzdy

Série LO-GST, BO-GST

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Softhane®



450–1 200 kg

Konzola: série LO/BO

- solidní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- dodatečně zesíleno díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- těsnění otočného věnce pomocí labyrintové konstrukce
- maznička

Kola: série GST

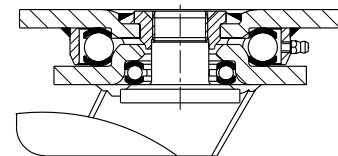
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softhane®, tvrdost 75 Shore A, barva zelená, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: robustní šedá litina, od Ø kola 160 mm s mazničkou, lakováno, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 301
- typy ložisek: strana 84–85



5



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-top“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LO-GST 127K	BO-GST 127K	LO-GST 127K-ST	125	50	450	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-GST 150K	BO-GST 150K	LO-GST 150K-ST	150	50	570	kuličkové	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-GST 160K	BO-GST 160K	LO-GST 160K-ST	160	50	600	kuličkové	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-GST 200K	BO-GST 200K	LO-GST 200K-ST	200	50	800	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-GST 202K	BO-GST 202K	LO-GST 202K-ST	200	80	1 100	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LO-GST 250K	BO-GST 250K	LO-GST 250K-ST	250	60	1 200	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Varianty/příslušenství



	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	s blokáci směru 4 × 90°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	50	115	116	114
Dodatek k obj.číslu	-AS	-RI4	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dodává se pro	na vyžádání	Ø kola 125–200x50 mm	na vyžádání	Ø kola 125–200 mm

Série LS-GST, BS-GST

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, provedení otočného věnce pro vysoké zatížení, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Softhane®



450–2 250 kg

Konzola: série LS/BS

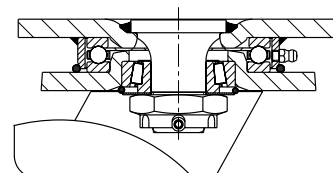
- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI
- Otočná konzola:
 - axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželkové ložisko ISO 355 v otočném věnci
 - svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
 - ochrana proti prachu a střikající vodě
 - maznička

Kola: série GST

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softhane®, tvrdost 75 Shore A, barva zelená, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: robustní šedá litina, od Ø kola 160 mm s mazničkou, lakováno, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 94
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 301
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-top“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LS-GST 127K	BS-GST 127K	LS-GST 127K-ST	125	50	450	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-GST 150K	BS-GST 150K	LS-GST 150K-ST	150	50	570	kuličkové	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-GST 160K	BS-GST 160K	LS-GST 160K-ST	160	50	600	kuličkové	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-GST 200K	BS-GST 200K	LS-GST 200K-ST	200	50	800	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-GST 202K	BS-GST 202K	LS-GST 202K-ST	200	80	1 200	kuličkové	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GST 250K	BS-GST 250K	LS-GST 250K-ST	250	60	1 200	kuličkové	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GST 252K	BS-GST 252K	LS-GST 252K-ST	250	80	1 400	kuličkové	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GST 302K	BS-GST 302K	LS-GST 302K-ST	300	80	1 800	kuličkové	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GST 304K	BS-GST 304K		300	100	2 250	kuličkové	370	200 x 160	160 x 120	14	85

Varianty/příslušenství



	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	s blokáci směru 4 × 90°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	50	115	116	114
Dodatek k obj.číslu	-AS	-RI4	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dodává se pro	na vyžádání	Ø kola 125–300x80 mm	Ø kola 125–250 mm	Ø kola 125–200x50 mm

Série LSD-GST, BSD-GST

Dvojité kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, provedení otočného věnce pro vysoké zatížení, kola s polyuretanovým běhounem Blickle Softhane®



900–6 000 kg

Konzola: série LSD/BSG

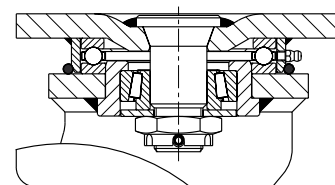
- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI
- Otočná konzola:
 - axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželkové ložisko ISO 355 v otočném věnci
 - svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
 - ochrana proti prachu a stříkající vodě
 - maznička

Kola: série GST

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softhane®, tvrdost 75 Shore A, barva zelená, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: robustní šedá litina, od Ø kola 160 mm s mazničkou, lakováno, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 94
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 301
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LSD-GST 127K	BSD-GST 127K	125	2 x 50	900	kuličkové	185	175 x 140	140 x 105	14	50
LSD-GST 150K-35	BSD-GST 150K-35	150	2 x 50	1 100	kuličkové	215	175 x 140	140 x 105	14	55
LSD-GST 200K-35	BSD-GST 200K-35	200	2 x 50	1 600	kuličkové	260	175 x 140	140 x 105	14	60
LSD-GST 202K	BSD-GST 202K	200	2 x 80	2 400	kuličkové	280	255 x 200	210 x 160	18	60
LSD-GST 250K	BSD-GST 250K	250	2 x 60	2 400	kuličkové	330	255 x 200	210 x 160	18	70
LSD-GST 252K	BSD-GST 252K	250	2 x 80	2 400	kuličkové	330	255 x 200	210 x 160	18	70
LSD-GST 304K		300	2 x 100	4 500	kuličkové	390	255 x 200	210 x 160	18	80
	BSD-GST 304K	300	2 x 100	4 500	kuličkové	390	300 x 200	210 x 160	18	–
LSD-GST 302K	BSD-GST 302K	300	2 x 80	3 600	kuličkové	390	255 x 200	210 x 160	18	80
LSD-GST 404K-42	BSD-GST 404K-42	400	2 x 100	6 000	kuličkové	530	400 x 300	340 x 240	26	125

Pevné kladky: dlouhá strana základové desky paralelně k ose kola

Varianty/příslušenství



	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	s blokáci kola „Radstop“	s blokáci kola „Radstop“	s blokáci směru 4 × 90°	s blokáci směru 4 × 90° (ovládané ručně)	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	50	113	113	115	115	116
Dodatek k obj.číslu	-AS	-RA	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS
Dodává se pro	na vyžádání	do Ø kola 200x50 mm na vyžádání	od Ø kola 200x80 mm na vyžádání	kolo Ø 125–200x50 mm na vyžádání	kolo Ø 200x80–300 mm na vyžádání	na vyžádání

Série ALB

Kola pro vysoké zatížení s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane®, s hliníkovým diskem kola



400–1 250 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A
- velice malý valivý odpor
- **vysoká dynamická zatížitelnost**
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání
- barva hnědá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- tlakově litý hliník

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C

Další detaily:

- série kol: strana 67
- běhoun: strana 56
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Nosnost při 16 km/h [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
ALB 101/15K *	100	40	400	–	–	kuličkové	15	40
ALB 125/15K	125	40	550	–	–	kuličkové	15	45
ALB 150/20K	150	50	650	320	240	kuličkové	20	60
ALB 152/20K *	150	54	900	450	310	kuličkové	20	60
ALB 160/20K	160	50	750	370	280	kuličkové	20	60
ALB 162/20K *	160	50	950	470	330	kuličkové	20	60
ALB 181/20K	180	44	650	320	240	kuličkové	20	44
ALB 200/20K	200	50	800	400	300	kuličkové	20	60
ALB 202/20K *	200	50	1 000	500	350	kuličkové	20	60
ALB 250/25K	250	60	1 000	500	350	kuličkové	25	70
ALB 252/25K *	250	60	1 250	620	430	kuličkové	25	70

* Disk kola se středovou přepážkou pro vysoké zatížení

5

Varianty/příslušenství



v těžkém provedení se středovou přepážkou

další tvrdosti Shore a speciální barvy

Technický popis strana

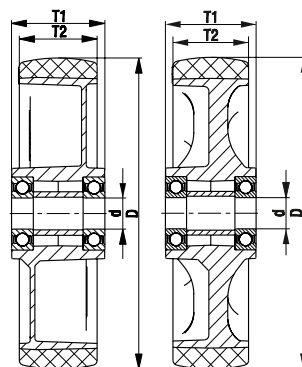
Dodatek k obj.čísle

Dodává se pro

na vyžádání

kuličkové ložisko

provedení se středníkem



Série L-ALB, B-ALB, BH-ALB

Kladky z ocelového plechu, středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane®



250–500 kg

Konzola: série L/B/BH

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 150 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série ALB

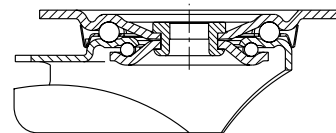
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A, barva hnědá, bezestopy, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 307
- typy ložisek: strana 84–85



5



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
L-ALB 101K	B-ALB 101K	L-ALB 101K-FI	100	40	250	kuličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	35
L-ALB 125K	B-ALB 125K	L-ALB 125K-FI	125	40	250	kuličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALB 150K	B-ALB 150K	L-ALB 150K-FI	150	50	400	kuličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALB 160K	B-ALB 160K	L-ALB 160K-FI	160	50	400	kuličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALB 200K	B-ALB 200K	L-ALB 200K-FI	200	50	400	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-ALB 250K-3	BH-ALB 250K	*	250	60	500	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

* Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Varianty/příslušenství



	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	blokace směru (volná) 1 × 360°	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	112	113	115	115	116
Dodatek k obj.číslu	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FS
Dodává se pro	všechny	Ø kola 160–200 mm	Ø kola 100–125 mm**	Ø kola 150–200 mm**	všechny

** Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání

Série LK-ALB, BK-ALB, BH-ALB

Kladky z ocelového plechu, těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane®



350–600 kg

Konzola: série LK/BK/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

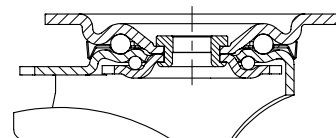
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 125x50 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série ALB

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A, barva hnědá, bezestopy, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 307
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LK-ALB 101K-1	BK-ALB 101K-1	LK-ALB 101K-1-FI	100	40	350	kuličkové	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALB 101K-3	BK-ALB 101K-3	LK-ALB 101K-3-FI	100	40	350	kuličkové	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-ALB 125K-1	BK-ALB 125K-1	LK-ALB 125K-1-FI	125	40	350	kuličkové	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALB 125K-3	BK-ALB 125K-3	LK-ALB 125K-3-FI	125	40	350	kuličkové	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-ALB 150K	BH-ALB 150K	LK-ALB 150K-FI	150	50	600	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALB 160K	BH-ALB 160K	LK-ALB 160K-FI	160	50	600	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALB 200K	BH-ALB 200K	LK-ALB 200K-FI	200	50	600	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Varianty/příslušenství



	s brzdou „stop-top“	s brzdou „ideal-stop“ celková výška +17 mm	s blokáci směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	112	112	115	116
Dodatek k obj.číslu	-ST	-IS	viz **	-FS
Dodává se pro	všechny	Ø kola 160+200 mm*	Ø kola a rozměry základové desky viz**	na vyžádání

* Vhodná plastová vyrovnávací deska k vyrovnávání celkové výšky pro otočné a pevné kladky bez brzdly „ideal-stop“: **objednací číslo AP3-17**

** **RI-05.01** pro Ø kola 100–125 mm se základovou deskou 100x85 mm, **RI-03.03** pro Ø kola 100–125 mm se základovou deskou 140x110 mm, **RI-05.03** pro Ø kola 150–200 mm (Pouze pro otočné kladky bez brzdly, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání)

Série LH-ALB, BH-ALB

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane®



400–900 kg

Konzola: série LH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- **díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům** obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série ALB

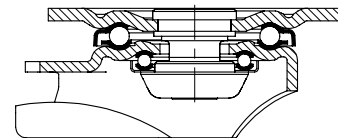
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A, barva hnědá, bezestopy, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 307
- typy ložisek: strana 84–85



5



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LH-ALB 101K-1 *	BH-ALB 101K-1 *	LH-ALB 101K-1-FI *	100	40	400	kuličkové	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALB 101K-3 *	BH-ALB 101K-3 *	LH-ALB 101K-3-FI *	100	40	400	kuličkové	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALB 125K-1	BH-ALB 125K-1	LH-ALB 125K-1-FI	125	40	550	kuličkové	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALB 125K-3	BH-ALB 125K-3	LH-ALB 125K-3-FI	125	40	550	kuličkové	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALB 150K	BH-ALB 150K	LH-ALB 150K-FI	150	50	650	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALB 152K *	BH-ALB 152K *	LH-ALB 152K-FI *	150	54	900	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALB 160K	BH-ALB 160K	LH-ALB 160K-FI	160	50	750	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALB 162K *	BH-ALB 162K *	LH-ALB 162K-FI *	160	50	900	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALB 200K	BH-ALB 200K	LH-ALB 200K-FI	200	50	800	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALB 202K *	BH-ALB 202K *	LH-ALB 202K-FI *	200	50	900	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALB 250K	BH-ALB 250K	**	250	60	900	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-ALB 252K *	BH-ALB 252K *	**	250	60	900	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Provedení kola pro vysoké zatížení

** Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Varianty/příslušenství



	v těžkém provedení se středovou přepážkou	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	s brzdou „ideal-stop“ celková výška +17 mm	blokace směru (volná) 1 x 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana		112	113	112	115	116	114
Dodatek k obj.číslu		-ST	-CS13	-IS	viz ****	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dodává se pro		všechny	Ø kola 160–200 mm	Ø kola 160–200 mm***	Ø kola a rozměry základové desky viz****	všechny	Ø kola 125, 150, 160, 200 mm

*** Vhodná plastová vyrovnávací deska k vyrovnávání celkové výšky pro otočné a pevné kladky bez brzdy „ideal-stop“: **objednací číslo AP3-17**

**** **RI-04.01** pro Ø kola 100–125 mm se základovou deskou 100x85 mm, **RI-04.03** pro Ø kola 100–125x40 mm se základovou deskou 140x110 mm, **RI-05.03** pro Ø kola 125x54–200 mm (Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání)

Série LHD-ALB, BOD-ALB

Dvojitě kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane®



720–900 kg

Konzola: série LHD/BOD

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI (pevná konzola: solidní ocelová svařovaná konstrukce)
- těžká vidlice a základová deska

Otočná konzola:

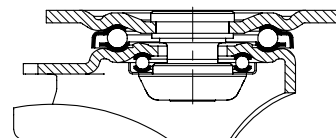
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série ALB

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A, barva hnědá, bezestopy, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- série kol: strana 307
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LHD-ALB 101K *	BOD-ALB 101K *	100	2 x 40	720	kuličkové	145	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHD-ALB 125K	BOD-ALB 125K	125	2 x 40	900	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LHD-ALB 181K	BOD-ALB 181K	180	2 x 44	800	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

* Provedení kola pro vysoké zatížení

Pevné kladky: dlouhá strana základové desky paralelně k ose kola

Varianty/příslušenství



brzdící patka

Technický popis strana

114

Dodatek k obj.číslu

FF 100-1 / FF 125-1
/ FF 200

Dodává se pro

všechny**

** FF 200 vhodné pro LHD-... Ø kola 180 mm

Série VSB, GB, Ø kola 80–200 mm

Kola pro vysoké zatížení
s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane®,
s ocelovým resp. litinovým diskem kola



450–1 600 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A
- velice malý valivý odpor
- **vysoká dynamická zatížitelnost**
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhnutí
- barva hnědá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- série VSB: ocel
- série GB: robustní šedá litina, od Ø kola 150 mm s mazničkou, lakováno, barva stříbrná

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C

Další detaily:

- série kol: strana 67
- běhoun: strana 56
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

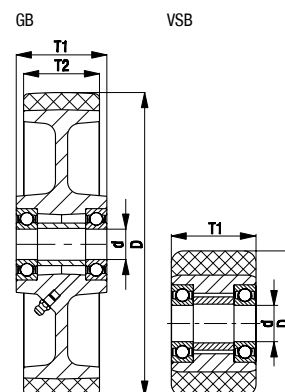
Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Nosnost při 16 km/h [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
VSB 82/20K	80	70	500	–	–	kuličkové	20	70
GB 100/15K	100	40	450	–	–	kuličkové	15	40
GB 101/20-50K	100	50	600	–	–	kuličkové	20	50
GB 101/20K	100	50	600	–	–	kuličkové	20	60
GB 125/15K	125	40	550	–	–	kuličkové	15	45
GB 128/20K	125	60	850	590	340	kuličkové	20	60
GB 140/20K	140	54	900	630	360	kuličkové	20	60
GB 150/20-50K	150	50	800	560	320	kuličkové	20	50
GB 150/20K	150	50	800	560	320	kuličkové	20	60
GB 152/20K	150	60	950	660	380	kuličkové	20	60
GB 152/25K	150	60	950	660	380	kuličkové	25	60
GB 154/25K	150	80	1 200	840	480	kuličkové	25	80
GB 160/20K	160	50	800	560	320	kuličkové	20	60
GB 160/25K	160	50	800	560	320	kuličkové	25	60
GB 180/20K	180	50	1 000	700	400	kuličkové	20	60
GB 180/25K	180	50	1 000	700	400	kuličkové	25	60
GB 182/25K	180	65	1 100	770	440	kuličkové	25	75
GB 184/25K	180	80	1 400	980	560	kuličkové	25	80
GB 200/20K	200	50	1 000	700	400	kuličkové	20	60
GB 200/25K	200	50	1 000	700	400	kuličkové	25	60
GB 201/25K	200	60	1 400	980	560	kuličkové	25	60
GB 202/25K	200	80	1 600	1 100	640	kuličkové	25	90
GB 202/30K	200	80	1 600	1 100	640	kuličkové	30	90
GB 202/35K	200	80	1 600	1 100	640	kuličkové	35	90

Výrazně vyšší nosnosti jsou možné u aplikací bez překážek
Další Ø kola viz následující strana

Varianty/příslušenství



	odolné vůči hydrolyze, s diskem kola z litého polyamidu	hnací kola s drážkou v náboji	přírubová kola	v elektricky vodivém provedení, bezestopé	další tvrdosti Shore a speciální barvy
Technický popis strana	56	76	78	50	
Dodatek k obj.číslo	série GSPOB	série GBN	série GBA	-ELS	
Dodává se pro	na vyžádání	viz strana 544–545	viz strana 552	na vyžádání	na vyžádání



Série GB, Ø kola 250–1 000 mm

Kola pro vysoké zatížení s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane®, s litinovým diskem kola

1 250–30 000 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A
- velice malý valivý odpor
- **vysoká dynamická zatížitelnost**
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti přirožnutí a dalšímu trhání
- barva hnědá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- robustní šedá litina
- s mazničkou
- lakováno, barva stříbrná

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C

Další detaily:

- série kol: strana 67
- běhoun: strana 56
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola	Šířka kola	Nosnost při 4 km/h	Nosnost při 10 km/h	Nosnost při 16 km/h	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu	Délka náboje
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]	[kg]	[kg]		(d) [mm]	(T1) [mm]
GB 251/25K	250	50	1 250	870	500	kuličkové	25	60
GB 251/30K	250	50	1 250	870	500	kuličkové	30	60
GB 250/25K	250	60	1 500	1 050	600	kuličkové	25	70
GB 250/30K	250	60	1 500	1 050	600	kuličkové	30	70
GB 250/30K-01	250	60	1 750	1 200	700	kuličkové	30	70
GB 250/35K	250	60	1 500	1 050	600	kuličkové	35	70
GB 252/25K	250	80	1 800	1 250	720	kuličkové	25	90
GB 252/30K	250	80	2 200	1 550	880	kuličkové	30	90
GB 253/35K	250	100	2 650	1 850	1 050	kuličkové	35	100
GB 254/40K	250	130	3 150	2 200	1 250	kuličkové	40	140
GB 300/30K	300	60	1 800	1 250	720	kuličkové	30	70
GB 302/30K	300	80	2 400	1 650	960	kuličkové	30	90
GB 302/35K	300	80	2 400	1 650	960	kuličkové	35	90
GB 304/35K	300	100	3 000	2 100	1 200	kuličkové	35	120
GB 306/50K	300	140	3 700	2 600	1 500	kuličkové	50	140
GB 360/40K	360	75	2 500	1 750	1 000	kuličkové	40	90
GB 362/40K	360	80	3 000	2 100	1 200	kuličkové	40	90
GB 363/40K	360	100	3 600	2 500	1 450	kuličkové	40	100
GB 364/40K	360	120	3 800	2 650	1 500	kuličkové	40	120
GB 402/40K	400	80	3 000	2 100	1 200	kuličkové	40	90
GB 404/40K	400	100	3 800	2 650	1 500	kuličkové	40	120
GB 406/50K	400	125	5 000	3 500	2 000	kuličkové	50	125
GB 408/50K	400	150	5 700	4 000	2 250	kuličkové	50	150
GB 500/50K	500	100	5 000	3 500	2 000	kuličkové	50	100
GB 504/60K	500	150	7 500	5 250	3 000	kuličkové	60	150
GB 506/80K	500	200	10 000	7 000	4 000	kuličkové	80	200
GB 602/80K	600	150	9 000	6 300	3 600	kuličkové	80	150
GB 604/80K	600	200	12 000	8 400	4 800	kuličkové	80	200
GB 750/120K	750	200	15 000	10 500	6 000	kuličkové	120	200
GB 1000/160PR	1 000	300	30 000	21 000	12 000	naklápečí válečkové ložisko	160	330

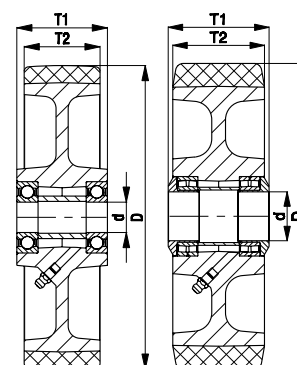
Výrazně vyšší nosnosti jsou možné u aplikací bez překážek
Další Ø kol na vyžádání



Varianty/příslušenství

	odolné vůči hydrolyze, s diskem kola z litého polyamidu	hnačí kola s drážkou v náboji	přírubová kola	v elektricky vodivém provedení, bezestopé	další tvrdosti Shore a speciální barvy
Technický popis strana	56	76	78	50	
Dodatek k obj.číslu	série GSP0B	série GBN	série GBA	-ELS	
Dodává se pro	na vyžádání	viz strana 544–545	viz strana 552	do Ø kola 300 mm na vyžádání	na vyžádání

kuličkové ložisko soudečkové ložisko



Série LH-VSB, LH-GB, BH-GB

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane®



450–900 kg

Konzola: série LH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska

Otočná konzola:

- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série VSB/GB

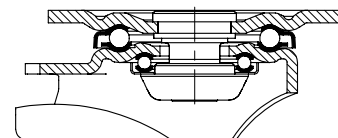
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A, barva hnědá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola:
 - série VSB: ocel
 - série GB: robustní šedá litina, od Ø kola 150 mm s mazničkou, lakováno, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 312–313
- typy ložisek: strana 84–85



5



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LH-VSB 82K			80	70	500	kuličkové	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GB 100K-1	BH-GB 100K-1	LH-GB 100K-1-FI	100	40	450	kuličkové	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GB 100K-3	BH-GB 100K-3	LH-GB 100K-3-FI	100	40	450	kuličkové	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-GB 125K-1	BH-GB 125K-1	LH-GB 125K-1-FI	125	40	550	kuličkové	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GB 125K-3	BH-GB 125K-3	LH-GB 125K-3-FI	125	40	550	kuličkové	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-GB 128K	BH-GB 128K	LH-GB 128K-FI	125	60	850	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-GB 150K	BH-GB 150K	LH-GB 150K-FI	150	50	800	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-GB 160K	BH-GB 160K	LH-GB 160K-FI	160	50	800	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-GB 180K	BH-GB 180K	LH-GB 180K-FI	180	50	900	kuličkové	223	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-GB 200K	BH-GB 200K	LH-GB 200K-FI	200	50	900	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-GB 202K	BO-GB 202K *	**	200	80	800	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-GB 250K	BH-GB 250K	**	250	60	900	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Ocelová svařovaná konstrukce

** Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Varianty***



	odolné vůči hydrolyze, s diskem kola z litého polyamidu	v elektricky vodivém provedení, bezestopé	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	s brzdou „ideal-stop“ celková výška +17 mm	s blokáci směru (volná) 1 x 360°	brzdící patka
Technický popis strana	56	50	112	113	112	115	114
Dodatek k obj.číslo	série GSP0B	-ELS	-ST	-CS13	-IS	viz ****	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání	Ø kola 100–250 mm	Ø kola 160+200x50 mm	Ø kola 160+200 mm****	Ø kola a rozměry základové desky viz*****	Ø kola 125x60, 150, 160, 200 mm

*** Další varianty / příslušenství: s ochranou proti poranění nohou z oceli (-FS), k dispozici pro Ø kola 100–250 mm

**** Vhodná plastová vyrovnávací deska k vyrovnávání celkové výšky pro otočné a pevné kladky bez brzdy „ideal-stop“: objednací číslo AP3-17

***** RI-04.01 pro Ø kola 100–125 mm se základovou deskou 100x85 mm, RI-04.03 pro Ø kola 100–125x40 mm se základovou deskou 140x110 mm, RI-05.03 pro Ø kola 125x60–200x50 mm (Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání)

Série LUH-GB, BH-GB

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, uzavřené, se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane®



800–1 000 kg

Konzola: série LUH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

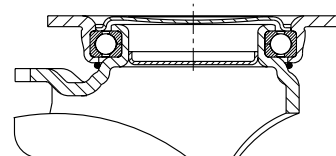
- čtyřbodové uložení kuliček pro nejvyšší zatížení
- uzavřený, utěsněný otočný věnec
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série GB

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A, barva hnědá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: robustní šedá litina, od Ø kola 150 mm s mazničkou, lakováno, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 312
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LUH-GB 128K	BH-GB 128K	LUH-GB 128K-FI	125	60	850	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-GB 150K	BH-GB 150K	LUH-GB 150K-FI	150	50	800	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-GB 160K	BH-GB 160K	LUH-GB 160K-FI	160	50	800	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-GB 200K	BH-GB 200K	LUH-GB 200K-FI	200	50	1 000	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Varianty/příslušenství



	odolné vůči hydrolyze, s diskem kola z litého polyamidu	v elektricky vodivém provedení, bezestopé	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	56	50	115	116
Dodatek k obj.číslu	série GSP0B	-ELS	RI-05.03	-FS
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání	všechny*	na vyžádání

* Pouze pro otočné kladky bez brzdy

Série LS-GB, BS-GB

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, provedení otočného věnce pro vysoké zatížení, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane®



800–12 000 kg

Konzola: série LS/BS

- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI
- Otočná konzola:
- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželíkové ložisko ISO 355 v otočném věnci
 - svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
 - ochrana proti prachu a střikající vodě
 - maznička

Kola: série GB

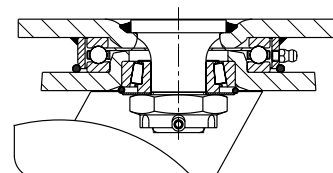
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A, barva hnědá, bezestopý, při kontaktu nebarvící
- disk kola: robustní šedá litina, od Ø kola 150 mm s mazničkou, lakováno, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 94
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 312–313
- typy ložisek: strana 84–85



5



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-top“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LS-GB 128K	BS-GB 128K	LS-GB 128K-ST	125	60	850	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-GB 150K	BS-GB 150K	LS-GB 150K-ST	150	50	800	kuličkové	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-GB 152K	BS-GB 152K	LS-GB 152K-ST	150	60	950	kuličkové	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-GB 154K	BS-GB 154K	LS-GB 154K-ST	150	80	1 200	kuličkové	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GB 160K	BS-GB 160K	LS-GB 160K-ST	160	50	800	kuličkové	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-GB 200K	BS-GB 200K	LS-GB 200K-ST	200	50	1 000	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-GB 202K	BS-GB 202K	LS-GB 202K-ST	200	80	1 600	kuličkové	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GB 250K	BS-GB 250K	LS-GB 250K-ST	250	60	1 500	kuličkové	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GB 252K	BS-GB 252K	LS-GB 252K-ST	250	80	1 800	kuličkové	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GB 300K	BS-GB 300K	LS-GB 300K-ST	300	60	1 800	kuličkové	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GB 302K	BS-GB 302K	LS-GB 302K-ST	300	80	2 400	kuličkové	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GB 304K	BS-GB 304K	*	300	100	3 000	kuličkové	370	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GB 360K	BS-GB 360K	*	360	75	2 500	kuličkové	430	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GB 364K	BS-GB 364K	*	360	120	3 800	kuličkové	430	255 x 200	210 x 160	18	100
LS-GB 402K	BS-GB 402K	*	400	80	3 000	kuličkové	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GB 406K	BS-GB 406K	*	400	125	5 000	kuličkové	480	255 x 200	210 x 160	18	125
LS-GB 504K	BS-GB 504K	*	500	150	7 500	kuličkové	630	400 x 300	340 x 240	26	125
LS-GB 604K	BS-GB 604K	*	600	200	12 000	kuličkové	730	400 x 300	340 x 240	26	130

* Varianta blokáce kola „Radstop“

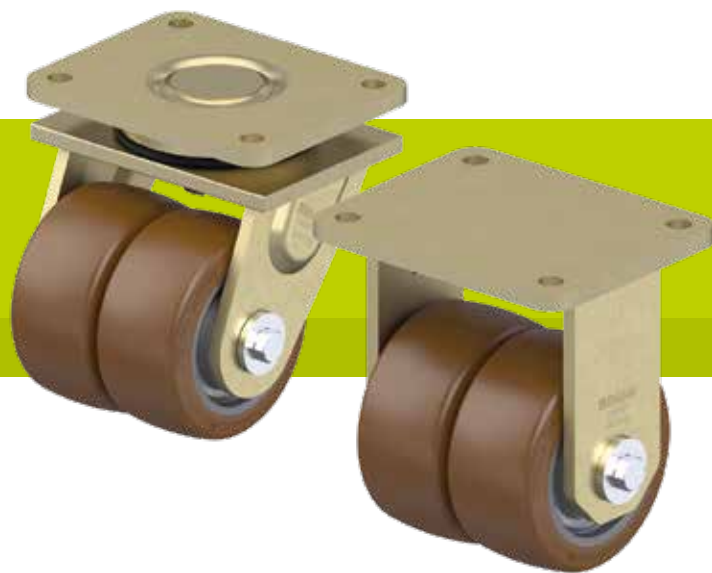
Varianty/příslušenství



	odolné vůči hydrolyze, s diskem kola z litého polyamidu	v elektricky vodivém provedení, bezestopé	s blokáci kola „Radstop“	s blokáci směru 4 × 90°	s blokáci směru 4 × 90° (ovládané ručně)	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	56	50	113	115	115	116	114
Dodatek k obj.číslu	série GSOB	-ELS	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dodává se pro	na vyžádání	do Ø kola 300 mm na vyžádání	od Ø kola 300x100 mm na vyžádání	Ø kola 125–300x80 mm	od Ø kola 300x100 mm na vyžádání	Ø kola 125–250 mm	Ø kola 125–200x50 mm

Série LSD-GB, BSD-GB

Dvojité kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, provedení otočného věnce pro vysoké zatížení, kola s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane®



810–12 000 kg

Konzola: série LSD/BSD

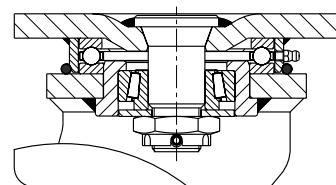
- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI
- Otočná konzola:
 - axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželíkové ložisko ISO 355 v otočném věnci
 - svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
 - ochrana proti prachu a stříkající vodě
 - maznička

Kola: série GB

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A, barva hnědá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: robustní šedá litina, od Ø kola 150 mm s mazničkou, lakováno, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 94
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 312–313
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LSD-GB 100K	BSD-GB 100K	100	2 x 40	810	kuličkové	145	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LSD-GB 128K	BSD-GB 128K	125	2 x 60	1 500	kuličkové	185	175 x 140	140 x 105	14	50
LSD-GB 150K-35	BSD-GB 150K-35	150	2 x 50	1 400	kuličkové	215	175 x 140	140 x 105	14	55
LSD-GB 200K-35	BSD-GB 200K-35	200	2 x 50	1 800	kuličkové	260	175 x 140	140 x 105	14	60
LSD-GB 202K	BSD-GB 202K	200	2 x 80	2 850	kuličkové	280	255 x 200	210 x 160	18	60
LSD-GB 250K	BSD-GB 250K	250	2 x 60	2 700	kuličkové	330	255 x 200	210 x 160	18	70
LSD-GB 252K	BSD-GB 252K	250	2 x 80	3 700	kuličkové	330	255 x 200	210 x 160	18	70
LSD-GB 302K	BSD-GB 302K	300	2 x 80	4 300	kuličkové	390	255 x 200	210 x 160	18	80
LSD-GB 304K		300	2 x 100	5 400	kuličkové	390	255 x 200	210 x 160	18	80
	BSD-GB 304K	300	2 x 100	5 400	kuličkové	390	300 x 200	210 x 160	18	–
LSD-GB 404K-42	BSD-GB 404K-42	400	2 x 100	6 800	kuličkové	530	400 x 300	340 x 240	26	125
LSD-GB 504K	BSD-GB 504K	500	2 x 150	12 000	kuličkové	630	400 x 300	340 x 240	26	125

Pevné kladky: dlouhá strana základové desky paralelně k ose kola

Varianty/příslušenství



	odolné vůči hydrolyze, s diskem kola z litého polyamidu	v elektricky vodivém provedení, bezestopé	s blokáci kola „Radstop“	s blokáci kola „Radstop“	s blokáci směru 4 × 90°	s blokáci směru 4 × 90° (ovládané ručně)	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	56	50	113	113	115	115	116
Dodatek k obj.číslu	série GSPOB	-ELS	-RA	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS
Dodává se pro	na vyžádání	do Ø kola 300 mm na vyžádání	do Ø kola 200x50 mm na vyžádání	od Ø kola 200x80 mm na vyžádání	kolo Ø 100–200x50 mm na vyžádání	od Ø kola 200x80 mm na vyžádání	na vyžádání

Série POBS

Kola pro vysoké zatížení s polyuretanovým běhounem
Blickle Besthane® Soft, s polyamidovým diskem kola



140–500 kg

Tvrdość běhounu

75 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

velmi dobře



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane® Soft, tvrdost 75 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy díky obzvláště silnému, elastickému běhounu
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- velice malý valivý odpor
- **vysoká dynamická zatížitelnost**
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání
- barva modrá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- barva černá

Další vlastnosti:

- verze XKA: s malým protivláknovým krytem z plastu
- verze XKF: s velkým protivláknovým krytem z plastu
- odolné proti korozi a hydrolyze
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +35 °C

Další detaily:

- série kol: strana 68
- běhoun: strana 56
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
POBS 80/8XKF	80	30	140	kuličkové (C)	8	36
POBS 100/8XKA	100	38	200	kuličkové (C)	8	46
POBS 100/10XKA	100	38	200	kuličkové (C)	10	46
POBS 125/8XKA	125	40	250	kuličkové (C)	8	46
POBS 125/10XKA	125	40	250	kuličkové (C)	10	46
POBS 160/12XKA	160	50	400	kuličkové (CC)	12	60
POBS 200/12XKA	200	50	500	kuličkové (CC)	12	60

Varianty/příslušenství



další tvrdosti Shore a speciální barvy

kladky z nerezové oceli se základovou deskou na přišroubování

kladky z nerezové oceli pro vysoké zatížení se základovou deskou na přišroubování

Technický popis strana

415

416

Dodatek k obj.čísle

série LEX-POBS

série LKX-POBS

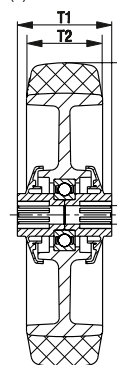
Dodává se pro

na vyžádání

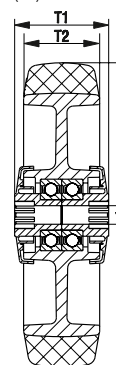
Ø kola 80–200 mm

Ø kola 100–200 mm

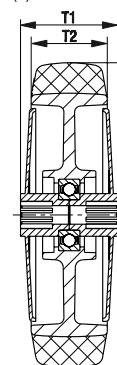
kuličkové ložisko
(C) verze XKA



kuličkové ložisko
(CC) verze XKA



kuličkové ložisko
(C) verze XKF



Série ALBS

Kola pro vysoké zatížení s polyuretanovým běhounem
Blickle Besthane® Soft, s hliníkovým diskem kola



200–1 150 kg

Tvrdość běhounu

75 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

velmi dobře



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane® Soft, tvrdost 75 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy díky obzvláště silnému, elastickému běhounu
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- velice malý valivý odpor
- **vysoká dynamická zatížitelnost**
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání
- barva modrá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- tlakově lité hliníky

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C

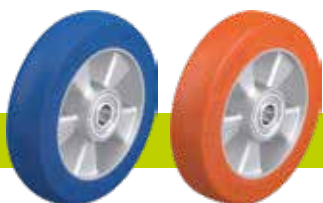
Další detaily:

- série kol: strana 68
- běhoun: strana 56
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Nosnost při 16 km/h [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
ALBS 80/15K	80	30	200	–	–	kuličkové	15	35
ALBS 82/15K	80	40	230	–	–	kuličkové	15	40
ALBS 100/15K	100	40	320	–	–	kuličkové	15	40
ALBS 125/15K	125	40	370	–	–	kuličkové	15	45
ALBS 127/20K	125	54	450	220	180	kuličkové	20	60
ALBS 150/20K	150	50	500	250	200	kuličkové	20	60
ALBS 160/20K	160	50	580	270	220	kuličkové	20	60
ALBS 181/20K	180	44	450	220	180	kuličkové	20	60
ALBS 180/20K	180	50	670	335	240	kuličkové	20	60
ALBS 200/20K	200	50	750	370	300	kuličkové	20	60
ALBS 250/20K	250	50	850	400	320	kuličkové	20	60
ALBS 250/25K	250	50	850	400	320	kuličkové	25	60
ALBS 300/25K	300	60	1 150	570	460	kuličkové	25	70

5

Varianty/příslušenství



se silně zaobleným
běhounem

další tvrdosti Shore
a speciální barvy

Technický popis strana

55

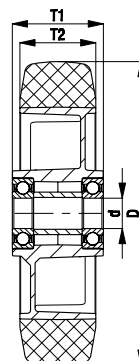
Dodatek k obj.čísle

-CO

Dodává se pro

Ø kola 125x40, 160,
200 mm, zbytek na
vyžádání

na vyžádání



Série LK-ALBS, BK-ALBS, BH-ALBS

Kladky z ocelového plechu, těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane® Soft



230–600 kg

Konzola: série LK/BK/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 125x50 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série ALBS

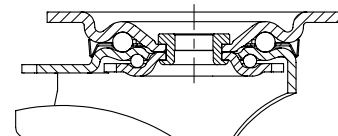
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane® Soft, tvrdost 75 Shore A, barva modrá, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 319
- typy ložisek: strana 84–85

Blickle Besthane® Soft

5



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LK-ALBS 82K	BK-ALBS 82K	LK-ALBS 82K-FI	80	40	230	kuličkové	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-ALBS 100K-1	BK-ALBS 100K-1	LK-ALBS 100K-1-FI	100	40	320	kuličkové	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALBS 100K-3	BK-ALBS 100K-3	LK-ALBS 100K-3-FI	100	40	320	kuličkové	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-ALBS 125K-1	BK-ALBS 125K-1	LK-ALBS 125K-1-FI	125	40	350	kuličkové	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALBS 125K-3	BK-ALBS 125K-3	LK-ALBS 125K-3-FI	125	40	350	kuličkové	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-ALBS 127K	BH-ALBS 127K	LK-ALBS 127K-FI	125	54	450	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-ALBS 150K	BH-ALBS 150K	LK-ALBS 150K-FI	150	50	500	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALBS 160K	BH-ALBS 160K	LK-ALBS 160K-FI	160	50	580	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALBS 180K	BH-ALBS 180K	LK-ALBS 180K-FI	180	50	600	kuličkové	223	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-ALBS 200K	BH-ALBS 200K	LK-ALBS 200K-FI	200	50	600	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Varianty/příslušenství



	se silně zaobleným běhounem	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	s brzdou „ideal-stop“ celková výška +17 mm	s blokáci směru (volná) 1 x 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	55	112	113	112	115	116
Dodatek k obj.číslu	-CO	-ST	-CS11	-IS	viz **	-FS
Dodává se pro	Ø kola 125x40, 160, 200 mm, zbytek na vyžádání	všechny	Ø kola 100–125x40 mm	Ø 100, 125, 160, 200 se základovou deskou 140x110*	Ø kola a rozměry základové desky viz**	na vyžádání

* Vhodná plastová vyrovnávací deska k vyrovnávání celkové výšky pro otočné a pevné kladky bez brzdby „ideal-stop“: **objednací číslo AP3-17**

** **RI-05.01** pro Ø kola 80–125 mm se základovou deskou 100x85 mm, **RI-03.03** pro Ø kola 100–125x40 mm se základovou deskou 140x110 mm, **RI-05.03** pro Ø kola 125x54–200 mm (Pouze pro otočné kladky bez brzdby, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání)

Série LKR-ALBS

Kladky z ocelového plechu, těžké provedení, s hřbetním otvorem, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane® Soft



Blickle Besthane® Soft

230–350 kg

Konzola: série LKR

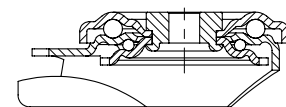
- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série ALBS

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane® Soft, tvrdost 75 Shore A, barva modrá, bezestopy, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 319
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKR-ALBS 82K	LKR-ALBS 82K-FI	80	40	230	kuličkové	110	88	13	40
LKR-ALBS 100K	LKR-ALBS 100K-FI	100	40	320	kuličkové	130	88	13	45
LKR-ALBS 125K	LKR-ALBS 125K-FI	125	40	350	kuličkové	155	88	13	48

Varianty/příslušenství



	se silně zaobleným běhounem	brzdící patka
Technický popis strana	55	114
Dodatek k obj.číslu	-CO	FF 100-1 / FF 125-1
Dodává se pro	Ø kola 125 mm	Ø kola 100+125 mm

Série LH-ALBS, BH-ALBS

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane® Soft



230–850 kg

Konzola: série LH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům** obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série ALBS

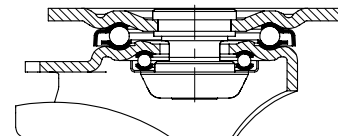
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane® Soft, tvrdost 75 Shore A, barva modrá, bezestopy, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 319
- typy ložisek: strana 84–85

Blickle Besthane® Soft

5



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LH-ALBS 82K	BH-ALBS 82K	LH-ALBS 82K-FI	80	40	230	kuličkové	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALBS 100K-1	BH-ALBS 100K-1	LH-ALBS 100K-1-FI	100	40	320	kuličkové	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALBS 100K-3	BH-ALBS 100K-3	LH-ALBS 100K-3-FI	100	40	320	kuličkové	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALBS 125K-1	BH-ALBS 125K-1	LH-ALBS 125K-1-FI	125	40	370	kuličkové	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALBS 125K-3	BH-ALBS 125K-3	LH-ALBS 125K-3-FI	125	40	370	kuličkové	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALBS 127K	BH-ALBS 127K	LH-ALBS 127K-FI	125	54	450	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-ALBS 150K	BH-ALBS 150K	LH-ALBS 150K-FI	150	50	500	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALBS 160K	BH-ALBS 160K	LH-ALBS 160K-FI	160	50	580	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALBS 180K	BH-ALBS 180K	LH-ALBS 180K-FI	180	50	670	kuličkové	223	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-ALBS 200K	BH-ALBS 200K	LH-ALBS 200K-FI	200	50	750	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALBS 250K	BH-ALBS 250K	*	250	50	850	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Varianty/příslušenství



	se silně zaobleným běhounem	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	s brzdou „ideal-stop“ celková výška +17 mm	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	55	112	113	112	115	116
Dodatek k obj.číslu	-CO	-ST	-CS13	-IS	viz ***	-FS
Dodává se pro	Ø kola 125x40, 160, 200 mm	všechny	Ø kola 160+200 mm	Ø kola 160+200 mm**	Ø kola a rozměry základové desky viz***	Ø kola 100–250 mm

** Vhodná plastová vyrovnávací deska k vyrovnávání celkové výšky pro otočné a pevné kladky bez brzdy „ideal-stop“: **objednací číslo AP3-17**

*** **RI-04.01** pro Ø kola 80–125 mm se základovou deskou 100x85 mm, **RI-04.03** pro Ø kola 100–125x40 mm se základovou deskou 140x110 mm, **RI-05.03** pro Ø kola 125x54–200 mm (Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání)

Série LUH-ALBS, BH-ALBS

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, uzavřené, se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane® Soft



Blickle Besthane® Soft

450–750 kg

Konzola: série LUH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

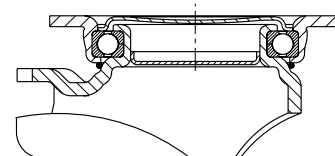
- čtyřbodové uložení kuliček pro nejvyšší zatížení
- uzavřený, utěsněný otočný věnec
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série ALBS

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane® Soft, tvrdost 75 Shore A, barva modrá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 319
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LUH-ALBS 127K	BH-ALBS 127K	LUH-ALBS 127K-FI	125	54	450	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-ALBS 150K	BH-ALBS 150K	LUH-ALBS 150K-FI	150	50	500	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALBS 160K	BH-ALBS 160K	LUH-ALBS 160K-FI	160	50	580	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALBS 200K	BH-ALBS 200K	LUH-ALBS 200K-FI	200	50	750	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Varianty/příslušenství



	se silně zaobleným běhounem	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	55	115	116
Dodatek k obj.číslu	-CO	RI-05.03	-FS
Dodává se pro	Ø kola 160 + 200 mm	všechny*	na vyžádání

* Pouze pro otočné kladky bez brzdy

Série LS-ALBS, BS-ALBS

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, provedení otočného věnce pro vysoké zatížení, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane® Soft



450–1 150 kg

Konzola: série LS/BS

- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželkové ložisko ISO 355 v otočném věnci
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- ochrana proti prachu a střikající vodě
- mazníčka

Kola: série ALBS

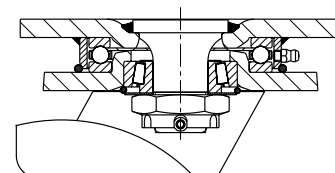
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane® Soft, tvrdost 75 Shore A, barva modrá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 94
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 319
- typy ložisek: strana 84–85

Blickle Besthane® Soft

5



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-top“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LS-ALBS 127K	BS-ALBS 127K	LS-ALBS 127K-ST	125	54	450	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-ALBS 150K	BS-ALBS 150K	LS-ALBS 150K-ST	150	50	500	kuličkové	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-ALBS 160K	BS-ALBS 160K	LS-ALBS 160K-ST	160	50	580	kuličkové	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-ALBS 200K	BS-ALBS 200K	LS-ALBS 200K-ST	200	50	750	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-ALBS 250K	BS-ALBS 250K	LS-ALBS 250K-ST	250	50	850	kuličkové	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-ALBS 300K	BS-ALBS 300K	LS-ALBS 300K-ST	300	60	1 150	kuličkové	355	175 x 140	140 x 105	14	85

Varianty/příslušenství



	se silně zaobleným běhounem	s blokáci směru 4 × 90°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	55	115	116	114
Dodatek k obj.číslu	-CO	-RI4	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dodává se pro	Ø kola 160–200 mm	všechny	Ø kola 125–250 mm	Ø kola 125–200 mm

Série LHD-ALBS, BOD-ALBS

Dvojitě kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane Soft®



360–800 kg

Konzola: série LHD/BOD

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI (pevná konzola: solidní ocelová svařovaná konstrukce)
- těžká vidlice a základová deska

Otočná konzola:

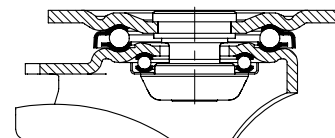
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série ALBS

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane® Soft, tvrdost 75 Shore A, barva modrá, bezestopy, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- série kol: strana 319
- typy ložisek: strana 84–85



5

Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LHD-ALBS 80K		80	2 x 30	360	kuličkové	115	100 x 85	80 x 60	9	45
	BOD-ALBS 80K	80	2 x 30	400	kuličkové	115	140 x 110	105 x 75–80	11	–
LHD-ALBS 100K	BOD-ALBS 100K	100	2 x 40	640	kuličkové	145	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHD-ALBS 125K	BOD-ALBS 125K	125	2 x 40	740	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LHD-ALBS 181K	BOD-ALBS 181K	180	2 x 44	800	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Pevné kladky: dlouhá strana základové desky paralelně k ose kola

Varianty/příslušenství



brzdící patka

Technický popis strana

114

Dodatek k obj.číslu

FF 100-1 / FF 125-1
/ FF 200

Dodává se pro

všechny
od Ø kola 100 mm*

* FF 200 vhodné pro LHD-... Ø kola 180 mm

Série GVU

Kola pro vysoké zatížení s polyuretanovým běhounem Vulkollan®, s litinovým diskem kola



450–3 000 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Vulkollan®, tvrdost 92 Shore A
- malý valivý odpor
- **vysoká dynamická zatížitelnost**
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání
- barva přírodní, bezestopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- robustní šedá litina
- od \varnothing kola 150 mm s mazničkou
- lakováno, barva stříbrná

Další vlastnosti:

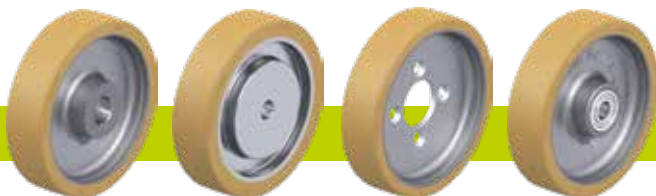
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$, krátkodobě do $+90\text{ }^{\circ}\text{C}$, snížená nosnost při překročení $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$

Další detaily:

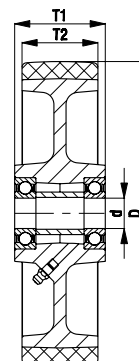
- série kol: strana 68
- běhoun: strana 56
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	\varnothing kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Nosnost při 16 km/h [kg]	Typ ložiska	\varnothing otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
GVU 100/15K	100	40	450	–	–	kuličkové	15	40
GVU 125/15K	125	40	550	–	–	kuličkové	15	45
GVU 127/20K	125	50	700	490	280	kuličkové	20	60
GVU 140/20K	140	54	900	630	360	kuličkové	20	60
GVU 150/20K	150	50	800	560	320	kuličkové	20	60
GVU 160/20K	160	50	800	560	320	kuličkové	20	60
GVU 200/20K	200	50	1 000	700	400	kuličkové	20	60
GVU 200/25K	200	50	1 000	700	400	kuličkové	25	60
GVU 202/25K	200	80	1 600	1 150	640	kuličkové	25	90
GVU 202/35K	200	80	1 600	1 150	640	kuličkové	35	90
GVU 250/25K	250	60	1 250	870	500	kuličkové	25	70
GVU 250/35K	250	60	1 250	870	500	kuličkové	35	70
GVU 252/25K	250	80	1 800	1 250	720	kuličkové	25	90
GVU 252/30K	250	80	2 200	1 500	880	kuličkové	30	90
GVU 302/30K	300	80	2 400	1 650	960	kuličkové	30	90
GVU 302/35K	300	80	2 400	1 650	960	kuličkové	35	90
GVU 304/35K	300	100	3 000	2 100	1 200	kuličkové	35	120
GVU 402/40K	400	80	3 000	2 100	1 200	kuličkové	40	90

Varianty/příslušenství



	hnací kola s drážkou v náboji	základní kola s oce- lovým diskem kola a průchozím otvorem	přírubová kola	další tvrdosti Shore
Technický popis strana	76	78		
Dodatek k obj.čísle	série GVUN	série VSVU	série GVUA	
Dodává se pro	viz strana 546	viz strana 553	na vyžádání	na vyžádání





6

Kola a kladky z polyamidu a polypropylenu



6

Pomoc s výběrem

Kola a kladky z polyamidu a polypropylenu



Série	PPN	PP	POW
Běhoun / disk kola	Polypropylen		Polyamid s vrstvou z elastické plně gumy
6 Tvrdost běhounu	60 Shore D	60 Shore D	70 Shore D
Bezestopé provedení	✓	–	✓
Elektrická vodivost	volitelně (série PP)	volitelné	–
Průměr kola	60–200 mm	60–200 mm	100–125 mm
Nosnost do	450 kg	450 kg	220 kg
Snížená hlučnost běhu	–	–	✓
Použití na betonovém povrchu	✓	✓	✓
Chemická odolnost	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Použití ve vlhkém prostředí	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Popis kol viz	strana 332	strana 336	strana 340
Otočné a pevné kladky viz	strana 333–335	strana 337–339	strana 341–342

■ ■ ■ ■ ■ výborné

■ ■ ■ ■ ■ velmi dobré







■ ■ ■ ■ dobré

■ ■ uspokojivé

■ dostatečné

✓ ano – ne



PO	SPO	GSPO
Polyamid		Litý polyamid
70 Shore D	70 Shore D	80 Shore D
✓	✓	✓
volitelné	–	–
50–300 mm	75–250 mm	35–1 000 mm
1 500 kg	2 000 kg	50 000 kg
–	–	–
✓	podmíněně	–
		
		
strana 343–344	strana 355–356	strana 368
strana 345–354	strana 357–367	strana 369–371

Série PPN

Polypropylenová kola, přírodní bílá

80–450 kg

Tvrdość běhounu

60 Shore D

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

uspokojivě

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

uspokojivě

Kola:

- jakostní polypropylen, odolné proti prasknutí, tvrdost 60 Shore D
- malý valivý a smykový odpor
- barva přírodně bílá

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +60 °C, snížená nosnost při teplotách nad +30 °C

Další detaily:

- série kol: strana 68
- běhoun: strana 57
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51



Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
PPN 60/12G	60	29	80	kluzné	12	35
PPN 80/12G	80	32	120	kluzné	12	35
PPN 80/12R	80	32	120	jehličkové	12	35
PPN 100/12G	100	37	160	kluzné	12	45
PPN 100/12R	100	37	160	jehličkové	12	45
PPN 125/12G	125	40	200	kluzné	12	45
PPN 125/12R	125	40	200	jehličkové	12	45
PPN 150/20G	150	50	300	kluzné	20	60
PPN 150/20R	150	50	300	jehličkové	20	60
PPN 200/20G	200	50	450	kluzné	20	60
PPN 200/20R	200	50	450	jehličkové	20	60

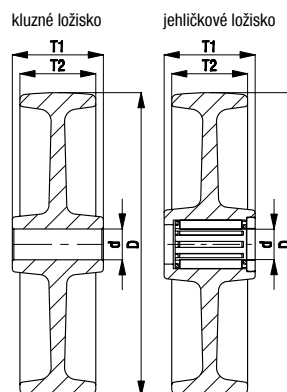
Další rozměry viz série kol PO na straně 343–344

6

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, barva černá	s nerezovým válečkovým ložiskem v náboji kola	v barvě černé
Technický popis strana	434	84	69
Dodatek k obj.čísle	série PP...-EL	-XR	série PP
Dodává se pro	viz strana 336	na vyžádání	všechny viz strana 336



Série LE-PPN, B-PPN

Kladky z ocelového plechu se základovou deskou na přišroubování, s polypropylenovým kolem, přírodní bílá



80–300 kg

Konzola: série LE/B

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

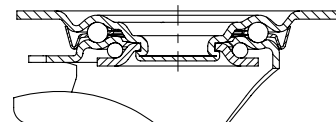
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série PPN

- jakostní polypropylen, odolné proti prasknutí, tvrdost 60 Shore D, barva přírodně bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 90
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 332
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LE-PPN 60G	B-PPN 60G		60	29	80	kluzné	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PPN 80G	B-PPN 80G	LE-PPN 80G-FI	80	32	120	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PPN 80R	B-PPN 80R	LE-PPN 80R-FI	80	32	120	jehličkové	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PPN 100G	B-PPN 100G	LE-PPN 100G-FI	100	37	150	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PPN 100R	B-PPN 100R	LE-PPN 100R-FI	100	37	150	jehličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PPN 125G	B-PPN 125G	LE-PPN 125G-FI	125	40	150	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PPN 125R	B-PPN 125R	LE-PPN 125R-FI	125	40	150	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PPN 150G	B-PPN 150G	LE-PPN 150G-FI	150	50	300	kluzné	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PPN 150R	B-PPN 150R	LE-PPN 150R-FI	150	50	300	jehličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PPN 200G	B-PPN 200G	LE-PPN 200G-FI	200	50	300	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PPN 200R	B-PPN 200R	LE-PPN 200R-FI	200	50	300	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, barva černá	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	blokace směru (volná) 1 × 360°	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	434	116	112	115	115	116
Dodatek k obj.čísle	série PP...-EL	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03	-FS
Dodává se pro	viz strana 337	Ø kola 80–200 mm	Ø kola 150–200 mm	Ø kola 100–125 mm*	Ø kola 150–200 mm*	kolo Ø 100–200 mm na vyžádání

* Pouze pro otočné kladky brzdy otáčení, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série LER-PPN

Kladky z ocelového plechu s hřbetním otvorem, s polypropylenovým kolem, přírodní bílá



80–300 kg

Konzola: série LER

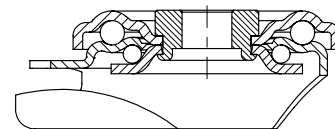
- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série PPN

- jakostní polypropylen, odolné proti prasknutí, tvrdost 60 Shore D, barva přírodně bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 332
- typy ložisek: strana 84–85



6

Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LER-PPN 60G		60	29	80	kluzné	80	70	13	35
LER-PPN 80G	LER-PPN 80G-FI	80	32	120	kluzné	102	70	13	38
LER-PPN 80R	LER-PPN 80R-FI	80	32	120	jehličkové	102	70	13	38
LER-PPN 100G	LER-PPN 100G-FI	100	37	150	kluzné	125	70	13	36
LER-PPN 100R	LER-PPN 100R-FI	100	37	150	jehličkové	125	70	13	36
LER-PPN 125G	LER-PPN 125G-FI	125	40	150	kluzné	150	70	13	38
LER-PPN 125R	LER-PPN 125R-FI	125	40	150	jehličkové	150	70	13	38
LER-PPN 150G	LER-PPN 150G-FI	150	50	300	kluzné	190	88	13	54
LER-PPN 150R	LER-PPN 150R-FI	150	50	300	jehličkové	190	88	13	54
LER-PPN 200G	LER-PPN 200G-FI	200	50	300	kluzné	235	88	13	54
LER-PPN 200R	LER-PPN 200R-FI	200	50	300	jehličkové	235	88	13	54

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, barva černá	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	434	116	116	114
Dodatek k obj.čísle	série PP...-EL	-FA	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Dodává se pro	viz strana 338	Ø kola 80–200 mm	kolo Ø 100–200 mm na vyžádání	Ø kola 100+125 mm

Série L-PPN, B-PPN

Kladky z ocelového plechu, středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, s polypropylenovým kolem, přírodní bílá



120–400 kg

Konzola: série L/B

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

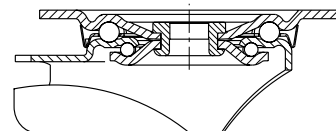
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od \varnothing kola 150 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série PPN

- jakostní polypropylen, odolné proti prasknutí, tvrdost 60 Shore D, barva přírodně bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 332
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	\varnothing kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	\varnothing otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
L-PPN 80G	B-PPN 80G	L-PPN 80G-FI	80	32	120	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PPN 80R	B-PPN 80R	L-PPN 80R-FI	80	32	120	jehličkové	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PPN 100G	B-PPN 100G	L-PPN 100G-FI	100	37	160	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PPN 100R	B-PPN 100R	L-PPN 100R-FI	100	37	160	jehličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PPN 125G	B-PPN 125G	L-PPN 125G-FI	125	40	200	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PPN 125R	B-PPN 125R	L-PPN 125R-FI	125	40	200	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PPN 150G	B-PPN 150G	L-PPN 150G-FI	150	50	300	kluzné	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PPN 150R	B-PPN 150R	L-PPN 150R-FI	150	50	300	jehličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PPN 200G	B-PPN 200G	L-PPN 200G-FI	200	50	400	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-PPN 200R	B-PPN 200R	L-PPN 200R-FI	200	50	400	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, barva černá	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	blokace směru (volná) 1 × 360°	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	434	116	112	115	115	116
Dodatek k obj.čísle	série PP...-EL	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FS
Dodává se pro	viz strana 339	všechny	všechny	\varnothing kola 100–125 mm*	\varnothing kola 150–200 mm*	kolo \varnothing 100–200 mm na vyžádání

* Pouze pro otočné kladky brzdy otáčení, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série PP

Polypropylenová kola, černá

80–450 kg

Tvrdość běhounu

60 Shore D

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

uspokojivě

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

uspokojivě



Kola:

- jakostní polypropylen, odolné proti prasknutí, tvrdost 60 Shore D
- malý valivý a smykový odpor
- barva černá

Další vlastnosti:

- verze KA: s malým protivláknovým krytem z plastu
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +60 °C, snížená nosnost při teplotách nad +30 °C

Další detaily:

- série kol: strana 69
- běhoun: strana 57
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
PP 60/12G	60	29	80	kluzné	12	35
PP 80/12G	80	32	120	kluzné	12	35
PP 80/12R	80	32	120	jehličkové	12	35
PP 100/12G	100	37	160	kluzné	12	45
PP 100/12R	100	37	160	jehličkové	12	45
PP 100/8KA	100	37	160	kuličkové (C)	8	46
PP 125/12G	125	40	200	kluzné	12	45
PP 125/12R	125	40	200	jehličkové	12	45
PP 125/8KA	125	40	200	kuličkové (C)	8	46
PP 150/20G	150	50	300	kluzné	20	60
PP 150/20R	150	50	300	jehličkové	20	60
PP 150/20K	150	50	300	kuličkové	20	60
PP 200/20G	200	50	450	kluzné	20	60
PP 200/20R	200	50	450	jehličkové	20	60
PP 200/20K	200	50	450	kuličkové	20	60

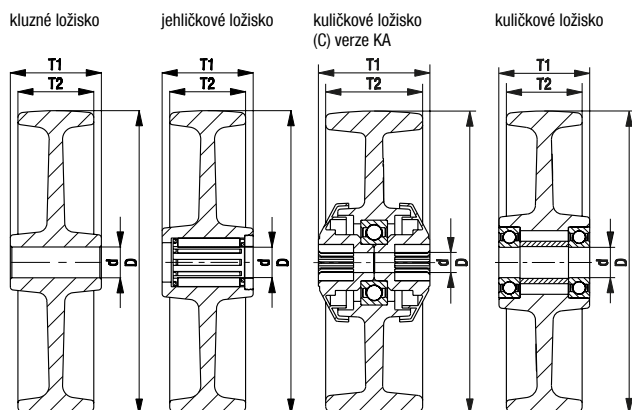
6

Varianty/příslušenství



v elektricky vodivém provedení, barva černá	s nerezovým válečkovým ložiskem v náboji kola	v barvě přírodní bílé
---	---	-----------------------

Technický popis strana	434	84	332
Dodatek k obj.číslu	-EL	-XR	série PPN
Dodává se pro	všechny verze s kuličkovým ložiskem	na vyžádání	viz strana 332



Série LE-PP, B-PP

Kladky z ocelového plechu se základovou deskou na přišroubování, s polypropylenovým kolem, černé



80–300 kg

Konzola: série LE/B

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

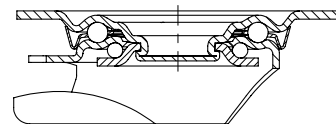
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série PP

- jakostní polypropylen, odolné proti prasknutí, tvrdost 60 Shore D, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 90
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 336
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LE-PP 60G	B-PP 60G		60	29	80	kluzné	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PP 80G	B-PP 80G	LE-PP 80G-FI	80	32	120	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PP 80R	B-PP 80R	LE-PP 80R-FI	80	32	120	jehličkové	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PP 100G	B-PP 100G	LE-PP 100G-FI	100	37	150	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PP 100R	B-PP 100R	LE-PP 100R-FI	100	37	150	jehličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PP 100KA	B-PP 100KA	LE-PP 100KA-FI	100	37	150	kuličkové (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PP 125G	B-PP 125G	LE-PP 125G-FI	125	40	150	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PP 125R	B-PP 125R	LE-PP 125R-FI	125	40	150	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PP 125KA	B-PP 125KA	LE-PP 125KA-FI	125	40	150	kuličkové (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PP 150G	B-PP 150G	LE-PP 150G-FI	150	50	300	kluzné	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PP 150R	B-PP 150R	LE-PP 150R-FI	150	50	300	jehličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PP 150K	B-PP 150K	LE-PP 150K-FI	150	50	300	kuličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PP 200G	B-PP 200G	LE-PP 200G-FI	200	50	300	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PP 200R	B-PP 200R	LE-PP 200R-FI	200	50	300	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PP 200K	B-PP 200K	LE-PP 200K-FI	200	50	300	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, barva černá	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	blokové směru (volná) 1 × 360°	blokové směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	434	116	112	115	115	116
Dodatek k obj.čísle	-EL	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03	-FS
Dodává se pro	všechny verze s kuličkovým ložiskem	Ø kola 80–200 mm	Ø kola 150–200 mm	Ø kola 100–125 mm*	Ø kola 150–200 mm*	kolo Ø 100–200 mm na vyžádání

* Pouze pro otočné kladky bez brzd, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série LER-PP

Kladky z ocelového plechu s hřbetním otvorem, s polypropylenovým kolem, černé



80–300 kg

Konzola: série LER

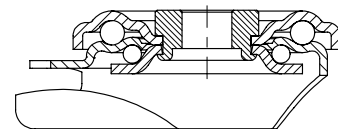
- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série PP

- jakostní polypropylen, odolné proti prasknutí, tvrdost 60 Shore D, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 336
- typy ložisek: strana 84–85



6

Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LER-PP 60G		60	29	80	kluzné	80	70	13	35
LER-PP 80G	LER-PP 80G-FI	80	32	120	kluzné	102	70	13	38
LER-PP 80R	LER-PP 80R-FI	80	32	120	jehličkové	102	70	13	38
LER-PP 100G	LER-PP 100G-FI	100	37	150	kluzné	125	70	13	36
LER-PP 100R	LER-PP 100R-FI	100	37	150	jehličkové	125	70	13	36
LER-PP 100KA	LER-PP 100KA-FI	100	37	150	kuličkové (C)	125	70	13	36
LER-PP 125G	LER-PP 125G-FI	125	40	150	kluzné	150	70	13	38
LER-PP 125R	LER-PP 125R-FI	125	40	150	jehličkové	150	70	13	38
LER-PP 125KA	LER-PP 125KA-FI	125	40	150	kuličkové (C)	150	70	13	38
LER-PP 150G	LER-PP 150G-FI	150	50	300	kluzné	190	88	13	54
LER-PP 150R	LER-PP 150R-FI	150	50	300	jehličkové	190	88	13	54
LER-PP 150K	LER-PP 150K-FI	150	50	300	kuličkové	190	88	13	54
LER-PP 200G	LER-PP 200G-FI	200	50	300	kluzné	235	88	13	54
LER-PP 200R	LER-PP 200R-FI	200	50	300	jehličkové	235	88	13	54
LER-PP 200K	LER-PP 200K-FI	200	50	300	kuličkové	235	88	13	54

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, barva černá	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	434	116	116	114
Dodatek k obj.číslu	-EL	-FA	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Dodává se pro	všechny verze s kuličkovým ložiskem	Ø kola 80–200 mm	kolo Ø 100–200 mm na vyžádání	Ø kola 100+125 mm

Série L-PP, B-PP

Kladky z ocelového plechu, provedení pro středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, s polypropylenovým kolem, barva černá



120–400 kg

Konzola: série L/B

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

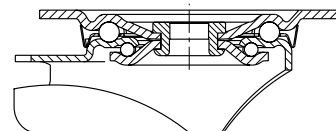
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 150 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série PP

- jakostní polypropylen, odolné proti prasknutí, tvrdost 60 Shore D, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 336
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
L-PP 80G	B-PP 80G	L-PP 80G-FI	80	32	120	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PP 80R	B-PP 80R	L-PP 80R-FI	80	32	120	jehličkové	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PP 100G	B-PP 100G	L-PP 100G-FI	100	37	160	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PP 100R	B-PP 100R	L-PP 100R-FI	100	37	160	jehličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PP 100KA	B-PP 100KA	L-PP 100KA-FI	100	37	160	kuličkové (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PP 125G	B-PP 125G	L-PP 125G-FI	125	40	200	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PP 125R	B-PP 125R	L-PP 125R-FI	125	40	200	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PP 125KA	B-PP 125KA	L-PP 125KA-FI	125	40	200	kuličkové (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PP 150G	B-PP 150G	L-PP 150G-FI	150	50	300	kluzné	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PP 150R	B-PP 150R	L-PP 150R-FI	150	50	300	jehličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PP 150K	B-PP 150K	L-PP 150K-FI	150	50	300	kuličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PP 200G	B-PP 200G	L-PP 200G-FI	200	50	400	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-PP 200R	B-PP 200R	L-PP 200R-FI	200	50	400	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-PP 200K	B-PP 200K	L-PP 200K-FI	200	50	400	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, barva černá	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	blokace směru (volná) 1 × 360°	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	434	116	112	115	115	116
Dodatek k obj.číslu	-EL	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FS
Dodává se pro	všechny verze s kuličkovým ložiskem	všechny	všechny	Ø kola 100–125 mm*	Ø kola 150–200 mm*	kolo Ø 100–200 mm na vyžádání

* Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série POW

Polyamidová kola umožňující tichý chod s gumovým mezikroužkem



200–220 kg

Tvrdość běhounu

70 Shore D

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

uspokojivě

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

dobře

Běhoun:

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D
- tlumící hluk (-10 dB) díky mezivrstvě z elastické plně gumy, barva červená
- lehký chod na hladkém povrchu
- malý valivý odpor
- vysoká otěruvzdornost
- barva bílá

Další vlastnosti:

- verze KF: s velkým protivláknovým krytem z plastu
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, snížená nosnost při teplotách nad +35 °C

Další detaily:

- série kol: strana 69
- běhoun: strana 57
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
POW 100/8KF	100	35	200	kuličkové (C)	8	46
POW 100/10KF	100	35	200	kuličkové (C)	10	46
POW 125/8KF	125	35	220	kuličkové (C)	8	46
POW 125/10KF	125	35	220	kuličkové (C)	10	46

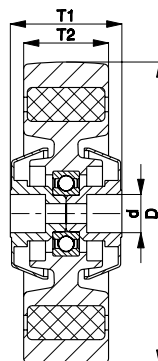
6

Varianty/příslušenství



velký protivláknový kryt s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska

Technický popis strana	85
Dodatek k obj.číslu	-KFD
Dodává se pro	POW 100/8KF + POW 125/8KF



Série L-POW, B-POW

Kladky z ocelového plechu, provedení pro středně těžké provedení, se základovou deskou na příšroubování, s polyamidovým kolem s tichým chodem



200–220 kg

Konzola: série L/B

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

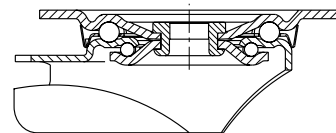
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série POW

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva bílá
- tlumící hluk (-10 dB) díky mezivrstvě z elastické plně gumy, barva červená

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 340
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
L-POW 100KF	B-POW 100KF	L-POW 100KF-FI	100	35	200	kuličkové (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POW 125KF	B-POW 125KF	L-POW 125KF-FI	125	35	220	kuličkové (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38

Varianty/příslušenství



	blokace směru (volná) 1 × 360°	velký protivláknový kryt s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska
Technický popis strana	115	85
Dodatek k obj.čísle	RI-03.01	-KFD
Dodává se pro	všechny*	na vyžádání

* Pouze pro otočné kladky bez brzdy

Série LK-POW, BK-POW

Kladky z ocelového plechu, těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, s polyamidovým kolem s tichým chodem



200–220 kg

Konzola: série LK/BK

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

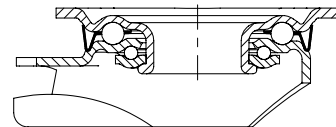
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série POW

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva bílá
- tlumící hluk (-10 dB) díky mezivrstvě z elastické plně gumy, barva červená

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 340
- typy ložisek: strana 84–85



6

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LK-POW 100KF-1	BK-POW 100KF-1	LK-POW 100KF-1-FI	100	35	200	kuličkové (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POW 100KF-3	BK-POW 100KF-3	LK-POW 100KF-3-FI	100	35	200	kuličkové (C)	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POW 125KF-1	BK-POW 125KF-1	LK-POW 125KF-1-FI	125	35	220	kuličkové (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POW 125KF-3	BK-POW 125KF-3	LK-POW 125KF-3-FI	125	35	220	kuličkové (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48

Varianty/příslušenství



	blokace směru (volná) 1 × 360°	blokace směru (volná) 1 × 360°
Technický popis strana	115	115
Dodatek k obj.číslu	RI-05.01	RI-03.03
Dodává se pro	všechny se základovou deskou 100x85 mm *	všechny se základovou deskou 140x110 mm *

* Pouze pro otočné kladky bez brzdy

Série PO, Ø kola 50–125x40 mm

Polyamidová kola

75–300 kg

Tvrdość běhounu

70 Shore D

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

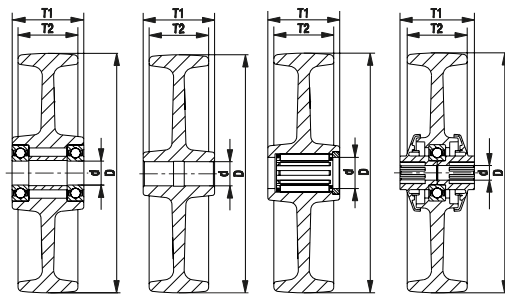
uspokojivě

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

dobře



kuličkové ložisko kluzné ložisko jehličkové ložisko kuličkové ložisko (C) verze KA

Kola:

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D
- velice malý valivý a smykový odpor
- lehký chod na hladkém povrchu
- vysoká ořezuvzdornost
- barva přírodně bílá

Další vlastnosti:

- verze KA: s malým protivláknovým krytem z plastu
- verze KF: s velkým protivláknovým krytem z plastu
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, snížená nosnost při teplotách nad +35 °C

Další detaily:

- série kol: strana 69
- běhouny: strana 57
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
PO 50/8G	50	18	75	kluzné	8	22
PO 60/12G	60	29	150	kluzné	12	35
PO 60/8KF	60	32	150	kuličkové (C)	8	36
PO 76/8G	75	23	100	kluzné	8	29,5
PO 75/12G	75	32	200	kluzné	12	35
PO 75/12-45G	75	32	200	kluzné	12	45
PO 75/12R	75	32	200	jehličkové	12	35
PO 80/12G	80	32	220	kluzné	12	35
PO 80/12R	80	32	220	jehličkové	12	35
PO 80/8KA	80	32	220	kuličkové (C)	8	36
PO 82/15G	80	37	230	kluzné	15	45
PO 82/15R	80	37	230	jehličkové	15	45
PO 82/15K	80	37	250	kuličkové	15	45
PO 101/12G	100	32	240	kluzné	12	35
PO 100/12G	100	37	280	kluzné	12	45
PO 100/15G	100	37	280	kluzné	15	45
PO 100/12R	100	37	280	jehličkové	12	45
PO 100/15R	100	37	280	jehličkové	15	45
PO 100/8KA	100	37	280	kuličkové (C)	8	46
PO 100/10KA	100	37	280	kuličkové (C)	10	46
PO 126/12G	125	32	260	kluzné	12	35
PO 125/12G	125	40	300	kluzné	12	45
PO 125/15G	125	40	300	kluzné	15	45
PO 125/20G	125	40	300	kluzné	20	45
PO 125/12R	125	40	300	jehličkové	12	45
PO 125/15R	125	40	300	jehličkové	15	45
PO 125/8KA	125	40	300	kuličkové (C)	8	46
PO 125/10KA	125	40	300	kuličkové (C)	10	46

Další Ø kola viz následující strana

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, bezestopě šedé	s nerezovým válečkovým ložiskem v náboji kola	s nerezovým kuličkovým ložiskem a protivláknovým krytem	kolo ve speciální barvě modré
Technický popis strana	50	84	84–85	
Dodatek k obj.čísle	-ELS	-XR	-XKA/-XKF	-C5017
Dodává se pro	viz série PO...-ELS (strana 435)	všechna kola s válečkovými ložisky	verze kuličkové ložisko (C)	PO 100/12G, PO 125/15G

Série PO, Ø kola 125x50–300 mm

Polyamidová kola



350–1 500 kg

Tvrdość běhounu

70 Shore D

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

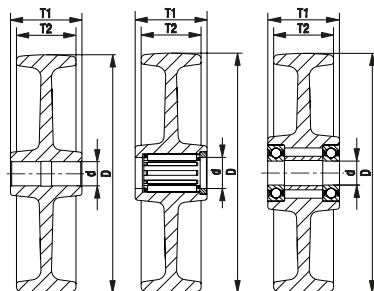
uspokojivě

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

dobře



kluzné ložisko jehličkové ložisko kuličkové ložisko

Kola:

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D
- velice malý valivý a smykový odpor
- lehký chod na hladkém povrchu
- vysoká ořezuvzdornost
- barva přírodně bílá

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, snížená nosnost při teplotách nad +35 °C

Další detaily:

- série kol: strana 69
- běhoun: strana 57
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
PO 127/20R	125	50	400	jehličkové	20	60
PO 127/20K	125	50	400	kuličkové	20	60
PO 151/15G	150	40	350	kluzné	15	50
PO 151/20G	150	40	350	kluzné	20	50
PO 150/20G	150	50	400	kluzné	20	60
PO 150/20R	150	50	400	jehličkové	20	60
PO 150/20K	150	50	400	kuličkové	20	60
PO 160/20G	160	50	450	kluzné	20	60
PO 160/20R	160	50	450	jehličkové	20	60
PO 160/20K	160	50	450	kuličkové	20	60
PO 175/20G	175	50	500	kluzné	20	60
PO 175/20R	175	50	500	jehličkové	20	60
PO 175/20K	175	50	500	kuličkové	20	60
PO 201/15G	200	40	500	kluzné	15	50
PO 201/20G	200	40	500	kluzné	20	50
PO 200/20G	200	50	600	kluzné	20	60
PO 200/20R	200	50	600	jehličkové	20	60
PO 200/20K	200	50	600	kuličkové	20	60
PO 200/25K	200	50	600	kuličkové	25	60
PO 250/25G	250	50	1 000	kluzné	25	60
PO 250/25K	250	50	1 000	kuličkové	25	60
PO 300/30G	300	55	1 500	kluzné	30	65
PO 300/30K	300	55	1 500	kuličkové	30	65

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, bezstopě šedé	s mazničkou	s nerezovým válečkovým ložiskem v náboji kola	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola	kolo ve speciální barvě modré
Technický popis strana	50		84	84	
Dodatek k obj.číslu	-ELS	-NI	-XR	-XK	-C5017
Dodává se pro	viz série PO...-ELS (strana 435)	na vyzáždání	všechna kola s válečkovými ložisky	všechna kola s kuličkovým ložiskem	PO 151/20G, PO 200/20G

Série LE-PO, B-PO

Kladky z ocelového plechu se základovou deskou na přišroubování, s polyamidovým kolem



150–300 kg

Konzola: série LE/B

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

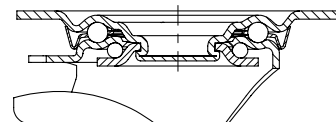
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série PO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva přírodně bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 90
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 343–344
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LE-PO 60G	B-PO 60G	LE-PO 60G-RA *	60	29	150	kluzné	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 60KF	B-PO 60KF	LE-PO 60KF-RA *	60	32	150	kuličkové (C)	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 75G	B-PO 75G	LE-PO 75G-FI	75	32	150	kluzné	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 75R	B-PO 75R	LE-PO 75R-FI	75	32	150	jehličkové	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80G	B-PO 80G	LE-PO 80G-FI	80	32	150	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80R	B-PO 80R	LE-PO 80R-FI	80	32	150	jehličkové	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80KA	B-PO 80KA	LE-PO 80KA-FI	80	32	150	kuličkové (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 100G	B-PO 100G	LE-PO 100G-FI	100	37	150	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 100R	B-PO 100R	LE-PO 100R-FI	100	37	150	jehličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 100KA	B-PO 100KA	LE-PO 100KA-FI	100	37	150	kuličkové (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 125G	B-PO 125G	LE-PO 125G-FI	125	40	150	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 125R	B-PO 125R	LE-PO 125R-FI	125	40	150	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 125KA	B-PO 125KA	LE-PO 125KA-FI	125	40	150	kuličkové (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 150G	B-PO 150G	LE-PO 150G-FI	150	50	300	kluzné	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PO 150R	B-PO 150R	LE-PO 150R-FI	150	50	300	jehličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PO 160G	B-PO 160G	LE-PO 160G-FI	160	50	300	kluzné	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PO 160R	B-PO 160R	LE-PO 160R-FI	160	50	300	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PO 175G	B-PO 175G	LE-PO 175G-FI	175	50	300	kluzné	213	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PO 175R	B-PO 175R	LE-PO 175R-FI	175	50	300	jehličkové	213	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PO 200G	B-PO 200G	LE-PO 200G-FI	200	50	300	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-PO 200R	B-PO 200R	LE-PO 200R-FI	200	50	300	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

* Varianta blokace kola „Radstop“ nerezové provedení viz strana 417

Varianty/příslušenství



	vyobrazení blokace kola „Radstop“	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	s blokací směru (volná) 1 x 360°	s nerezovým kuličkovým ložiskem a malým protivláknovým krytem	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana		50	116	112	115	85	116
Dodatek k obj.číslu		-ELS	-FA	-ST	viz **	-XKA	-FS
Dodává se pro		viz série PO...-ELS (strana 435)	Ø kola 75–200 mm	Ø kola 150–200 mm	Ø kola a rozměry základové desky viz**	verze kuličkové ložisko (C) na vyžádání	na vyžádání

** RI-03.01 pro Ø kola 75, 100, 125 mm, RI-03.03 pro Ø kola 150–200 mm (pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání)

Série LER-PO

Kladky z ocelového plechu s hřbetním otvorem, s polyamidovým kolem



150–300 kg

Konzola: série LER

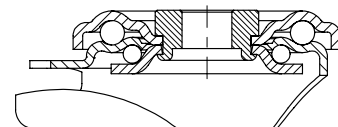
- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série PO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva přírodně bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 343–344
- typy ložisek: strana 84–85



6

Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LER-PO 60G	LER-PO 60G-RA *	60	29	150	kluzné	80	70	13	35
LER-PO 60KF	LER-PO 60KF-RA *	60	32	150	kuličkové (C)	80	70	13	35
LER-PO 75G	LER-PO 75G-FI	75	32	150	kluzné	100	70	13	38
LER-PO 75R	LER-PO 75R-FI	75	32	150	jehličkové	100	70	13	38
LER-PO 80G	LER-PO 80G-FI	80	32	150	kluzné	102	70	13	38
LER-PO 80R	LER-PO 80R-FI	80	32	150	jehličkové	102	70	13	38
LER-PO 80KA	LER-PO 80KA-FI	80	32	150	kuličkové (C)	102	70	13	38
LER-PO 100G	LER-PO 100G-FI	100	37	150	kluzné	125	70	13	36
LER-PO 100R	LER-PO 100R-FI	100	37	150	jehličkové	125	70	13	36
LER-PO 100KA	LER-PO 100KA-FI	100	37	150	kuličkové (C)	125	70	13	36
LER-PO 125G	LER-PO 125G-FI	125	40	150	kluzné	150	70	13	38
LER-PO 125R	LER-PO 125R-FI	125	40	150	jehličkové	150	70	13	38
LER-PO 125KA	LER-PO 125KA-FI	125	40	150	kuličkové (C)	150	70	13	38
LER-PO 150G	LER-PO 150G-FI	150	50	300	kluzné	190	88	13	54
LER-PO 150R	LER-PO 150R-FI	150	50	300	jehličkové	190	88	13	54
LER-PO 160G	LER-PO 160G-FI	160	50	300	kluzné	195	88	13	54
LER-PO 160R	LER-PO 160R-FI	160	50	300	jehličkové	195	88	13	54
LER-PO 175G	LER-PO 175G-FI	175	50	300	kluzné	213	88	13	54
LER-PO 175R	LER-PO 175R-FI	175	50	300	jehličkové	213	88	13	54
LER-PO 200G	LER-PO 200G-FI	200	50	300	kluzné	235	88	13	54
LER-PO 200R	LER-PO 200R-FI	200	50	300	jehličkové	235	88	13	54

* Varianta blokace kola „Radstop“

Nerezové provedení viz strana 418

Varianty/příslušenství



	vzobrazení blokace kola „Radstop“	v elektricky vodivém provedení, bezstopové šedé	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s nerezovým kuličkovým ložiskem a malým protivláknovým krytem	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana		50	116	85	116	114
Dodatek k obj.čísle		-ELS	-FA	-XKA	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Dodává se pro		viz série PO...-ELS (strana 435)	Ø kola 75–200 mm	verze kuličkové ložisko (C) na vyžádání	kolo Ø 100–200 mm na vyžádání	Ø kola 100+125 mm

Série LEZ-PO

Kladky z ocelového plechu s čepem, s polyamidovým kolem



150–300 kg

Konzola: série LEZ

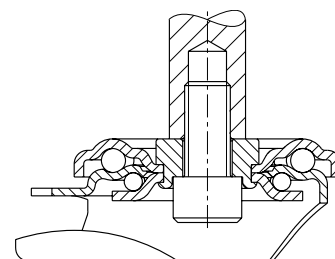
- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- ocelový zasouvací čep a středový čep jsou spolu sešroubovány a zajištěny

Kola: série PO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva přírodně bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 343–344
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø čepu [mm]	Délka čepu [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LEZ-PO 75G	LEZ-PO 75G-FI	75	32	150	kluzné	100	20	50	38
LEZ-PO 80G	LEZ-PO 80G-FI	80	32	150	kluzné	102	20	50	38
LEZ-PO 100G	LEZ-PO 100G-FI	100	37	150	kluzné	125	20	50	36
LEZ-PO 125G	LEZ-PO 125G-FI	125	40	150	kluzné	150	20	50	38
LEZ-PO 150G-22	LEZ-PO 150G-22-FI	150	50	300	kluzné	190	22	60	54
LEZ-PO 150G-27	LEZ-PO 150G-27-FI	150	50	300	kluzné	190	27	60	54
LEZ-PO 160G-22	LEZ-PO 160G-22-FI	160	50	300	kluzné	195	22	60	54
LEZ-PO 160G-27	LEZ-PO 160G-27-FI	160	50	300	kluzné	195	27	60	54
LEZ-PO 200G-22	LEZ-PO 200G-22-FI	200	50	300	kluzné	235	22	60	54
LEZ-PO 200G-27	LEZ-PO 200G-27-FI	200	50	300	kluzné	235	27	60	54

Nerezové provedení viz strana 419

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	50	116	116	114
Dodatek k obj.číslu	-ELS	-FA	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Dodává se pro	viz série PO...-ELS (strana 435)	všechny	kolo Ø 100–200 mm na vyžádání	Ø kola 100+125 mm

Série L-PO, B-PO, Ø kola 75–150 mm

Kladky z ocelového plechu, provedení pro středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, s polyamidovým kolem



200–400 kg

Konzola: série L/B

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

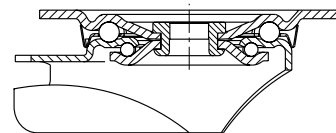
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 150 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série PO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva přírodně bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 343–344
- typy ložisek: strana 84–85



6

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
L-PO 75G	B-PO 75G	L-PO 75G-FI	75	32	200	kluzné	100	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 75R	B-PO 75R	L-PO 75R-FI	75	32	200	jehličkové	100	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80G	B-PO 80G	L-PO 80G-FI	80	32	220	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80R	B-PO 80R	L-PO 80R-FI	80	32	220	jehličkové	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80KA	B-PO 80KA	L-PO 80KA-FI	80	32	220	kuličkové (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 100G	B-PO 100G	L-PO 100G-FI	100	37	250	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 100R	B-PO 100R	L-PO 100R-FI	100	37	250	jehličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 100KA	B-PO 100KA	L-PO 100KA-FI	100	37	250	kuličkové (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 125G	B-PO 125G	L-PO 125G-FI	125	40	250	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 125R	B-PO 125R	L-PO 125R-FI	125	40	250	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 125KA	B-PO 125KA	L-PO 125KA-FI	125	40	250	kuličkové (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 150G	B-PO 150G	L-PO 150G-FI	150	50	400	kluzné	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PO 150R	B-PO 150R	L-PO 150R-FI	150	50	400	jehličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PO 150K	B-PO 150K	L-PO 150K-FI	150	50	400	kuličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60

Další Ø kola viz následující strana
Nerezové provedení viz strana 420

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	blokáce směru (volná) 1 × 360°	s nerezovým válečkovým ložiskem v náboji kola	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	50	116	112	115	84	84 / 85	116
Dodatek k obj.číslu	-ELS	-FA	-ST	viz *	-XR	-XK/-XKA	-FS
Dodává se pro	viz série PO...-ELS (strana 435)	všechny	všechny	Ø kola a rozměry základové desky viz*	všechna kola s válečkovými ložisky	všechna kola s kuličkovým ložiskem na vyžádání	Ø kola 100–150 mm

* RI-03.01 pro Ø kola 75, 100, 125 mm, RI-05.03 pro Ø kola 150 mm (Pouze pro otočné kladky bez brzd, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání)

Série L-PO, B-PO, BH-PO, Ø kola 160–250 mm

Kladky z ocelového plechu, provedení pro středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, s polyamidovým kolem



400–600 kg

Konzola: série L/B/BH

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

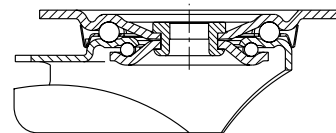
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- těsnění otočného věnce (výjimka: velikost základové desky 175 x 175 mm)
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série PO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva přírodně bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 343–344
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
L-PO 160G	B-PO 160G	L-PO 160G-FI	160	50	400	kluzné	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PO 160R	B-PO 160R	L-PO 160R-FI	160	50	400	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PO 160K	B-PO 160K	L-PO 160K-FI	160	50	400	kuličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PO 175G	B-PO 175G	L-PO 175G-FI	175	50	400	kluzné	213	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PO 175R	B-PO 175R	L-PO 175R-FI	175	50	400	jehličkové	213	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PO 175K	B-PO 175K	L-PO 175K-FI	175	50	400	kuličkové	213	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-PO 200G	B-PO 200G	L-PO 200G-FI	200	50	400	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-PO 200R	B-PO 200R	L-PO 200R-FI	200	50	400	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-PO 200K	B-PO 200K	L-PO 200K-FI	200	50	400	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-PO 250G-3	BH-PO 250G	*	250	50	500	kluzné	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-PO 250K-3	BH-PO 250K	*	250	50	500	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-PO 250G	B-PO 250G	*	250	50	600	kluzné	295	175 x 175	140 x 140	15	70
			250	50	600	kluzné	295	220 x 120	190 x 75	15	–

* Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Nerezové provedení viz strana 420

Varianty/příslušenství**



	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	s nerezovým válečkovým ložiskem v náboji kola	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	50	116	112	113	84	84	116
Dodatek k obj.číslu	-ELS	-FA	-ST	-CS11	-XR	-XK	-FS
Dodává se pro	viz série PO...-ELS (strana 435)	Ø kola 160–200 mm	všechny	Ø kola 160+200 mm	všechna kola s válečkovými ložisky	všechna kola s kuličkovým ložiskem na vyžádání	Ø kola 160–200 mm, kolo Ø 250 mm na vyžádání

** Další varianty / příslušenství: blokace směru (volná) 1 x 360°: RI-05.03 pro Ø kola 160–200 mm (pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání)

Série LK-PO, BK-PO, Ø kola 75–125x40 mm

Kladky z ocelového plechu, těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, s polyamidovým kolem



200–300 kg

Konzola: série LK/BK

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

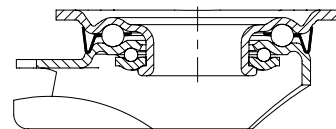
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série PO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva přírodně bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 343–344
- typy ložisek: strana 84–85



6

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LK-PO 75G	BK-PO 75G	LK-PO 75G-FI	75	32	200	kluzné	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 75R	BK-PO 75R	LK-PO 75R-FI	75	32	200	jehličkové	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 82G	BK-PO 82G	LK-PO 82G-FI	80	37	230	kluzné	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 82R	BK-PO 82R	LK-PO 82R-FI	80	37	230	jehličkové	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 82K	BK-PO 82K	LK-PO 82K-FI	80	37	250	kuličkové	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 100G-1	BK-PO 100G-1	LK-PO 100G-1-FI	100	37	280	kluzné	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100R-1	BK-PO 100R-1	LK-PO 100R-1-FI	100	37	280	jehličkové	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100KA-1	BK-PO 100KA-1	LK-PO 100KA-1-FI	100	37	280	kuličkové (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100G-3	BK-PO 100G-3	LK-PO 100G-3-FI	100	37	280	kluzné	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-PO 100R-3	BK-PO 100R-3	LK-PO 100R-3-FI	100	37	280	jehličkové	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-PO 100KA-3	BK-PO 100KA-3	LK-PO 100KA-3-FI	100	37	280	kuličkové (C)	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-PO 125G-1	BK-PO 125G-1	LK-PO 125G-1-FI	125	40	300	kluzné	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125R-1	BK-PO 125R-1	LK-PO 125R-1-FI	125	40	300	jehličkové	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125KA-1	BK-PO 125KA-1	LK-PO 125KA-1-FI	125	40	300	kuličkové (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125G-3	BK-PO 125G-3	LK-PO 125G-3-FI	125	40	300	kluzné	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-PO 125R-3	BK-PO 125R-3	LK-PO 125R-3-FI	125	40	300	jehličkové	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-PO 125KA-3	BK-PO 125KA-3	LK-PO 125KA-3-FI	125	40	300	kuličkové (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48

Další Ø kola viz následující strana

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	blokáce směru (volná) 1 × 360°	s nerezovým válečkovým ložiskem v náboji kola	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola
Technický popis strana	50	116	112	115	84	84 / 85
Dodatek k obj.číslu	-ELS	-FA	-ST	viz *	-XR	-XK/-XKA
Dodává se pro	viz série PO...-ELS (strana 435)	všechny	všechny	Ø kola a rozměry základové desky viz*	všechna kola s válečkovými ložisky	všechna kola s kuličkovým ložiskem na vyžádání

* RI-05.01 pro Ø kola 75–125 mm se základovou deskou 100x85 mm, RI-03.03 pro Ø kola 100–125 mm se základovou deskou 140x110 mm (Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání)

Série LK-PO, BH-PO, Ø kola 125x50–200 mm

Kladky z ocelového plechu, těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, s polyamidovým kolem



400–600 kg

Konzola: série LK/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

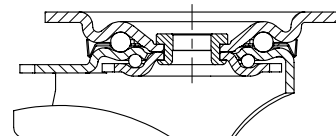
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série PO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva přírodně bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 343–344
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LK-PO 127R	BH-PO 127R	LK-PO 127R-FI	125	50	400	jehličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-PO 127K	BH-PO 127K	LK-PO 127K-FI	125	50	400	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-PO 150G	BH-PO 150G	LK-PO 150G-FI	150	50	400	kluzné	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-PO 150K	BH-PO 150K	LK-PO 150K-FI	150	50	400	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-PO 160G	BH-PO 160G	LK-PO 160G-FI	160	50	450	kluzné	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-PO 160K	BH-PO 160K	LK-PO 160K-FI	160	50	450	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-PO 175G	BH-PO 175G	LK-PO 175G-FI	175	50	500	kluzné	220	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-PO 175K	BH-PO 175K	LK-PO 175K-FI	175	50	500	kuličkové	220	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-PO 200G	BH-PO 200G	LK-PO 200G-FI	200	50	600	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-PO 200K	BH-PO 200K	LK-PO 200K-FI	200	50	600	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Varianty/příslušenství *



	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	s brzdou „ideal-stop“ celková výška +17 mm	blokace směru (volná) 1 × 360°	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	50	116	112	112	115	84	116
Dodatek k obj.číslu	-ELS	-FA	-ST	-IS	RI-05.03	-XK	-FS
Dodává se pro	viz série PO...-ELS (strana 435)	všechny	všechny	Ø kola 125x50, 160, 200 mm**	všechny***	všechna kola s kuličkovým ložiskem na vyžádání	na vyžádání

* Další varianty / příslušenství: nerezové jehličkové ložisko (-XR), k dispozici pro Ø kola 125 mm (technický popis na straně 84)

** Vhodná plastová vyrovnávací deska k vyrovnání celkové výšky pro otočné a pevné kladky bez brzd „ideal-stop“: **objednací číslo AP3-17**

*** Pouze pro otočné kladky bez brzd, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série LH-PO, BH-PO

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, s polyamidovým kolem



230–900 kg

Konzola: série LH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska

Otočná konzola:

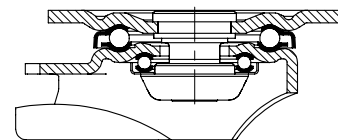
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série PO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva přírodně bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 343–344
- typy ložisek: strana 84–85



6

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LH-PO 82G	BH-PO 82G	LH-PO 82G-FI	80	37	230	kluzné	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 82K	BH-PO 82K	LH-PO 82K-FI	80	37	250	kuličkové	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100G-1	BH-PO 100G-1	LH-PO 100G-1-FI	100	37	280	kluzné	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100KA-1	BH-PO 100KA-1	LH-PO 100KA-1-FI	100	37	280	kuličkové (C)	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100G-3	BH-PO 100G-3	LH-PO 100G-3-FI	100	37	280	kluzné	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-PO 100KA-3	BH-PO 100KA-3	LH-PO 100KA-3-FI	100	37	280	kuličkové (C)	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-PO 125G-1	BH-PO 125G-1	LH-PO 125G-1-FI	125	40	300	kluzné	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 125KA-1	BH-PO 125KA-1	LH-PO 125KA-1-FI	125	40	300	kuličkové (C)	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 125G-3	BH-PO 125G-3	LH-PO 125G-3-FI	125	40	300	kluzné	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-PO 125KA-3	BH-PO 125KA-3	LH-PO 125KA-3-FI	125	40	300	kuličkové (C)	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-PO 127K	BH-PO 127K	LH-PO 127K-FI	125	50	400	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-PO 150G	BH-PO 150G	LH-PO 150G-FI	150	50	400	kluzné	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-PO 150K	BH-PO 150K	LH-PO 150K-FI	150	50	400	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-PO 160G	BH-PO 160G	LH-PO 160G-FI	160	50	450	kluzné	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-PO 160K	BH-PO 160K	LH-PO 160K-FI	160	50	450	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-PO 175G	BH-PO 175G	LH-PO 175G-FI	175	50	500	kluzné	220	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-PO 175K	BH-PO 175K	LH-PO 175K-FI	175	50	500	kuličkové	220	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-PO 200G	BH-PO 200G	LH-PO 200G-FI	200	50	600	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-PO 200K	BH-PO 200K	LH-PO 200K-FI	200	50	600	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-PO 250G	BH-PO 250G	*	250	50	900	kluzné	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-PO 250K	BH-PO 250K	*	250	50	900	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Varianty/příslušenství**



	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	s brzdou „ideal-stop“ celková výška +17 mm	blokáce směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	50	116	112	113	112	115	116
Dodatek k obj.číslu	-ELS	-FA	-ST	-CS13	-IS	viz ****	-FS
Dodává se pro	viz série PO...-ELS (strana 435)	Ø kola 80–200 mm	všechny	Ø kola 160, 200 mm	Ø kola 160, 200 mm***	Ø kola a rozměry základové desky viz****	Ø kola 100–250 mm

** Další varianty / příslušenství: 1. nerezové kuličkové ložisko v náboji kola (-XK / -XKA), k dispozici na vyžádání (technický popis viz str. 84 / 85)

*** Vhodná plastová vyrovnávací deska k vyrovnávání celkové výšky pro otočné a pevné kladky bez brzdy „ideal-stop“: **objednací číslo AP3-17**

**** **RI-04.01** pro Ø kola 80–125 mm se základovou deskou 100x85 mm, **RI-04.03** pro Ø kola 100–125x40 mm se základovou deskou 140x110 mm, **RI-05.03** pro Ø kola 125x50–200 mm (Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání)

Série LUH-PO, BH-PO

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, uzavřené, se základovou deskou na přišroubování, s polyamidovým kolem



400–600 kg

Konzola: série LUH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

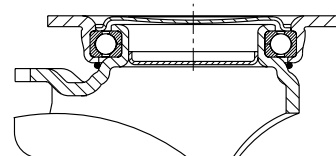
- čtyřbodové uložení kuliček pro nejvyšší zatížení
- uzavřený, utěsněný otočný věnec
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série PO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva přírodně bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 343–344
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LUH-PO 127K	BH-PO 127K	LUH-PO 127K-FI	125	50	400	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-PO 150K	BH-PO 150K	LUH-PO 150K-FI	150	50	400	kluzné	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-PO 150K	BH-PO 150K	LUH-PO 150K-FI	150	50	400	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-PO 160G	BH-PO 160G	LUH-PO 160G-FI	160	50	450	kluzné	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-PO 160K	BH-PO 160K	LUH-PO 160K-FI	160	50	450	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-PO 200G	BH-PO 200G	LUH-PO 200G-FI	200	50	600	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-PO 200K	BH-PO 200K	LUH-PO 200K-FI	200	50	600	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

6

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	blokace směru (volná) 1 × 360°	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	50	116	115	84	116
Dodatek k obj.číslu	-ELS	-FA	RI-05.03	-XK	-FS
Dodává se pro	viz série PO...-ELS (strana 435)	všechny	všechny*	na vyžádání	na vyžádání

* Pouze pro otočné kladky bez brzdy

Série LO-PO, BO-PO

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení s polyamidovým kolem



400–1 000 kg

Konzola: série LO/BO

- solidní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

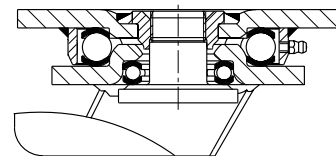
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- dodatečně zesíleno díky **čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům**
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- těsnění otočného věnce pomocí labyrintové konstrukce
- maznička

Kola: série PO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva přírodně bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 343–344
- typy ložisek: strana 84–85



6

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-top“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LO-PO 127K	BO-PO 127K	LO-PO 127K-ST	125	50	400	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-PO 150G	BO-PO 150G	LO-PO 150G-ST	150	50	400	kluzné	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-PO 150K	BO-PO 150K	LO-PO 150K-ST	150	50	400	kuličkové	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-PO 160G	BO-PO 160G	LO-PO 160G-ST	160	50	450	kluzné	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-PO 160K	BO-PO 160K	LO-PO 160K-ST	160	50	450	kuličkové	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-PO 200G	BO-PO 200G	LO-PO 200G-ST	200	50	600	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-PO 200K	BO-PO 200K	LO-PO 200K-ST	200	50	600	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-PO 250G	BO-PO 250G	LO-PO 250G-ST	250	50	1 000	kluzné	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LO-PO 250K	BO-PO 250K	LO-PO 250K-ST	250	50	1 000	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé	s blokáci směru 4 × 90°	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	50	115	84	116	114
Dodatek k obj.číslu	-ELS	-RI4	-XK	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dodává se pro	viz série PO...-ELS (strana 435)	Ø kola 125–200 mm	na vyžádání	na vyžádání	Ø kola 125–200 mm

Série SPO, Ø kola 75–160 mm

Polyamidová kola pro vysoké zatížení

300–850 kg

Tvrdość běhounu

70 Shore D

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

uspokojivě

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

dobře

Kola:

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D
- velice robustní, provedení pro vysoké zatížení
- velice malý valivý a smykový odpor
- lehký chod na hladkém povrchu
- vysoká otěrvzdornost
- barva přírodně bílá

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, snížená nosnost při teplotách nad +35 °C

Další detaily:

- série kol: strana 69
- běhoun: strana 57
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51



Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
SPO 75/12G	75	32	300	kluzné	12	35
SPO 75/15-45G	75	32	300	kluzné	15	45
SPO 75/15G	75	32	300	kluzné	15	35
SPO 75/15K	75	32	300	kuličkové	15	35
SPO 80/15G	80	37	350	kluzné	15	45
SPO 80/15K	80	37	350	kuličkové	15	45
SPO 82/20K	80	70	650	kuličkové	20	70
SPO 100/15G	100	37	500	kluzné	15	45
SPO 100/15K	100	37	500	kuličkové	15	45
SPO 125/15G	125	40	700	kluzné	15	45
SPO 125/20G	125	40	700	kluzné	20	45
SPO 125/15K	125	40	700	kuličkové	15	45
SPO 125/20K	125	40	700	kuličkové	20	45
SPO 127/20G	125	50	750	kluzné	20	60
SPO 127/20K	125	50	750	kuličkové	20	60
SPO 150/20G	150	50	800	kluzné	20	60
SPO 150/20K	150	50	800	kuličkové	20	60
SPO 150/25K	150	50	800	kuličkové	25	60
SPO 160/20G	160	50	850	kluzné	20	60
SPO 160/20K	160	50	850	kuličkové	20	60
SPO 160/25K	160	50	850	kuličkové	25	60

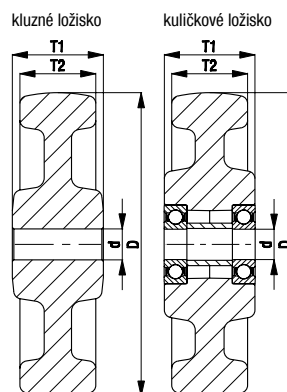
Další Ø kola viz následující strana

Varianty/příslušenství



	s mazničkou	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola
Technický popis strana		84
Dodatek k obj.číslu	-NI	-XK
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání*

* U některých rozměrů snížená nosnost



Série SPO, Ø kola 175–250 mm

Polyamidová kola pro vysoké zatížení



1 000–2 000 kg

Tvrdość běhounu

70 Shore D

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

uspokojivě

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

dobře

Kola:

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D
- velice robustní, provedení pro vysoké zatížení
- velice malý valivý a smykový odpor
- lehký chod na hladkém povrchu
- vysoká otěruvzdornost
- barva přirodně bílá

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, snížená nosnost při teplotách nad +35 °C

Další detaily:

- série kol: strana 69
- běhoun: strana 57
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
SPO 175/20G	175	50	1 000	kluzné	20	60
SPO 175/20K	175	50	1 000	kuličkové	20	60
SPO 175/25K	175	50	1 000	kuličkové	25	60
SPO 201/20G	200	50	1 000	kluzné	20	60
SPO 200/20G *	200	50	1 500	kluzné	20	60
SPO 200/25G *	200	50	1 500	kluzné	25	60
SPO 201/20K	200	50	1 000	kuličkové	20	60
SPO 200/20K *	200	50	1 250	kuličkové	20	60
SPO 200/25K *	200	50	1 500	kuličkové	25	60
SPO 200/30K *	200	50	1 500	kuličkové	30	60
SPO 251/25G	250	50	1 500	kluzné	25	60
SPO 251/25K	250	50	1 500	kuličkové	25	60
SPO 250/25G **	250	65	2 000	kluzné	25	70
SPO 250/25K *	250	65	2 000	kuličkové	25	65
SPO 250/30K *	250	65	2 000	kuličkové	30	65
SPO 250/35K *	250	65	2 000	kuličkové	35	65

* Provedení pro extra vysoké zatížení

** Zkouška nosnosti podle DIN 12532 s prodlouženými přestávkami, aby nedošlo k tepelnému přetěžování

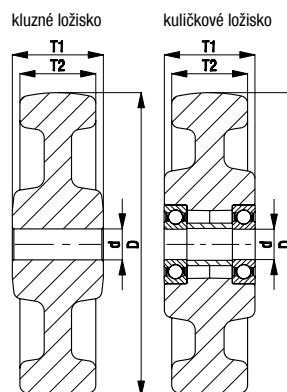
6

Varianty/příslušenství



	s mazničkou	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola
Technický popis strana		84
Dodatek k obj.číslo	-NI	-XK
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání***

*** U některých rozměrů snížená nosnost



Série LK-SPO, BK-SPO, Ø kola 75–125x40 mm

Kladky z ocelového plechu, těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, s polyamidovým kolem pro vysoké zatížení



300–350 kg

Konzola: série LK/BK

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

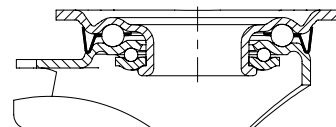
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série SPO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, velice robustní, provedení pro vysoké zatížení, barva přírodní bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 355–356
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LK-SPO 75G	BK-SPO 75G	LK-SPO 75G-FI	75	32	300	kluzné	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 75K	BK-SPO 75K	LK-SPO 75K-FI	75	32	300	kuličkové	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 80G	BK-SPO 80G	LK-SPO 80G-FI	80	37	350	kluzné	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 80K	BK-SPO 80K	LK-SPO 80K-FI	80	37	350	kuličkové	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 100G-1	BK-SPO 100G-1	LK-SPO 100G-1-FI	100	37	350	kluzné	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SPO 100K-1	BK-SPO 100K-1	LK-SPO 100K-1-FI	100	37	350	kuličkové	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SPO 100G-3	BK-SPO 100G-3	LK-SPO 100G-3-FI	100	37	350	kluzné	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-SPO 100K-3	BK-SPO 100K-3	LK-SPO 100K-3-FI	100	37	350	kuličkové	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-SPO 125G-1	BK-SPO 125G-1	LK-SPO 125G-1-FI	125	40	350	kluzné	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-SPO 125K-1	BK-SPO 125K-1	LK-SPO 125K-1-FI	125	40	350	kuličkové	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-SPO 125G-3	BK-SPO 125G-3	LK-SPO 125G-3-FI	125	40	350	kluzné	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-SPO 125K-3	BK-SPO 125K-3	LK-SPO 125K-3-FI	125	40	350	kuličkové	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48

Další Ø kola viz následující strana

Nerezové provedení viz strana 421

Varianty/příslušenství



	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	s brzdou „ideal-stop“ celková výška +17 mm	s blokací směru (volná) 1 x 360°	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola
Technický popis strana	116	112	112	115	84
Dodatek k obj.číslu	-FA	-ST	-IS	viz **	-XK
Dodává se pro	všechny	všechny	Ø kola 125 mm se základovou deskou 140x110 mm*	Ø kola a rozměry základové desky viz**	na vyžádání***

* Vhodná plastová vyrovnávací deska k vyrovnávání celkové výšky pro otočné a pevné kladky bez brzd, „ideal-stop“: **objednací číslo AP3-17**

** **RI-05.01** pro Ø kola 75–125 mm se základovou deskou 100x85 mm, **RI-03.03** pro Ø kola 100–125 mm se základovou deskou 140x110 mm (Pouze pro otočné kladky bez brzd, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání)

*** U některých rozměrů snižená nosnost

Série LK-SPO, BH-SPO, Ø kola 125x50–200 mm

Kladky z ocelového plechu, těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, s polyamidovým kolem pro vysoké zatížení



600 kg

Konzola: série LK/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

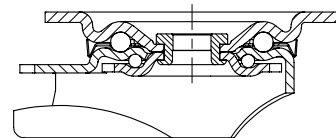
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série SPO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, velice robustní, provedení pro vysoké zatížení, barva přírodní bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 355–356
- typy ložisek: strana 84–85



6

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LK-SPO 127G	BH-SPO 127G	LK-SPO 127G-FI	125	50	600	kluzné	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-SPO 127K	BH-SPO 127K	LK-SPO 127K-FI	125	50	600	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-SPO 150G	BH-SPO 150G	LK-SPO 150G-FI	150	50	600	kluzné	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-SPO 150K	BH-SPO 150K	LK-SPO 150K-FI	150	50	600	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-SPO 160G	BH-SPO 160G	LK-SPO 160G-FI	160	50	600	kluzné	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-SPO 160K	BH-SPO 160K	LK-SPO 160K-FI	160	50	600	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-SPO 175G	BH-SPO 175G	LK-SPO 175G-FI	175	50	600	kluzné	220	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-SPO 175K	BH-SPO 175K	LK-SPO 175K-FI	175	50	600	kuličkové	220	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-SPO 200G *	BH-SPO 200G *	LK-SPO 200G-FI *	200	50	600	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-SPO 201G	BH-SPO 201G	LK-SPO 201G-FI	200	50	600	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-SPO 200K *	BH-SPO 200K *	LK-SPO 200K-FI *	200	50	600	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-SPO 201K	BH-SPO 201K	LK-SPO 201K-FI	200	50	600	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

* Provedení kola pro extra vysoké zatížení

Nerezové provedení viz strana 421

Varianty/příslušenství



	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	s brzdou „ideal-stop“ celková výška +17 mm	blokové směru (volná) 1 × 360°	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	116	112	112	115	84	116
Dodatek k obj.číslu	-FA	-ST	-IS	RI-05.03	-XK	-FS
Dodává se pro	všechny	všechny	Ø kola 125, 160, 200 mm**	všechny***	na vyžádání****	na vyžádání

** Vhodná plastová vyrovnávací deska k vyrovnání celkové výšky pro otočné a pevné kladky bez brzdy „ideal-stop“: **objednací číslo AP3-17**

*** Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

**** U některých rozměrů snížená nosnost

Série LKR-SPO

Kladky z ocelového plechu, těžké provedení, s hřbetním otvorem, s polyamidovým kolem pro vysoké zatížení



300–350 kg

Konzola: série LKR

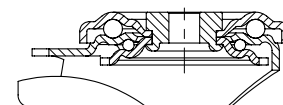
- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série SPO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, velice robustní, provedení pro vysoké zatížení, barva přírodní bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 355–356
- typy ložisek: strana 84–85



6

Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKR-SPO 75G	LKR-SPO 75G-FI	75	32	300	kluzné	108	88	13	40
LKR-SPO 75K	LKR-SPO 75K-FI	75	32	300	kuličkové	108	88	13	40
LKR-SPO 80G	LKR-SPO 80G-FI	80	37	350	kluzné	110	88	13	40
LKR-SPO 80K	LKR-SPO 80K-FI	80	37	350	kuličkové	110	88	13	40
LKR-SPO 100G	LKR-SPO 100G-FI	100	37	350	kluzné	130	88	13	45
LKR-SPO 100K	LKR-SPO 100K-FI	100	37	350	kuličkové	130	88	13	45
LKR-SPO 125G	LKR-SPO 125G-FI	125	40	350	kluzné	155	88	13	48
LKR-SPO 125K	LKR-SPO 125K-FI	125	40	350	kuličkové	155	88	13	48

Varianty/příslušenství



	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola	brzdící patka
Technický popis strana	116	84	114
Dodatek k obj.číslu	-FA	-XK	FF 100-1 / FF 125-1
Dodává se pro	všechny	na vyžádání*	Ø kola 100+125 mm

* U některých rozměrů snížená nosnost

Série LH-SPO, BH-SPO, Ø kola 75–125 mm

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, s polyamidovým kolem pro vysoké zatížení



300–750 kg

Konzola: série LH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska

Otočná konzola:

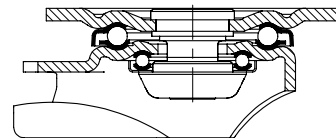
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série SPO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, velice robustní, provedení pro vysoké zatížení, barva přírodní bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 355
- typy ložisek: strana 84–85



6

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LH-SPO 75G	BH-SPO 75G	LH-SPO 75G-FI	75	32	300	kluzné	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 75K	BH-SPO 75K	LH-SPO 75K-FI	75	32	300	kuličkové	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 80G	BH-SPO 80G	LH-SPO 80G-FI	80	37	350	kluzné	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 80K	BH-SPO 80K	LH-SPO 80K-FI	80	37	350	kuličkové	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 82K			80	70	650	kuličkové	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100G-1	BH-SPO 100G-1	LH-SPO 100G-1-FI	100	37	500	kluzné	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100K-1	BH-SPO 100K-1	LH-SPO 100K-1-FI	100	37	500	kuličkové	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100G-3	BH-SPO 100G-3	LH-SPO 100G-3-FI	100	37	500	kluzné	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-SPO 100K-3	BH-SPO 100K-3	LH-SPO 100K-3-FI	100	37	500	kuličkové	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-SPO 125G-1	BH-SPO 125G-1	LH-SPO 125G-1-FI	125	40	700	kluzné	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 125K-1	BH-SPO 125K-1	LH-SPO 125K-1-FI	125	40	700	kuličkové	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 125G-3	BH-SPO 125G-3	LH-SPO 125G-3-FI	125	40	700	kluzné	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-SPO 125K-3	BH-SPO 125K-3	LH-SPO 125K-3-FI	125	40	700	kuličkové	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-SPO 127G	BH-SPO 127G	LH-SPO 127G-FI	125	50	750	kluzné	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-SPO 127K	BH-SPO 127K	LH-SPO 127K-FI	125	50	750	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55

Další Ø kola viz následující strana

Varianty/příslušenství



	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	blokace směru (volná) 1 × 360°	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	116	112	115	84	116
Dodatek k obj.čísle	-FA	-ST	viz *	-XK	-FS
Dodává se pro	všechny kromě Ø kola 80x70 mm	všechny kromě Ø kola 80x70 mm	Ø kola a rozměry základové desky viz*	na vyžádání**	všechny od Ø kola 100 mm

* RI-04.01 pro Ø kola 75, 80x37, 100, 125 mm se základovou deskou 100x85 mm, RI-04.03 pro Ø kola 100, 125x40 mm se základovou deskou 140x110 mm, RI-05.03 pro Ø kola 125x50 mm (Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání)

** U některých rozměrech snižená nosnost

Série LH-SPO, BH-SPO, Ø kola 150–250 mm

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, s polyamidovým kolem pro vysoké zatížení



800–900 kg

Konzola: série LH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska

Otočná konzola:

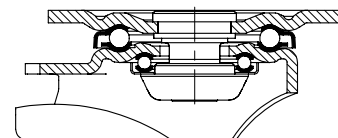
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série SPO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, velice robustní, provedení pro vysoké zatížení, barva přírodní bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 355–356
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LH-SPO 150G	BH-SPO 150G	LH-SPO 150G-FI	150	50	800	kluzné	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-SPO 150K	BH-SPO 150K	LH-SPO 150K-FI	150	50	800	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-SPO 160G	BH-SPO 160G	LH-SPO 160G-FI	160	50	850	kluzné	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-SPO 160K	BH-SPO 160K	LH-SPO 160K-FI	160	50	850	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-SPO 175G	BH-SPO 175G	LH-SPO 175G-FI	175	50	900	kluzné	220	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-SPO 175K	BH-SPO 175K	LH-SPO 175K-FI	175	50	900	kuličkové	220	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-SPO 200G *	BH-SPO 200G *	LH-SPO 200G-FI *	200	50	900	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SPO 201G	BH-SPO 201G	LH-SPO 201G-FI	200	50	900	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SPO 200K *	BH-SPO 200K *	LH-SPO 200K-FI *	200	50	900	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SPO 201K	BH-SPO 201K	LH-SPO 201K-FI	200	50	900	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SPO 251G	BH-SPO 251G	**	250	50	900	kluzné	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-SPO 251K	BH-SPO 251K	**	250	50	900	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-SPO 250G *	BH-SPO 250G *	**	250	65	900	kluzné	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-SPO 250K *	BH-SPO 250K *	**	250	65	900	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Provedení kola pro extra vysoké zatížení

** Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Varianty/příslušenství



	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	s centrální brzdou „central-stop“	s brzdou „ideal-stop“ celková výška +17 mm	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola
Technický popis strana	116	112	113	112	115	116	84
Dodatek k obj.číslu	-FA	-ST	-CS13	-IS	RI-05.03	-FS	-XK
Dodává se pro	Ø kola 150–200 mm	všechny	Ø kola 160+200 mm	Ø kola 160+200 mm***	Ø kola 150–200 mm****	všechny	na vyžádání*****

*** Vhodná plastová vyrovnávací deska k vyrovnání celkové výšky pro otočné a pevné kladky bez brzdy „ideal-stop“: **objednací číslo AP3-17**

**** Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ a „central-stop“ na vyžádání

*****U některých rozměrů snižená nosnost

Série LHZ-SPO

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, s čepem, s polyamidovým kolem pro vysoké zatížení



750–900 kg

Konzola: série LHZ

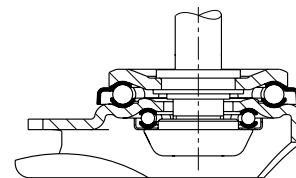
- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní, svařovaný ocelový zasouvací čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série SPO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, velice robustní, provedení pro vysoké zatížení, barva přírodní bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 355–356
- typy ložisek: strana 84–85



6

Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø čepu [mm]	Délka čepu [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LHZ-SPO 127G	LHZ-SPO 127G-FI	125	50	750	kluzné	170	27	60	55
LHZ-SPO 127K	LHZ-SPO 127K-FI	125	50	750	kuličkové	170	27	60	55
LHZ-SPO 150G	LHZ-SPO 150G-FI	150	50	800	kluzné	197	27	60	65
LHZ-SPO 150K	LHZ-SPO 150K-FI	150	50	800	kuličkové	197	27	60	65
LHZ-SPO 160G	LHZ-SPO 160G-FI	160	50	850	kluzné	202	27	60	65
LHZ-SPO 160K	LHZ-SPO 160K-FI	160	50	850	kuličkové	202	27	60	65
LHZ-SPO 200G *	LHZ-SPO 200G-FI *	200	50	900	kluzné	245	27	60	70
LHZ-SPO 201G	LHZ-SPO 201G-FI	200	50	900	kluzné	245	27	60	70
LHZ-SPO 200K *	LHZ-SPO 200K-FI *	200	50	900	kuličkové	245	27	60	70
LHZ-SPO 201K	LHZ-SPO 201K-FI	200	50	900	kuličkové	245	27	60	70

* Provedení kola pro extra vysoké zatížení

Varianty/příslušenství



	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s brzdou „stop-top“	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	116	112	84	116
Dodatek k obj.čísle	-FA	-ST	-XK	-FS
Dodává se pro	všechny	všechny	na vyžádání**	na vyžádání

** U některých rozměrů snížená nosnost

Série LUH-SPO, BH-SPO

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, uzavřené, se základovou deskou na příšroubování, s polyamidovým kolem pro vysoké zatížení



750–1 000 kg

Konzola: série LUH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

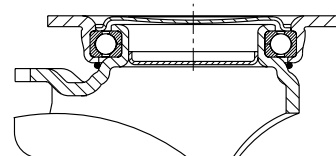
- čtyřbodové uložení kuliček pro nejvyšší zatížení
- uzavřený, utěsněný otočný věnec
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série SPO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, velice robustní, provedení pro vysoké zatížení, barva přírodně bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 355–356
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LUH-SPO 127G	BH-SPO 127G	LUH-SPO 127G-FI	125	50	750	kluzné	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-SPO 127K	BH-SPO 127K	LUH-SPO 127K-FI	125	50	750	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-SPO 150G	BH-SPO 150G	LUH-SPO 150G-FI	150	50	800	kluzné	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-SPO 150K	BH-SPO 150K	LUH-SPO 150K-FI	150	50	800	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-SPO 160G	BH-SPO 160G	LUH-SPO 160G-FI	160	50	850	kluzné	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-SPO 160K	BH-SPO 160K	LUH-SPO 160K-FI	160	50	850	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-SPO 200G *	BH-SPO 200G *	LUH-SPO 200G-FI *	200	50	1 000	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-SPO 201G	BH-SPO 201G	LUH-SPO 201G-FI	200	50	1 000	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-SPO 200K *	BH-SPO 200K *	LUH-SPO 200K-FI *	200	50	1 000	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-SPO 201K	BH-SPO 201K	LUH-SPO 201K-FI	200	50	1 000	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

* Provedení kola pro extra vysoké zatížení

Varianty/příslušenství



	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	blokáce směru (volná) 1 × 360°	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	116	115	84	116
Dodatek k obj.číslu	-FA	RI-05.03	-XK	-FS
Dodává se pro	všechny	všechny**	na vyžádání***	na vyžádání

** Pouze pro otočné kladky bez brzdy

*** U některých rozměrů snížená nosnost

Série LO-SPO, BO-SPO

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení s polyamidovým kolem pro vysoké zatížení



750–1 250 kg

Konzola: série LO/BO

- solidní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

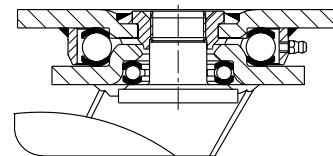
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- dodatečně zesíleno díky **čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům**
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- těsnění otočného věnce pomocí labyrintové konstrukce
- maznička

Kola: série SPO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, velice robustní, provedení pro vysoké zatížení, barva přírodní bílá

Daší detaily:

- série konzol: strana 93
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 355–356
- typy ložisek: strana 84–85



6

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-top“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LO-SPO 127G	BO-SPO 127G	LO-SPO 127G-ST	125	50	750	kluzné	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-SPO 127K	BO-SPO 127K	LO-SPO 127K-ST	125	50	750	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-SPO 150G	BO-SPO 150G	LO-SPO 150G-ST	150	50	800	kluzné	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-SPO 150K	BO-SPO 150K	LO-SPO 150K-ST	150	50	800	kuličkové	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-SPO 160G	BO-SPO 160G	LO-SPO 160G-ST	160	50	850	kluzné	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-SPO 160K	BO-SPO 160K	LO-SPO 160K-ST	160	50	850	kuličkové	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-SPO 201G	BO-SPO 201G	LO-SPO 201G-ST	200	50	1 000	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-SPO 200G *	BO-SPO 200G *	LO-SPO 200G-ST *	200	50	1 250	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-SPO 201K	BO-SPO 201K	LO-SPO 201K-ST	200	50	1 000	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-SPO 200K *	BO-SPO 200K *	LO-SPO 200K-ST *	200	50	1 250	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-SPO 251G	BO-SPO 251G	LO-SPO 251G-ST	250	50	1 200	kluzné	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LO-SPO 251K	BO-SPO 251K	LO-SPO 251K-ST	250	50	1 200	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LO-SPO 250G *	BO-SPO 250G *	LO-SPO 250G-ST *	250	65	1 200	kluzné	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LO-SPO 250K *	BO-SPO 250K *	LO-SPO 250K-ST *	250	65	1 200	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

* Provedení kola pro extra vysoké zatížení

Varianty/příslušenství



	s blokáci směru 4 × 90°	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	115	84	116	114
Dodatek k obj.číslu	-RI4	-XK	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dodává se pro	Ø kola 125–200 mm	na vyžádání**	na vyžádání	Ø kola 125–200 mm

** U některých rozměrů snížená nosnost

Série LS-SPO, BS-SPO

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, provedení otočného věnce pro vysoké zatížení, s polyamidovým kolem pro vysoké zatížení



750–2 000 kg

Konzola: série LS/BS

- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

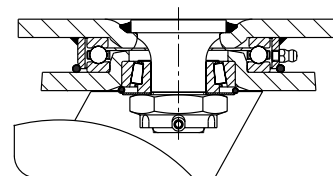
- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželikové ložisko ISO 355 v otočném věnci
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- ochrana proti prachu a střikající vodě
- maznička

Kola: série SPO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, velice robustní, provedení pro vysoké zatížení, barva přírodní bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 94
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 355–356
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-top“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LS-SPO 127G	BS-SPO 127G	LS-SPO 127G-ST	125	50	750	kluzné	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-SPO 127K	BS-SPO 127K	LS-SPO 127K-ST	125	50	750	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-SPO 150G	BS-SPO 150G	LS-SPO 150G-ST	150	50	800	kluzné	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-SPO 150K	BS-SPO 150K	LS-SPO 150K-ST	150	50	800	kuličkové	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-SPO 160G	BS-SPO 160G	LS-SPO 160G-ST	160	50	850	kluzné	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-SPO 160K	BS-SPO 160K	LS-SPO 160K-ST	160	50	850	kuličkové	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-SPO 200G *	BS-SPO 200G *	LS-SPO 200G-ST *	200	50	1 500	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-SPO 200K *	BS-SPO 200K *	LS-SPO 200K-ST *	200	50	1 500	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-SPO 251G	BS-SPO 251G	LS-SPO 251G-ST	250	50	1 500	kluzné	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 251K	BS-SPO 251K	LS-SPO 251K-ST	250	50	1 500	kuličkové	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 250G *	BS-SPO 250G *	LS-SPO 250G-ST *	250	65	2 000	kluzné	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 250K *	BS-SPO 250K *	LS-SPO 250K-ST *	250	65	2 000	kuličkové	305	175 x 140	140 x 105	14	75

* Provedení kola pro extra vysoké zatížení

Varianty/příslušenství



	s protivláknovým krytem, z ocelového plechu, pozinkováno	s blokáci směru 4 × 90°	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola	s ochranou proti poranění nohou z oceli	s ochranou proti poranění nohou z pružiny	brzdící patka
Technický popis strana	116	115	84	116	116	114
Dodatek k obj.čísle	-FA	-RI4	-XK	-FS	-FG	FF 125 / 150 / 160 / 200
Dodává se pro	Ø kola 125–200 mm	všechny	na vyžádání**	všechny	na vyžádání	Ø kola 125–200 mm

** U některých rozměrů snižená nosnost

Série LOD-SPO, BOD-SPO

Dvojité kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení s polyamidovými koly pro vysoké zatížení



630–1 200 kg

Konzola: série LOD/BOD

- solidní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

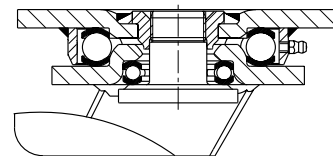
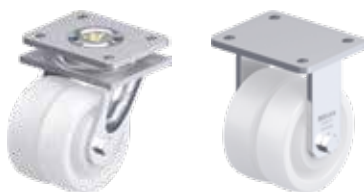
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- dodatečně zesíleno díky **čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům**
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- těsnění otočného věnce pomocí labyrintové konstrukce
- maznička

Kola: série SPO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, velice robustní, provedení pro vysoké zatížení, barva přírodní bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- série kol: strana 355–356
- typy ložisek: strana 84–85



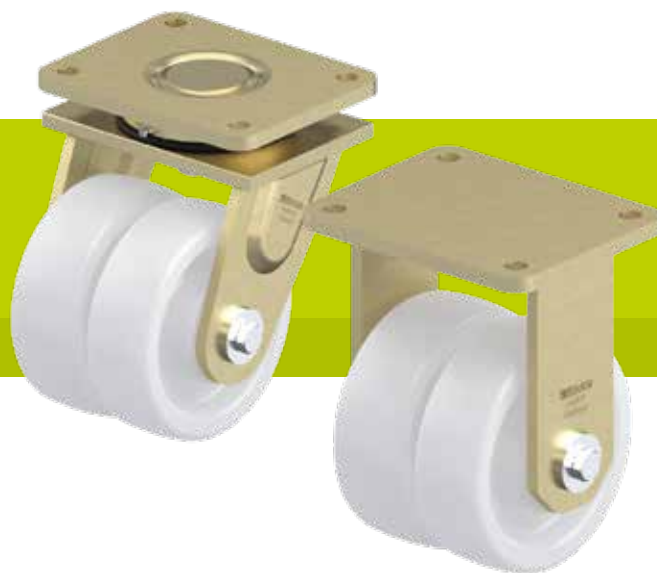
6

Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LOD-SPO 80K	BOD-SPO 80K	80	2 x 37	630	kuličkové	125	140 x 110	105 x 75–80	11	40
LOD-SPO 100K	BOD-SPO 100K	100	2 x 37	900	kuličkové	145	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LOD-SPO 125K	BOD-SPO 125K	125	2 x 40	1 200	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50

Pevné kladky: dlouhá strana základové desky paralelně k ose kola

Série LSD-SPO, BSD-SPO

Dvojité kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, provedení otočného věnce pro vysoké zatížení, s polyamidovými koly pro vysoké zatížení



1 350–3 600 kg

Konzola: série LSD/BSO

- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

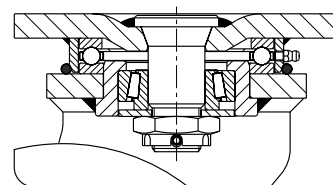
- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželkové ložisko ISO 355 v otočném věnci
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- ochrana proti prachu a stříkající vodě
- maznička

Kola: série SPO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, velice robustní, provedení pro vysoké zatížení, barva přírodní bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 94
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 355–356
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LSD-SPO 127K	BSD-SPO 127K	125	2 x 50	1 350	kuličkové	185	175 x 140	140 x 105	14	50
LSD-SPO 150K-35	BSD-SPO 150K-35	150	2 x 50	1 450	kuličkové	215	175 x 140	140 x 105	14	55
LSD-SPO 160K-35	BSD-SPO 160K-35	160	2 x 50	1 550	kuličkové	220	175 x 140	140 x 105	14	55
LSD-SPO 200K-35	BSD-SPO 200K-35	200	2 x 50	2 700	kuličkové	260	175 x 140	140 x 105	14	60
LSD-SPO 250K	BSD-SPO 250K	250	2 x 65	3 600	kuličkové	330	255 x 200	210 x 160	18	70

Pevné kladky: dlouhá strana základové desky paralelně k ose kola

6

Varianty/příslušenství



	s blokáci kola „Radstop“	s blokáci kola „Radstop“	s blokáci směru 4 × 90°	s blokáci směru 4 × 90° (ovládané ručně)	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	113	113	115	115	116
Dodatek k obj.číslu	-RA	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS
Dodává se pro	do Ø kola 200 mm na vyžádání	kolo Ø 250 mm na vyžádání	do Ø kola 200 mm na vyžádání	kolo Ø 250 mm na vyžádání	na vyžádání

Série GSPO

Kola z litého polyamidu pro vysoké zatížení



100–50 000 kg

Tvrdość běhounu

80 Shore D

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

uspokojivě

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

velmi dobře

Kola:

- kvalitní litý polyamid, reakčně nality, odolný proti prasknutí, tvrdost 80 Shore D
- extrémně vysoká nosnost
- velice malý valivý a smykový odpor
- lehký chod na hladkém povrchu
- vysoká otěruvzdornost
- barva přírodní béžová

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- snížené pohlcování vlhkosti
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, snížená nosnost při teplotách nad +35 °C
- při výběru zohledněte tlak na jednotku plochy

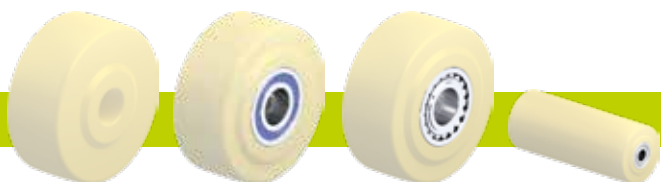
Další detaily:

- série kol: strana 70
- běhoun: strana 57
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
GSPO 35/8K	35	28	100 *	kuličkové	8	28
GSPO 50/15K	50	32	250 *	kuličkové	15	35
GSPO 60/15K	60	32	350 *	kuličkové	15	35
GSPO 65/15K	65	40	650 *	kuličkové	15	45
GSPO 80/20K	80	40	1 000 *	kuličkové	20	45
GSPO 100/20K	100	40	1 250 *	kuličkové	20	45
GSPO 101/25K	100	55	1 500 *	kuličkové	25	60
GSPO 125/25K	125	55	2 000 *	kuličkové	25	60
GSPO 150/30K	150	55	2 500 *	kuličkové	30	60
GSPO 152/35K	150	80	3 000 *	kuličkové	35	90
GSPO 200/35K	200	55	3 000 *	kuličkové	35	60
GSPO 202/45K	200	80	4 500 *	kuličkové	45	90
GSPO 250/45K	250	65	5 000 *	kuličkové	45	70
GSPO 252/50K	250	80	6 000 *	kuličkové	50	90
GSPO 300/55K	300	80	7 000 *	kuličkové	55	90
GSPO 302/70K	300	110	10 000 *	kuličkové	70	120
GSPO 400/80K	400	110	12 000 *	kuličkové	80	120
GSPO 500/100K	500	130	18 000 *	kuličkové	100	130
GSPO 600/100PR	600	150	22 000 *	naklápací válečkové ložisko	100	170
GSPO 700/130PR	700	200	30 000 *	naklápací válečkové ložisko	130	220
GSPO 1000/160PR	1 000	250	50 000 *	naklápací válečkové ložisko	160	280

* Zkouška nosnosti podle DIN 12532 s prodlouženými přestávkami, aby nedošlo k tepelnému přetěžování
Další Ø kol na vyžádání

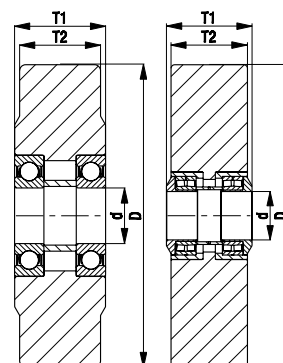
Varianty/příslušenství



	v provedení s kluzným ložiskem	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola	se soudečkovým ložiskem	jiná provedení
Technický popis strana	84	84	85	
Dodatek k obj.čísle		-XK	-PR	
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání**	na vyžádání	na vyžádání

** U některých rozměrů snížená nosnost

kuličkové ložisko soudečkové ložisko



Série LH-GSP0, BH-GSP0

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, s kolem z litého polyamidu pro vysoké zatížení



650–900 kg

Konzola: série LH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska

Otočná konzola:

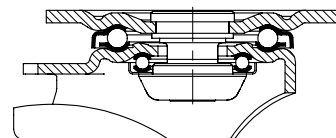
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série GSP0

- kvalitní litý polyamid, reakčně naltý, odolný proti prasknutí, tvrdost 80 Shore D, barva přírodní běžová

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 368
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LH-GSP0 65K	BH-GSP0 65K		65	40	650	kuličkové	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSP0 80K	BH-GSP0 80K	LH-GSP0 80K-FI	80	40	700	kuličkové	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSP0 100K-1	BH-GSP0 100K-1	LH-GSP0 100K-1-FI	100	40	700	kuličkové	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSP0 100K-3	BH-GSP0 100K-3	LH-GSP0 100K-3-FI	100	40	700	kuličkové	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-GSP0 125K	BH-GSP0 125K	LH-GSP0 125K-FI	125	55	900	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55

6

Varianty/příslušenství



	s brzdou „stop-top“	blokace směru (volná) 1 × 360°	blokace směru (volná) 1 × 360°	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola
Technický popis strana	112	115	115	115	116	84
Dodatek k obj.číslu	-ST	RI-04.01	RI-04.03	RI-05.03	-FS	-XK
Dodává se pro	Ø kola 80–125 mm	Ø kola 80–100 mm se základovou deskou 100x85 mm*	Ø kola 100 mm se základovou deskou 140x110 mm*	Ø kola 125 mm*	Ø kola 80–125 mm	na vyžádání**

* Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

** U některých rozměrů snížená nosnost

Série LS-GSP0, BS-GSP0

Kladky ze svařované oceli pro super vysoké zatížení, provedení otočného věnce pro super vysoké zatížení, s kolem z litého polyamidu pro vysoké zatížení



1 500–12 000 kg

Konzola: série LS/BS

- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

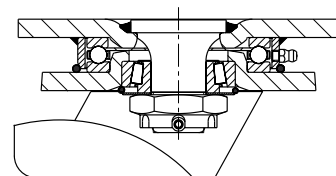
- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželkové ložisko ISO 355 v otočném věnci
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- ochrana proti prachu a stříkající vodě
- maznička

Kola: série GSP0

- kvalitní litý polyamid, reakčně naltý, odolný proti prasknutí, tvrdost 80 Shore D, barva přírodní běžová

Další detaily:

- série konzol: strana 94
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 368
- typy ložisek: strana 84–85



6

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-top“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LS-GSP0 101K	BS-GSP0 101K	LS-GSP0 101K-ST	100	55	1 500	kuličkové	145	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-GSP0 125K	BS-GSP0 125K	LS-GSP0 125K-ST	125	55	1 750	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-GSP0 150K-35	BS-GSP0 150K-35	LS-GSP0 150K-35-ST	150	55	2 500	kuličkové	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSP0 152K-35	BS-GSP0 152K-35	LS-GSP0 152K-35-ST	150	80	3 000	kuličkové	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSP0 200K-35	BS-GSP0 200K-35	LS-GSP0 200K-35-ST	200	55	3 000	kuličkové	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSP0 202K	BS-GSP0 202K	*	200	80	4 500	kuličkové	280	255 x 200	210 x 160	18	75
LS-GSP0 250K	BS-GSP0 250K	*	250	65	5 000	kuličkové	330	255 x 200	210 x 160	18	80
LS-GSP0 252K	BS-GSP0 252K	*	250	80	6 000	kuličkové	330	255 x 200	210 x 160	18	80
LS-GSP0 300K	BS-GSP0 300K	*	300	80	6 000	kuličkové	380	255 x 200	210 x 160	18	90
LS-GSP0 302K	BS-GSP0 302K	*	300	110	10 000	kuličkové	430	400 x 300	340 x 240	26	110
LS-GSP0 400K	BS-GSP0 400K	*	400	110	12 000	kuličkové	530	400 x 300	340 x 240	26	125

* Varianta blokáce kola „Radstop“

Varianty/příslušenství

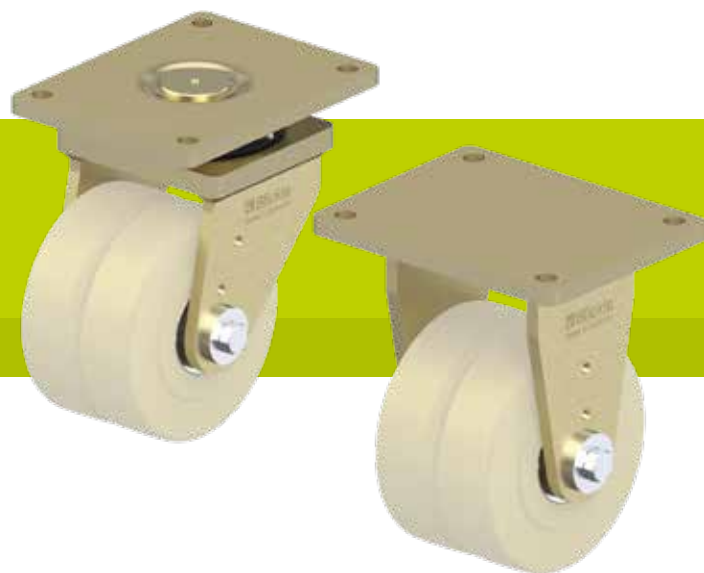


	s blokáci kola „Radstop“	s blokáci směru 4 × 90°	s blokáci směru 4 × 90° (ovládané ručně)	s ochranou proti poranění nohou z oceli	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola
Technický popis strana	113	115	115	116	84
Dodatek k obj.čísle	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS	-XK
Dodává se pro	od Ø kola 200x80 mm na vyžádání	Ø kola 100–200x55 mm	kolo Ø 200x80–400 mm na vyžádání	Ø kola 100–200 mm	na vyžádání**

** U některých rozměrů snížená nosnost

Série LSD-, BSD-, LSSD-, BSSD-GSP0

Dvojitě kladky ze svařované oceli pro super vysoké zatížení, provedení otočného věnce pro super vysoké zatížení, s koly z litého polyamidu pro vysoké zatížení



1 750–30 000 kg

Konzola: série LSD/BS0

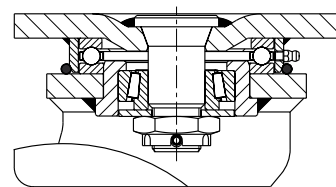
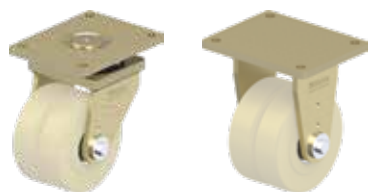
- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželkové ložisko ISO 355 v otočném věnci
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- ochrana proti prachu a stříkající vodě
- maznička

Kola: série GSP0

- kvalitní litý polyamid, reakčně naltý, odolný proti prasknutí, tvrdost 80 Shore D, barva přírodní béžová



Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LSD-GSP0 80K	BSD-GSP0 80K	80	2 x 40	1 750 *	kuličkové	125	140 x 110	105 x 75-80	11	40
LSD-GSP0 100K	BSD-GSP0 100K	100	2 x 40	2 250 *	kuličkové	160	175 x 140	140 x 105	14	45
LSD-GSP0 125K	BSD-GSP0 125K	125	2 x 55	3 600 *	kuličkové	205	255 x 200	210 x 160	18	50
LSD-GSP0 150K	BSD-GSP0 150K	150	2 x 55	4 500	kuličkové	230	255 x 200	210 x 160	18	55
LSD-GSP0 200K	BSD-GSP0 200K	200	2 x 55	5 400	kuličkové	290	255 x 200	210 x 160	18	60
LSD-GSP0 250K	BSD-GSP0 250K	250	2 x 65	9 000	kuličkové	380	400 x 300	340 x 240	26	110
LSD-GSP0 302K	BSD-GSP0 302K	300	2 x 110	18 000	kuličkové	500	500 x 400	400 x 300	33	110
LSD-GSP0 400K	BSD-GSP0 400K	400	2 x 110	20 000	kuličkové	600	500 x 400	400 x 300	33	125
LSSD-GSP0 500K	BSSD-GSP0 500K	500	2 x 130	30 000	kuličkové	675	500 x 500	400 x 400	39	150

* Zkouška nosnosti podle DIN 12532 s prodlouženými přestávkami, aby nedošlo k tepelnému přetěžování

Pevné kladky: dlouhá strana základové desky paralelně k ose kola

Varianty/příslušenství



	vyobrazení LSSD-GSP0 500K	s blokáci kola „Radstop“	s blokáci směru 4 × 90°	s blokáci směru 4 × 90° (ovládané ručně)	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana		113	115	115	116
Dodatek k obj.čísle		-RAH	-RI4	-RI4H	-FS
Dodává se pro		na vyžádání	kolo Ø 80–100 mm na vyžádání	kolo Ø 125–500 mm na vyžádání	na vyžádání



7

Kola a kladky z litiny a oceli



7

Pomoc s výběrem

Kola a kladky z litiny a oceli



Série	G	SVS
Běhoun / disk kola	Šedá litina	Ušlechtilá ocel
Tvrdość běhounu	180–220 HB	190–230 HB
Průměr kola	80–250 mm	65–300 mm
Nosnost do	1 400 kg	15 000 kg
Tepelná odolnost	volitelné	na vyžádání
Použití na betonovém povrchu	–	–
Popis kol viz	strana 376	strana 382
Otočné a pevné kladky viz	strana 377–381	strana 383–384

✓ ano – ne

Série G

Litinová kola



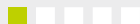
250–1 400 kg

Tvrdość bęhounu



180–220 HB

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk



dostatečně

Valivý odpor



vynikající

Odolnost proti opotřebení



vynikající

Kola:

- robustní šedá litina, tvrdost 180–220 HB
- s mazničkou
- obzvláště malý valivý a smykový odpor
- extrémně odolné proti opotřebení
- pojezdová plocha a boky osoustruženy
- lakováno, barva stříbrná

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost:
 - verze s kluzným ložiskem: -100 °C až do +600 °C
 - verze s kuličkovým ložiskem: -20 °C až do +120 °C
- při výběru zohledněte tlak na jednotku plochy
- u verze s kluzným ložiskem dbejte na pravidelné promazávání
- mazání mazivem přízpusobeným aplikační teplotě

Další detaily:

- série kol: strana 70
- bęhoun: strana 59
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost do +70 °C [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
G 80/12G	80	25	250	kluzné	12	35
G 80/15G	80	25	250	kluzné	15	35
G 100/15G	100	35	400	kluzné	15	45
G 100/15K	100	35	400	kuličkové	15	40
G 125/15G	125	35	450	kluzné	15	45
G 125/15K	125	35	450	kuličkové	15	45
G 127/20G	125	50	750	kluzné	20	60
G 127/20K	125	50	750	kuličkové	20	60
G 150/20G	150	50	900	kluzné	20	60
G 150/20K	150	50	900	kuličkové	20	60
G 200/20G	200	50	1 100	kluzné	20	60
G 200/20K	200	50	1 100	kuličkové	20	60
G 250/25G	250	60	1 400	kluzné	25	65
G 250/25K	250	60	1 400	kuličkové	25	70

7

Varianty/příslušenství



teplotně odolná provedení

Technický popis strana

59, 97–99

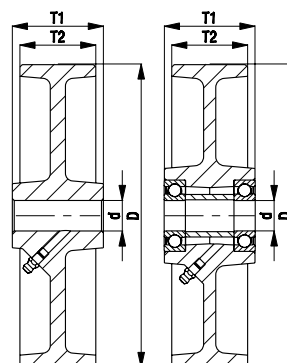
Dodatek k obj.čísle

Dodává se pro

viz strana 468

kluzné ložisko

kuličkové ložisko



Série L-G, B-G

Kladky z ocelového plechu, středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, s litinovým kolem



200–400 kg

Konzola: série L/B

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

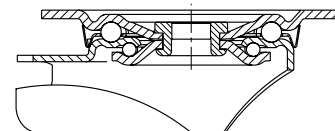
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 150 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série G

- robustní šedá litina, tvrdost 180–220 HB, maznička, lakováno, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 91
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 376
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
L-G 80G	B-G 80G	L-G 80G-FI	80	25	200	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-G 100G	B-G 100G	L-G 100G-FI	100	35	200	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-G 125G	B-G 125G	L-G 125G-FI	125	35	200	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-G 150G	B-G 150G	L-G 150G-FI	150	50	400	kluzné	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-G 200G	B-G 200G	L-G 200G-FI	200	50	400	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Varianty/příslušenství



	s brzdou „stop-top“	blokace směru (volná) 1 × 360°	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	teplotně odolná provedení
Technický popis strana	112	115	115	116	59, 97–99
Dodatek k obj.číslo	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FS	
Dodává se pro	všechny	Ø kola 100–125 mm*	Ø kola 150–200 mm*	kolo Ø 100–200 mm na vyžádání	viz série LI-G (strana 469)

* Pouze pro otočné kladky bez brzdou, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série LK-G, BK-G, BH-G

Kladky z ocelového plechu, těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, s litinovým kolem



250–600 kg

Konzola: série LK/BK/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

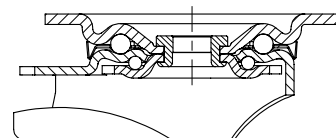
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 125x50 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série G

- robustní šedá litina, tvrdost 180–220 HB, maznička, lakováno, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 376
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LK-G 80G	BK-G 80G	LK-G 80G-FI	80	25	250	kluzné	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-G 100G-1	BK-G 100G-1	LK-G 100G-1-FI	100	35	350	kluzné	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-G 100K-1	BK-G 100K-1	LK-G 100K-1-FI	100	35	350	kuličkové	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-G 100G-3	BK-G 100G-3	LK-G 100G-3-FI	100	35	350	kluzné	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-G 100K-3	BK-G 100K-3	LK-G 100K-3-FI	100	35	350	kuličkové	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-G 125G-1	BK-G 125G-1	LK-G 125G-1-FI	125	35	350	kluzné	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-G 125K-1	BK-G 125K-1	LK-G 125K-1-FI	125	35	350	kuličkové	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-G 125G-3	BK-G 125G-3	LK-G 125G-3-FI	125	35	350	kluzné	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-G 125K-3	BK-G 125K-3	LK-G 125K-3-FI	125	35	350	kuličkové	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-G 127G	BH-G 127G	LK-G 127G-FI	125	50	600	kluzné	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-G 127K	BH-G 127K	LK-G 127K-FI	125	50	600	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-G 150G	BH-G 150G	LK-G 150G-FI	150	50	600	kluzné	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-G 150K	BH-G 150K	LK-G 150K-FI	150	50	600	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-G 200G	BH-G 200G	LK-G 200G-FI	200	50	600	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-G 200K	BH-G 200K	LK-G 200K-FI	200	50	600	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Varianty/příslušenství



	s brzdou „stop-top“	blokace směru (volná) 1 × 360°	blokace směru (volná) 1 × 360°	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	112	115	115	115	116
Dodatek k obj.číslu	-ST	RI-05.01	RI-03.03	RI-05.03	-FS
Dodává se pro	všechny	Ø 80–125x35 se základovou deskou 100x85 mm*	Ø 100–125x35 se základovou deskou 140x110 mm*	Ø kola 125x50–200 mm*	kolo Ø 100–200 mm na vyžádání

* Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série LH-G, BH-G

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, s litinovým kolem



250–900 kg

Konzola: série LH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska

Otočná konzola:

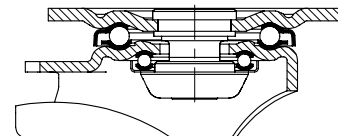
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série G

- robustní šedá litina, tvrdost 180–220 HB, maznička, lakováno, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 376
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LH-G 80G	BH-G 80G	LH-G 80G-FI	80	25	250	kluzné	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 100G-1	BH-G 100G-1	LH-G 100G-1-FI	100	35	400	kluzné	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 100K-1	BH-G 100K-1	LH-G 100K-1-FI	100	35	400	kuličkové	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 100G-3	BH-G 100G-3	LH-G 100G-3-FI	100	35	400	kluzné	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-G 100K-3	BH-G 100K-3	LH-G 100K-3-FI	100	35	400	kuličkové	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-G 125G-1	BH-G 125G-1	LH-G 125G-1-FI	125	35	450	kluzné	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 125K-1	BH-G 125K-1	LH-G 125K-1-FI	125	35	450	kuličkové	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 125G-3	BH-G 125G-3	LH-G 125G-3-FI	125	35	450	kluzné	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-G 125K-3	BH-G 125K-3	LH-G 125K-3-FI	125	35	450	kuličkové	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-G 127G	BH-G 127G	LH-G 127G-FI	125	50	750	kluzné	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-G 127K	BH-G 127K	LH-G 127K-FI	125	50	750	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-G 150G	BH-G 150G	LH-G 150G-FI	150	50	900	kluzné	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-G 150K	BH-G 150K	LH-G 150K-FI	150	50	900	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-G 200G	BH-G 200G	LH-G 200G-FI	200	50	900	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-G 200K	BH-G 200K	LH-G 200K-FI	200	50	900	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-G 250G	BH-G 250G	*	250	60	900	kluzné	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-G 250K	BH-G 250K	*	250	60	900	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Varianta brzdy „stop-top“ viz varianty / příslušenství

Varianty/příslušenství



	s brzdou „stop-top“	blokace směru (volná) 1 × 360°	blokace směru (volná) 1 × 360°	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	s ochranou proti poranění nohou z pružiny	brzdící patka
Technický popis strana	112	115	115	115	116	116	114
Dodatek k obj.číslu	-ST	RI-04.01	RI-04.03	RI-05.03	-FS	-FG	FF 125 / 150 / 200
Dodává se pro	všechny	Ø kola 80–125 mm se základovou deskou 100x85 mm**	Ø 100–125x35 se základovou deskou 140x110 mm**	Ø kola 125x50–200 mm**	Ø kola 100–250 mm	na vyžádání	Ø kola 125x50–200 mm

** Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série LO-G, BO-G

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení s litinovým kolem



750–1 200 kg

Konzola: série LO/BO

- solidní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

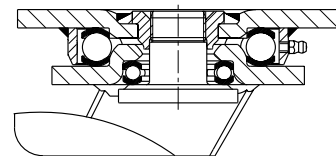
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- dodatečně zesíleno díky **čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům**
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- těsnění otočného věnce pomocí labyrintové konstrukce
- maznička

Kola: série G

- robustní šedá litina, tvrdost 180–220 HB, maznička, lakováno, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 93
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 376
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-top“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LO-G 127G	BO-G 127G	LO-G 127G-ST	125	50	750	kluzné	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-G 127K	BO-G 127K	LO-G 127K-ST	125	50	750	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-G 150G	BO-G 150G	LO-G 150G-ST	150	50	900	kluzné	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-G 150K	BO-G 150K	LO-G 150K-ST	150	50	900	kuličkové	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-G 200G	BO-G 200G	LO-G 200G-ST	200	50	1 100	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-G 200K	BO-G 200K	LO-G 200K-ST	200	50	1 100	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-G 250G	BO-G 250G	LO-G 250G-ST	250	60	1 200	kluzné	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LO-G 250K	BO-G 250K	LO-G 250K-ST	250	60	1 200	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

7

Varianty/příslušenství



	s blokáci směru 4 × 90°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka	teplotně odolná provedení
Technický popis strana	115	116	114	59, 97–99
Dodatek k obj.číslu	-R14	-FS	FF 125 / 150 / 200	
Dodává se pro	Ø kola 125–200 mm	na vyžádání	Ø kola 125–200 mm	viz série LIO-G (strana 470)

Série LS-G, BS-G

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, provedení otočného věnce pro vysoké zatížení, s litinovým kolem



750–1 400 kg

Konzola: série LS/BS

- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

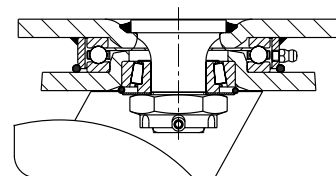
- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželkové ložisko ISO 355 v otočném věnci
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- ochrana proti prachu a stříkající vodě
- maznička

Kola: série G

- robustní šedá litina, tvrdost 180–220 HB, maznička, lakováno, barva stříbrná

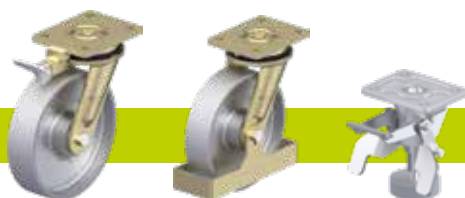
Další detaily:

- série konzol: strana 94
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 376
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-top“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LS-G 127G	BS-G 127G	LS-G 127G-ST	125	50	750	kluzné	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-G 127K	BS-G 127K	LS-G 127K-ST	125	50	750	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-G 150G	BS-G 150G	LS-G 150G-ST	150	50	900	kluzné	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-G 150K	BS-G 150K	LS-G 150K-ST	150	50	900	kuličkové	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-G 200G	BS-G 200G	LS-G 200G-ST	200	50	1 100	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-G 200K	BS-G 200K	LS-G 200K-ST	200	50	1 100	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-G 250G	BS-G 250G	LS-G 250G-ST	250	60	1 400	kluzné	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-G 250K	BS-G 250K	LS-G 250K-ST	250	60	1 400	kuličkové	305	175 x 140	140 x 105	14	75

Varianty/příslušenství



	s blokáci směru 4 × 90°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	115	116	114
Dodatek k obj.číslu	-R14	-FS	FF 125 / 150 / 200
Dodává se pro	všechny	všechny	Ø kola 125–200 mm

Série SVS

Kola z oceli pro supervysoké zatížení



750–15 000 kg

Tvrdość běhounu

190–230 HB

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dostatečně

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

vynikající

Kola:

- ušlechtilá ocel, stočené, tvrdost 190–230 HB
- lehce zaoblená pojezdová plocha
- lehce naolejovaný povrch
- výjimečně malý valivý odpor
- lehký chod na hladkém povrchu
- extrémně odolné proti opotřebení
- obzvláště vysoká statická a dynamická nosnost

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +120 °C
- při výběru zohledněte tlak na jednotku plochy

Další detaily:

- série kol: strana 70
- běhoun: strana 59
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
SVS 65/20K	65	40	750	kuličkové	20	45
SVS 80/20K	80	40	1 100	kuličkové	20	45
SVS 100/25K	100	40	1 700	kuličkové	25	45
SVS 127/30K	125	55	2 750	kuličkové	30	60
SVS 150/45K	150	55	4 000	kuličkové	45	60
SVS 201/50K	200	55	6 000	kuličkové	50	60
SVS 200/60K	200	80	7 000	kuličkové	60	90
SVS 250/70K	250	65	10 000	kuličkové	70	75
SVS 300/100K	300	90	15 000	kuličkové	100	100

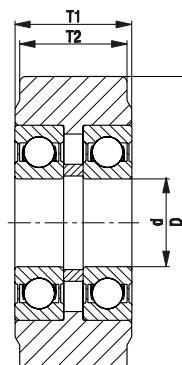
Další Ø kol na vyžádání

7

Varianty/příslušenství



	se soudečkovým ložiskem	další provedení
Technický popis strana	85	
Dodatek k obj.čísle	-PR	
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání



Série LH-SVS, BH-SVS

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, s ocelovým kolem pro supervysoké zatížení



700–900 kg

Konzola: série LH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska

Otočná konzola:

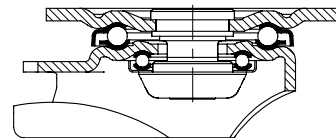
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série SVS

- ušlechtilá ocel, tvrdost 190–230 HB, lehce zaoblená pojezdová plocha

Další detaily:

- série konzol: strana 92
- série kol: strana 382
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LH-SVS 65K	BH-SVS 65K	65	40	700	kuličkové	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 80K	BH-SVS 80K	80	40	700	kuličkové	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 100K-1	BH-SVS 100K-1	100	40	700	kuličkové	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 100K-3	BH-SVS 100K-3	100	40	700	kuličkové	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-SVS 127K	BH-SVS 127K	125	55	900	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55

7

Varianty/příslušenství



	blokace směru (volná) 1 × 360°	blokace směru (volná) 1 × 360°	blokace směru (volná) 1 × 360°	s ochranou proti poranění nohou z oceli	brzdící patka
Technický popis strana	115	115	115	116	112
Dodatek k obj.číslu	RI-04.01	RI-04.03	RI-05.03	-FS	FF 125
Dodává se pro	Ø kola 80–100 mm se základovou deskou 100x85 mm	Ø kola 100 mm se základovou deskou 140x110 mm	Ø kola 125 mm	kolo Ø 125 mm na vyžádání	Ø kola 125 mm

Série LS-SVS, BS-SVS

Kladky ze svařované oceli pro super vysoké zatížení, provedení otočného věnce pro super vysoké zatížení, s ocelovým kolem pro super-vysoké zatížení



1 700–12 000 kg

Konzola: série LS/BS

- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

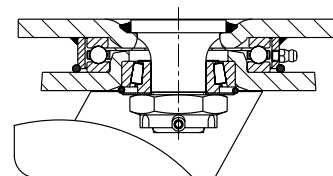
- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželikové ložisko ISO 355 v otočném věnci
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- ochrana proti prachu a střikající vodě
- maznička

Kola: série SVS

- ušlechtilá ocel, tvrdost 190–230 HB, lehce zaoblená pojezdová plocha

Další detaily:

- série konzol: strana 94
- série kol: strana 382
- typy ložisek: strana 84–85

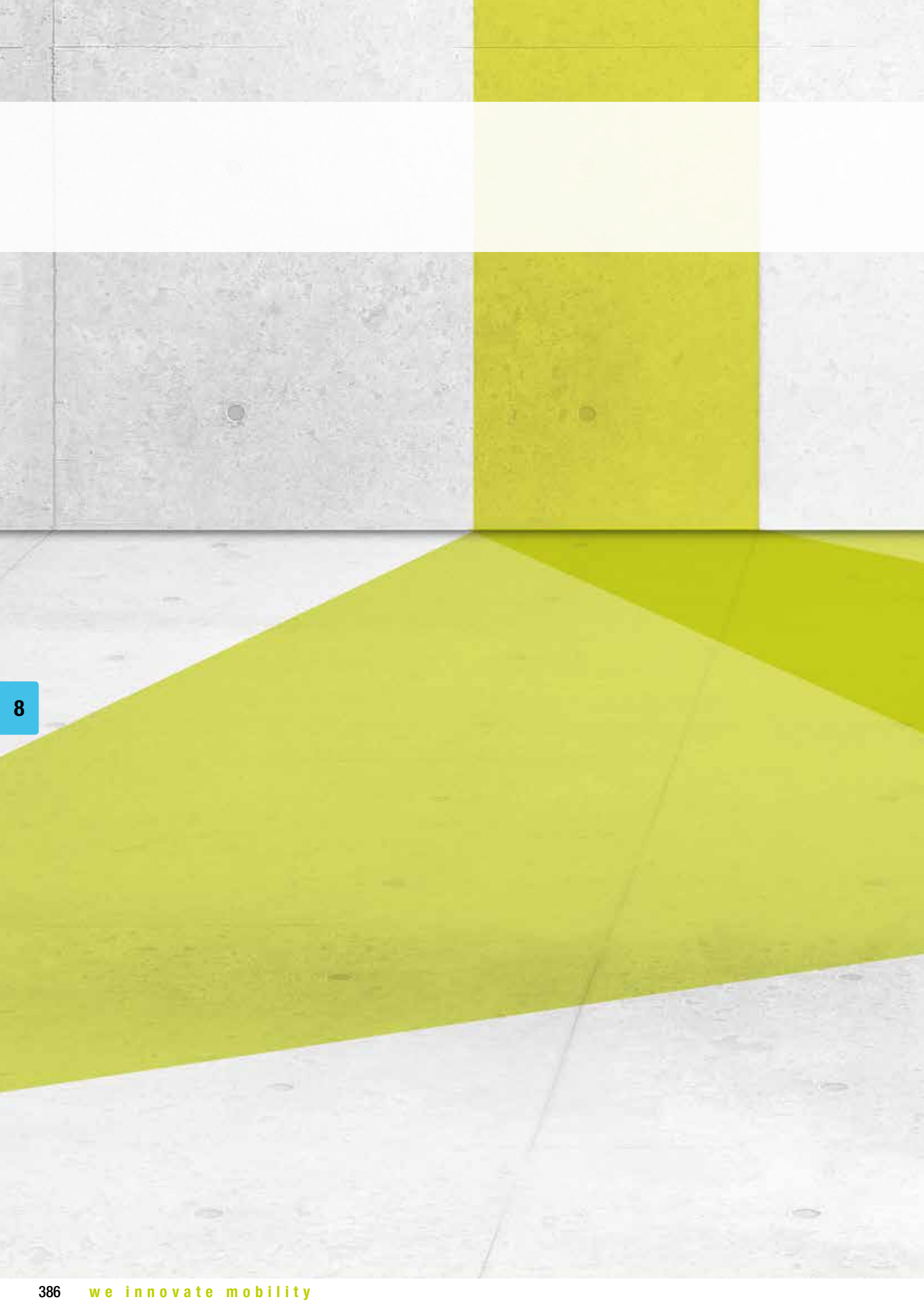


Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LS-SVS 100K	BS-SVS 100K	100	40	1 700	kuličkové	145	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-SVS 127K	BS-SVS 127K	125	55	1 750	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-SVS 150K-35	BS-SVS 150K-35	150	55	3 000	kuličkové	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SVS 201K	BS-SVS 201K	200	55	3 000	kuličkové	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SVS 200K	BS-SVS 200K	200	80	6 000	kuličkové	280	255 x 200	210 x 160	18	75
LS-SVS 250K	BS-SVS 250K	250	65	10 000	kuličkové	380	400 x 300	340 x 240	26	110
LS-SVS 300K	BS-SVS 300K	300	90	12 000	kuličkové	430	400 x 300	340 x 240	26	110

Varianty/příslušenství



	s blokáci směru 4 × 90°	s blokáci směru 4 × 90° (ovládané ručně)	s ochranou proti poranění nohou z oceli
Technický popis strana	115	115	116
Dodatek k obj.číslu	-RI4	-RI4H	-FS
Dodává se pro	Ø kola 100–200x55 mm	kolo Ø 200x80– 300 mm na vyžádání	Ø kola 100–200 mm



Kladky z nerezové oceli



Pomoc s výběrem

Kladky z nerezové oceli



Série	TPA	VPA	VPP	POEV	PATH
Běhoun / obruč	Termoplastický gumový elastomer (TPE)	Plná guma		Elastická plná guma, kvalita pro lehký chod, „Blickle Easy Roll“	Termoplastický polyuretan (TPU)
Tvrdost běhounu	85 Shore A	80 Shore A	80 Shore A	65 Shore A	94 Shore A
Bezstopé provedení	✓ (běhoun váže olej)	✓	✓	✓	✓
Elektrická vodivost	volitelné	–	–	volitelné	volitelné
Disk kola / ráfek	polypropylen	polyamid	polypropylen	polyamid	polyamid
Průměr kola	50–200 mm	50–125 mm	80–200 mm	80–200 mm	50–200 mm
Nosnost do	250 kg	120 kg	205 kg	500 kg	300 kg
Valivý odpor	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Šetrnost k jízdnímu povrchu / tichost chodu	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Kladky do kuchyní odolné v mycích zařízeních (DIN 18867-8)	volitelné	–	–	volitelné	volitelné
Popis kol viz	strana 122, 186	strana 127	strana 189–190	strana 212–213	strana 136, 258
Otočné a pevné kladky viz	strana 390–391, 399–400	strana 392–393	strana 401–402	strana 403–406	strana 394–395, 407–408

■ ■ ■ ■ ■ výborné

■ ■ ■ ■ ■ velmi dobré

■ ■ ■ ■ dobré

■ ■ uspokojivé

■ dostatečné

✓ ano – ne



POTHs	POTH	POBS	PO	SPO
Termoplastický polyuretan (TPU)		Polyuretanový elastomer Blickle Besthane® Soft	Polyamid	
80 Shore A	94 Shore A	75 Shore A	70 Shore D	70 Shore D
✓	✓	✓	✓	✓
–	–	–	volitelné	–
polyamid	polyamid	polyamid	polyamid	polyamid
100–200 mm	75–200 mm	80–200 mm	50–200 mm	80–200 mm
400 kg	800 kg	500 kg	400 kg	800 kg
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
–	–	–	–	–
strana 270	strana 263	strana 318	strana 343–344	strana 355–356
strana 409–412	strana 413–414	strana 415–416	strana 396–397, 417–420	strana 421

Série LRXA-TPA, BRXA-TPA, LKRXA-TPA, BKRXA-TPA

Přístrojové kladky z nerezové oceli, s hřbetním otvorem, kolo s termoplastickým gumovým běhounem



50–120 kg

Konzola: série LRXA/BRXA, LKRXA/BKRXA

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezová, leštěná
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

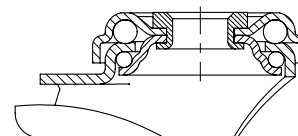
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série TPA

- běhoun: kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A, barva šedá, bezstopý, obsahující olej
- disk kola: jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná (varianta „-ELS“ v barvě černé)

Další detaily:

- série konzol: strana 95
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 60
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LRXA-TPA 50G	BRXA-TPA 50G	LRXA-TPA 50G-FI	50	19	50	kluzné	69	43	11	23
LRXA-TPA 50KFD	BRXA-TPA 50KFD	LRXA-TPA 50KFD-FI	50	19	50	kuličkové (C)	69	43	11	23
LRXA-TPA 75G	BRXA-TPA 75G	LRXA-TPA 75G-FI	75	25	75	kluzné	98	43	11	29
LRXA-TPA 75KFD	BRXA-TPA 75KFD	LRXA-TPA 75KFD-FI	75	25	75	kuličkové (C)	98	43	11	29
LKRXA-TPA 80G	BKRXA-TPA 80G	LKRXA-TPA 80G-FI	80	32	100	kluzné	108	57	13	40
LKRXA-TPA 80G-11		LKRXA-TPA 80G-11-FI	80	32	100	kluzné	108	57	11	40
LKRXA-TPA 80KFD	BKRXA-TPA 80KFD	LKRXA-TPA 80KFD-FI	80	32	100	kuličkové (C)	108	57	13	40
LKRXA-TPA 80KFD-11		LKRXA-TPA 80KFD-11-FI	80	32	100	kuličkové (C)	108	57	11	40
LKRXA-TPA 101G	BKRXA-TPA 101G	LKRXA-TPA 101G-FI	100	32	110	kluzné	133	57	13	40
LKRXA-TPA 101G-11		LKRXA-TPA 101G-11-FI	100	32	110	kluzné	133	57	11	40
LKRXA-TPA 101KFD	BKRXA-TPA 101KFD	LKRXA-TPA 101KFD-FI	100	32	110	kuličkové (C)	133	57	13	40
LKRXA-TPA 101KFD-11		LKRXA-TPA 101KFD-11-FI	100	32	110	kuličkové (C)	133	57	11	40
LKRXA-TPA 126G	BKRXA-TPA 126G	LKRXA-TPA 126G-FI	125	32	120	kluzné	158	57	13	40
LKRXA-TPA 126G-11		LKRXA-TPA 126G-11-FI	125	32	120	kluzné	158	57	11	40
LKRXA-TPA 126KFD	BKRXA-TPA 126KFD	LKRXA-TPA 126KFD-FI	125	32	120	kuličkové (C)	158	57	13	40
LKRXA-TPA 126KFD-11		LKRXA-TPA 126KFD-11-FI	125	32	120	kuličkové (C)	158	57	11	40

8

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezstopé sedé	s uchycením pomocí rozpěrného čepu z plastu, nerez	se zasouvacím čepem z nerezové oceli	ochranné kotouče
Technický popis strana		50	105	104	116
Dodatek k obj.číslu		-ELS	viz strana 398	viz strana 398	série AG / ARG
Dodává se pro		všechny*	otočné kladky se hřbetním otvorem o Ø 11 mm (kromě ELS)	otočné kladky s Ø kola 125 mm a Ø hřbetního otvoru 13 mm**	viz strana 398

* Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

** Podle DIN 18867-8 (vybavení velkokuchyní)

Série LPXA-TPA, BPXA-TPA, LKPXA-TPA, BKPXA-TPA

Přístrojové kladky z nerezové oceli, se základovou deskou na přišroubování, kolo s termoplastickým gumovým běhounem



50–120 kg

Konzola: série LPXA/BPXA, LKPXA/BKPXA

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

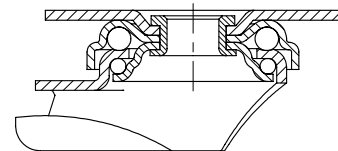
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série TPA

- běhoun: kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A, barva šedá, bezstopý, obsahující olej
- disk kola: jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná (varianta „-ELS“ v barvě černé)

Další detaily:

- série konzol: strana 96
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 60
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LPXA-TPA 50G	BPXA-TPA 50G	LPXA-TPA 50G-FI	50	19	50	kluzné	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	23
LPXA-TPA 50KFD	BPXA-TPA 50KFD	LPXA-TPA 50KFD-FI	50	19	50	kuličkové (C)	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	23
LPXA-TPA 75G	BPXA-TPA 75G	LPXA-TPA 75G-FI	75	25	75	kluzné	100	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	29
LPXA-TPA 75KFD	BPXA-TPA 75KFD	LPXA-TPA 75KFD-FI	75	25	75	kuličkové (C)	100	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	29
LKPXA-TPA 80G	BKPXA-TPA 80G	LKPXA-TPA 80G-FI	80	32	100	kluzné	111	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-TPA 80KFD	BKPXA-TPA 80KFD	LKPXA-TPA 80KFD-FI	80	32	100	kuličkové (C)	111	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-TPA 101G	BKPXA-TPA 101G	LKPXA-TPA 101G-FI	100	32	110	kluzné	136	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-TPA 101KFD	BKPXA-TPA 101KFD	LKPXA-TPA 101KFD-FI	100	32	110	kuličkové (C)	136	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-TPA 126G-26 *	BKPXA-TPA 126G-26 *	LKPXA-TPA 126G-26-FI *	125	32	120	kluzné	161	90 x 66	75 x 50	8,5	40
LKPXA-TPA 126G	BKPXA-TPA 126G	LKPXA-TPA 126G-FI	125	32	120	kluzné	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-TPA 126KFD-26 *	BKPXA-TPA 126KFD-26 *	LKPXA-TPA 126KFD-26-FI *	125	32	120	kuličkové (C)	161	90 x 66	75 x 50	8,5	40
LKPXA-TPA 126KFD	BKPXA-TPA 126KFD	LKPXA-TPA 126KFD-FI	125	32	120	kuličkové (C)	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40

* Rozměry základové desky podle DIN 18867-8 (vybavení velkokuchyní)

Varianty/příslušenství



vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé
Technický popis strana	50
Dodatek k obj.číslu	-ELS
Dodává se pro	všechny**

** Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

Série LRXA-VPA, BRXA-VPA, LKRXA-VPA, BKRXA-VPA

Přístrojové kladky z nerezové oceli s hřbetním otvorem, kolo s celgumovou obručí



40–120 kg

Konzola: série LRXA/BRXA, LKRXA/BKRXA

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezová, leštěná
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

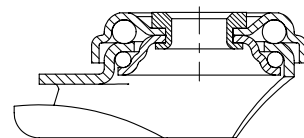
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série VPA

- obruč: kvalitní plná guma, tvrdost 80 Shore A, barva šedá, bezstopá, při kontaktu nebarví
- disky kol (ráfky): jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 95
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 60
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LRXA-VPA 50G	BRXA-VPA 50G	LRXA-VPA 50G-FI	50	18	40	kluzné	69	43	11	23
LRXA-VPA 75G	BRXA-VPA 75G	LRXA-VPA 75G-FI	75	25	60	kluzné	98	43	11	29
LKRXA-VPA 80G	BKRXA-VPA 80G	LKRXA-VPA 80G-FI	80	25	80	kluzné	108	57	13	40
LKRXA-VPA 80G-11		LKRXA-VPA 80G-11-FI	80	25	80	kluzné	108	57	11	40
LKRXA-VPA 101G	BKRXA-VPA 101G	LKRXA-VPA 101G-FI	100	32	110	kluzné	133	57	13	40
LKRXA-VPA 101G-11		LKRXA-VPA 101G-11-FI	100	32	110	kluzné	133	57	11	40
LKRXA-VPA 125G	BKRXA-VPA 125G	LKRXA-VPA 125G-FI	125	25	100	kluzné	158	57	13	40
LKRXA-VPA 125G-11		LKRXA-VPA 125G-11-FI	125	25	100	kluzné	158	57	11	40
LKRXA-VPA 126G	BKRXA-VPA 126G	LKRXA-VPA 126G-FI	125	32	120	kluzné	158	57	13	40
LKRXA-VPA 126G-11		LKRXA-VPA 126G-11-FI	125	32	120	kluzné	158	57	11	40

8

Varianty/příslušenství



s uchycením pomocí rozpěrného čepu z plastu, nerez

ochranné kotoučce

Technický popis strana

105

116

Dodatek k obj.čísle

viz strana 398

série AG / ARG

Dodává se pro

otočné kladky s Ø hřbetního otvoru 11 mm

viz strana 398

Série LPXA-VPA, BPXA-VPA, LKPXA-VPA, BKPXA-VPA

Přístrojové kladky z nerezové oceli se základovou deskou na přišroubování, kolo s celogumovou pneumatikou



40–120 kg

Konzola: série LPXA/BPXA, LKPXA/BKPXA

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

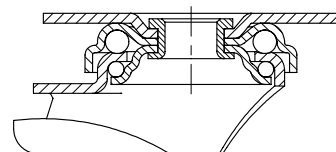
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série VPA

- obruč: kvalitní plná guma, tvrdost 80 Shore A, barva šedá, bezstopá, při kontaktu nebarví
- disky kol (ráfky): jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 96
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 60
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LPXA-VPA 50G	BPXA-VPA 50G	LPXA-VPA 50G-FI	50	18	40	kluzné	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	23
LPXA-VPA 75G	BPXA-VPA 75G	LPXA-VPA 75G-FI	75	25	60	kluzné	100	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	29
LKPXA-VPA 80G	BKPXA-VPA 80G	LKPXA-VPA 80G-FI	80	25	80	kluzné	111	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-VPA 101G	BKPXA-VPA 101G	LKPXA-VPA 101G-FI	100	32	110	kluzné	136	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-VPA 125G	BKPXA-VPA 125G	LKPXA-VPA 125G-FI	125	25	100	kluzné	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-VPA 126G	BKPXA-VPA 126G	LKPXA-VPA 126G-FI	125	32	120	kluzné	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40

Série LRXA-, BRXA-, LKRXA-, BKRXA-PATH

Přístrojové kladky z nerezové oceli, s hřbetním otvorem, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



75–120 kg

Konzola: série LRXA/BRXA, LKRXA/BKRXA

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezová, leštěná
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

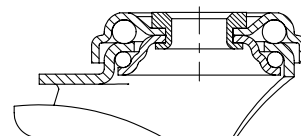
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série PATH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 95
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 61
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LRXA-PATH 50G	BRXA-PATH 50G	LRXA-PATH 50G-FI	50	19	75	kluzné	69	43	11	23
LRXA-PATH 50KFD	BRXA-PATH 50KFD	LRXA-PATH 50KFD-FI	50	19	75	kuličkové (C)	69	43	11	23
LRXA-PATH 75G	BRXA-PATH 75G	LRXA-PATH 75G-FI	75	25	75	kluzné	98	43	11	29
LRXA-PATH 75KFD	BRXA-PATH 75KFD	LRXA-PATH 75KFD-FI	75	25	75	kuličkové (C)	98	43	11	29
LKRXA-PATH 80G	BKRXA-PATH 80G	LKRXA-PATH 80G-FI	80	32	120	kluzné	108	57	13	40
LKRXA-PATH 80G-11		LKRXA-PATH 80G-11-FI	80	32	120	kluzné	108	57	11	40
LKRXA-PATH 80KFD	BKRXA-PATH 80KFD	LKRXA-PATH 80KFD-FI	80	32	120	kuličkové (C)	108	57	13	40
LKRXA-PATH 80KFD-11		LKRXA-PATH 80KFD-11-FI	80	32	120	kuličkové (C)	108	57	11	40
LKRXA-PATH 101G	BKRXA-PATH 101G	LKRXA-PATH 101G-FI	100	32	120	kluzné	133	57	13	40
LKRXA-PATH 101G-11		LKRXA-PATH 101G-11-FI	100	32	120	kluzné	133	57	11	40
LKRXA-PATH 101KFD	BKRXA-PATH 101KFD	LKRXA-PATH 101KFD-FI	100	32	120	kuličkové (C)	133	57	13	40
LKRXA-PATH 101KFD-11		LKRXA-PATH 101KFD-11-FI	100	32	120	kuličkové (C)	133	57	11	40
LKRXA-PATH 126G	BKRXA-PATH 126G	LKRXA-PATH 126G-FI	125	32	120	kluzné	158	57	13	40
LKRXA-PATH 126G-11		LKRXA-PATH 126G-11-FI	125	32	120	kluzné	158	57	11	40
LKRXA-PATH 126KFD	BKRXA-PATH 126KFD	LKRXA-PATH 126KFD-FI	125	32	120	kuličkové (C)	158	57	13	40
LKRXA-PATH 126KFD-11		LKRXA-PATH 126KFD-11-FI	125	32	120	kuličkové (C)	158	57	11	40

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezstopé sedé	s uchycením pomocí rozpěrného čepu z plastu, nerez	se zasouvacím čepem z nerezové oceli	ochranné kotouče
Technický popis strana		50	105	104	116
Dodatek k obj.číslu		-ELS	viz strana 398	viz strana 398	série AG / ARG
Dodává se pro		verze s kuličkovým ložiskem*	otočné kladky se hřbetním otvorem o Ø 11 mm (kromě ELS)	otočné kladky s Ø kola 125 mm a Ø hřbetního otvoru 13 mm**	viz strana 398

* Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

** Podle DIN 18867-8 (vybavení velkokuchyní)

Série LPXA-, BPXA-, LKPXA-, BKPXA-PATH

Přístrojové kladky z nerezové oceli, se základovou deskou na přišroubování, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



75–120 kg

Konzola: série LPXA/BPXA, LKPXA/BKPXA

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezová, leštěný
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

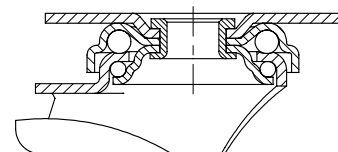
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série PATH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 96
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 61
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LPXA-PATH 50G	BPXA-PATH 50G	LPXA-PATH 50G-FI	50	19	75	kluzné	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	23
LPXA-PATH 50KFD	BPXA-PATH 50KFD	LPXA-PATH 50KFD-FI	50	19	75	kuličkové (C)	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	23
LPXA-PATH 75G	BPXA-PATH 75G	LPXA-PATH 75G-FI	75	25	75	kluzné	100	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	29
LPXA-PATH 75KFD	BPXA-PATH 75KFD	LPXA-PATH 75KFD-FI	75	25	75	kuličkové (C)	100	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	29
LKPXA-PATH 80G	BKPXA-PATH 80G	LKPXA-PATH 80G-FI	80	32	120	kluzné	111	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-PATH 80KFD	BKPXA-PATH 80KFD	LKPXA-PATH 80KFD-FI	80	32	120	kuličkové (C)	111	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-PATH 101G	BKPXA-PATH 101G	LKPXA-PATH 101G-FI	100	32	120	kluzné	136	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-PATH 101KFD	BKPXA-PATH 101KFD	LKPXA-PATH 101KFD-FI	100	32	120	kuličkové (C)	136	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-PATH 126G-26 *	BKPXA-PATH 126G-26 *	LKPXA-PATH 126G-26-FI *	125	32	120	kluzné	161	90 x 66	75 x 50	8,5	40
LKPXA-PATH 126G	BKPXA-PATH 126G	LKPXA-PATH 126G-FI	125	32	120	kluzné	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-PATH 126KFD-26 *	BKPXA-PATH 126KFD-26 *	LKPXA-PATH 126KFD-26-FI *	125	32	120	kuličkové (C)	161	90 x 66	75 x 50	8,5	40
LKPXA-PATH 126KFD	BKPXA-PATH 126KFD	LKPXA-PATH 126KFD-FI	125	32	120	kuličkové (C)	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40

* Rozměry základové desky podle DIN 18867-8 (vybavení velkokuchyní)

8

Varianty/příslušenství



vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezstopé šedé
Technický popis strana	50
Dodatek k obj.číslu	-ELS
Dodává se pro	verze s kuličkovým ložiskem**

** Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

Série LRXA-PO, BRXA-PO, LKRXA-PO, BKRXA-PO

Přístrojové kladky z nerezové oceli s hřbetním otvorem, s polyamidovým kolem



75–120 kg

Konzola: série LRXA/BRXA, LKRXA/BKRXA

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezová, leštěná
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

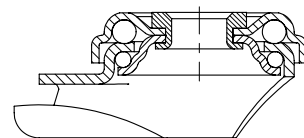
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série PO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva přírodně bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 95
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 69
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LRXA-PO 50G	BRXA-PO 50G	LRXA-PO 50G-FI	50	18	75	kluzné	69	43	11	23
LRXA-PO 76G	BRXA-PO 76G	LRXA-PO 76G-FI	75	23	75	kluzné	98	43	11	29
LKRXA-PO 80G	BKRXA-PO 80G	LKRXA-PO 80G-FI	80	32	120	kluzné	108	57	13	40
LKRXA-PO 80G-11		LKRXA-PO 80G-11-FI	80	32	120	kluzné	108	57	11	40
LKRXA-PO 101G	BKRXA-PO 101G	LKRXA-PO 101G-FI	100	32	120	kluzné	133	57	13	40
LKRXA-PO 101G-11		LKRXA-PO 101G-11-FI	100	32	120	kluzné	133	57	11	40
LKRXA-PO 126G	BKRXA-PO 126G	LKRXA-PO 126G-FI	125	32	120	kluzné	158	57	13	40
LKRXA-PO 126G-11		LKRXA-PO 126G-11-FI	125	32	120	kluzné	158	57	11	40

8

Varianty/příslušenství



	s uchycením pomocí rozpěrného čepu z plastu, nerez	ochranné kotouče
Technický popis strana	105	116
Dodatek k obj.číslu	viz strana 398	série AG / ARG
Dodává se pro	otočné kladky s Ø hřbetního otvoru 11 mm	viz strana 398

Série LPXA-PO, BPXA-PO, LKPXA-PO, BKPXA-PO

Přístrojové kladky z nerezové oceli se základovou deskou na přišroubování, s polyamidovým kolem



75–120 kg

Konzola: série LPXA/BPXA, LKPXA/BKPXA

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

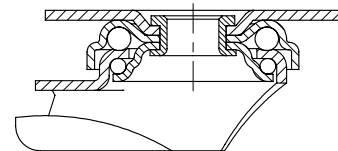
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série PO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva přírodně bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 96
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 69
- typy ložisek: strana 84–85

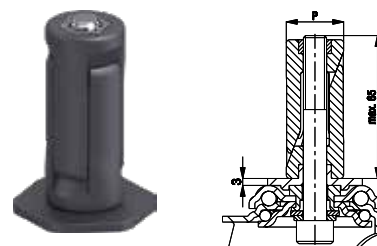


Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LPXA-PO 50G	BPXA-PO 50G	LPXA-PO 50G-FI	50	18	75	kluzné	71	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	23
LPXA-PO 76G	BPXA-PO 76G	LPXA-PO 76G-FI	75	23	75	kluzné	100	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	29
LKPXA-PO 80G	BKPXA-PO 80G	LKPXA-PO 80G-FI	80	32	120	kluzné	111	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-PO 101G	BKPXA-PO 101G	LKPXA-PO 101G-FI	100	32	120	kluzné	136	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40
LKPXA-PO 126G	BKPXA-PO 126G	LKPXA-PO 126G-FI	125	32	120	kluzné	161	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	40

Variety / příslušenství pro přístrojové kladky z nerezové oceli

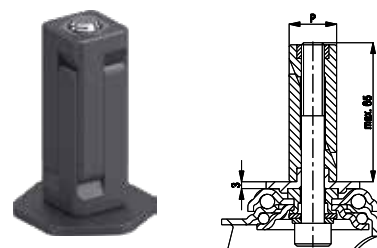
Nerezové upevnění za rozpěrný čep z plastu pro kulatou trubku

Dodatek k objednacímú číslu pro sérii LRXA	Dodatek k objednacímú číslu pro sérii LKRXA	Vnitřní rozměr trubky (P) [mm]	Lze dodat pro všechny otočné kladky sérii LRXA/LKRXA s hřbetním otvorem o \varnothing 11 mm. Otočná kladka a rozpěrný čep tvarově zajištěné proti protáčení. Vestavná délka maximálně 65 mm. Celková výška otočných kladek se zvýší o 3 mm. Podrobný popis: strana 105
-EXR02	-EXR12	\varnothing 20–25	
-EXR03	-EXR13	\varnothing 25–30	
-EXR04	-EXR14	\varnothing 30–35	
-EXR05	-EXR15	\varnothing 35–40	



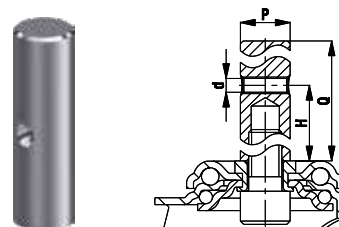
Nerezové upevnění za rozpěrný čep z plastu pro čtyřhrannou trubku

Dodatek k objednacímú číslu pro sérii LRXA	Dodatek k objednacímú číslu pro sérii LKRXA	Vnitřní rozměr trubky (P) [mm]	Lze dodat pro všechny otočné kladky sérii LRXA/LKRXA s hřbetním otvorem o \varnothing 11 mm. Otočná kladka a rozpěrný čep tvarově zajištěné proti protáčení. Vestavná délka maximálně 65 mm. Celková výška otočných kladek se zvýší o 3 mm. Podrobný popis: strana 105
-EXV02	-EXV12	\square 18–21	
-EXV03	-EXV13	\square 21–25	
-EXV04	-EXV14	\square 25–29	
-EXV05	-EXV15	\square 29–32	
-EXV07	-EXV17	\square 32–38,5	
	-EXV18	\square 35,5–41	



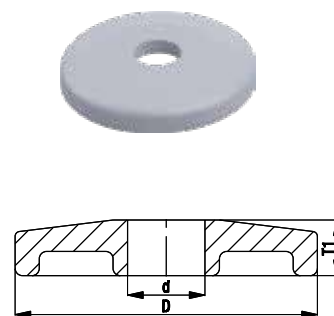
Zásuvný čep z nerezové oceli podle normy DIN 18867-8 (gastro zařízení)

Dodatek k objednacímú číslu	Rozměr čepu (\varnothing x výška) (P x Q) [mm]	\varnothing příčného otvoru (d) [mm]	Poloha příčný otvor (H) [mm]	Lze dodat pro všechny otočné kladky sérii LKRXA-TPA a LKRXA-PATH s \varnothing kola 125 mm a \varnothing hřbetního otvoru 13 mm. Podrobný popis: strana 104
-ZAX51	\varnothing 18,0 x 62	M6	30	



Ochranné kotouče pro kulaté a čtyřhranné trubky

Objednacímú číslo	\varnothing kola (D) [mm]	Šířka kola (T1) [mm]	Otvor (d) [mm]	Ochranné kotouče snižují v případě kolize nebezpečí poškození stěn i vozíků. Ochranné kotouče pro kulaté a čtyřhranné trubky se připevňují, resp. nasazují na trubkový rám na vnější straně vozíku. Série AG: Z měkkého plastu polyethylenu, tvrdost 48° Shore D, barva šedostříbrná RAL 7001, bezestopý. Série ARG: Z plně guma, tvrdost 75° Shore A, barva šedá, bezestopý. Podrobný popis: strana 116
Ochranné kotouče z plastu (polyethylen)				
AG 100/R25	100	17,5	\varnothing 25	
AG 100/V25	100	17,5	\square 25 x 25	
AG 125/R25	125	17,5	\varnothing 25	
AG 125/V25	125	17,5	\square 25 x 25	
Ochranné kotouče z plně guma				
ARG 75/R10	75	23	\varnothing 10	
ARG 100/R26	100	23	\varnothing 26	
ARG 100/R32	100	23	\varnothing 32	
ARG 125/R26	125	23	\varnothing 26	
ARG 125/R32	125	23	\varnothing 32	



Další rozměry a speciální barvy na vyžádání

Série LEX-TPA, BX-TPA

Kladky z nerezové oceli se základovou deskou na přišroubování, kolo s termoplastickým gumovým běhounem



100–250 kg

Konzola: série LEX/BX

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

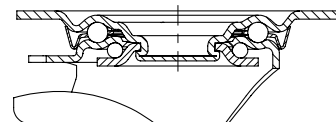
- dvouráde úložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série TPA

- běhoun: kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A, barva šedá, bezstopý, obsahující olej
- disk kola: jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná (varianta „-ELS“ v barvě černé)

Další detaily:

- série konzol: strana 96
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 60
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LEX-TPA 80G	BX-TPA 80G	LEX-TPA 80G-FI	80	32	100	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-TPA 80KFD	BX-TPA 80KFD	LEX-TPA 80KFD-FI	80	32	100	kuličkové (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-TPA 102G	BX-TPA 102G	LEX-TPA 102G-FI	100	32	110	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-TPA 102KFD	BX-TPA 102KFD	LEX-TPA 102KFD-FI	100	32	110	kuličkové (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-TPA 127G	BX-TPA 127G	LEX-TPA 127G-FI	125	32	125	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-TPA 127KFD	BX-TPA 127KFD	LEX-TPA 127KFD-FI	125	32	125	kuličkové (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-TPA 160G	BX-TPA 160G	LEX-TPA 160G-FI	160	40	200	kluzné	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-TPA 160XR	BX-TPA 160XR	LEX-TPA 160XR-FI	160	40	200	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-TPA 200G	BX-TPA 200G	LEX-TPA 200G-FI	200	40	250	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-TPA 200XR	BX-TPA 200XR	LEX-TPA 200XR-FI	200	40	250	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

8

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezstopé šedé	blokové směru (volná) 1 × 360°, nerezová	blokové směru (volná) 1 × 360°, nerezová	s ochranou proti poranění nohou z plastu
Technický popis strana		50	115	115	116
Dodatek k obj.číslo		-ELS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Dodává se pro		všechny verze s kluzným a kuličkovým ložiskem*	Ø kola 100–125 mm**	Ø kola 160–200 mm**	kolo Ø 125 mm na vyžádání

* Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

** Pouze pro otočné kladky bez brzdy

Série LEXR-TPA

**Kladky z nerezové oceli s hřbetním otvorem,
kolo s termoplastickým gumovým běhounem**



100–250 kg

Konzola: série LEXR

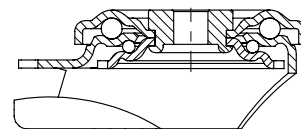
- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Kola: série TPA

- běhoun: kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A, barva šedá, bezestopý, obsahující olej
- disk kola: jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná (varianta „-ELS“ v barvě černé)

Další detaily:

- série konzol: strana 96
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 60
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LEXR-TPA 80G	LEXR-TPA 80G-FI	80	32	100	kluzné	102	70	13	38
LEXR-TPA 80KFD	LEXR-TPA 80KFD-FI	80	32	100	kuličkové (C)	102	70	13	38
LEXR-TPA 102G	LEXR-TPA 102G-FI	100	32	110	kluzné	125	70	13	36
LEXR-TPA 102KFD	LEXR-TPA 102KFD-FI	100	32	110	kuličkové (C)	125	70	13	36
LEXR-TPA 127G	LEXR-TPA 127G-FI	125	32	125	kluzné	150	70	13	38
LEXR-TPA 127KFD	LEXR-TPA 127KFD-FI	125	32	125	kuličkové (C)	150	70	13	38
LEXR-TPA 160G	LEXR-TPA 160G-FI	160	40	200	kluzné	195	88	13	54
LEXR-TPA 160XR	LEXR-TPA 160XR-FI	160	40	200	jehličkové	195	88	13	54
LEXR-TPA 200G	LEXR-TPA 200G-FI	200	40	250	kluzné	235	88	13	54
LEXR-TPA 200XR	LEXR-TPA 200XR-FI	200	40	250	jehličkové	235	88	13	54

8

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé	s ochranou proti poranění nohou z plastu
Technický popis strana		50	116
Dodatek k obj.číslu		-ELS	-FP
Dodává se pro		všechny verze s kluzným a kuličkovým ložiskem*	kolo Ø 125 mm na vyžádání

* Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

Série LEX-VPP, BX-VPP

Kladky z nerezové oceli se základovou deskou na přišroubování, kolo se standardní celogumovou obručí



50–205 kg

Konzola: série LEX/BX

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

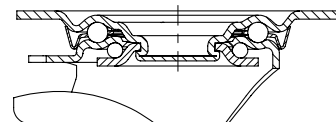
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série VPP

- obruč: standardní plná guma, tvrdost 80 Shore A, barva šedá, bezstopé
- disky kol (ráfky): jakostní polypropylen, odolné proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 96
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 61
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LEX-VPP 80G-SG	BX-VPP 80G-SG	LEX-VPP 80G-FI-SG	80	25	50	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 80XR-SG	BX-VPP 80XR-SG	LEX-VPP 80XR-FI-SG	80	25	50	jehličkové	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 100G-SG	BX-VPP 100G-SG	LEX-VPP 100G-FI-SG	100	30	70	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-VPP 100XR-SG	BX-VPP 100XR-SG	LEX-VPP 100XR-FI-SG	100	30	70	jehličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-VPP 125G-SG	BX-VPP 125G-SG	LEX-VPP 125G-FI-SG	125	37,5	100	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 125XR-SG	BX-VPP 125XR-SG	LEX-VPP 125XR-FI-SG	125	37,5	100	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 150G-1-SG	BX-VPP 150G-1-SG	LEX-VPP 150G-1-FI-SG	150	40	135	kluzné	190	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 150G-SG	BX-VPP 150G-SG	LEX-VPP 150G-FI-SG	150	40	135	kluzné	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-VPP 150XR-1-SG	BX-VPP 150XR-1-SG	LEX-VPP 150XR-1-FI-SG	150	40	135	jehličkové	190	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 150XR-SG	BX-VPP 150XR-SG	LEX-VPP 150XR-FI-SG	150	40	135	jehličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-VPP 160G-1-SG	BX-VPP 160G-1-SG	LEX-VPP 160G-1-FI-SG	160	40	135	kluzné	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 160G-SG	BX-VPP 160G-SG	LEX-VPP 160G-FI-SG	160	40	135	kluzné	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-VPP 160XR-1-SG	BX-VPP 160XR-1-SG	LEX-VPP 160XR-1-FI-SG	160	40	135	jehličkové	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 160XR-SG	BX-VPP 160XR-SG	LEX-VPP 160XR-FI-SG	160	40	135	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-VPP 200G-1-SG	BX-VPP 200G-1-SG	LEX-VPP 200G-1-FI-SG	200	50	205	kluzné	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 200G-SG	BX-VPP 200G-SG	LEX-VPP 200G-FI-SG	200	50	205	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-VPP 200XR-1-SG	BX-VPP 200XR-1-SG	LEX-VPP 200XR-1-FI-SG	200	50	205	jehličkové	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 200XR-SG	BX-VPP 200XR-SG	LEX-VPP 200XR-FI-SG	200	50	205	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

8

Varianty/příslušenství



	blokové směru (volná) 1 × 360°, nerezová	blokové směru (volná) 1 × 360°, nerezová	s ochranou proti poranění nohou z plastu
Technický popis strana	115	115	116
Dodatek k obj.čísle	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Dodává se pro	Ø kola 100–125 mm*	Ø kola 150–200 mm se základovou deskou 140x110 mm*	kolo Ø 125 mm na vyžádání

* Pouze pro otočné kladky bez brzdy

Série LEXR-VPP

Kladky z nerezové oceli s hřbetním otvorem, kolo se standardní celogumovou obručí



50–205 kg

Konzola: série LEXR

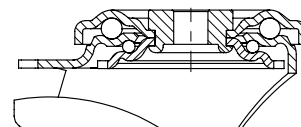
- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezová, leštěná
- dvouradé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Kola: série VPP

- obruč: standardní plná guma, tvrdost 80 Shore A, barva šedá, bezstopé
- disky kol (ráfky): jakostní polypropylen, odolné proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 96
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 61
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LEXR-VPP 80G-SG	LEXR-VPP 80G-FI-SG	80	25	50	kluzné	102	70	13	38
LEXR-VPP 100G-SG	LEXR-VPP 100G-FI-SG	100	30	70	kluzné	125	70	13	36
LEXR-VPP 125G-SG	LEXR-VPP 125G-FI-SG	125	37,5	100	kluzné	150	70	13	38
LEXR-VPP 150G-SG	LEXR-VPP 150G-FI-SG	150	40	135	kluzné	190	88	13	54
LEXR-VPP 160G-SG	LEXR-VPP 160G-FI-SG	160	40	135	kluzné	195	88	13	54
LEXR-VPP 200G-SG	LEXR-VPP 200G-FI-SG	200	50	205	kluzné	235	88	13	54

8

Varianty/příslušenství



	s ochranou proti poranění nohou z plastu	s čepem
Technický popis strana	116	96
Dodatek k obj.čísle	-FP	série LEXZ
Dodává se pro	kolo Ø 125 mm na vyžádání	na vyžádání

Série LEX-POEV, BX-POEV

Kladky z nerezové oceli se základovou deskou na přišroubování, kolo s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“



140–300 kg

Konzola: série LEX/BX

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

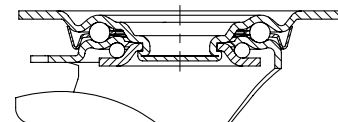
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série POEV

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva šedá, bezstopé
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 96
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 63
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LEX-POEV 80G-SG	BX-POEV 80G-SG	LEX-POEV 80G-FI-SG	80	32	140	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 80XR-SG	BX-POEV 80XR-SG	LEX-POEV 80XR-FI-SG	80	32	140	jehličkové	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 80KFD-SG	BX-POEV 80KFD-SG	LEX-POEV 80KFD-FI-SG	80	32	140	kuličkové (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 100G-SG	BX-POEV 100G-SG	LEX-POEV 100G-FI-SG	100	38	150	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 100XR-SG	BX-POEV 100XR-SG	LEX-POEV 100XR-FI-SG	100	38	150	jehličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 100KAD-SG	BX-POEV 100KAD-SG	LEX-POEV 100KAD-FI-SG	100	38	150	kuličkové (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 125G-SG	BX-POEV 125G-SG	LEX-POEV 125G-FI-SG	125	40	150	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 125XR-SG	BX-POEV 125XR-SG	LEX-POEV 125XR-FI-SG	125	40	150	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 125KAD-SG	BX-POEV 125KAD-SG	LEX-POEV 125KAD-FI-SG	125	40	150	kuličkové (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 125XKA-SG-GKN	BX-POEV 125XKA-SG	LEX-POEV 125XKA-FI-SG-GKN	125	40	250	kuličkové (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 160XR-1-SG	BX-POEV 160XR-1-SG	LEX-POEV 160XR-1-FI-SG	160	50	300	jehličkové	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 160XR-SG	BX-POEV 160XR-SG	LEX-POEV 160XR-FI-SG	160	50	300	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-POEV 160KAD-1-SG	BX-POEV 160KAD-1-SG	LEX-POEV 160KAD-1-FI-SG	160	50	300	kuličkové (CC)	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 160XKA-1-SG-GKN	BX-POEV 160XKA-1-SG-GKN	LEX-POEV 160XKA-1-FI-SG-GKN	160	50	300	kuličkové (CC)	200	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 160KAD-SG	BX-POEV 160KAD-SG	LEX-POEV 160KAD-FI-SG	160	50	300	kuličkové (CC)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-POEV 160XKA-SG-GKN	BX-POEV 160XKA-SG-GKN	LEX-POEV 160XKA-FI-SG-GKN	160	50	300	kuličkové (CC)	200	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-POEV 200XR-1-SG	BX-POEV 200XR-1-SG	LEX-POEV 200XR-1-FI-SG	200	50	300	jehličkové	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 200XR-SG	BX-POEV 200XR-SG	LEX-POEV 200XR-FI-SG	200	50	300	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-POEV 200KAD-1-SG	BX-POEV 200KAD-1-SG	LEX-POEV 200KAD-1-FI-SG	200	50	300	kuličkové (CC)	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 200XKA-1-SG-GKN	BX-POEV 200XKA-1-SG-GKN	LEX-POEV 200XKA-1-FI-SG-GKN	200	50	300	kuličkové (CC)	240	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 200KAD-SG	BX-POEV 200KAD-SG	LEX-POEV 200KAD-FI-SG	200	50	300	kuličkové (CC)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-POEV 200XKA-SG-GKN	BX-POEV 200XKA-SG-GKN	LEX-POEV 200XKA-FI-SG-GKN	200	50	300	kuličkové (CC)	240	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s brzdou „ideal-stop“	blokové směru (volná) 1 × 360°, nerezová	s automatickým obnovením nastavení směru	kuchyňská kladka vhodná pro mycí zařízení (DIN 18867-8)	s nerezovým kuličkovým ložiskem a malým protiviláknovým krytem	s ochranou proti poranění nohou z plastu
Technický popis strana	50	112	115	116		85	116
Dodatek k obj.číslu	-EL	-IS	viz **	-RIR2	-GKN	-XKA / -XKF	-FP
Dodává se pro	verze s kuličkovým ložiskem na vyžádání	Ø kola 160–200 mm se základovou deskou 140x110 mm*	Ø kola a rozměry základové desky viz**	na vyžádání	Ø kola 125, 160, 200 mm	všechny verze KAD a KFD, bezstopé šedé	kolo Ø 125 mm na vyžádání

* Bez změny celkové výšky

** RI-03.01-KX pro Ø kola 100–125 mm, RI-03.03-KX pro Ø kola 160–200 mm se základovou deskou 140x110 mm (Pouze pro otočné kladky bez brzd)

Série LEXR-POEV

Kladky z nerezové oceli s hřbetním otvorem, kolo s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“



140–300 kg

Konzola: série LEXR

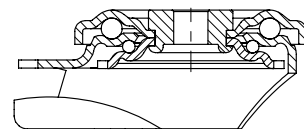
- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Kola: série POEV

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva šedá, bezstopé
- disky kol (ráfky): jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 96
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 63
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LEXR-POEV 80G-SG	LEXR-POEV 80G-FI-SG	80	32	140	kluzné	102	70	13	38
LEXR-POEV 80XR-SG	LEXR-POEV 80XR-FI-SG	80	32	140	jehličkové	102	70	13	38
LEXR-POEV 80KFD-SG	LEXR-POEV 80KFD-FI-SG	80	32	140	kuličkové (C)	102	70	13	38
LEXR-POEV 100G-SG	LEXR-POEV 100G-FI-SG	100	38	150	kluzné	125	70	13	36
LEXR-POEV 100XR-SG	LEXR-POEV 100XR-FI-SG	100	38	150	jehličkové	125	70	13	36
LEXR-POEV 100KAD-SG	LEXR-POEV 100KAD-FI-SG	100	38	150	kuličkové (C)	125	70	13	36
LEXR-POEV 125G-SG	LEXR-POEV 125G-FI-SG	125	40	150	kluzné	150	70	13	38
LEXR-POEV 125XR-SG	LEXR-POEV 125XR-FI-SG	125	40	150	jehličkové	150	70	13	38
LEXR-POEV 125KAD-SG	LEXR-POEV 125KAD-FI-SG	125	40	150	kuličkové (C)	150	70	13	38
LEXR-POEV 160XR-SG	LEXR-POEV 160XR-FI-SG	160	50	300	jehličkové	195	88	13	54
LEXR-POEV 160KAD-SG	LEXR-POEV 160KAD-FI-SG	160	50	300	kuličkové (CC)	195	88	13	54
LEXR-POEV 200XR-SG	LEXR-POEV 200XR-FI-SG	200	50	300	jehličkové	235	88	13	54
LEXR-POEV 200KAD-SG	LEXR-POEV 200KAD-FI-SG	200	50	300	kuličkové (CC)	235	88	13	54

8

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s nerezovým kuličkovým ložiskem a malým protivláknovým krytem	s obručí z měkké gumy, 55 Shore A	s ochranou proti poranění nohou z plastu
Technický popis strana	50	85	60	116
Dodatek k obj.číslo	-EL	-XKA / -XKF	série LEXR-POES	-FP
Dodává se pro	verze s kuličkovým ložiskem na vyžádání	všechny verze KAD a KFD, bezstopé šedé	na vyžádání	kolo Ø 125 mm na vyžádání

Série LX-POEV, BX-POEV

Kladky z nerezové oceli, středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“



200–400 kg

Konzola: série LX/BX

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

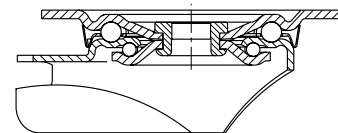
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série POEV

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva šedá, bezstopé
- disky kol (ráfky): jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 97
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 63
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LX-POEV 100XR-SG	BX-POEV 100XR-SG	LX-POEV 100XR-FI-SG	100	38	200	jehličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POEV 100KAD-SG	BX-POEV 100KAD-SG	LX-POEV 100KAD-FI-SG	100	38	200	kuličkové (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POEV 125XR-SG	BX-POEV 125XR-SG	LX-POEV 125XR-FI-SG	125	40	250	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LX-POEV 125KAD-SG	BX-POEV 125KAD-SG	LX-POEV 125KAD-FI-SG	125	40	250	kuličkové (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LX-POEV 160XR-SG	BX-POEV 160XR-SG	LX-POEV 160XR-FI-SG	160	50	400	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-POEV 160KAD-SG	BX-POEV 160KAD-SG	LX-POEV 160KAD-FI-SG	160	50	400	kuličkové (CC)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-POEV 200XR-SG	BX-POEV 200XR-SG	LX-POEV 200XR-FI-SG	200	50	400	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LX-POEV 200KAD-SG	BX-POEV 200KAD-SG	LX-POEV 200KAD-FI-SG	200	50	400	kuličkové (CC)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

8

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s brzdou „stop-top“	blokace směru (volná) 1 × 360°, nerezová	blokace směru (volná) 1 × 360°, nerezová	s nerezovým kuličkovým ložiskem a malým protiviláknovým krytem	s obručí z měkké gumy, 55 Shore A	s ochranou proti poranění nohou z plastu
Technický popis strana	50	112	115	115	85	60	116
Dodatek k obj.číslo	-EL	-ST	RI-03.01-KX	RI-05.03-KX	-XKA	série LX-POES	-FP
Dodává se pro	verze s kuličkovým ložiskem na vyžádání	všechny	Ø kola 100–125 mm*	Ø kola 160 mm, kolo Ø 200 mm na vyžádání*	všechny verze KAD, bezstopé šedé	na vyžádání	kolo Ø 125 mm na vyžádání

* Pouze pro otočné kladky bez brzd, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série LKX-POEV, BKX-POEV

Kladky z nerezové oceli pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“



170–500 kg

Konzola: série LKX/BKX

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

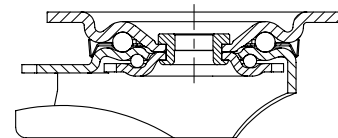
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 160x50 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série POEV

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva šedá, bezstopé
- disky kol (ráfky): jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 97
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 63
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKX-POEV 82KFD-SG	BKX-POEV 82KFD-SG	LKX-POEV 82KFD-FI-SG	80	40	170	kuličkové (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-POEV 100XR-1-SG	BKX-POEV 100XR-1-SG	LKX-POEV 100XR-1-FI-SG	100	38	200	jehličkové	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POEV 100KAD-1-SG	BKX-POEV 100KAD-1-SG	LKX-POEV 100KAD-1-FI-SG	100	38	200	kuličkové (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POEV 125XR-1-SG	BKX-POEV 125XR-1-SG	LKX-POEV 125XR-1-FI-SG	125	40	250	jehličkové	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POEV 125KAD-1-SG	BKX-POEV 125KAD-1-SG	LKX-POEV 125KAD-1-FI-SG	125	40	250	kuličkové (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POEV 125XR-3-SG	BKX-POEV 125XR-3-SG	LKX-POEV 125XR-3-FI-SG	125	40	250	jehličkové	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LKX-POEV 125KAD-3-SG	BKX-POEV 125KAD-3-SG	LKX-POEV 125KAD-3-FI-SG	125	40	250	kuličkové (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LKX-POEV 160XR-SG	BKX-POEV 160XR-SG	LKX-POEV 160XR-FI-SG	160	50	400	jehličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LKX-POEV 160KAD-SG	BKX-POEV 160KAD-SG	LKX-POEV 160KAD-FI-SG	160	50	400	kuličkové (CC)	202	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LKX-POEV 200XR-SG	BKX-POEV 200XR-SG	LKX-POEV 200XR-FI-SG	200	50	500	jehličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LKX-POEV 200KAD-SG	BKX-POEV 200KAD-SG	LKX-POEV 200KAD-FI-SG	200	50	500	kuličkové (CC)	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65

8

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s brzdou „stop-top“	blokace směru (volná) 1 × 360°, nerezová	s automatickým obnovením nastavení směru	s nerezovým kuličkovým ložiskem a malým protiviláknovým krytem	s nerezovým kuličkovým ložiskem a protiviláknovým krytem	s obručí z měkké gumy, 55 Shore A
Technický popis strana	50	112	115	116	85	85	60
Dodatek k obj.číslu	-EL	-ST	RI-05.03-KX	-RIR2	-XKA	-XKF	série LKX-POES
Dodává se pro	verze s kuličkovým ložiskem na vyžádání	Ø kola 160–200 mm	Ø kola 160–200 mm*	kolo Ø 80–125 mm na vyžádání	všechny verze KAD, bezstopé šedé	všechny verze KFD, bezstopé šedé	na vyžádání

* Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série LEX-PATH, BX-PATH

Kladky z nerezové oceli se základovou deskou na přišroubování, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



150–300 kg

Konzola: série LEX/BX

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

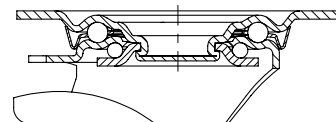
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série PATH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 96
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 61
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LEX-PATH 80G	BX-PATH 80G	LEX-PATH 80G-FI	80	32	150	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PATH 80KFD	BX-PATH 80KFD	LEX-PATH 80KFD-FI	80	32	150	kuličkové (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PATH 100G	BX-PATH 100G	LEX-PATH 100G-FI	100	32	150	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PATH 100KFD	BX-PATH 100KFD	LEX-PATH 100KFD-FI	100	32	150	kuličkové (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PATH 125G	BX-PATH 125G	LEX-PATH 125G-FI	125	32	150	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PATH 125KFD	BX-PATH 125KFD	LEX-PATH 125KFD-FI	125	32	150	kuličkové (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PATH 160G	BX-PATH 160G	LEX-PATH 160G-FI	160	40	300	kluzné	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-PATH 160KAD	BX-PATH 160KAD	LEX-PATH 160KAD-FI	160	40	300	kuličkové (C)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-PATH 200G	BX-PATH 200G	LEX-PATH 200G-FI	200	40	300	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-PATH 200KAD	BX-PATH 200KAD	LEX-PATH 200KAD-FI	200	40	300	kuličkové (C)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezstopé šedé	blokové směru (volná) 1 × 360°, nerezová	blokové směru (volná) 1 × 360°, nerezová	s ochranou proti poranění nohou z plastu
Technický popis strana		50	115	115	116
Dodatek k obj.čísle		-ELS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Dodává se pro		všechny verze s kuličkovým ložiskem*	Ø kola 100–125 mm**	Ø kola 160–200 mm**	kolo Ø 125 mm na vyžádání

* Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

** Pouze pro otočné kladky bez brzdy

Série LEXR-PATH

Kladky z nerezové oceli s hřbetním otvorem,
kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



150–300 kg

Konzola: série LEXR

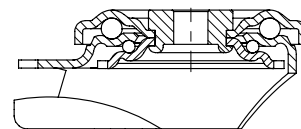
- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Kola: série PATH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 96
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 61
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LEXR-PATH 80G	LEXR-PATH 80G-FI	80	32	150	kluzné	102	70	13	38
LEXR-PATH 80KFD	LEXR-PATH 80KFD-FI	80	32	150	kuličkové (C)	102	70	13	38
LEXR-PATH 100G	LEXR-PATH 100G-FI	100	32	150	kluzné	125	70	13	36
LEXR-PATH 100KFD	LEXR-PATH 100KFD-FI	100	32	150	kuličkové (C)	125	70	13	36
LEXR-PATH 125G	LEXR-PATH 125G-FI	125	32	150	kluzné	150	70	13	38
LEXR-PATH 125KFD	LEXR-PATH 125KFD-FI	125	32	150	kuličkové (C)	150	70	13	38
LEXR-PATH 160G	LEXR-PATH 160G-FI	160	40	300	kluzné	195	88	13	54
LEXR-PATH 160KAD	LEXR-PATH 160KAD-FI	160	40	300	kuličkové (C)	195	88	13	54
LEXR-PATH 200G	LEXR-PATH 200G-FI	200	40	300	kluzné	235	88	13	54
LEXR-PATH 200KAD	LEXR-PATH 200KAD-FI	200	40	300	kuličkové (C)	235	88	13	54

8

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze s kluzným ložiskem	v elektricky vodivém provedení, bezstopé šedé	s ochranou proti poranění nohou z plastu
Technický popis strana		50	116
Dodatek k obj.číslu		-ELS	-FP
Dodává se pro		všechny verze s kuličkovým ložiskem*	kolo Ø 125 mm na vyžádání

* Nosnost kola je u elektricky vodivého provedení nižší o 35 %

Série LEX-POTHS, BX-POTHS

Kladky z nerezové oceli se základovou deskou na přišroubování, kolo s měkkým termoplastickým polyuretanovým běhounem



150–300 kg

Konzola: série LEX/BX

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

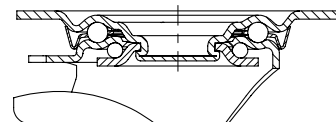
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série POTHS

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 80 Shore A, barva modrá, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva přírodní bílý

Další detaily:

- série konzol: strana 96
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 65
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LEX-POTHS 100G	BX-POTHS 100G	LEX-POTHS 100G-FI	100	35	150	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTHS 100XR	BX-POTHS 100XR	LEX-POTHS 100XR-FI	100	35	150	jehličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTHS 100XKA	BX-POTHS 100XKA	LEX-POTHS 100XKA-FI	100	35	150	kuličkové (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTHS 125G	BX-POTHS 125G	LEX-POTHS 125G-FI	125	40	150	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POTHS 125XR	BX-POTHS 125XR	LEX-POTHS 125XR-FI	125	40	150	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POTHS 125XKA	BX-POTHS 125XKA	LEX-POTHS 125XKA-FI	125	40	150	kuličkové (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POTHS 160G	BX-POTHS 160G	LEX-POTHS 160G-FI	160	45	300	kluzné	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-POTHS 160XR	BX-POTHS 160XR	LEX-POTHS 160XR-FI	160	45	300	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-POTHS 160XK	BX-POTHS 160XK	LEX-POTHS 160XK-FI	160	45	300	kuličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-POTHS 200G	BX-POTHS 200G	LEX-POTHS 200G-FI	200	50	300	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-POTHS 200XR	BX-POTHS 200XR	LEX-POTHS 200XR-FI	200	50	300	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-POTHS 200XK	BX-POTHS 200XK	LEX-POTHS 200XK-FI	200	50	300	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Varianty/příslušenství



	s brzdou „ideal-stop“	blokace směru (volná) 1 × 360°, nerezová	blokace směru (volná) 1 × 360°, nerezová	s ochranou proti poranění nohou z plastu
Technický popis strana	112	115	115	116
Dodatek k obj.čísle	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Dodává se pro	Ø kola 160–200 mm*	Ø kola 100–125 mm**	Ø kola 160–200 mm**	kolo Ø 125 mm na vyžádání

* Bez změny celkové výšky

** Pouze pro otočné kladky bez brzdy

Série LEXR-POTHS

Kladky z nerezové oceli s hřbetním otvorem, kolo s měkkým termoplastickým polyuretanovým běhounem



150–300 kg

Konzola: série LEXR

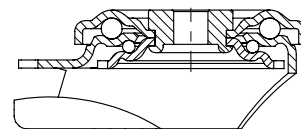
- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Kola: série POTHS

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 80 Shore A, barva modrá, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva přírodní bílý

Další detaily:

- série konzol: strana 96
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 65
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LEXR-POTHS 100G	LEXR-POTHS 100G-FI	100	35	150	kluzné	125	70	13	36
LEXR-POTHS 100XR	LEXR-POTHS 100XR-FI	100	35	150	jehličkové	125	70	13	36
LEXR-POTHS 100XKA	LEXR-POTHS 100XKA-FI	100	35	150	kuličkové (C)	125	70	13	36
LEXR-POTHS 125G	LEXR-POTHS 125G-FI	125	40	150	kluzné	150	70	13	38
LEXR-POTHS 125XR	LEXR-POTHS 125XR-FI	125	40	150	jehličkové	150	70	13	38
LEXR-POTHS 125XKA	LEXR-POTHS 125XKA-FI	125	40	150	kuličkové (C)	150	70	13	38
LEXR-POTHS 160G	LEXR-POTHS 160G-FI	160	45	300	kluzné	195	88	13	54
LEXR-POTHS 160XR	LEXR-POTHS 160XR-FI	160	45	300	jehličkové	195	88	13	54
LEXR-POTHS 160XK	LEXR-POTHS 160XK-FI	160	45	300	kuličkové	195	88	13	54
LEXR-POTHS 200G	LEXR-POTHS 200G-FI	200	50	300	kluzné	235	88	13	54
LEXR-POTHS 200XR	LEXR-POTHS 200XR-FI	200	50	300	jehličkové	235	88	13	54
LEXR-POTHS 200XK	LEXR-POTHS 200XK-FI	200	50	300	kuličkové	235	88	13	54

8

Varianty/příslušenství



s ochranou proti poranění nohou z plastu

Technický popis strana	116
Dodatek k obj.číslu	-FP
Dodává se pro	kolo Ø 125 mm na vyžádání

Série LEXZ-POTHS

Kladky z nerezové oceli s čepem, kolo s měkkým termoplastickým polyuretanovým běhounem



150–300 kg

Konzola: série LEXZ

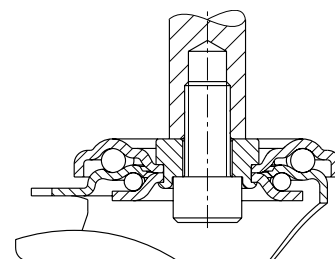
- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezová, leštěná
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- zasouvací čep z nerezové oceli a středový čep jsou spolu sešroubovány a zajištěny
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Kola: série POTHS

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 80 Shore A, barva modrá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva přírodní bílý

Další detaily:

- série konzol: strana 96
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 65
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø čepu [mm]	Délka čepu [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LEXZ-POTHS 100G	LEXZ-POTHS 100G-FI	100	35	150	kluzné	125	20	50	36
LEXZ-POTHS 100XR	LEXZ-POTHS 100XR-FI	100	35	150	jehličkové	125	20	50	36
LEXZ-POTHS 100XKA	LEXZ-POTHS 100XKA-FI	100	35	150	kuličkové (C)	125	20	50	36
LEXZ-POTHS 125G	LEXZ-POTHS 125G-FI	125	40	150	kluzné	150	20	50	38
LEXZ-POTHS 125XR	LEXZ-POTHS 125XR-FI	125	40	150	jehličkové	150	20	50	38
LEXZ-POTHS 125XKA	LEXZ-POTHS 125XKA-FI	125	40	150	kuličkové (C)	150	20	50	38
LEXZ-POTHS 160G	LEXZ-POTHS 160G-FI	160	45	300	kluzné	195	27	60	54
LEXZ-POTHS 160XR	LEXZ-POTHS 160XR-FI	160	45	300	jehličkové	195	27	60	54
LEXZ-POTHS 160XK	LEXZ-POTHS 160XK-FI	160	45	300	kuličkové	195	27	60	54
LEXZ-POTHS 200G	LEXZ-POTHS 200G-FI	200	50	300	kluzné	235	27	60	54
LEXZ-POTHS 200XR	LEXZ-POTHS 200XR-FI	200	50	300	jehličkové	235	27	60	54
LEXZ-POTHS 200XK	LEXZ-POTHS 200XK-FI	200	50	300	kuličkové	235	27	60	54

Varianty/příslušenství



s ochranou proti poranění nohou z plastu

Technický popis strana

116

Dodatek k obj.čísle

-FP

Dodává se pro

kolo Ø 125 mm na vyžádání

Série LX-POTHS, BX-POTHS

Kladky z nerezové oceli, středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s měkkým termoplastickým polyuretanovým běhounem



200–400 kg

Konzola: série LX/BX

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

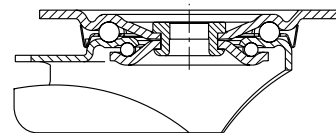
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série POTHS

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 80 Shore A, barva modrá, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva přírodní bílý

Další detaily:

- série konzol: strana 97
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 65
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LX-POTHS 100G	BX-POTHS 100G	LX-POTHS 100G-FI	100	35	200	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTHS 100XR	BX-POTHS 100XR	LX-POTHS 100XR-FI	100	35	200	jehličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTHS 100XKA	BX-POTHS 100XKA	LX-POTHS 100XKA-FI	100	35	200	kuličkové (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTHS 125G	BX-POTHS 125G	LX-POTHS 125G-FI	125	40	250	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LX-POTHS 125XR	BX-POTHS 125XR	LX-POTHS 125XR-FI	125	40	250	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LX-POTHS 125XKA	BX-POTHS 125XKA	LX-POTHS 125XKA-FI	125	40	250	kuličkové (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LX-POTHS 160G	BX-POTHS 160G	LX-POTHS 160G-FI	160	45	400	kluzné	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-POTHS 160XR	BX-POTHS 160XR	LX-POTHS 160XR-FI	160	45	400	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-POTHS 160XK	BX-POTHS 160XK	LX-POTHS 160XK-FI	160	45	400	kuličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-POTHS 200G	BX-POTHS 200G	LX-POTHS 200G-FI	200	50	400	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LX-POTHS 200XR	BX-POTHS 200XR	LX-POTHS 200XR-FI	200	50	400	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LX-POTHS 200XK	BX-POTHS 200XK	LX-POTHS 200XK-FI	200	50	400	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

8

Varianty/příslušenství



	s brzdou „stop-top“	blokace směru (volná) 1 × 360°, nerezová	blokace směru (volná) 1 × 360°, nerezová	s ochranou proti poranění nohou z plastu
Technický popis strana	112	115	115	116
Dodatek k obj.číslu	-ST	RI-03.01-KX	RI-05.03-KX	-FP
Dodává se pro	všechny	Ø kola 100–125 mm*	Ø kola 160 mm; kolo Ø 200 mm na vyžádání*	kolo Ø 125 mm na vyžádání

* Pouze pro otočné kladky bez brzd, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série LX-POTH, BX-POTH

Kladky z nerezové oceli, středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



250–400 kg

Konzola: série LX/BX

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezová, leštěný
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

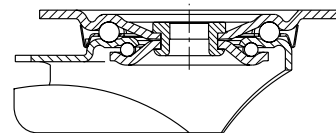
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série POTH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva přírodní bílý

Další detaily:

- série konzol: strana 97
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 65
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LX-POTH 100G	BX-POTH 100G	LX-POTH 100G-FI	100	35	250	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTH 100XR	BX-POTH 100XR	LX-POTH 100XR-FI	100	35	250	jehličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTH 100KAD	BX-POTH 100KAD	LX-POTH 100KAD-FI	100	35	250	kuličkové (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTH 125G	BX-POTH 125G	LX-POTH 125G-FI	125	40	250	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LX-POTH 125XR	BX-POTH 125XR	LX-POTH 125XR-FI	125	40	250	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LX-POTH 125KAD	BX-POTH 125KAD	LX-POTH 125KAD-FI	125	40	250	kuličkové (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LX-POTH 150G	BX-POTH 150G	LX-POTH 150G-FI	150	45	400	kluzné	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-POTH 150XR	BX-POTH 150XR	LX-POTH 150XR-FI	150	45	400	jehličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-POTH 150XK	BX-POTH 150XK	LX-POTH 150XK-FI	150	45	400	kuličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-POTH 160G	BX-POTH 160G	LX-POTH 160G-FI	160	45	400	kluzné	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-POTH 160XR	BX-POTH 160XR	LX-POTH 160XR-FI	160	45	400	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-POTH 160XK	BX-POTH 160XK	LX-POTH 160XK-FI	160	45	400	kuličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-POTH 200G	BX-POTH 200G	LX-POTH 200G-FI	200	50	400	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LX-POTH 200XR	BX-POTH 200XR	LX-POTH 200XR-FI	200	50	400	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LX-POTH 200XK	BX-POTH 200XK	LX-POTH 200XK-FI	200	50	400	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

8

Varianty/příslušenství



	s brzdou „stop-top“	blokace směru (volná) 1 × 360°, nerezová	blokace směru (volná) 1 × 360°, nerezová	s ochranou proti poranění nohou z plastu
Technický popis strana	112	115	115	116
Dodatek k obj.číslu	-ST	RI-03.01-KX	RI-05.03-KX	-FP
Dodává se pro	všechny	Ø kola 100–125 mm*	Ø kola 150+160 mm; kolo Ø 200 mm na vyžádání*	kolo Ø 125 mm na vyžádání

* Pouze pro otočné kladky bez brzd, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série LKX-POTH, BKX-POTH

Kladky z nerezové oceli těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, kolo s termoplastickým polyuretanovým běhounem



200–800 kg

Konzola: série LKX/BKX

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezová, leštěná
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

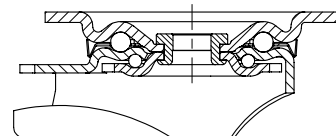
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 150x45 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série POTH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva přírodní bílý

Další detaily:

- série konzol: strana 97
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 65
- typy ložisek: strana 84–85



8

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKX-POTH 75G	BKX-POTH 75G	LKX-POTH 75G-FI	75	37	200	kluzné	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-POTH 75XR	BKX-POTH 75XR	LKX-POTH 75XR-FI	75	37	200	jehličkové	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-POTH 100G-1	BKX-POTH 100G-1	LKX-POTH 100G-1-FI	100	35	300	kluzné	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POTH 100XR-1	BKX-POTH 100XR-1	LKX-POTH 100XR-1-FI	100	35	300	jehličkové	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POTH 100KAD-1	BKX-POTH 100KAD-1	LKX-POTH 100KAD-1-FI	100	35	300	kuličkové (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POTH 125G-1	BKX-POTH 125G-1	LKX-POTH 125G-1-FI	125	40	350	kluzné	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POTH 125KAD-1	BKX-POTH 125KAD-1	LKX-POTH 125KAD-1-FI	125	40	350	kuličkové (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POTH 125XK-1	BKX-POTH 125XK-1	LKX-POTH 125XK-1-FI	125	40	350	kuličkové	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POTH 125G-3	BKX-POTH 125G-3	LKX-POTH 125G-3-FI	125	40	350	kluzné	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LKX-POTH 125KAD-3	BKX-POTH 125KAD-3	LKX-POTH 125KAD-3-FI	125	40	350	kuličkové (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LKX-POTH 125XK-3	BKX-POTH 125XK-3	LKX-POTH 125XK-3-FI	125	40	350	kuličkové	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LKX-POTH 150G	BKX-POTH 150G	LKX-POTH 150G-FI	150	45	500	kluzné	197	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LKX-POTH 150XK	BKX-POTH 150XK	LKX-POTH 150XK-FI	150	45	500	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LKX-POTH 160G	BKX-POTH 160G	LKX-POTH 160G-FI	160	45	550	kluzné	202	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LKX-POTH 160XK	BKX-POTH 160XK	LKX-POTH 160XK-FI	160	45	550	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LKX-POTH 200G	BKX-POTH 200G	LKX-POTH 200G-FI	200	50	800	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LKX-POTH 200XK	BKX-POTH 200XK	LKX-POTH 200XK-FI	200	50	800	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Varianty/příslušenství



	s brzdou „stop-top“	blokace směru (volná) 1 × 360°, nerezová
Technický popis strana	112	115
Dodatek k obj.čísle	-ST	RI-05.03-KX
Dodává se pro	Ø kola 150–200 mm	Ø kola 150–200 mm*

* Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série LEX-POBS, BX-POBS

Kladky z nerezové oceli se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane®



140–300 kg

Konzola: série LEX/BX

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezová, leštěná
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

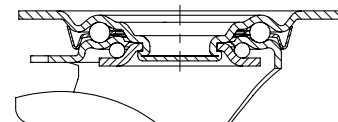
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série POBS

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane® Soft, tvrdost 75 Shore A, barva modrá, bezestopý, při kontaktu nebarví, velice malý valivý odpor, **vysoká dynamická zatížitelnost**, odolné proti korozi a hydrolyze
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 96
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 68
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LEX-POBS 80XKF	BX-POBS 80XK	LEX-POBS 80XKF-FI	80	30	140	kuličkové (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POBS 100XKA	BX-POBS 100XKA	LEX-POBS 100XKA-FI	100	38	150	kuličkové (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POBS 125XKA	BX-POBS 125XKA	LEX-POBS 125XKA-FI	125	40	150	kuličkové (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POBS 160XKA	BX-POBS 160XKA	LEX-POBS 160XKA-FI	160	50	300	kuličkové (CC)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-POBS 200XKA	BX-POBS 200XKA	LEX-POBS 200XKA-FI	200	50	300	kuličkové (CC)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Varianty/příslušenství



	s brzdou „ideal-stop“	blokace směru (volná) 1 × 360°, nerezová	blokace směru (volná) 1 × 360°, nerezová	s ochranou proti poranění nohou z plastu
Technický popis strana	112	115	115	116
Dodatek k obj.číslu	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Dodává se pro	kolo Ø 160–200 mm na vyžádání*	Ø kola 100–125 mm**	Ø kola 160–200 mm**	kolo Ø 125 mm na vyžádání

* Bez změny celkové výšky

** Pouze pro otočné kladky bez brzdy

Série LKX-POBS, BKX-POBS

Kladky z nerezové oceli pro vysoké zatížení se základovou deskou na přišroubování, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane® Soft



200–500 kg

Konzola: série LKX/BKX

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

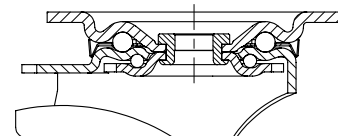
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 160x50 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série POBS

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane® Soft, tvrdost 75 Shore A, barva modrá, bezestopy, při kontaktu nebarví, velice malý valivý odpor, **vysoká dynamická zatížitelnost**, odolné proti korozi a hydrolyze
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 97
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 68
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKX-POBS 100XKA-1	BKX-POBS 100XKA-1	LKX-POBS 100XKA-1-FI	100	38	200	kuličkové (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POBS 125XKA-1	BKX-POBS 125XKA-1	LKX-POBS 125XKA-1-FI	125	40	250	kuličkové (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POBS 125XKA-3	BKX-POBS 125XKA-3	LKX-POBS 125XKA-3-FI	125	40	250	kuličkové (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LKX-POBS 160XKA	BKX-POBS 160XKA	LKX-POBS 160XKA-FI	160	50	400	kuličkové (CC)	202	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LKX-POBS 200XKA	BKX-POBS 200XKA	LKX-POBS 200XKA-FI	200	50	500	kuličkové (CC)	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65

8

Varianty/příslušenství



	s brzdou „stop-top“	blokace směru (volná) 1 × 360°, nerezová
Technický popis strana	112	115
Dodatek k obj.čísle	-ST	RI-05.03-KX
Dodává se pro	Ø kola 160–200 mm	Ø kola 160–200 mm*

* Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série LEX-PO, BX-PO

Kladky z nerezové oceli se základovou deskou na přišroubování, s polyamidovým kolem



150–300 kg

Konzola: série LEX/BX

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

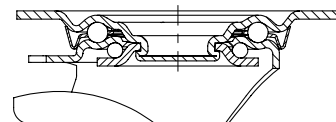
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série PO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva přírodně bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 96
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 69
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LEX-PO 75G	BX-PO 75G	LEX-PO 75G-FI	75	32	150	kluzné	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 75XR	BX-PO 75XR	LEX-PO 75XR-FI	75	32	150	jehličkové	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80G	BX-PO 80G	LEX-PO 80G-FI	80	32	150	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80XR	BX-PO 80XR	LEX-PO 80XR-FI	80	32	150	jehličkové	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80KAD	BX-PO 80KAD	LEX-PO 80KAD-FI	80	32	150	kuličkové (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 100G	BX-PO 100G	LEX-PO 100G-FI	100	37	150	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 100XR	BX-PO 100XR	LEX-PO 100XR-FI	100	37	150	jehličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 100KAD	BX-PO 100KAD	LEX-PO 100KAD-FI	100	37	150	kuličkové (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 125G	BX-PO 125G	LEX-PO 125G-FI	125	40	150	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 125XR	BX-PO 125XR	LEX-PO 125XR-FI	125	40	150	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 125KAD	BX-PO 125KAD	LEX-PO 125KAD-FI	125	40	150	kuličkové (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 150G	BX-PO 150G	LEX-PO 150G-FI	150	50	300	kluzné	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-PO 150XR	BX-PO 150XR	LEX-PO 150XR-FI	150	50	300	jehličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-PO 160G	BX-PO 160G	LEX-PO 160G-FI	160	50	300	kluzné	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-PO 160XR	BX-PO 160XR	LEX-PO 160XR-FI	160	50	300	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-PO 200G	BX-PO 200G	LEX-PO 200G-FI	200	50	300	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LEX-PO 200XR	BX-PO 200XR	LEX-PO 200XR-FI	200	50	300	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé	blokové směru (volná) 1 × 360°, nerezová	blokové směru (volná) 1 × 360°, nerezová	s ochranou proti poranění nohou z plastu	s nerezovým kuličkovým ložiskem a malým protivláknovým krytem
Technický popis strana	50	115	115	116	85
Dodatek k obj.číslu	-ELS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP	-XKA
Dodává se pro	viz série PO...-ELS (strana 435)	Ø kola 75, 100, 125 mm*	Ø kola 150–200 mm*	kolo Ø 125 mm na vyžádání	na vyžádání

* Pouze pro otočné kladky bez brzdy

Série LEXR-PO

Kladky z nerezové oceli s hřbetním otvorem, s polyamidovým kolem



150–300 kg

Konzola: série LEXR

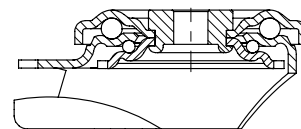
- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezová, leštěný
- dvouradé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Kola: série PO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva přírodně bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 96
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 69
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LEXR-PO 75G	LEXR-PO 75G-FI	75	32	150	kluzné	100	70	13	38
LEXR-PO 75XR	LEXR-PO 75XR-FI	75	32	150	jehličkové	100	70	13	38
LEXR-PO 80G	LEXR-PO 80G-FI	80	32	150	kluzné	102	70	13	38
LEXR-PO 80XR	LEXR-PO 80XR-FI	80	32	150	jehličkové	102	70	13	38
LEXR-PO 80KAD	LEXR-PO 80KAD-FI	80	32	150	kuličkové (C)	102	70	13	38
LEXR-PO 100G	LEXR-PO 100G-FI	100	37	150	kluzné	125	70	13	36
LEXR-PO 100XR	LEXR-PO 100XR-FI	100	37	150	jehličkové	125	70	13	36
LEXR-PO 100KAD	LEXR-PO 100KAD-FI	100	37	150	kuličkové (C)	125	70	13	36
LEXR-PO 125G	LEXR-PO 125G-FI	125	40	150	kluzné	150	70	13	38
LEXR-PO 125XR	LEXR-PO 125XR-FI	125	40	150	jehličkové	150	70	13	38
LEXR-PO 125KAD	LEXR-PO 125KAD-FI	125	40	150	kuličkové (C)	150	70	13	38
LEXR-PO 150G	LEXR-PO 150G-FI	150	50	300	kluzné	190	88	13	54
LEXR-PO 150XR	LEXR-PO 150XR-FI	150	50	300	jehličkové	190	88	13	54
LEXR-PO 160G	LEXR-PO 160G-FI	160	50	300	kluzné	195	88	13	54
LEXR-PO 160XR	LEXR-PO 160XR-FI	160	50	300	jehličkové	195	88	13	54
LEXR-PO 200G	LEXR-PO 200G-FI	200	50	300	kluzné	235	88	13	54
LEXR-PO 200XR	LEXR-PO 200XR-FI	200	50	300	jehličkové	235	88	13	54

8

Varianty/příslušenství



v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé

s nerezovým kuličkovým ložiskem a malým protivláknovým krytem

s ochranou proti poranění nohou z plastu

Technický popis strana

50

85

116

Dodatek k obj.číslu

-ELS

-XKA

-FP

Dodává se pro

viz série PO...-ELS (strana 435)

na vyžádání

kolo Ø 125 mm na vyžádání

Série LEXZ-PO

Kladky z nerezové oceli s čepem, s polyamidovým kolem



150–300 kg

Konzola: série LEXZ

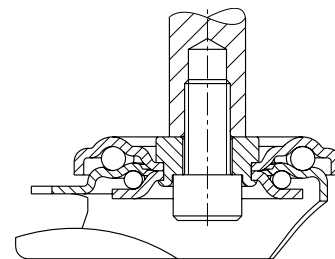
- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- dvouradé uložení kuliček v otočném věnci
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- zasouvací čep z nerezové oceli a středový čep jsou spolu sešroubovány a zajištěny
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Kola: série PO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva přírodně bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 96
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 69
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø čepu [mm]	Délka čepu [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LEXZ-PO 75G	LEXZ-PO 75G-FI	75	32	150	kluzné	100	20	50	38
LEXZ-PO 80G	LEXZ-PO 80G-FI	80	32	150	kluzné	102	20	50	38
LEXZ-PO 100G	LEXZ-PO 100G-FI	100	37	150	kluzné	125	20	50	36
LEXZ-PO 125G	LEXZ-PO 125G-FI	125	40	150	kluzné	150	20	50	38
LEXZ-PO 150G	LEXZ-PO 150G-FI	150	50	300	kluzné	190	27	60	54
LEXZ-PO 160G	LEXZ-PO 160G-FI	160	50	300	kluzné	195	27	60	54
LEXZ-PO 200G	LEXZ-PO 200G-FI	200	50	300	kluzné	235	27	60	54

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé	s ochranou proti poranění nohou z plastu
Technický popis strana	50	116
Dodatek k obj.číslu	-ELS	-FP
Dodává se pro	viz série PO...-ELS (strana 435)	kolo Ø 125 mm na vyžádání

Série LX-PO, BX-PO

Kladky z nerezové oceli, středně těžké provedení, se základovou deskou na přišroubování, s polyamidovým kolem



250–400 kg

Konzola: série LX/BX

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezová, leštěný
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

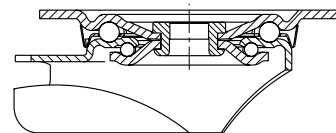
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série PO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva přírodně bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 97
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 69
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LX-PO 100G	BX-PO 100G	LX-PO 100G-FI	100	37	250	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-PO 100XR	BX-PO 100XR	LX-PO 100XR-FI	100	37	250	jehličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-PO 100KAD	BX-PO 100KAD	LX-PO 100KAD-FI	100	37	250	kuličkové (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-PO 125G	BX-PO 125G	LX-PO 125G-FI	125	40	250	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LX-PO 125XR	BX-PO 125XR	LX-PO 125XR-FI	125	40	250	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LX-PO 125KAD	BX-PO 125KAD	LX-PO 125KAD-FI	125	40	250	kuličkové (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LX-PO 150G	BX-PO 150G	LX-PO 150G-FI	150	50	400	kluzné	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-PO 150XR	BX-PO 150XR	LX-PO 150XR-FI	150	50	400	jehličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-PO 150XK	BX-PO 150XK	LX-PO 150XK-FI	150	50	400	kuličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-PO 160G	BX-PO 160G	LX-PO 160G-FI	160	50	400	kluzné	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-PO 160XR	BX-PO 160XR	LX-PO 160XR-FI	160	50	400	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-PO 160XK	BX-PO 160XK	LX-PO 160XK-FI	160	50	400	kuličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LX-PO 200G	BX-PO 200G	LX-PO 200G-FI	200	50	400	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LX-PO 200XR	BX-PO 200XR	LX-PO 200XR-FI	200	50	400	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LX-PO 200XK	BX-PO 200XK	LX-PO 200XK-FI	200	50	400	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé	s brzdou „stop-top“	blokace směru (volná) 1 × 360°, nerezová	blokace směru (volná) 1 × 360°, nerezová	s ochranou proti poranění nohou z plastu
Technický popis strana	50	112	115	115	116
Dodatek k obj.číslu	-ELS	-ST	RI-03.01-KX	RI-05.03-KX	-FP
Dodává se pro	viz série PO...-ELS (strana 435)	všechny	Ø kola 100–125 mm*	Ø kola 150+160 mm; kolo Ø 200 mm na vyžádání*	kolo Ø 125 mm na vyžádání

* Pouze pro otočné kladky bez brzdy, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání

Série LKX-SPO, BKX-SPO

Kladky z nerezové oceli pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, s polyamidovým kolem pro vysoké zatížení



350–800 kg

Konzola: série LKX/BKX

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezová, leštěná
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

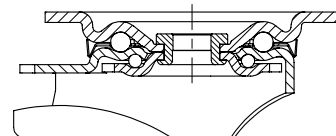
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (od Ø kola 125x50 mm)
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce

Kola: série SPO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, velice robustní, provedení pro vysoké zatížení, barva přírodní bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 97
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 69
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LKX-SPO 80G	BKX-SPO 80G	LKX-SPO 80G-FI	80	37	350	kluzné	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-SPO 80XK	BKX-SPO 80XK	LKX-SPO 80XK-FI	80	37	350	kuličkové	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-SPO 100G-1	BKX-SPO 100G-1	LKX-SPO 100G-1-FI	100	37	350	kluzné	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-SPO 100XK-1	BKX-SPO 100XK-1	LKX-SPO 100XK-1-FI	100	37	350	kuličkové	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-SPO 125G-1	BKX-SPO 125G-1	LKX-SPO 125G-1-FI	125	40	350	kluzné	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-SPO 125G-3	BKX-SPO 125G-3	LKX-SPO 125G-3-FI	125	40	350	kluzné	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LKX-SPO 125XK-1	BKX-SPO 125XK-1	LKX-SPO 125XK-1-FI	125	40	350	kuličkové	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-SPO 125XK-3	BKX-SPO 125XK-3	LKX-SPO 125XK-3-FI	125	40	350	kuličkové	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LKX-SPO 127G	BKX-SPO 127G	LKX-SPO 127G-FI	125	50	750	kluzné	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LKX-SPO 127XK	BKX-SPO 127XK	LKX-SPO 127XK-FI	125	50	750	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LKX-SPO 150G	BKX-SPO 150G	LKX-SPO 150G-FI	150	50	800	kluzné	197	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LKX-SPO 150XK	BKX-SPO 150XK	LKX-SPO 150XK-FI	150	50	800	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LKX-SPO 200G	BKX-SPO 200G	LKX-SPO 200G-FI	200	50	800	kluzné	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LKX-SPO 200XK	BKX-SPO 200XK	LKX-SPO 200XK-FI	200	50	800	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Varianty/příslušenství



	s brzdou „stop-top“	blokace směru (volná) 1 × 360°, nerezová
Technický popis strana	112	115
Dodatek k obj.čísle	-ST	RI-05.03-KX
Dodává se pro	Ø kola 125x50–200 mm	Ø kola 150–200 mm*

* Pouze pro otočné kladky bez brzd, resp. pro otočné kladky s brzdou „stop-top“ na vyžádání



Antistatická a elektricky vodivá kola



9

Pomoc s výběrem

Antistatická a elektricky vodivá kola



Série	TPA...-ELS	VPA...-EL	VE...- / V...-EL	ALEV...-EL	ALEV...-SG-AS	PATH...-ELS
Běhoun / obruč	Termoplastický gumový elastomer	Standardní plná guma		Elastická plná guma, kvalita pro lehký chod, „Blickle Easy Roll“		Termoplastický polyuretan
Tvrdost běhounu	85 Shore A	80 Shore A	80 Shore A	65 Shore A	65 Shore A	94 Shore A
Bezpečné provedení	✓	–	–	–	✓	✓
Disk kola / ráfek	polypropylen	polypropylen	ocelový plech	hliník	hliník	polyamid
Průměr kola	50–200 mm	50–150 mm	80–250 mm	100–250 mm	100–250 mm	50–200 mm
Nosnost do	160 kg	100 kg	295 kg	650 kg	550 kg	325 kg
Valivý odpor	■■■■■	■■■■	■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Šetrnost k jízdě / povrchu / tichost chodu	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Rychlost až	4 km/h	4 km/h	4 km/h	10 km/h	10 km/h	4 km/h
Elektrická vodivost (ohmický odpor)	$\leq 10^4 \Omega$	$\leq 10^4 \Omega$	$\leq 10^4 \Omega$	$\leq 10^4 \Omega$	$\leq 10^7 \Omega$	$\leq 10^4 \Omega$
Popis kol viz	strana 426	strana 427	strana 428	strana 429	strana 430	strana 431
Otočné a pevné kladky viz	strana 123–126, 187–188, 390–391, 399–400	strana 128–132	strana 196–198 / 201	strana 222–227	strana 222–227	strana 137–140, 259–262, 394–395, 407–408

■■■■■ výborně

■■■■■ velmi dobré

■■■■■ dobré

■■■■■ uspokojivě

■■■■■ dostatečně

✓ ano – ne



ALTH...-AS	ALST...-AS	PP...-EL	PO...-ELS	G	SVS
Polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®	Polyuretanový elastomer Blickle Softhane®	Polypropylen	Polyamid	Šedá litina	Ušlechtilá ocel
92 Shore A	75 Shore A	60 Shore D	70 Shore D	180 - 220 HB	190 - 230 HB
✓	✓	-	✓	-	✓
hliník	hliník	polypropylen	polyamid	šedá litina	ušlechtilá ocel
80–250 mm	100–200 mm	100–200 mm	80–200 mm	80–250 mm	65–300 mm
1 250 kg	750 kg	450 kg	600 kg	1 400 kg	15 000 kg
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
10 km/h	10 km/h	4 km/h	4 km/h	4 km/h	4 km/h
≤ 10 ⁷ Ω	≤ 10 ⁷ Ω	≤ 10 ⁴ Ω	≤ 10 ⁴ Ω	≤ 10 ⁴ Ω	≤ 10 ⁴ Ω
strana 432	strana 433	strana 434	strana 435	strana 436	strana 437
strana 275–281	strana 295–300	strana 337–339	strana 345–354, 417–420	strana 377–381, 469–470	strana 383–384

Série TPA...-ELS

Kola s termoplastickým gumovým běhounem, s polypropylenovým diskem kola elektricky vodivá, bezestopá

30–160 kg

Tvrdość běhounu

85 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

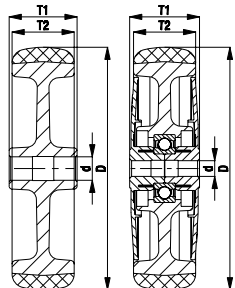
dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

uspokojivě



kluzné ložisko kuličkové ložisko (C) verze KF



Běhoun:

- kvalitní termoplastický gumový elastomer (TPE), tvrdost 85 Shore A
- malý valivý a smykový odpor
- barva šedá, bezestopé
- pevné, neoddělitelné spojení s diskem kola

Disk kola:

- jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí
- barva černá

Další vlastnosti:

- verze KF: s velkým protivláknovým krytem z plastu
- verze KFD: s velkým protivláknovým krytem z plastu, s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +60 °C, snížená nosnost při teplotách nad +30 °C
- běhoun obsahující olej, u citlivých podlah může při kontaktu dojít k zabarvení, alternativy: série VPA, PATH
- elektrická vodivost (ohmický odpor) $\leq 10^4 \Omega$

Další detaily:

- série kol: strana 60
- běhoun: strana 52
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
TPA 50/8G-ELS	50	19	30	kluzné	8	22
TPA 50/6KF-ELS	50	19	30	kuličkové (C)	6	23
TPA 50/6KFD-ELS	50	19	30	kuličkové (C)	6	23
TPA 75/8G-ELS	75	25	50	kluzné	8	29,5
TPA 75/6KF-ELS	75	25	50	kuličkové (C)	6	31
TPA 75/6KFD-ELS	75	25	50	kuličkové (C)	6	31
TPA 80/12G-ELS	80	32	65	kluzné	12	35
TPA 80/8KF-ELS	80	32	65	kuličkové (C)	8	36
TPA 80/8KFD-ELS	80	32	65	kuličkové (C)	8	36
TPA 100/8G-ELS	100	25	60	kluzné	8	29,5
TPA 101/12G-ELS	100	32	70	kluzné	12	35
TPA 102/12G-ELS	100	32	70	kluzné	12	45
TPA 101/8KF-ELS	100	32	70	kuličkové (C)	8	36
TPA 101/8KFD-ELS	100	32	70	kuličkové (C)	8	36
TPA 102/8KF-ELS	100	32	70	kuličkové (C)	8	46
TPA 102/8KFD-ELS	100	32	70	kuličkové (C)	8	46
TPA 126/12G-ELS	125	32	80	kluzné	12	35
TPA 127/12G-ELS	125	32	80	kluzné	12	45
TPA 126/8KF-ELS	125	32	80	kuličkové (C)	8	36
TPA 126/8KFD-ELS	125	32	80	kuličkové (C)	8	36
TPA 127/8KF-ELS	125	32	80	kuličkové (C)	8	46
TPA 127/8KFD-ELS	125	32	80	kuličkové (C)	8	46
TPA 160/20G-ELS	160	40	130	kluzné	20	60
TPA 200/20G-ELS	200	40	160	kluzné	20	60

Série kladek



	LPA-TPA / LKPA-TPA	LDA-TPA	LE-TPA	LPXA-TPA / LKPXA-TPA	LEX-TPA
Na straně	124	126	187	391	399
Zátěžová třída					
Dodává se pro	Ø kola 50–125 mm*	Ø kola 50–75 mm*	Ø kola 80–200 mm*	Ø kola 50–125 mm*	Ø kola 80–200 mm*

* Další série kladek s hřbetním otvorem: LRA-TPA / LKRA-TPA (strana 123), LMDA-TPA (strana 125), LER-TPA (strana 188), LRXA-TPA / LKRXA-TPA (strana 390), LEXR-TPA (strana 400)

Série VPA...-EL

Kola s celogumovými obručemi,
s plastovým ráfkem,
elektricky vodivá

30–100 kg

Tvrdość běhounu

80 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

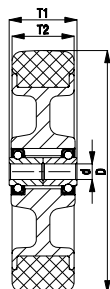
velmi dobře

Valivý odpor

dobře

Odolnost proti opotřebení

dostatečně



Obruč:

- kvalitní plná guma, tvrdost 80 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- barva černá

Disk kola (ráfek):

- jakostní polypropylen, odolný proti prasknutí
- barva černá

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -20 °C až +60 °C, snížená nosnost při teplotách nad +30 °C
- elektrická vodivost (ohmický odpor) $\leq 10^4 \Omega$

Další detaily:

- série kol: strana 60
- běhoun: strana 52
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
VPA 50/6K-EL	50	18	30	kuličkové	6	22,5
VPA 75/6K-EL	75	25	45	kuličkové	6	30
VPA 80/8K-EL	80	25	60	kuličkové	8	35
VPA 100/6K-EL	100	25	70	kuličkové	6	30
VPA 101/8K-EL	100	32	80	kuličkové	8	35
VPA 125/8K-EL	125	25	75	kuličkové	8	35
VPA 126/8K-EL	125	32	95	kuličkové	8	35
VPA 150/8K-EL	150	30	100	kuličkové	8	35

Série kladek



	LRA-VPA / LKRA-VPA	LPA-VPA / LKPA-VPA	LMDA-VPA	LDA-VPA
Na straně	128	130	131	132
Zátěžová třída				
Dodává se pro	Ø kola 50–150 mm	Ø kola 50–150 mm	Ø kola 50–75 mm	Ø kola 50–75 mm

Série VE...-EL / V...-EL

Kola se standardními celogumovými obručemi, s ráfkem z ocelového plechu, elektricky vodivá



50–295 kg

Tvrdość běhounu

80 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

uspokojivě

Odolnost proti opotřebení

dostatečně

Obruč:

- standardní plná guma, tvrdost 80 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- barva černá

Disk kola (ráfek):

- ocelový plech, lisováno
- galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Další vlastnosti:

- chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, snižena nosnost při teplotách nad +60 °C
- elektrická vodivost (ohmický odpor) $\leq 10^4 \Omega$

Další detaily:

- série kol: strana 61–62
- běhoun: strana 52
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
Série VE						
VE 80/12R-EL	80	25	50	jehličkové	12	35
VE 100/12R-EL	100	30	70	jehličkové	12	45
VE 125/12R-EL	125	37,5	100	jehličkové	12	45
VE 150/20R-EL	150	40	135	jehličkové	20	60
VE 160/20R-EL	160	40	135	jehličkové	20	60
VE 180/20R-EL	180	50	170	jehličkové	20	60
VE 200/20R-EL	200	50	205	jehličkové	20	60
Série V						
V 80/12R-EL	80	25	50	jehličkové	12	35
V 100/15R-EL	100	30	70	jehličkové	15	45
V 125/15R-EL	125	37,5	100	jehličkové	15	45
V 140/15R-EL	140	37,5	115	jehličkové	15	45
V 162/20R-EL	160	40	135	jehličkové	20	60
V 182/20R-EL	180	50	170	jehličkové	20	60
V 202/20R-EL	200	50	205	jehličkové	20	60
V 202/25R-EL	200	50	205	jehličkové	25	60
V 200/20K-EL	200	50	205	kuličkové	20	60
V 252/25R-EL	250	60	295	jehličkové	25	65
V 250/25K-EL	250	60	295	kuličkové	25	65

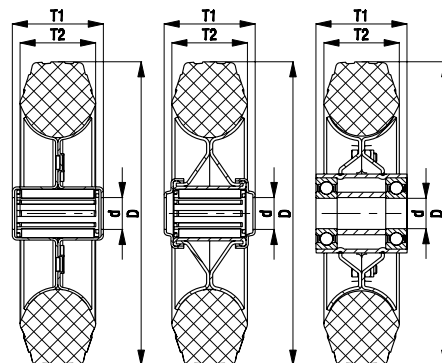
Série kladek



	LE-VE	LER-VE	L-V
Na straně	196	197	201
Zátěžová třída			
Dodává se pro	Ø kola 80–200 mm*	Ø kola 80–200 mm	Ø kola 80–250 mm

* Další série kladek s čepem: LEZ-VE (strana 198)

série VE jehličkové ložisko série V jehličkové ložisko série V kuličkové ložisko



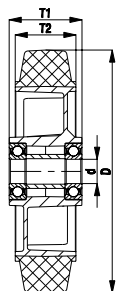
Série ALEV...-EL

Kola pro vysoké zatížení s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“, s hliníkovým diskem kola, elektricky vodivá



200–650 kg

Tvrdość běhounu	65 Shore A
Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk	velmi dobře
Valivý odpor	velmi dobře
Odolnost proti opotřebení	dobře



Obruč:

- kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- malý valivý odpor
- barva černá
- navulkanizováno na disk kola

Disk kola:

- tlakově litý hliník

Další vlastnosti:

- chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, krátkodobě do +100 °C, snížená nosnost při překročení +60 °C
- elektrická vodivost (ohmický odpor) $\leq 10^4 \Omega$

Další detaily:

- série kol: strana 63
- běhoun: strana 53
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola	Šířka kola	Nosnost při 4 km/h	Nosnost při 10 km/h	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]	[kg]			
ALEV 100/15K-EL	100	40	200	–	kuličkové	15	40
ALEV 125/15K-EL	125	40	250	–	kuličkové	15	45
ALEV 161/15K-EL	160	40	300	150	kuličkové	15	60
ALEV 160/20K-EL	160	50	400	200	kuličkové	20	60
ALEV 160/25K-EL	160	50	400	200	kuličkové	25	60
ALEV 200/20K-EL	200	50	500	250	kuličkové	20	60
ALEV 200/25K-EL	200	50	500	250	kuličkové	25	60
ALEV 250/20K-EL	250	50	650	320	kuličkové	20	60
ALEV 250/25K-EL	250	50	650	320	kuličkové	25	60

Série kladek



	L-ALEV	LK-ALEV	LH-ALEV	LUH-ALEV	LO-ALEV	LHD-ALEV
Na straně	222	223	224	225	226	227
Zátěžová třída						
Dodává se pro	Ø kola 100–250 mm	Ø kola 100–200 mm	Ø kola 100–250 mm	Ø kola 160–200 mm	Ø kola 160–250 mm	Ø kola 100–125 mm

Série ALEV...-SG-AS

Kola pro vysoké zatížení s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“, s hliníkovým diskem kola, antistatická, bezstopá



200–550 kg

Tvrdość běhounu

65 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

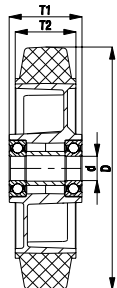
velmi dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

dobře



Obruč:

- kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- malý valivý odpor
- barva šedá, bezstopé
- navulkanizováno na disk kola

Disk kola:

- tlakově litý hliník

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, krátkodobě do +100 °C, snížená nosnost při překročení +60 °C
- elektrická vodivost (ohmický odpor) $\leq 10^7 \Omega$

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
ALEV 100/15K-SG-AS	100	40	200	–	kuličkové	15	40
ALEV 125/15K-SG-AS	125	40	250	–	kuličkové	15	45
ALEV 160/20K-SG-AS	160	50	350	170	kuličkové	20	60
ALEV 160/25K-SG-AS	160	50	400	200	kuličkové	25	60
ALEV 200/20K-SG-AS	200	50	450	220	kuličkové	20	60
ALEV 200/25K-SG-AS	200	50	450	220	kuličkové	25	60
ALEV 250/20K-SG-AS	250	50	550	270	kuličkové	20	60
ALEV 250/25K-SG-AS	250	50	550	270	kuličkové	25	60

Další detaily:

- série kol: strana 63
- běhoun: strana 53
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

9

Série kladek



	L-ALEV	LK-ALEV	LH-ALEV	LUH-ALEV	LO-ALEV	LHD-ALEV
Na straně	222	223	224	225	226	227
Zátěžová třída						
Dodává se pro	Ø kola 100–250 mm	Ø kola 100–200 mm	Ø kola 100–250 mm	Ø kola 160–200 mm	Ø kola 160–250 mm	Ø kola 100–125 mm

Série PATH...-ELS

Kola s termoplastickým polyuretanovým běhounem, s polyamidovým diskem kola elektricky vodivá, bezestopá

50–325 kg

Tvrdość běhounu

94 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

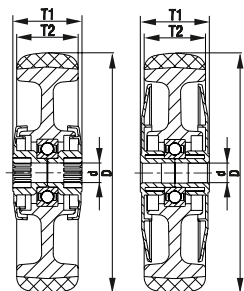
dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

velmi dobře



kuličkové ložisko (C) verze KA
kuličkové ložisko (C) verze KF



Běhoun:

- kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A
- malý valivý a smykový odpor
- vysoká otěruvzdornost
- barva tmavě šedá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály
- pevné, neodělitelné spojení s diskem kola

Disk kola:

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- barva šedostříbrná (protivláknový kryt: černý)

Další vlastnosti:

- verze KA: s malým protivláknovým krytem z plastu
- verze KF: s velkým protivláknovým krytem z plastu
- verze KAD: s malým protivláknovým krytem z plastu, s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska
- verze KFD: s velkým protivláknovým krytem z plastu, s dodatečným utěsněním kuličkového ložiska
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snižená nosnost při překročení +35 °C
- elektrická vodivost (ohmický odpor) $\leq 10^4 \Omega$

Další detaily:

- série kol: strana 61
- běhoun: strana 55
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
PATH 50/6KF-ELS	50	19	50	kuličkové (C)	6	23
PATH 50/6KFD-ELS	50	19	50	kuličkové (C)	6	23
PATH 75/6KF-ELS	75	25	65	kuličkové (C)	6	31
PATH 75/6KFD-ELS	75	25	65	kuličkové (C)	6	31
PATH 80/8KF-ELS	80	32	100	kuličkové (C)	8	36
PATH 80/8KFD-ELS	80	32	100	kuličkové (C)	8	36
PATH 101/8KF-ELS	100	32	130	kuličkové (C)	8	36
PATH 101/8KFD-ELS	100	32	130	kuličkové (C)	8	36
PATH 100/8KF-ELS	100	32	130	kuličkové (C)	8	46
PATH 100/8KFD-ELS	100	32	130	kuličkové (C)	8	46
PATH 100/10KF-ELS	100	32	130	kuličkové (C)	10	46
PATH 100/10KFD-ELS	100	32	130	kuličkové (C)	10	46
PATH 126/8KF-ELS	125	32	160	kuličkové (C)	8	36
PATH 126/8KFD-ELS	125	32	160	kuličkové (C)	8	36
PATH 125/8KF-ELS	125	32	160	kuličkové (C)	8	46
PATH 125/8KFD-ELS	125	32	160	kuličkové (C)	8	46
PATH 125/10KF-ELS	125	32	160	kuličkové (C)	10	46
PATH 125/10KFD-ELS	125	32	160	kuličkové (C)	10	46
PATH 160/12KAD-ELS	160	40	260	kuličkové (C)	12	62
PATH 160/12KA-ELS	160	40	260	kuličkové (C)	12	62
PATH 160/20KA-ELS	160	40	260	kuličkové (C)	20	60
PATH 160/20KAD-ELS	160	40	260	kuličkové (C)	20	60
PATH 200/12KAD-ELS	200	40	325	kuličkové (C)	12	62
PATH 200/12KA-ELS	200	40	325	kuličkové (C)	12	62
PATH 200/20KA-ELS	200	40	325	kuličkové (C)	20	60
PATH 200/20KAD-ELS	200	40	325	kuličkové (C)	20	60

Série kladek



	LPA-PATH / LKPA-PATH	LDA-PATH	LE-PATH	L-PATH	LK-PATH	LPXA-PATH / LKPXA-PATH	LEX-PATH
Na straně	138	140	259	261	262	395	407
Zátěžová třída							
Dodává se pro	Ø kola 50–125 mm*	Ø kola 50–75 mm*	Ø kola 80–200 mm*	Ø kola 80–200 mm	Ø kola 80–200 mm	Ø kola 50–125 mm*	Ø kola 80–200 mm*

* Další série kladek s hřbetním otvorem: LRA-PATH / LKRA-PATH (strana 137), LMDA-PATH (strana 139), LER-PATH (strana 260), LRXA-PATH / LKRXA-PATH (strana 394), LEXR-PATH (strana 408)

Série ALH...-AS

Kola pro vysoké zatížení
s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®,
s hliníkovým diskem kola, antistatická

200–1 250 kg

Tvrdość běhounu



92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk



dobře

Valivý odpor

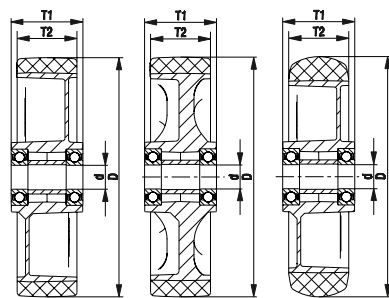


velmi dobře

Odolnost proti opotřebení



vynikající



kuličkové ložisko

provedení se středníkem

varianta -CO



Blickle Extrathane®

Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A
- malý valivý odpor
- vysoká oteruvzdornost
- vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhnutí
- barva šedá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- tlakově litý hliník

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C
- elektrická vodivost (ohmický odpor) ≤ 10⁷ Ω

Další detaily:

- série kol: strana 65
- běhoun: strana 55
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
ALH 80/15K-AS	80	30	200	–	kuličkové	15	35
ALH 100/15K-AS	100	40	350	–	kuličkové	15	45
ALH 101/15K-AS *	100	40	420	–	kuličkové	15	40
ALH 101/15K-AS-CO *	100	40	420	–	kuličkové	15	40
ALH 125/15K-AS	125	40	550	–	kuličkové	15	45
ALH 125/15K-AS-CO	125	40	550	–	kuličkové	15	45
ALH 127/20K-AS	125	54	750	370	kuličkové	20	60
ALH 151/15K-AS	150	40	400	200	kuličkové	15	60
ALH 150/20K-AS	150	50	650	320	kuličkové	20	60
ALH 152/20K-AS *	150	54	900	450	kuličkové	20	60
ALH 160/20K-AS	160	50	750	370	kuličkové	20	60
ALH 160/20K-AS-CO	160	50	750	300	kuličkové	20	60
ALH 162/20K-AS *	160	50	950	470	kuličkové	20	60
ALH 180/20K-AS	180	50	700	350	kuličkové	20	60
ALH 200/20K-AS	200	50	800	400	kuličkové	20	60
ALH 200/20K-AS-CO	200	50	800	320	kuličkové	20	60
ALH 200/25K-AS	200	50	800	400	kuličkové	25	60
ALH 200/25K-AS-CO	200	50	800	320	kuličkové	25	60
ALH 202/20K-AS *	200	50	1 000	500	kuličkové	20	60
ALH 250/25K-AS	250	60	1 000	500	kuličkové	25	70
ALH 252/25K-AS *	250	60	1 250	620	kuličkové	25	70

* Disk kola se středovou prepážkou pro vysoké zatížení

9

Série kladek



	L-ALTH	LK-ALTH	LKR-ALTH	LH-ALTH	LHZ-ALTH	LUH-ALTH	LO-ALTH
Na straně	275	276	277	278	279	280	281
Zátěžová třída							
Dodává se pro	Ø kola 80–250 mm	Ø kola 80–200 mm	Ø kola 80, 100, 125x40 mm	Ø kola 80–250 mm	Ø kola 125x54, 160, 200 mm	Ø kola 125x54, 150, 160, 200 mm	Ø kola 125x54, 150, 160, 200, 250 mm

Série ALST...-AS

Kola pro vysoké zatížení
s polyuretanovým běhounem Blickle Softhane®,
s hliníkovým diskem kola, antistatická

320–750 kg

Tvrdość běhounu

75 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

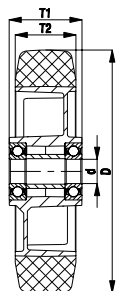
velmi dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

velmi dobře



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softhane®, tvrdost 75 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy díky obzvláště silnému, elastickému běhounu
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- malý valivý odpor
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti profíznutí a dalšímu trhání
- barva šedá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- tlakově lity hliník

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C
- elektrická vodivost (ohmický odpor) $\leq 10^7 \Omega$

Další detaily:

- série kol: strana 66
- běhoun: strana 55
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
ALST 100/15K-AS	100	40	320	–	kuličkové	15	40
ALST 125/15K-AS	125	40	370	–	kuličkové	15	45
ALST 127/20K-AS	125	54	450	180	kuličkové	20	60
ALST 150/20K-AS	150	50	500	200	kuličkové	20	60
ALST 160/20K-AS	160	50	580	230	kuličkové	20	60
ALST 200/20K-AS	200	50	750	300	kuličkové	20	60

Série kladek



	L-ALST	LK-ALST	LKR-ALST	LH-ALST	LUH-ALST	LO-ALST
Na straně	295	296	297	298	299	300
Zátěžová třída						
Dodává se pro	Ø kola 100–200 mm	Ø kola 100–200 mm	Ø kola 100–125x40 mm	Ø kola 100–200 mm	Ø kola 125x54–200 mm	Ø kola 125x54–200 mm

Série PP...-EL

Polypropylenová kola
elektricky vodivá

160–450 kg

Tvrdość běhounu

60 Shore D

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

uspokojivě

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

uspokojivě

Kola:

- jakostní polypropylen, odolné proti prasknutí, tvrdost 60 Shore D
- malý valivý a smykový odpor
- barva černá

Další vlastnosti:

- verze KA: s malým protivláknovým krytem z plastu
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +60 °C, snižena nosnost při teplotách nad +30 °C
- elektrická vodivost (ohmický odpor) $\leq 10^4 \Omega$

Další detaily:

- série kol: strana 69
- běhoun: strana 57
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51



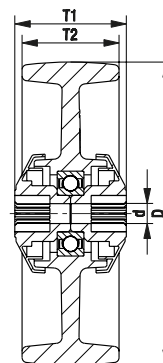
Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
PP 100/8KA-EL	100	37	160	kuličkové (C)	8	46
PP 125/8KA-EL	125	40	200	kuličkové (C)	8	46
PP 150/20K-EL	150	50	300	kuličkové	20	60
PP 200/20K-EL	200	50	450	kuličkové	20	60

Série kladek

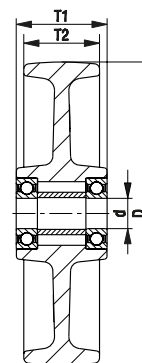


	LE-PP	LER-PP	L-PP
Na straně	337	338	339
Zátěžová třída			
Dodává se pro	všechny	všechny	všechny

kuličkové ložisko (C)
verze KA



kuličkové ložisko



Série PO...-ELS

Polyamidová kola
elektricky vodivá, bezstopá

220–600 kg

Tvrdość běhounu

70 Shore D

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

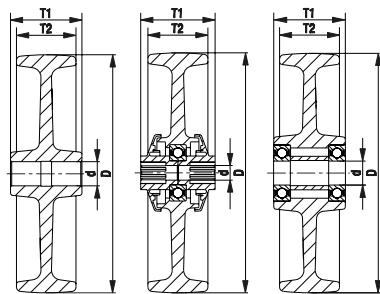
uspokojivě

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

dobře



kluzné ložisko kuličkové ložisko (C) verze KA kuličkové ložisko



Kola:

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D
- velice malý valivý a smykový odpor
- lehký chod na hladkém povrchu
- vysoká otěruvzdornost
- barva šedá, bezstopé

Další vlastnosti:

- verze KA: s malým protiviláknovým krytem z plastu
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, snížená nosnost při teplotách nad +35 °C
- elektrická vodivost (ohmický odpor) ≤ 10⁴ Ω

Další detaily:

- série kol: strana 69
- běhoun: strana 57
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
PO 80/12G-ELS	80	32	220	kluzné	12	35
PO 80/8KA-ELS	80	32	220	kuličkové (C)	8	36
PO 100/12G-ELS	100	37	280	kluzné	12	45
PO 100/15G-ELS	100	37	280	kluzné	15	45
PO 100/8KA-ELS	100	37	280	kuličkové (C)	8	46
PO 100/10KA-ELS	100	37	280	kuličkové (C)	10	46
PO 125/12G-ELS	125	40	300	kluzné	12	45
PO 125/15G-ELS	125	40	300	kluzné	15	45
PO 125/8KA-ELS	125	40	300	kuličkové (C)	8	46
PO 125/10KA-ELS	125	40	300	kuličkové (C)	10	46
PO 150/20G-ELS	150	50	400	kluzné	20	60
PO 150/20K-ELS	150	50	400	kuličkové	20	60
PO 160/20G-ELS	160	50	450	kluzné	20	60
PO 160/20K-ELS	160	50	450	kuličkové	20	60
PO 200/20G-ELS	200	50	600	kluzné	20	60
PO 200/20K-ELS	200	50	600	kuličkové	20	60

Série kladek



	LE-PO / LEX-PO	LER-PO / LEXR-PO	L-PO / LX-PO	LK-PO	LH-PO	LUH-PO	LO-PO
Na straně	345 / 417	346 / 418	348 / 420	350	352	353	354
Zátěžová třída							
Dodává se pro	Ø kola 80–200 mm	Ø kola 80–200 mm*	Ø kola 80–200 mm	Ø kola 100–200 mm	Ø kola 100–200 mm	Ø kola 150–200 mm	Ø kola 150–200 mm

* Další série kladek s čepem: LEZ-PO (strana 347), LEXZ-PO (strana 419)

Série G

Litinová kola

250–1 400 kg

Tvrdość běhounu

180–220 HB

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

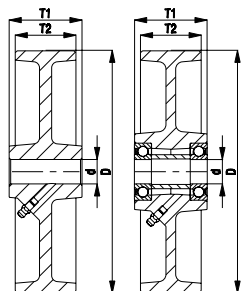
dostatečně

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

vynikající



kluzné ložisko

kuličkové ložisko



Kola:

- robustní šedá litina, tvrdost 180–220 HB
- s mazníčkou
- obzvláště malý valivý a smykový odpor
- extrémně odolné proti opotřebení
- pojezdová plocha a boky osoustruženy
- lakováno, barva stříbrná

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost:
 - verze s kluzným ložiskem: -100 °C až do +600 °C
 - verze s kuličkovým ložiskem („K“): -20 °C až do +120 °C
 - verze s kuličkovým ložiskem („IK“): -30 °C až do +300 °C
- při výběru zohledněte tlak na jednotku plochy
- u verze s kluzným ložiskem dbejte na pravidelné promazávání
- mazání mazivem přizpůsobeným aplikační teplotě
- elektrická vodivost (ohmický odpor) $\leq 10^4 \Omega$

Další detaily:

- série kol: strana 70
- běhoun: strana 59
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost do +70 °C [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
G 80/12G	80	25	250	kluzné	12	35
G 80/15G	80	25	250	kluzné	15	35
G 100/15G	100	35	400	kluzné	15	45
G 100/15IK	100	35	400	kuličkové	15	40
G 100/15K	100	35	400	kuličkové	15	40
G 125/15G	125	35	450	kluzné	15	45
G 125/15IK	125	35	450	kuličkové	15	45
G 125/15K	125	35	450	kuličkové	15	45
G 127/20G	125	50	750	kluzné	20	60
G 127/20IK	125	50	750	kuličkové	20	60
G 127/20K	125	50	750	kuličkové	20	60
G 150/20G	150	50	900	kluzné	20	60
G 150/20IK	150	50	900	kuličkové	20	60
G 150/20K	150	50	900	kuličkové	20	60
G 200/20G	200	50	1 100	kluzné	20	60
G 200/20IK	200	50	1 000	kuličkové	20	60
G 200/20K	200	50	1 100	kuličkové	20	60
G 250/25G	250	60	1 400	kluzné	25	65
G 250/25IK	250	60	1 300	kuličkové	25	70
G 250/25K	250	60	1 400	kuličkové	25	70

Série kladek



	L-G	LK-G	LH-G	LO-G	LS-G	LI-G	LIO-G
Na straně	377	378	379	380	381	469	470
Zátěžová třída							
Dodává se pro	Ø kola 80–200 mm	Ø kola 80–200 mm	všechny	Ø kola 125x50–250 mm	Ø kola 125x50–250 mm	Ø kola 80–200 mm*	Ø kola 125x50–250 mm*

* Verze s kluzným ložiskem a verze s kuličkovým ložiskem „IK“

Série SVS

Kola z oceli pro supervysoké zatížení



750–15 000 kg

Tvrdość běhounu

190–230 HB

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dostatečně

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

vynikající

Kola:

- ušlechtilá ocel, stočené, tvrdost 190–230 HB
- lehce zaoblená pojezdová plocha
- lehce naolejovaný povrch
- výjimečně malý valivý odpor
- lehký chod na hladkém povrchu
- extrémně odolné proti opotřebení
- obzvláště vysoká statická a dynamická nosnost

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +120 °C
- při výběru zohledněte tlak na jednotku plochy
- elektrická vodivost (ohmický odpor) $\leq 10^4 \Omega$

Další detaily:

- série kol: strana 70
- běhoun: strana 59
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

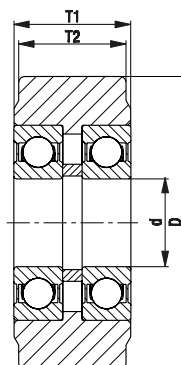
Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
SVS 65/20K	65	40	750	kuličkové	20	45
SVS 80/20K	80	40	1 100	kuličkové	20	45
SVS 100/25K	100	40	1 700	kuličkové	25	45
SVS 127/30K	125	55	2 750	kuličkové	30	60
SVS 150/45K	150	55	4 000	kuličkové	45	60
SVS 201/50K	200	55	6 000	kuličkové	50	60
SVS 200/60K	200	80	7 000	kuličkové	60	90
SVS 250/70K	250	65	10 000	kuličkové	70	75
SVS 300/100K	300	90	15 000	kuličkové	100	100

Další Ø kol na vyžádání

Série kladek



	LH-SVS	LS-SVS
Na straně	383	384
Zátěžová třída		
Dodává se pro	Ø kola 65–125 mm	Ø kola 100–300 mm





10

Teplotně odolná kola a kladky



10

Pomoc s výběrem

Teplotně odolná kola a kladky



Série	VEHI	VKHT	POSI	ALSI
Běhoun / obruč	Teplotně odolná plná guma		Silikonová guma odolná vůči velmi vysokým teplotám	
Tvrdost běhounu	80 Shore A	85 Shore A	75 Shore A	75 Shore A
Bezestopé provedení	–	–	✓	✓
Disk kola / ráfek	ocelový plech	polyamid odolný vůči velmi vysokým teplotám	termoplast odolný vůči velmi vysokým teplotám	hliník
Průměr kola	100–200 mm	100 mm	100–125 mm	100 mm
Nosnost do	180 kg	100 kg	120 kg	100 kg
Tepečná odolnost	-25 až +200 °C	-30 až +260 °C krátkodobě až +300 °C	-25 až +250 °C krátkodobě až +300 °C	-25 až +250 °C krátkodobě až +300 °C
Vhodné pro autoklávy	–	–	✓	–
Valivý odpor	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Šetrnost k jízdnímu povrchu / tichost chodu	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Odolnost proti opotřebení	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Popis kol viz	strana 442	strana 445	strana 448	strana 448
Otočné a pevné kladky viz	strana 443–444	strana 446–447	strana 449–452	strana 449–450

■ ■ ■ ■ ■ výborné

■ ■ ■ ■ ■ velmi dobré

■ ■ ■ ■ ■ dobré

■ ■ uspokojivé

■ dostatečné

✓ ano – ne



POH	POHI	PHN	G
Polyamid odolný vůči velmi vysokým teplotám	Termoplast odolný vůči velmi vysokým teplotám	Fenolová pryskyřice	Šedá litina
85 Shore D	85 Shore D	90 Shore D	180–220 HB
✓	✓	–	–
polyamid odolný vůči velmi vysokým teplotám	termoplast odolný vůči velmi vysokým teplotám	fenolová pryskyřice	šedá litina
80–200 mm	80–200 mm	80–200 mm	80–250 mm
720 kg	600 kg	500 kg	1 400 kg
-25 až +170 °C krátkodobě až +200 °C	-25 až +250 °C krátkodobě až +300 °C	-35 až +260 °C krátkodobě až +300 °C	-100 až +600 °C
✓*	✓*	–	–
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
strana 453	strana 458	strana 463	strana 468
strana 454–457	strana 459–462	strana 464–467	strana 469–470

* Kluzné ložisko a varianta s nerezovým kuličkovým ložiskem s tepelně odolným mazivem „HXK“

Série VEHI

Teplotně odolná kola Blickle TempLine® Basic s celogumovou obručí, s ráfkem z ocelového plechu



65–180 kg

-25 °C do +200 °C

Tvrdość běhounu

80 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

uspokojivě

Odolnost proti opotřebení

dostatečně

Blickle
TempLine® Basic

Obruč:

- plná guma odolná vůči velmi vysokým teplotám, tvrdost 80 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- vysoká odolnost proti roztržení
- barva černá

Disk kola (ráfek):

- ocelový plech, lisováno
- galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

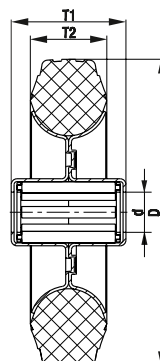
Další vlastnosti:

- chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -25 °C až +200 °C
- zploštění obruče vzniklé díky dlouhým prostojům se při jízdě se zátěží z velké části ztratí.

Další detaily:

- série kol: strana 70
- běhoun: strana 52
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
VEHI 100/12R	100	30	65	jehličkové	12	45
VEHI 125/12R	125	37,5	90	jehličkové	12	45
VEHI 160/20R	160	40	120	jehličkové	20	60
VEHI 200/20R	200	50	180	jehličkové	20	60



Série LI-VEHI, B-VEHI

Teplotně odolné kladky z ocelového plechu se základovou deskou na přišroubování, teplotně odolné kolo TempLine® Basic s celogumovou obručí



65–180 kg

-25 °C do +200 °C

Konzola: série LI/B

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- lehký chod a vysoká životnost
- vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě
- mazivo odolné vůči velmi vysokým teplotám

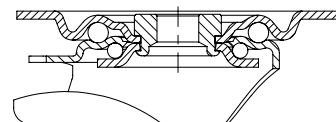
Kola: série VEHI

- obruč: plná guma odolná vůči velmi vysokým teplotám, tvrdost 80 Shore A, barva černá
- disky kol (ráfky): ocelový plech, lisované, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Další detaily:

- série konzol: strana 97
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 442
- typy ložisek: strana 84–85

TempLine® Basic



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LI-VEHI 100R	B-VEHI 100R	LI-VEHI 100R-FI	100	30	65	jehličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-VEHI 125R	B-VEHI 125R	LI-VEHI 125R-FI	125	37,5	90	jehličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-VEHI 160R	B-VEHI 160R	LI-VEHI 160R-FI	160	40	120	jehličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-VEHI 200R	B-VEHI 200R	LI-VEHI 200R-FI	200	50	180	jehličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Série LIR-VEHI

Teplotně odolné kladky z ocelového plechu s hřbetním otvorem, teplotně odolné kolo Blickle TempLine® Basic s celogumovou obručí



Blickle
TempLine® Basic

65–90 kg

-25 °C do +200 °C

Konzola: série LIR

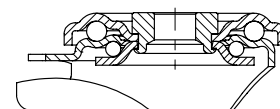
- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- lehký chod a vysoká životnost
- vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě
- mazivo odolné vůči velmi vysokým teplotám

Kola: série VEHI

- obruč: plná guma odolná vůči velmi vysokým teplotám, tvrdost 80 Shore A, barva černá
- disky kol (ráfky): ocelový plech, lisované, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Další detaily:

- série konzol: strana 97
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 442
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LIR-VEHI 100R	LIR-VEHI 100R-FI	100	30	65	jehličkové	125	70	13	36
LIR-VEHI 125R	LIR-VEHI 125R-FI	125	37,5	90	jehličkové	150	70	13	38

Série VKHT

Teplotně odolná kola Blickle TempLine® Special s celogumovou obručí, s plastovým ráfkem



100 kg

-30 °C do +260 °C

Tvrdość běhounu



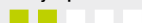
85 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk



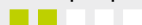
dobře

Valivý odpor



uspokojivě

Odolnost proti opotřebení



uspokojivě

TempLine® Special

Obruč:

- plná guma odolná vůči velmi vysokým teplotám, tvrdost 85 Shore A
- vysoká odolnost proti roztržení
- barva černá

Disk kola (ráfek):

- polyamid 6 odolný vůči velmi vysokým teplotám, odolný proti prasknutí
- barva černá

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -30 °C až +260 °C
- teplota pece krátkodobě až +300 °C, teplota kola nesmí překročit +260 °C
- zploštění obruče vzniklé díky dlouhým prostojům se při jízdě se zátěží ztratí

Další detaily:

- série kol: strana 71
- běhoun: strana 52
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
VKHT 100/12-38G	100	30	100	kluzné	12	38
VKHT 100/12-45G	100	30	100	kluzné	12	45

Varianty/příslušenství



nerezové pouzdro v ose kola potaženo PTFE Ø 12/8×40 mm

nerezové pouzdro v ose kola potaženo PTFE Ø 12/8×47 mm

Technický popis strana

117

117

Dodatek k obj.číslu

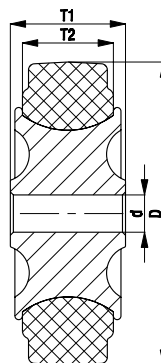
XAT 12×40

XAT 12×47

Dodává se pro

VKHT 100/12-38G

VKHT 100/12-45G



Série LI-VKHT

Teplotně odolné kladky z ocelového plechu se základovou deskou na přišroubování, teplotně odolné kolo Blickle TempLine® Special s celogumovou obručí



Blickle TempLine® Special

100 kg

-30 °C do +260 °C

Konzola: série LI

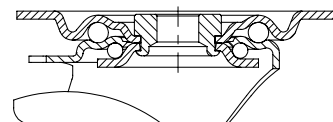
- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- lehký chod a vysoká životnost
- vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě
- mazivo odolné vůči velmi vysokým teplotám

Kola: série VKHT

- obruč: plná guma odolná vůči velmi vysokým teplotám, tvrdost 85 Shore A, barva černá
- disky kol (ráčky): polyamid 6 odolný vůči velmi vysokým teplotám, odolné proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 97
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 445
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LI-VKHT 100G	LI-VKHT 100G-FI	100	30	100	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36

Varianty/příslušenství



	se hříbetním otvorem, Ø 13 mm	se hříbetním otvorem, Ø 13 mm a brzdou „stop-fix“
Technický popis strana	97	112
Dodatek k obj.číslu	LIR-VKHT 100G	LIR-VKHT 100G-FI
Dodává se pro		

Série LIX-VKHT

Teplotně odolné kladky z nerezové oceli se základovou deskou na přišroubování, teplotně odolné kolo Blickle TempLine® Special s celogumovou obručí



100 kg

-30 °C do +260 °C

Konzola: série LIX

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- lehký chod a vysoká životnost
- vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě
- standardně bez maziva („-OF“)
- nerezové pouzdro v ose kola potažené PTFE
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Kola: série VKHT

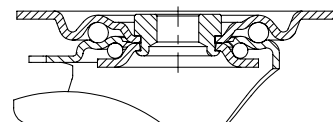
- obruč: plná guma odolná vůči velmi vysokým teplotám, tvrdost 85 Shore A, barva černá
- disky kol (ráfky): polyamid 6 odolný vůči velmi vysokým teplotám, odolné proti prasknutí, barva černá

Další detaily:

- série konzol: strana 98
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 445
- typy ložisek: strana 84–85



Blickle TempLine® Special



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LIX-VKHT 100G-OF	LIX-VKHT 100G-FI-OF	100	30	100	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36

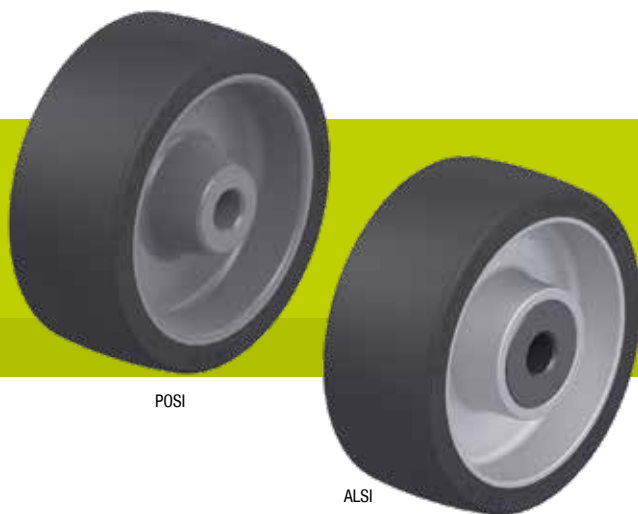
Varianty/příslušenství



	se hříbetním otvorem, Ø 13 mm	se hříbetním otvorem, Ø 13 mm a brzdou „stop-fix“	s mazivem odolným vůči vysokým teplotám -30 °C až +250 °C
Technický popis strana	98	112	
Dodatek k obj.číslu	LIXR-VKHT 100G-OF	LIXR-VKHT 100G-FI-OF	dodatek -OF se vypouští
Dodává se pro			na vyžádání

Série POSI, ALSI

Teplotně odolná kola Blickle TempLine® Comfort se silikonovým gumovým běhounem, s plastovým, resp. hliníkovým diskem kola



POSI

ALSI

80–120 kg

-25 °C do +250 °C

Tvrdość běhounu

75 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

dobře

Odolnost proti opotřebení

uspokojivě



Běhoun:

- silikonová guma odolná vůči velmi vysokým teplotám, tvrdost 75 Shore A
- vysoce elastický
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- odolnost proti stárnutí
- barva černá, **bezestopě**
- navulkanizováno na disk kola

Disk kola:

- série POSI: termoplast odolný vůči velmi vysokým teplotám, odolný proti prasknutí, barva tmavě šedá
- série ALSI: tlakově litý hliník

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -25 °C až +250 °C
- teplota pece krátkodobě až +300 °C, teplota kola nesmí překročit +250 °C
- série POSI: **vhodné pro autoklávy**

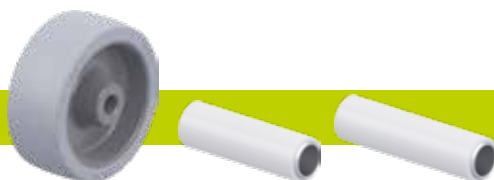
Další detaily:

- série kol: strana 71
- běhoun: strana 53
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
Série POSI						
POSI 101/12G	100	35	80	kluzné	12	38
POSI 100/12G	100	40	100	kluzné	12	45
POSI 125/12G	125	40	120	kluzné	12	45
Série ALSI						
ALSI 100/12G	100	40	100	kluzné	12	45
ALSI 100/8HKA	100	40	100	kuličkové	8	46
ALSI 100/15HK	100	40	100	kuličkové	15	45

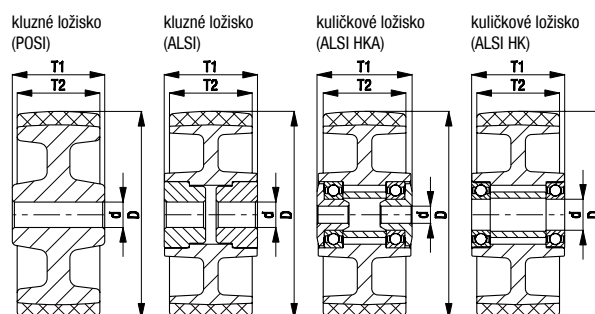
10

Varianty/příslušenství



	s bezestopou šedou obručí	nerezové pouzdro v ose kola potaženo PTFE Ø 12/8×40 mm	nerezové pouzdro v ose kola potaženo PTFE Ø 12/8×47 mm
Technický popis strana	52	117	117
Dodatek k obj.číslu	-SG	XAT 12×40	XAT 12×47
Dodává se pro	Ø kola 125 mm*	POSI 101/12G	verze s kluzným ložiskem – délka náboje 45 mm

* Teplotní odolnost až do +240 °C



Série LI-POSI, B-POSI, LI-ALSI, B-ALSI

Teplotně odolné kladky z ocelového plechu se základovou deskou na přišroubování, kolo s běhounem ze silikonové gumy Blickle TempLine® Comfort



100–120 kg

-25 °C do +250 °C

Konzola: série LI/B

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- lehký chod a vysoká životnost
- vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě
- mazivo odolné vůči velmi vysokým teplotám

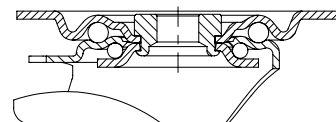
Kola: série POSI, ALSI

- běhoun: silikonová guma odolná vůči velmi vysokým teplotám, tvrdost 75 Shore A, barva černá, **bezstopé**
- disk kola: série POSI: termoplast odolný vůči velmi vysokým teplotám, odolný proti prasknutí, barva tmavě šedá
série ALSI: tlakově litý hliník

Další detaily:

- série konzol: strana 97
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 448
- typy ložisek: strana 84–85

Blickle TempLine® Comfort



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
Série LI-POSI											
LI-POSI 100G	B-POSI 100G	LI-POSI 100G-FI	100	40	100	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-POSI 125G	B-POSI 125G	LI-POSI 125G-FI	125	40	120	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
Série LI-ALSI											
LI-ALSI 100G	B-ALSI 100G	LI-ALSI 100G-FI	100	40	100	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-ALSI 100HKA	B-ALSI 100HKA	LI-ALSI 100HKA-FI	100	40	100	kuličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36

Varianty/příslušenství



	vyobrazení LI-ALSI	s bezstopou šedou obručí	s nerezovým pouzdem v ose kola potaženým PTFE
Technický popis strana		52	117
Dodatek k obj.čísle		-SG	-XAT
Dodává se pro		Ø kola 125 mm*	verze s kluzným ložiskem na vyžádání

* Teplotní odolnost až do +240 °C

Série LIR-POSI, LIR-ALSI

Teplotně odolné kladky z ocelového plechu s hřbetním otvorem, kolo s běhounem ze silikonové gumy Blickle TempLine® Comfort



Blickle
TempLine® Comfort

100–120 kg

-25 °C do +250 °C

Konzola: série LIR

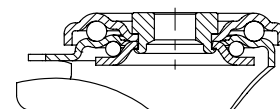
- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- lehký chod a vysoká životnost
- vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě
- mazivo odolné vůči velmi vysokým teplotám

Kola: série POSI, ALSI

- běhoun: silikonová guma odolná vůči velmi vysokým teplotám, tvrdost 75 Shore A, barva černá, **bezstopé**
- disk kola: série POSI: termoplast odolný vůči velmi vysokým teplotám, odolný proti prasknutí, barva tmavě šedá
série ALSI: tlakově litý hliník

Další detaily:

- série konzol: strana 97
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 448
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
Série LIR-POSI									
LIR-POSI 100G	LIR-POSI 100G-FI	100	40	100	kluzné	125	70	13	36
LIR-POSI 125G	LIR-POSI 125G-FI	125	40	120	kluzné	150	70	13	38
Série LIR-ALSI									
LIR-ALSI 100G	LIR-ALSI 100G-FI	100	40	100	kluzné	125	70	13	36
LIR-ALSI 100HKA	LIR-ALSI 100HKA-FI	100	40	100	kuličkové	125	70	13	36

Varianty/příslušenství



	vyobrazení LIR-ALSI	s bezstopou šedou obručí	s nerezovým pouzdem v ose kola potaženým PTFE
Technický popis strana		52	117
Dodatek k obj.čísle		-SG	-XAT
Dodává se pro		Ø kola 125 mm*	verze s kluzným ložiskem na vyžádání

* Teplotní odolnost až do +240 °C

Série LIX-POSI, BX-POSI

Teplotně odolné kladky z nerezové oceli se základovou deskou na přišroubování, kolo s běhounem ze silikonové gumy Blickle TempLine® Comfort



100–120 kg

-25 °C do +250 °C

Konzola: série LIX/BX

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- lehký chod a vysoká životnost
- vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě
- standardně bez maziva („-OF“)

Kola: série POSI

- běhoun: silikonová guma odolná vůči velmi vysokým teplotám, tvrdost 75 Shore A, barva černá, **bezestopé**
- disk kola: termoplast odolný vůči velmi vysokým teplotám, odolný proti prasknutí, barva tmavě šedá

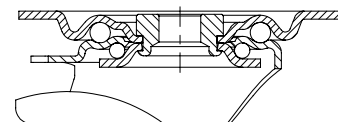
Vhodné pro autoklávy

Další detaily:

- série konzol: strana 98
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 448
- typy ložisek: strana 84–85



Blickle
TempLine® Comfort



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LIX-POSI 100G-OF	BX-POSI 100G	LIX-POSI 100G-FI-OF	100	40	100	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-POSI 125G-OF	BX-POSI 125G	LIX-POSI 125G-FI-OF	125	40	120	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38

Varianty/příslušenství



	s bezestopou šedou obručí	s mazivem odolným vůči vysokým teplotám -30 °C až +250 °C	s nerezovým pouzdem v ose kola potaženým PTFE
Technický popis strana	52		117
Dodatek k obj.číslu	-SG	dodatek -OF se vypouští	-XAT
Dodává se pro	Ø kola 125 mm*	otočné kladky na vyžádání	na vyžádání

* Teplotní odolnost až do +240 °C

Série LIXR-POSI

Teplotně odolné kladky z nerezové oceli s hřbetním otvorem, kolo s běhounem ze silikonové gumy Blickle TempLine® Comfort



100–120 kg

-25 °C do +250 °C

Konzola: série LIXR

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- lehký chod a vysoká životnost
- vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě
- standardně bez maziva („-OF“)
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Kola: série POSI

- běhoun: silikonová guma odolná vůči velmi vysokým teplotám, tvrdost 75 Shore A, barva černá, **bezestopé**
- disk kola: termoplast odolný vůči velmi vysokým teplotám, odolný proti prasknutí, barva tmavě šedá

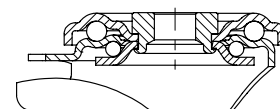
Vhodné pro autoklávy

Další detaily:

- série konzol: strana 98
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 448
- typy ložisek: strana 84–85



Blickle
TempLine® Comfort



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LIXR-POSI 100G-OF	LIXR-POSI 100G-FI-OF	100	40	100	kluzné	125	70	13	36
LIXR-POSI 125G-OF	LIXR-POSI 125G-FI-OF	125	40	120	kluzné	150	70	13	38

Varianty/příslušenství



	s bezestopou šedou obručí	s mazivem odolným vůči vysokým teplotám -30 °C až +250 °C	s nerezovým pouzdem v ose kola potaženým PTFE
Technický popis strana	52		117
Dodatek k obj.číslu	-SG	dodatek -OF se vypouští	-XAT
Dodává se pro	Ø kola 125 mm*	na vyžádání	na vyžádání

* Teplotní odolnost až do +240 °C

Série POH

Teplotně odolná kola z polyamidu
Blickle TempLine® PerformanceLight

215–720 kg

-25 °C do +170 °C

Tvrdość běhounu

85 Shore D

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

uspokojivě

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

dobře

TempLine® PerformanceLight



Kola:

- polyamid odolný vůči velmi vysokým teplotám, odolné proti prasknutí, tvrdost 85 Shore D
- velice malý valivý a smykavý odpor
- lehký chod na hladkém povrchu
- vysoká otěruvzdornost
- barva přírodní
- **vhodné pro autoklávy** (kluzné ložisko a varianta s nerezovým kuličkovým ložiskem s teplotně odolným mazivem „-HXK“)

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -25 °C až +170 °C
- teplota pece krátkodobě až +200 °C, teplota kola nesmí překročit +170 °C

Další detaily:

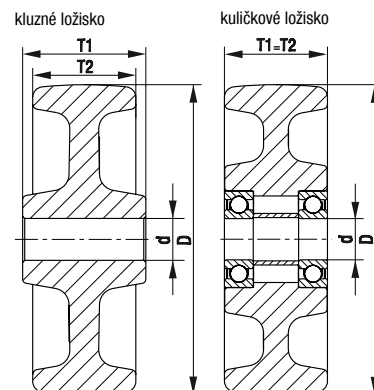
- série kol: strana 71
- běhoun: strana 57
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost do +70 °C [kg]	Nosnost při +170 °C [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
POH 81/12G	80	32	215	140	kluzné	12	35
POH 100/12-35G	100	30	240	160	kluzné	12	35
POH 100/12-45G	100	30	240	160	kluzné	12	45
POH 102/12G	100	38	300	200	kluzné	12	45
POH 102/15G	100	38	300	200	kluzné	15	45
POH 102/15HK	100	38	300	200	kuličkové	15	45
POH 125/12G	125	40	360	240	kluzné	12	45
POH 125/15G	125	40	360	240	kluzné	15	45
POH 125/15HK	125	40	420	280	kuličkové	15	45
POH 150/20G	150	50	600	400	kluzné	20	60
POH 150/20HK	150	50	600	400	kuličkové	20	50
POH 200/20G	200	50	720	480	kluzné	20	60
POH 200/20HK	200	50	720	480	kuličkové	20	50

Varianty/příslušenství



	nerezové pouzdro v ose kola potaženo PTFE Ø 12/8×37 mm	nerezové pouzdro v ose kola potaženo PTFE Ø 12/8×47 mm	s nerezovým kuličkovým ložiskem s teplotně odolným mazivem	s diskem kola pro větší zatížení
Technický popis strana	117	117	84	
Dodatek k obj.číslu	XAT 12×37	XAT 12×47	-HXK	série SPOH
Dodává se pro	POH 81/12G POH 100/12-35G	POH 100/12-45G POH 102+125/12G	všechny verze s kuličkovým ložiskem	na vyžádání



Série LI-POH, B-POH, LIK-POH, BK-POH

Teplotně odolné kladky z ocelového plechu, základová deska na přišroubování, s teplotně odolným polyamidovým kolem Blickle TempLine® PerformanceLight



150–350 kg

-25 °C do +170 °C

Konzola: série LI/B, LIK/BK

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (série LIK bez středového čepu, s teplotně odolným těsněním otočného věnce)
- lehký chod a vysoká životnost
- vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě
- mazivo odolné vůči velmi vysokým teplotám

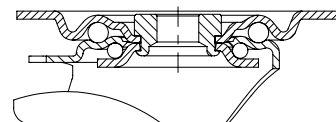
Kola: série POH

- polyamid odolný vůči velmi vysokým teplotám, odolné proti prasknutí, tvrdost 85 Shore D, barva přírodní

Další detaily:

- série konzol: strana 97–98
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 453
- typy ložisek: strana 84–85

TempLine® PerformanceLight



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost do +70 °C [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LI-POH 81G	B-POH 81G	LI-POH 81G-FI	80	32	150	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-POH 100G	B-POH 100G	LI-POH 100G-FI	100	30	150	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIK-POH 102G-1	BK-POH 102G-1	LIK-POH 102G-1-FI	100	38	300	kluzné	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIK-POH 102HK-1	BK-POH 102HK-1	LIK-POH 102HK-1-FI	100	38	300	kuličkové	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LI-POH 125G	B-POH 125G	LI-POH 125G-FI	125	40	150	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LIK-POH 125G-1	BK-POH 125G-1	LIK-POH 125G-1-FI	125	40	350	kluzné	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIK-POH 125HK-1	BK-POH 125HK-1	LIK-POH 125HK-1-FI	125	40	350	kuličkové	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LI-POH 150G	B-POH 150G	LI-POH 150G-FI	150	50	350	kluzné	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-POH 150HK	B-POH 150HK	LI-POH 150HK-FI	150	50	350	kuličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-POH 200G	B-POH 200G	LI-POH 200G-FI	200	50	350	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LI-POH 200HK	B-POH 200HK	LI-POH 200HK-FI	200	50	350	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Při teplotách nad +70 °C může dojít ke snížení nosnosti, viz strana 453

Varianty/příslušenství



s nerezovým pouzdrém v ose kola potaženým PTFE

Technický popis strana

117

Dodatek k obj.číslu

-XAT

Dodává se pro

Ø 80–125 mm verze s kluzným ložiskem na vyžádání

Série LIR-POH

Teplotně odolné kladky z ocelového plechu s hřbetním otvorem, s teplotně odolným polyamidovým kolem
Blickle TempLine® PerformanceLight



150 kg

-25 °C do +170 °C

Konzola: série LIR

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- lehký chod a vysoká životnost
- vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě
- mazivo odolné vůči velmi vysokým teplotám

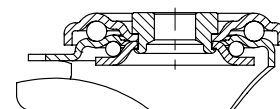
Kola: série POH

- polyamid odolný vůči velmi vysokým teplotám, odolné proti prasknutí, tvrdost 85 Shore D, barva přírodní

Další detaily:

- série konzol: strana 97
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 453
- typy ložisek: strana 84–85

TempLine® PerformanceLight



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Nosnost do +70 °C [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LIR-POH 81G	LIR-POH 81G-FI	80	32	150	150	kluzné	102	70	13	38
LIR-POH 100G	LIR-POH 100G-FI	100	30	150	150	kluzné	125	70	13	36
LIR-POH 102G	LIR-POH 102G-FI	100	38	150	150	kluzné	125	70	13	36
LIR-POH 102HK	LIR-POH 102HK-FI	100	38	150	150	kuličkové	125	70	13	36
LIR-POH 125G	LIR-POH 125G-FI	125	40	150	150	kluzné	150	70	13	38
LIR-POH 125HK	LIR-POH 125HK-FI	125	40	150	150	kuličkové	150	70	13	38

Při teplotách nad +70 °C může dojít ke snížení nosnosti, viz strana 453

Varianty/příslušenství



s nerezovým pouzdrém v ose kola potaženým PTFE

Technický popis strana

117

Dodatek k obj.číslu

-XAT

Dodává se pro

verze s kluzným ložiskem na vyžádání

Série LIX-POH, BX-POH, LIKX-POH, BKX-POH

Teplotně odolné kladky z nerezové oceli, základová deska na přišroubování, s teplotně odolným polyamidovým kolem Blickle TempLine® PerformanceLight



150–350 kg

-25 °C do +170 °C

Konzola: série LIX/BX, LIKX/BKX

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (série LIKX bez středového čepu, s teplotně odolným těsněním otočného věnce)
- lehký chod a vysoká životnost
- vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě
- mazivo odolné vůči velmi vysokým teplotám

Kola: série POH

- polyamid odolný vůči velmi vysokým teplotám, odolné proti prasknutí, tvrdost 85 Shore D, barva přírodní

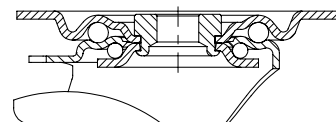
vhodné pro autoklávy

Další detaily:

- série konzol: strana 98
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 453
- typy ložisek: strana 84–85



TempLine® PerformanceLight



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost do +70 °C [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LIX-POH 81G	BX-POH 81G	LIX-POH 81G-FI	80	32	150	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LIX-POH 100G	BX-POH 100G	LIX-POH 100G-FI	100	30	150	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIKX-POH 102G-1	BKX-POH 102G-1	LIKX-POH 102G-1-FI	100	38	300	kluzné	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIKX-POH 102HXK-1	BKX-POH 102HXK-1	LIKX-POH 102HXK-1-FI	100	38	300	kuličkové	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIX-POH 125G	BX-POH 125G	LIX-POH 125G-FI	125	40	150	kluzné	155	100 x 85	80 x 60	9	38
LIKX-POH 125G-1	BKX-POH 125G-1	LIKX-POH 125G-1-FI	125	40	300	kluzné	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIKX-POH 125HXK-1	BKX-POH 125HXK-1	LIKX-POH 125HXK-1-FI	125	40	300	kuličkové	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIX-POH 150G	BX-POH 150G	LIX-POH 150G-FI	150	50	350	kluzné	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LIX-POH 150HXK	BX-POH 150HXK	LIX-POH 150HXK-FI	150	50	350	kuličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LIX-POH 200G	BX-POH 200G	LIX-POH 200G-FI	200	50	350	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LIX-POH 200HXK	BX-POH 200HXK	LIX-POH 200HXK-FI	200	50	350	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Při teplotách nad +70 °C může dojít ke snížení nosnosti, viz strana 453

Varianty/příslušenství



otočný věnec bez maziva, extrémně lehký chod

s nerezovým pouzdrům v ose kola potaženým PTFE

Technický popis strana

117

Dodatek k obj.číslu

-OF

-XAT

Dodává se pro

série LIX Ø kola 100 mm

Ø 80–125 mm verze s kluzným ložiskem na vyžádání

Série LIXR-POH

Teplotně odolné kladky z nerezové oceli s hřbetním otvorem, s teplotně odolným polyamidovým kolem Blickle TempLine® PerformanceLight



150 kg

-25 °C do +170 °C

Konzola: série LIXR

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- dvouráde úložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- lehký chod a vysoká životnost
- vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě
- mazivo odolné vůči velmi vysokým teplotám
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Kola: série POH

- polyamid odolný vůči velmi vysokým teplotám, odolné proti prasknutí, tvrdost 85 Shore D, barva přírodní

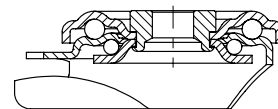
vhodné pro autoklávy

Další detaily:

- série konzol: strana 98
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 453
- typy ložisek: strana 84–85



TempLine® PerformanceLight



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost do +70 °C [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LIXR-POH 81G	LIXR-POH 81G-FI	80	32	150	kluzné	102	70	13	38
LIXR-POH 100G	LIXR-POH 100G-FI	100	30	150	kluzné	125	70	13	36
LIXR-POH 102G	LIXR-POH 102G-FI	100	38	150	kluzné	125	70	13	36
LIXR-POH 102HXX	LIXR-POH 102HXX-FI	100	38	150	kuličkové	125	70	13	36
LIXR-POH 125G	LIXR-POH 125G-FI	125	40	150	kluzné	150	70	13	38
LIXR-POH 125HXX	LIXR-POH 125HXX-FI	125	40	150	kuličkové	150	70	13	38

Při teplotách nad +70 °C může dojít ke snížení nosnosti, viz strana 453

Varianty/příslušenství



otočný věnec bez maziva, extrémně lehký chod	s nerezovým pouzdrům v ose kola potaženým PTFE
Technický popis strana	117
Dodatek k obj.číslu	-OF -XAT
Dodává se pro	Ø kola 100 mm verze s kluzným ložiskem na vyžádání

Série POHI

Teplotně odolná kola z termoplastu Blickle TempLine® Performance



180–600 kg

-25 °C do +250 °C

Tvrdość běhounu

85 Shore D

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

uspokojivě

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

uspokojivě

Kola:

- termoplast odolný vůči velmi vysokým teplotám, odolné proti prasknutí, tvrdost 85 Shore D
- velice malý valivý a smykový odpor
- lehký chod na hladkém povrchu
- vysoká otěruvzdornost
- barva tmavě šedá
- **vhodné pro autoklávy** (kluzné ložisko a varianta s nerezovým kuličkovým ložiskem s teplotně odolným mazivem „-HXK“)

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -25 °C až +250 °C
- teplota pece krátkodobě až +300 °C, teplota kola nesmí překročit +250 °C

Další detaily:

- série kol: strana 72
- běhoun: strana 57
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

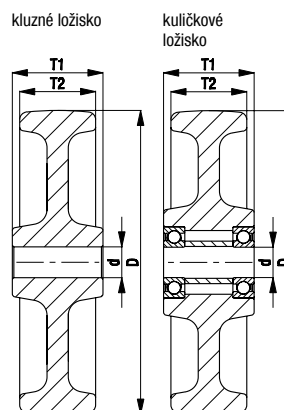
Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost do +70 °C [kg]	Nosnost při +170 °C [kg]	Nosnost při +250 °C [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
POHI 81/12G	80	32	180	140	100	kluzné	12	35
POHI 100/12-35G	100	30	200	160	120	kluzné	12	35
POHI 100/12-45G	100	30	200	160	120	kluzné	12	45
POHI 102/12G	100	38	250	200	150	kluzné	12	45
POHI 102/15G	100	38	250	200	150	kluzné	15	45
POHI 102/15HK	100	38	250	200	150	kuličkové	15	40
POHI 125/12G	125	40	300	240	180	kluzné	12	45
POHI 125/15G	125	40	300	240	180	kluzné	15	45
POHI 125/15HK	125	40	350	280	210	kuličkové	15	40
POHI 150/20G	150	50	500	400	250	kluzné	20	60
POHI 150/20HK	150	50	500	400	250	kuličkové	20	50
POHI 200/20G	200	50	600	480	360	kluzné	20	60
POHI 200/20HK	200	50	600	480	360	kuličkové	20	50

10

Varianty/příslušenství



	nerezové pouzdro v ose kola potaženo PTFE Ø 12/8×37 mm	nerezové pouzdro v ose kola potaženo PTFE Ø 12/8×47 mm	s nerezovým kuličkovým ložiskem s teplotně odolným mazivem
Technický popis strana	117	117	84
Dodatek k obj.čísle	XAT 12×37	XAT 12×47	-HXK
Dodává se pro	POHI 81/12G POHI 100/12-35G	POHI 100/12-45G POHI 102+125/12G	verze s kuličkovým ložiskem



Série LI-POHI, B-POHI, LIK-POHI, BK-POHI

Teplotně odolné kladky z ocelového plechu, základová deska na přišroubování, s teplotně odolným kolem z termoplastu
Blickle TempLine® Performance



150–350 kg

-25 °C do +250 °C

Konzola: série LI/B, LIK/BK

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci (série LIK bez středového čepu, s teplotně odolným těsněním otočného věnce)
- lehký chod a vysoká životnost
- vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě
- mazivo odolné vůči velmi vysokým teplotám

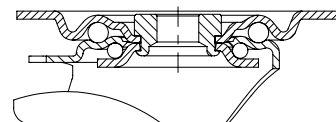
Kola: série POHI

- termoplast odolný vůči velmi vysokým teplotám, odolné proti prasknutí, tvrdost 85 Shore D, barva tmavě šedá
- teplotní odolnost: -25 °C až +250 °C

Další detaily:

- série konzol: strana 97–98
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 458
- typy ložisek: strana 84–85

Blickle TempLine® Performance



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost do +70 °C [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LI-POHI 81G	B-POHI 81G	LI-POHI 81G-FI	80	32	150	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-POHI 100G	B-POHI 100G	LI-POHI 100G-FI	100	30	150	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIK-POHI 102G-1	BK-POHI 102G-1	LIK-POHI 102G-1-FI	100	38	250	kluzné	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIK-POHI 102HK-1	BK-POHI 102HK-1	LIK-POHI 102HK-1-FI	100	38	250	kuličkové	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LI-POHI 125G	B-POHI 125G	LI-POHI 125G-FI	125	40	150	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LIK-POHI 125G-1	BK-POHI 125G-1	LIK-POHI 125G-1-FI	125	40	300	kluzné	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIK-POHI 125HK-1	BK-POHI 125HK-1	LIK-POHI 125HK-1-FI	125	40	350	kuličkové	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LI-POHI 150G	B-POHI 150G	LI-POHI 150G-FI	150	50	350	kluzné	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-POHI 150HK	B-POHI 150HK	LI-POHI 150HK-FI	150	50	350	kuličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-POHI 200G	B-POHI 200G	LI-POHI 200G-FI	200	50	350	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LI-POHI 200HK	B-POHI 200HK	LI-POHI 200HK-FI	200	50	350	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Při teplotách nad +70 °C může dojít ke snížení nosnosti, viz strana 458

10

Varianty/příslušenství



s nerezovým pouzdrům v ose kola potaženým PTFE

Technický popis strana

117

Dodatek k obj.číslu

-XAT

Dodává se pro

Ø 80–125 mm verze s kluzným ložiskem na vyžádání

Série LIR-POHI

Teplotně odolné kladky z ocelového plechu, s hřbetním otvorem, s teplotně odolným kolem z termoplastu
Blickle TempLine® Performance



Blickle
TempLine® Performance

150 kg

-25 °C do +250 °C

Konzola: série LIR

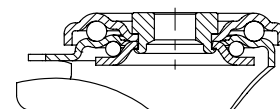
- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde úložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- lehký chod a vysoká životnost
- vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě
- mazivo odolné vůči velmi vysokým teplotám

Kola: série POHI

- termoplast odolný vůči velmi vysokým teplotám, odolné proti prasknutí, tvrdost 85 Shore D, barva tmavě šedá
- teplotní odolnost: -25 °C až +250 °C

Další detaily:

- série konzol: strana 97
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 458
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost do +70 °C [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LIR-POHI 81G	LIR-POHI 81G-FI	80	32	150	kluzné	102	70	13	38
LIR-POHI 100G	LIR-POHI 100G-FI	100	30	150	kluzné	125	70	13	36
LIR-POHI 102G	LIR-POHI 102G-FI	100	38	150	kluzné	125	70	13	36
LIR-POHI 102HK	LIR-POHI 102HK-FI	100	38	150	kuličkové	125	70	13	36
LIR-POHI 125G	LIR-POHI 125G-FI	125	40	150	kluzné	150	70	13	38
LIR-POHI 125HK	LIR-POHI 125HK-FI	125	40	150	kuličkové	150	70	13	38

Při teplotách nad +70 °C může dojít ke snížení nosnosti, viz strana 458

Varianty/příslušenství



s nerezovým pouzdrům v ose kola potaženým PTFE

Technický popis strana

117

Dodatek k obj.číslo

-XAT

Dodává se pro

verze s kluzným ložiskem na vyžádání

Série LIX-POHI, BX-POHI, LIKX-POHI, BKX-POHI

Teplotně odolné kladky z nerezové oceli, základová deska na přišroubování, s teplotně odolným kolem z termoplastu
Blickle TempLine® Performance



150–350 kg

-25 °C do +250 °C

Konzola: série LIX/BX, LIKX/BKX

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (série LIXK bez středového čepu, s teplotně odolným těsněním otočného věnce)
- lehký chod a vysoká životnost
- vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě
- mazivo odolné vůči velmi vysokým teplotám

Kola: série POHI

- termoplast odolný vůči velmi vysokým teplotám, odolné proti prasknutí, tvrdost 85 Shore D, barva tmavě šedá
- teplotní odolnost: -25 °C až +250 °C

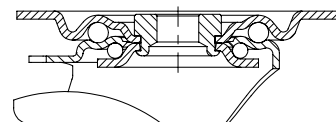
Vhodné pro autokláv

Další detaily:

- série konzol: strana 98–99
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 458
- typy ložisek: strana 84–85



TempLine® Performance



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost do +70 °C [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LIX-POHI 81G	BX-POHI 81G	LIX-POHI 81G-FI	80	32	150	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LIX-POHI 100G	BX-POHI 100G	LIX-POHI 100G-FI	100	30	150	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIKX-POHI 102G-1	BKX-POHI 102G-1	LIKX-POHI 102G-1-FI	100	38	250	kluzné	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIKX-POHI 102HXX-1	BKX-POHI 102HXX-1	LIKX-POHI 102HXX-1-FI	100	38	250	kuličkové	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIX-POHI 125G	BX-POHI 125G	LIX-POHI 125G-FI	125	40	150	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LIKX-POHI 125G-1	BKX-POHI 125G-1	LIKX-POHI 125G-1-FI	125	40	300	kluzné	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIKX-POHI 125HXX-1	BKX-POHI 125HXX-1	LIKX-POHI 125HXX-1-FI	125	40	300	kuličkové	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIX-POHI 150G	BX-POHI 150G	LIX-POHI 150G-FI	150	50	350	kluzné	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LIX-POHI 150HXX	BX-POHI 150HXX	LIX-POHI 150HXX-FI	150	50	350	kuličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LIX-POHI 200G	BX-POHI 200G	LIX-POHI 200G-FI	200	50	350	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LIX-POHI 200HXX	BX-POHI 200HXX	LIX-POHI 200HXX-FI	200	50	350	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Při teplotách nad +70 °C může dojít ke snížení nosnosti, viz strana 458

10

Varianty/příslušenství



otočný věnec bez maziva, extrémně lehký chod

s nerezovým pouzdrům v ose kola potaženým PTFE

Technický popis strana

117

Dodatek k obj.čísle

-OF

-XAT

Dodává se pro

série LIX Ø kola 100 mm

Ø 80–125 mm verze s kluzným ložiskem na vyžádání

Série LIXR-POHI

Teplotně odolné kladky z nerezové oceli, s hřbetním otvorem, s teplotně odolným kolem z termoplastu
Blickle TempLine® Performance



150 kg

-25 °C do +250 °C

Konzola: série LIXR

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěné
- dvouráde úložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- lehký chod a vysoká životnost
- vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě
- mazivo odolné vůči velmi vysokým teplotám
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Kola: série POHI

- termoplast odolný vůči velmi vysokým teplotám, odolné proti prasknutí, tvrdost 85 Shore D, barva tmavě šedá
- teplotní odolnost: -25 °C až +250 °C

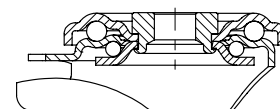
Vhodné pro autoklávy

Další detaily:

- série konzol: strana 98
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 458
- typy ložisek: strana 84–85



TempLine® Performance



Otočné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost do +70 °C [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LIXR-POHI 81G	LIXR-POHI 81G-FI	80	32	150	kluzné	102	70	13	38
LIXR-POHI 100G	LIXR-POHI 100G-FI	100	30	150	kluzné	125	70	13	36
LIXR-POHI 102G	LIXR-POHI 102G-FI	100	38	150	kluzné	125	70	13	36
LIXR-POHI 102HXK	LIXR-POHI 102HXK-FI	100	38	150	kuličkové	125	70	13	36
LIXR-POHI 125G	LIXR-POHI 125G-FI	125	40	150	kluzné	150	70	13	38
LIXR-POHI 125HXK	LIXR-POHI 125HXK-FI	125	40	150	kuličkové	150	70	13	38

Při teplotách nad +70 °C může dojít ke snížení nosnosti, viz strana 458

Varianty/příslušenství



otočný věnec bez maziva, extrémně lehký chod	s nerezovým pouzdrům v ose kola potaženým PTFE
--	--

Technický popis strana

117

Dodatek k obj.čísle

-OF

-XAT

Dodává se pro

Ø kola 100 mm

verze s kluzným ložiskem na vyžádání

Série PHN

Teplotně odolná duroplastová kola Blickle TempLine® Classic



100–500 kg

-35 °C do +260 °C

Tvrdość běhounu

90 Shore D

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

uspokojivě

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

dostatečně

Kola:

- fenolová pryskyřice, tvrdost 90 Shore D
- velmi vysoká statická zátěžitelnost
- lehký chod na hladkém povrchu
- barva černá

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost:
 - verze s kluzným ložiskem: -35 °C až do +260 °C, krátkodobě až +300 °C
 - verze s kuličkovým ložiskem („HK“): -25 °C až do +250 °C
 - verze s kuličkovým ložiskem („JK“): -30 °C až do +260 °C
- kola jsou pouze částečně vhodná pro drsné povrchy a přejezdy prahů

Další detaily:

- série kol: strana 72
- běhoun: strana 58
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
PHN 81/12G	80	32	100	kluzné	12	35
PHN 80/12G	80	35	110	kluzné	12	40
PHN 100/12-35G	100	30	125	kluzné	12	35
PHN 100/12-45G	100	30	125	kluzné	12	45
PHN 102/12G	100	38	200	kluzné	12	45
PHN 102/15G	100	38	200	kluzné	15	45
PHN 102/15HK	100	38	200	kuličkové	15	40
PHN 102/15IK	100	38	200	kuličkové	15	40
PHN 125/12G	125	40	200	kluzné	12	45
PHN 125/15G	125	40	200	kluzné	15	45
PHN 125/15HK	125	40	200	kuličkové	15	40
PHN 125/15IK	125	40	200	kuličkové	15	40
PHN 150/20G	150	50	300	kluzné	20	60
PHN 150/20HK	150	50	300	kuličkové	20	50
PHN 150/20IK	150	50	300	kuličkové	20	50
PHN 200/20G *	200	50	500	kluzné	20	60

* Teplotní odolnost od -30 °C do +230 °C

Varianty/příslušenství



nerozové pouzdro v
ose kola
potaženo PTFE
Ø 12/8×37 mm

nerozové pouzdro v
ose kola
potaženo PTFE
Ø 12/8×47 mm

Technický popis strana

117

117

Dodatek k obj.číslu

XAT 12×37

XAT 12×47

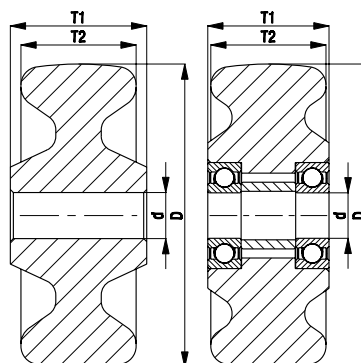
Dodává se pro

PHN 81/12G
PHN 100/12–35G

PHN 100/12–45G
PHN 102+125/12G

kluzné ložisko

kuličkové ložisko



Série LI-PHN, B-PHN

Teplotně odolné kladky z ocelového plechu se základovou deskou na přišroubování, s teplotně odolným kolem z duroplastu Blickle TempLine® Classic



100–350 kg

-35 °C do +260 °C

Konzola: série LI/B

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

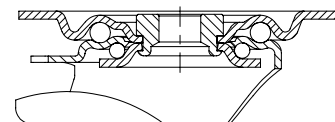
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- lehký chod a vysoká životnost
- vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě
- mazivo odolné vůči velmi vysokým teplotám
- verze s kluzným ložiskem s nerezovým pouzdem v ose kola potaženým PTFE (Ø kola 80–125 mm)

Kola: série PHN

- fenolová pryskyřice, tvrdost 90 Shore D, barva černá
- teplotní odolnost:
 - verze s kluzným ložiskem: -35 °C až do +260 °C, krátkodobě až +300 °C
 - verze s kuličkovým ložiskem („HK“): -25 °C až do +250 °C
 - verze s kuličkovým ložiskem („JK“): -30 °C až do +260 °C

Další detaily:

- série konzol: strana 97
- série kol: strana 463
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LI-PHN 81G	B-PHN 81G	80	32	100	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-PHN 100G	B-PHN 100G	100	30	125	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102G	B-PHN 102G	100	38	150	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102HK	B-PHN 102HK	100	38	150	kuličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102IK	B-PHN 102IK	100	38	150	kuličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 125G	B-PHN 125G	125	40	150	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-PHN 125HK	B-PHN 125HK	125	40	150	kuličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-PHN 125IK	B-PHN 125IK	125	40	150	kuličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-PHN 150G	B-PHN 150G	150	50	300	kluzné	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-PHN 150HK	B-PHN 150HK	150	50	300	kuličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-PHN 150IK	B-PHN 150IK	150	50	300	kuličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-PHN 200G *	B-PHN 200G *	200	50	350	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

* Teplotní odolnost od -30 °C do +230 °C

Série LIR-PHN

Teplotně odolné kladky z ocelového plechu s hřbetním otvorem, s teplotně odolným kolem z duroplastu Blickle TempLine® Classic



Blickle
TempLine® Classic

100–150 kg

-35 °C do +260 °C

Konzola: série LIR

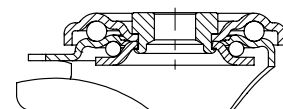
- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- lehký chod a vysoká životnost
- vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě
- mazivo odolné vůči velmi vysokým teplotám
- verze s kluzným ložiskem s nerezovým pouzdem v ose kola potaženým PTFE

Kola: série PHN

- fenolová pryskyřice, tvrdost 90 Shore D, barva černá
- teplotní odolnost:
 - verze s kluzným ložiskem: -35 °C až do +260 °C, krátkodobě až +300 °C
 - verze s kuličkovým ložiskem („HK“): -25 °C až do +250 °C
 - verze s kuličkovým ložiskem („JK“): -30 °C až do +260 °C

Další detaily:

- série konzol: strana 97
- série kol: strana 463
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LIR-PHN 81G	80	32	100	kluzné	102	70	13	38
LIR-PHN 100G	100	30	125	kluzné	125	70	13	36
LIR-PHN 102G	100	38	150	kluzné	125	70	13	36
LIR-PHN 102HK	100	38	150	kuličkové	125	70	13	36
LIR-PHN 102IK	100	38	150	kuličkové	125	70	13	36
LIR-PHN 125G	125	40	150	kluzné	150	70	13	38
LIR-PHN 125HK	125	40	150	kuličkové	150	70	13	38
LIR-PHN 125IK	125	40	150	kuličkové	150	70	13	38

Série LIX-PHN, BX-PHN

Teplotně odolné kladky z nerezové oceli se základovou deskou na přišroubování, s teplotně odolným kolem z duroplastu Blickle TempLine® Classic

100–350 kg

-35 °C do +260 °C

Konzola: série LIX/BX

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezová, leštěný
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Otočná konzola:

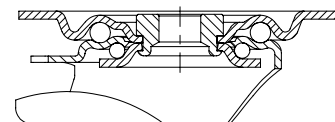
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- lehký chod a vysoká životnost
- vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě
- mazivo odolné vůči velmi vysokým teplotám
- nerezové pouzdro v ose kola potažené PTFE (Ø kola 80–125 mm)

Kola: série PHN

- fenolová pryskyřice, tvrdost 90 Shore D, barva černá
- teplotní odolnost od -35 °C do +260 °C, krátkodobě až +300 °C

Další detaily:

- série konzol: strana 98
- série kol: strana 463
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LIX-PHN 81G	BX-PHN 81G	80	32	100	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LIX-PHN 100G	BX-PHN 100G	100	30	125	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-PHN 102G	BX-PHN 102G	100	38	150	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-PHN 125G	BX-PHN 125G	125	40	150	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LIX-PHN 150G	BX-PHN 150G	150	50	300	kluzné	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LIX-PHN 200G *	BX-PHN 200G *	200	50	350	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

* Teplotní odolnost od -30 °C do +230 °C

Varianty/příslušenství



otočný věnec bez maziva, extrémně lehký chod

Technický popis strana

Dodatek k obj.číslu

-OF

Dodává se pro

Ø kola 100 mm

Série LIXR-PHN

Teplotně odolné kladky z nerezové oceli s hřbetním otvorem, s teplotně odolným kolem z duroplastu Blickle TempLine® Classic



100–150 kg

-35 °C do +260 °C

Konzola: série LIXR

- jakostní chromniklová ocel (1.4301/AISI 304), nerezové, leštěný
- dvourádeé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep
- lehký chod a vysoká životnost
- vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě
- mazivo odolné vůči velmi vysokým teplotám
- nerezové pouzdro v ose kola potažené PTFE
- všechny jednotlivé části vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Kola: série PHN

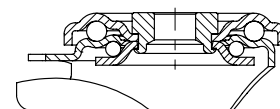
- fenolová pryskyřice, tvrdost 90 Shore D, barva černá
- teplotní odolnost od -35 °C do +260 °C, krátkodobě až +300 °C

Další detaily:

- série konzol: strana 98
- série kol: strana 463
- typy ložisek: strana 84–85



Blickle TempLine® Classic



Otočné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LIXR-PHN 81G	80	32	100	kluzné	102	70	13	38
LIXR-PHN 100G	100	30	125	kluzné	125	70	13	36
LIXR-PHN 102G	100	38	150	kluzné	125	70	13	36
LIXR-PHN 125G	125	40	150	kluzné	150	70	13	38

Varianty/příslušenství



otočný věnec bez maziva, extrémně lehký chod

Technický popis strana

Dodatek k obj.číslu

-OF

Dodává se pro

Ø kola 100 mm

Série G

Litinová kola

250–1 400 kg

-100 °C do +600 °C

Tvrdość běhounu

180–220 HB

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dostatečně

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

vynikající

Kola:

- robustní šedá litina, tvrdost 180–220 HB
- s mazničkou
- obzvláště malý valivý a smykový odpor
- extrémně odolné proti opotřebení
- pojezdová plocha a boky osoustruženy
- lakováno, barva stříbrná

Další vlastnosti:

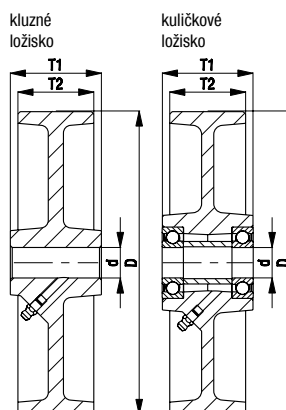
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost:
 - verze s kluzným ložiskem: -100 °C až do +600 °C
 - verze s kuličkovým ložiskem: -30 °C až do +300 °C
- při výběru zohledněte tlak na jednotku plochy
- u verze s kluzným ložiskem dbejte na pravidelné promazávání
- mazání mazivem přizpůsobeným aplikační teplotě

Další detaily:

- série kol: strana 70
- běhoun: strana 59
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51



Kola	Ø kola	Šířka kola	Nosnost do +70 °C	Nosnost při +300 °C	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]	[kg]			
G 80/12G	80	25	250	200	kluzné	12	35
G 80/15G	80	25	250	200	kluzné	15	35
G 100/15G	100	35	400	320	kluzné	15	45
G 100/15IK	100	35	400	320	kuličkové	15	40
G 125/15G	125	35	450	360	kluzné	15	45
G 125/15IK	125	35	450	360	kuličkové	15	45
G 127/20G	125	50	750	600	kluzné	20	60
G 127/20IK	125	50	750	370	kuličkové	20	60
G 150/20G	150	50	900	720	kluzné	20	60
G 150/20IK	150	50	900	450	kuličkové	20	60
G 200/20G	200	50	1 100	880	kluzné	20	60
G 200/20IK	200	50	1 100	500	kuličkové	20	60
G 250/25G	250	60	1 400	1 100	kluzné	25	65
G 250/25IK	250	60	1 300	650	kuličkové	25	70



Série LI-G, BI-G, LIK-G, BIK-G

Teplotně odolné kladky z ocelového plechu se základovou deskou na přišroubování, s litinovým kolem



150–350 kg

-30 °C do +270 °C

Konzola: série LI/BI, LIK/BIK

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočná konzola:

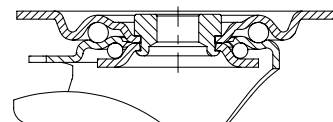
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- stabilní středový čep (série LIK bez středového čepu, s teplotně odolným těsněním otočného věnce)
- lehký chod a vysoká životnost
- vůle otočného věnce uzpůsobena použití při vysoké teplotě
- mazivo odolné vůči velmi vysokým teplotám

Kola: série G

- robustní šedá litina, tvrdost 180–220 HB, maznička, lakováno, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 97–98
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 468
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost do +70 °C [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LI-G 80G	BI-G 80G	LI-G 80G-FI	80	25	150	kluzné	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-G 100G	BI-G 100G	LI-G 100G-FI	100	35	150	kluzné	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIK-G 100G-1	BIK-G 100G-1	LIK-G 100G-1-FI	100	35	350	kluzné	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LI-G 100IK	BI-G 100IK	LI-G 100IK-FI	100	35	150	kuličkové	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIK-G 100IK-1	BIK-G 100IK-1	LIK-G 100IK-1-FI	100	35	350	kuličkové	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LI-G 125G	BI-G 125G	LI-G 125G-FI	125	35	150	kluzné	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LIK-G 125G-1	BIK-G 125G-1	LIK-G 125G-1-FI	125	35	350	kluzné	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LI-G 125IK	BI-G 125IK	LI-G 125IK-FI	125	35	150	kuličkové	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LIK-G 125IK-1	BIK-G 125IK-1	LIK-G 125IK-1-FI	125	35	350	kuličkové	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LI-G 150G	BI-G 150G	LI-G 150G-FI	150	50	350	kluzné	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-G 150IK	BI-G 150IK	LI-G 150IK-FI	150	50	350	kuličkové	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LI-G 200G	BI-G 200G	LI-G 200G-FI	200	50	350	kluzné	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LI-G 200IK	BI-G 200IK	LI-G 200IK-FI	200	50	350	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Při teplotách nad +70 °C může dojít ke snížení nosnosti, viz strana 468

Série LIO-G, BO-G

Teplotně odolné kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, se základovou deskou na přišroubování, s litinovým kolem



750–1 250 kg

-30 °C do +270 °C

Konzola: série LIO/BO

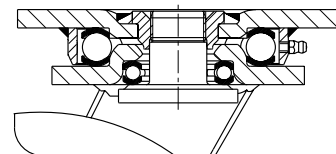
- solidní ocelová svařovaná konstrukce
- Otočná konzola:
 - dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
 - díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům
 - svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
 - těsnění otočného věnce pomocí labyrintové konstrukce
 - maznička
 - mazivo odolné vůči velmi vysokým teplotám

Kola: série G

- robustní šedá litina, tvrdost 180–220 HB, maznička, lakováno, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 98
- brzdy: strana 112–113
- série kol: strana 468
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-top“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost do +70 °C [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LIO-G 127IK	BO-G 127IK	LIO-G 127IK-ST	125	50	750	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LIO-G 150IK	BO-G 150IK	LIO-G 150IK-ST	150	50	900	kuličkové	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LIO-G 200IK	BO-G 200IK	LIO-G 200IK-ST	200	50	1 000	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LIO-G 250IK	BO-G 250IK	LIO-G 250IK-ST	250	60	1 250	kuličkové	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Při teplotě +270 °C je nosnost snížena o 40%

Varianty/příslušenství



s blokáci směru 4 × 90°

Technický popis strana

115

Dodatek k obj.číslu

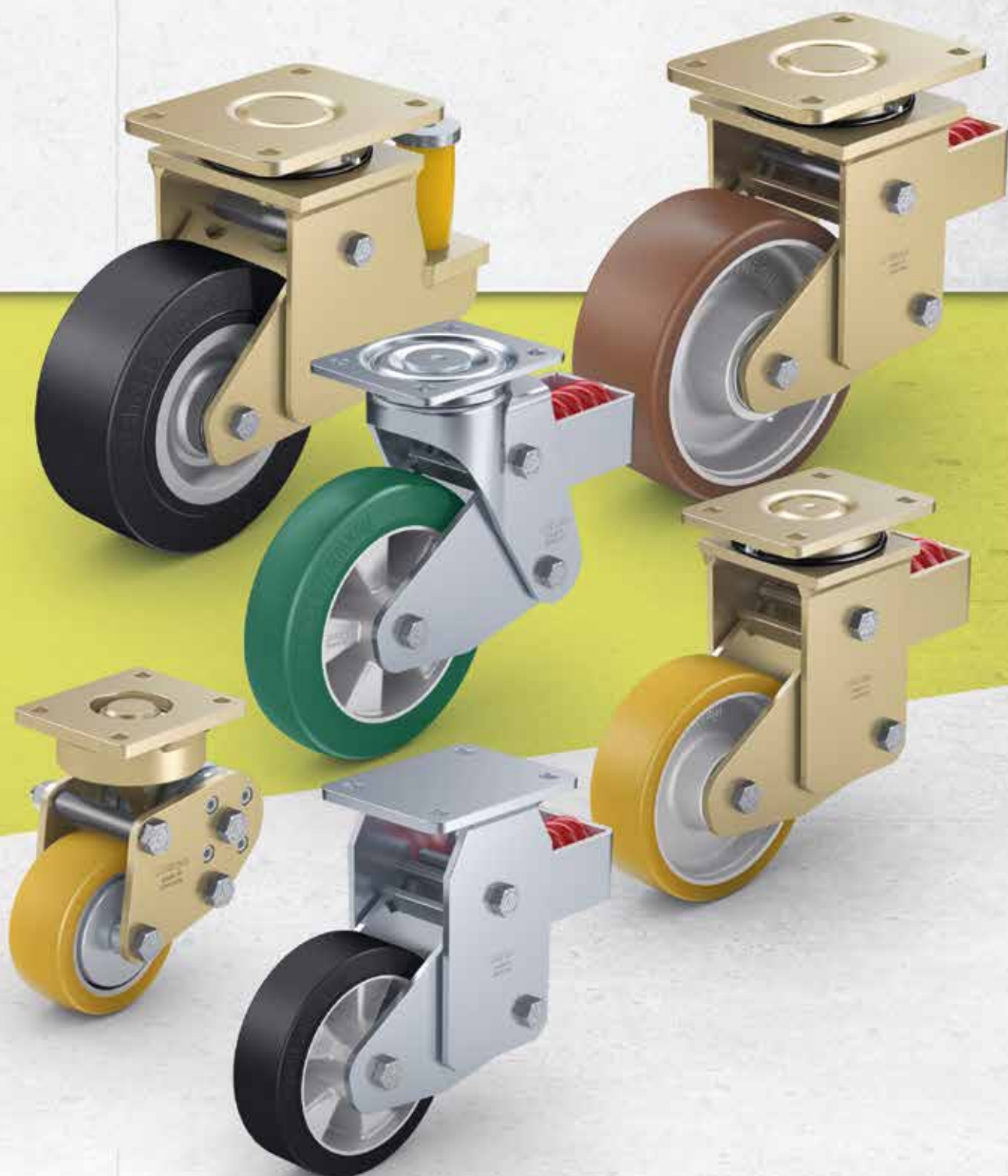
-R14

Dodává se pro

Ø kola 125–200 mm



Odpružené kladky



Pomoc s výběrem

Odpružené kladky



Série	LHF	LPFE	LSFN	LSFE
Popis konzoly	silný ocelový plech	pevná ocelová svařovaná konstrukce	robustní ocelová svařovaná konstrukce	robustní ocelová svařovaná konstrukce
Odpružení	ocelová pružina	polyuretanová kotoučová pružina	ocelová pružina	polyuretanová pružina
Průměr kola	100–200 mm	100–150 mm	160–300 mm	160–250 mm
Nosnost kladky až	800 kg	500 kg	2 400 kg	1 800 kg
Předpinací síla	30–50 kg	40 kg	50–150 kg	50–200 kg
Pružící síla	200–570 kg	330–500 kg	400–1 500 kg	300–1 200 kg
Max. pružný zdvih	19–25 mm	16–25 mm	25–45 mm	25 mm
Rychlost až 16 km/h	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Tlumicí vlastnosti	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Použití na nekvalitním povrchu	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Dostupné série kol	ALEV, ALST, ALTH	ALEV, ALTH	SE, GST, GTH, GB	SE, GST, GTH, GB
Popis kol viz	strana 221, 294, 274	strana 221, 274	strana 228, 301, 286–287, 312–313	strana 228, 301, 286–287, 312–313
Otočné a pevné kladky viz	strana 476, 480, 483	strana 477, 484	strana 478, 481, 485, 487	strana 479, 482, 486, 488

■■■■■ výborné ■■■■■ velmi dobré ■■■■ dobré ■■ uspokojivé ■ dostatečné

Série LHF-ALEV, BHF-ALEV

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, s ocelovou pružinou, kolo s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“



200–500 kg

Konzola: série LHF/BHF

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska
- robustní kyvná konstrukce s ocelovou pružinou
- bezúdržbové uložení kyvného prvku

Otočná konzola:

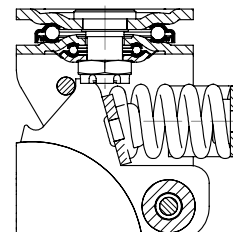
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série ALEV

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: tlakově litý hliník

Další detaily:

- série konzol: strana 94
- série kol: strana 63
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Pružicí síla [kg]	Předpínací síla [kg]	Pružný zdvih [mm]	Celková výška [mm]	Velikost záklá- dové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LHF-ALEV 100K-1	BHF-ALEV 100K-1	100	40	200	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALEV 100K-3	BHF-ALEV 100K-3	100	40	200	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75–80	11	32
LHF-ALEV 125K-1	BHF-ALEV 125K-1	125	40	250	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALEV 125K-3	BHF-ALEV 125K-3	125	40	250	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHF-ALEV 160K	BHF-ALEV 160K	160	50	400	400	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LHF-ALEV 200K	BHF-ALEV 200K	200	50	500	400	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s blokáci kola „Radstop“
Technický popis strana	52	50	113
Dodatek k obj.číslu	-SG	-EL	-RA
Dodává se pro	všechny	na vyžádání	na vyžádání

Série LPFE-ALEV, BPFE-ALEV

Kladky pro vysoké zatížení s polyuretanovou kotoučovou pružinou, kolo s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“



200–400 kg

Konzola: série LPFE/BPFE

- solidní ocelová svařovaná konstrukce, masivní kovaný díl, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI
- vynikající pružící a tlumící vlastnosti díky patentované konstrukci kotoučových pružin

Otočná konzola:

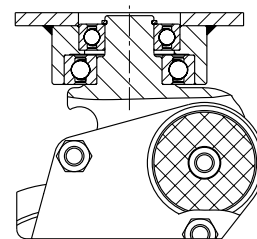
- jedno, resp. od Ø kola 125 × 50 mm dvě utěsněná radiální kuličková ložiska v otočném věnci, promazaná mazivem s dlouhodobou životností

Kola: série ALEV

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: tlakově litý hliník

Další detaily:

- série konzol: strana 95
- série kol: strana 63
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Pružící síla [kg]	Předpínací síla [kg]	Pružný zdvih [mm]	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LPFE-ALEV 100K-FA	BPFE-ALEV 100K-FA	100	40	200	330	40	16	170	100 x 85	80 x 60	9	38
LPFE-ALEV 125K-FA	BPFE-ALEV 125K-FA	125	40	250	290	40	18	192	100 x 85	80 x 60	9	45
LPFE-ALEV 127K	BPFE-ALEV 127K	125	50	300	370	40	25	225	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LPFE-ALEV 150K	BPFE-ALEV 150K	150	50	400	370	40	25	255	140 x 110	105 x 75–80	11	61

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s čepem
Technický popis strana	52	50	104
Dodatek k obj.číslu	-SG	-EL	-ZA
Dodává se pro	všechny	na vyžádání	na vyžádání

Série LSFN-SE, BSFN-SE

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení s ocelovou pružinou, kolo s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“

450–1 000 kg

Konzola: série LSFN/BSFN

- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI
- robustní kyvná konstrukce s ocelovou pružinou
- bezúdržbové uložení kyvného prvku

Otočná konzola:

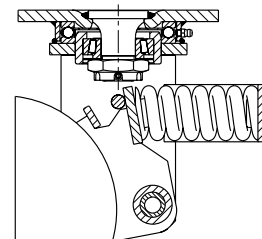
- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželkové ložisko ISO 355 v otočném věnci
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- ochrana proti prachu a stříkající vodě
- maznička

Kola: série SE

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: silnostěnný ocelový plech, lakovaný, barva antracit

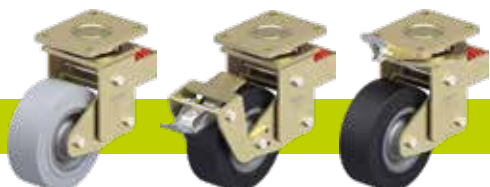
Další detaily:

- série konzol: strana 95
- série kol: strana 63
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Pružicí síla [kg]	Předpínací síla [kg]	Pružný zdvih [mm]	Celková výška [mm]	Velikost základo- dové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LSFN-SE 160K	BSFN-SE 160K	160	50	450	400	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFN-SE 200K	BSFN-SE 200K	200	50	600	400	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFN-SE 202K	BSFN-SE 202K	200	80	850	570	75	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-SE 250K	BSFN-SE 250K	250	60	850	570	75	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-SE 252K	BSFN-SE 252K	250	80	1 000	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-SE 300K	BSFN-SE 300K	300	75	1 000	850	100	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120

Varianty/příslušenství



	s bezestopou šedou obručí	s blokáci kola „Radstop“	s blokáci směru
Technický popis strana	52	113	115
Dodatek k obj.číslu	-SG	-RA	
Dodává se pro	Ø kola 160–200 mm, zbytek na vyžádání	na vyžádání	na vyžádání

Série LSFE-SE, BSFE-SE

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení s polyuretanovou pružinou, kolo s elastickou celogumovou obručí „Blickle EasyRoll“

450–1 000 kg

Konzola: série LSFE/BSFE

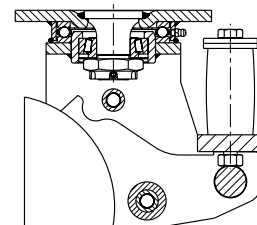
- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI
 - vynikající tlumicí vlastnosti díky elastomerové pružině
 - bezúdržbové uložení kyvného prvku
- Otočná konzola:
- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželkové ložisko ISO 355 v otočném věnci
 - svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
 - ochrana proti prachu a stříkající vodě
 - maznička

Kola: série SE

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: silnostěnný ocelový plech, lakovaný, barva antracit

Další detaily:

- série konzol: strana 95
- série kol: strana 63
- typy ložisek: strana 84–85

Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Pružicí síla [kg]	Předpínací síla [kg]	Pružný zdvih [mm]	Celková výška [mm]	Velikost základo- vé desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LSFE-SE 160K	BSFE-SE 160K	160	50	450	300	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFE-SE 200K	BSFE-SE 200K	200	50	600	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFE-SE 202K	BSFE-SE 202K	200	80	850	700	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-SE 250K	BSFE-SE 250K	250	60	850	700	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-SE 252K	BSFE-SE 252K	250	80	1 000	700	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	s blokací kola „Radstop“	s blokací směru	odlišné pružicí síly
Technický popis strana	52	113	115	
Dodatek k obj.čísle	-SG	-RA		
Dodává se pro	Ø kola 160–200 mm, zbytek na vyžádání	na vyžádání	na vyžádání	na vyžádání

Série LHF-ALST, BHF-ALST

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, s ocelovou pružinou, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Softhane®



320–750 kg

Konzola: série LHF/BHF

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska
- robustní kyvná konstrukce s ocelovou pružinou
- bezúdržbové uložení kyvného prvku

Otočná konzola:

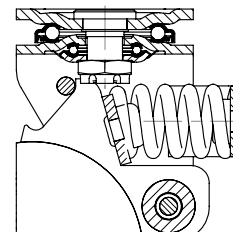
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série ALST

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softhane®, tvrdost 75 Shore A, barva zelená, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 94
- série kol: strana 66
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Pružicí síla [kg]	Předpínací síla [kg]	Pružný zdvih [mm]	Celková výška [mm]	Velikost základo- vé desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LHF-ALST 100K-1	BHF-ALST 100K-1	100	40	320	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALST 100K-3	BHF-ALST 100K-3	100	40	320	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75–80	11	32
LHF-ALST 125K-1	BHF-ALST 125K-1	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALST 125K-3	BHF-ALST 125K-3	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHF-ALST 160K	BHF-ALST 160K	160	50	580	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LHF-ALST 200K	BHF-ALST 200K	200	50	750	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Varianty/příslušenství



	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	s blokáci kola „Radstop“
Technický popis strana	50	113
Dodatek k obj.číslu	-AS	-RA
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání

Série LSFN-GST, BSFN-GST

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, s ocelovou pružinou, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Softhane®

600–1 800 kg

Konzola: série LSFN/BSFN

- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI
- robustní kyvná konstrukce s ocelovou pružinou
- bezúdržbové uložení kyvného prvku

Otočná konzola:

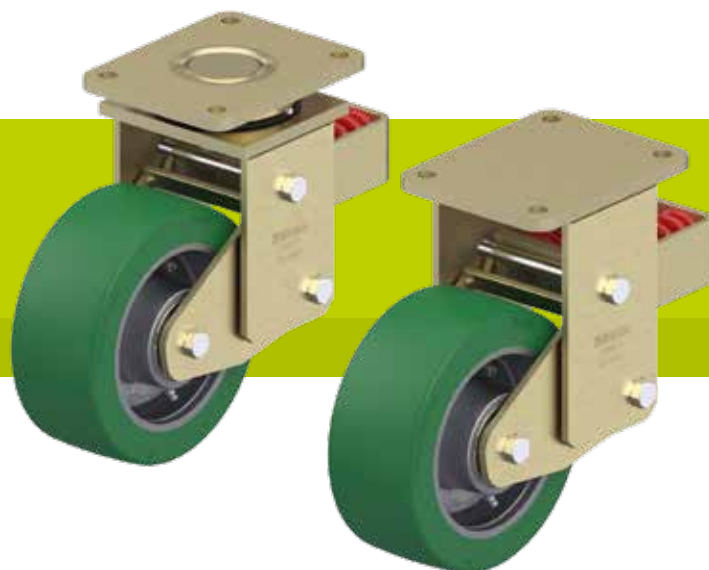
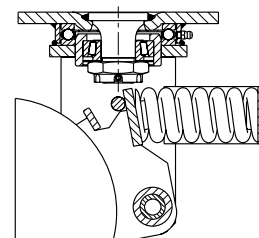
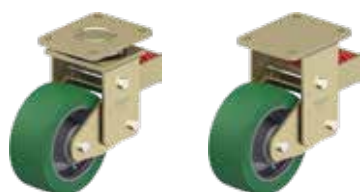
- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželkové ložisko ISO 355 v otočném věnci
- svařované, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- ochrana proti prachu a stříkající vodě
- maznička

Kola: série GST

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softhane®, tvrdost 75 Shore A, barva zelená, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: robustní šedá litina, s mazničkou, lakovaný, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 95
- série kol: strana 67
- typy ložisek: strana 84–85

Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Pružicí síla [kg]	Předpínací síla [kg]	Pružný zdvih [mm]	Celková výška [mm]	Velikost základo- dové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LSFN-GST 160K	BSFN-GST 160K	160	50	600	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFN-GST 200K	BSFN-GST 200K	200	50	800	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFN-GST 202K	BSFN-GST 202K	200	80	1 200	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GST 250K	BSFN-GST 250K	250	60	1 200	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GST 252K	BSFN-GST 252K	250	80	1 400	1 000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GST 302K	BSFN-GST 302K	300	80	1 800	1 000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120

Varianty/příslušenství



	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	s blokáci kola „Radstop“	s blokáci směru
Technický popis strana	50	113	115
Dodatek k obj.číslo	-AS	-RA	
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání	na vyžádání

Série LSFE-GST, BSFE-GST

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení s polyuretanovou pružinou, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Softhane®



600–1 400 kg

Konzola: série LSFE/BSFE

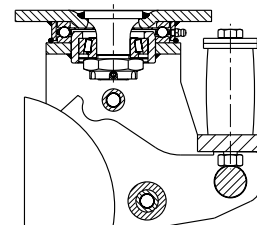
- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI
 - vynikající tlumicí vlastnosti díky elastomerové pružině
 - bezúdržbové uložení kyvného prvku
- Otočná konzola:
- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželikové ložisko ISO 355 v otočném věnci
 - svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
 - ochrana proti prachu a stříkající vodě
 - maznička

Kola: série GST

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softhane®, tvrdost 75 Shore A, barva zelená, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: robustní šedá litina, s mazničkou, lakovaný, barva stříbrná

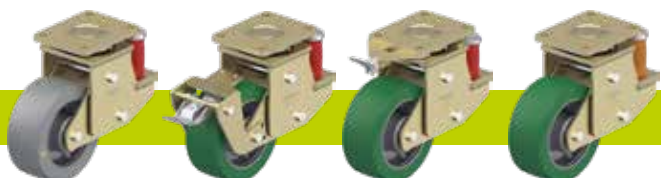
Další detaily:

- série konzol: strana 95
- série kol: strana 67
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Pružící síla [kg]	Předpínací síla [kg]	Pružný zdvih [mm]	Celková výška [mm]	Velikost základo- vé desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LSFE-GST 160K	BSFE-GST 160K	160	50	600	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFE-GST 200K	BSFE-GST 200K	200	50	800	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFE-GST 202K	BSFE-GST 202K	200	80	1 200	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GST 250K	BSFE-GST 250K	250	60	1 200	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GST 252K	BSFE-GST 252K	250	80	1 400	1 200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120

Varianty/příslušenství



	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	s blokáci kola „Radstop“	s blokáci směru	odlišné pružící síly
Technický popis strana	50	113	115	
Dodatek k obj.číslu	-AS	-RA		
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání	na vyžádání	na vyžádání

Série LHF-ALTH, BHF-ALTH

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, s ocelovou pružinou, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®



350–800 kg

Konzola: série LHF/BHF

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska
- robustní kyvná konstrukce s ocelovou pružinou
- bezúdržbové uložení kyvného prvku

Otočná konzola:

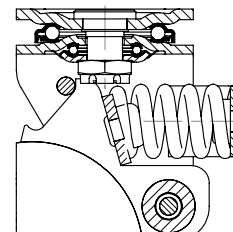
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům

Kola: série ALTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 94
- série kol: strana 65
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Pružicí síla [kg]	Předpinací síla [kg]	Pružný zdvih [mm]	Celková výška [mm]	Velikost základo- vé desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LHF-ALTH 101K-1-FA	BHF-ALTH 101K-1-FA	100	40	350	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALTH 101K-1-FA-CO	BHF-ALTH 101K-1-FA-CO	100	40	350	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALTH 101K-3-FA	BHF-ALTH 101K-3-FA	100	40	350	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75–80	11	32
LHF-ALTH 101K-3-FA-CO	BHF-ALTH 101K-3-FA-CO	100	40	350	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75–80	11	32
LHF-ALTH 125K-1-FA	BHF-ALTH 125K-1-FA	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	41
LHF-ALTH 125K-1-FA-CO	BHF-ALTH 125K-1-FA-CO	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	41
LHF-ALTH 125K-3-FA	BHF-ALTH 125K-3-FA	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75–80	11	41
LHF-ALTH 125K-3-FA-CO	BHF-ALTH 125K-3-FA-CO	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75–80	11	41
LHF-ALTH 160K	BHF-ALTH 160K	160	50	750	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LHF-ALTH 160K-CO	BHF-ALTH 160K-CO	160	50	750	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LHF-ALTH 200K	BHF-ALTH 200K	200	50	800	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LHF-ALTH 200K-CO	BHF-ALTH 200K-CO	200	50	800	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	65

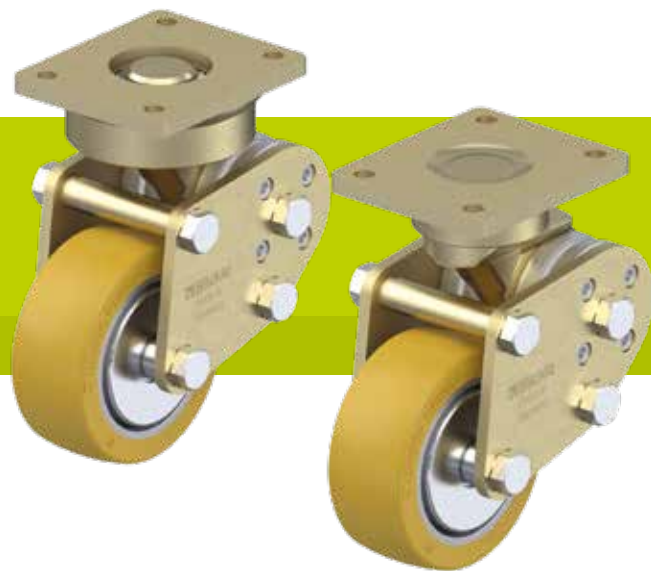
Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze se silně zaobleným běhounem	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	s blokáci kola „Radstop“
Technický popis strana	55	50	113
Dodatek k obj.čísle	-CO	-AS	-RA
Dodává se pro		všechny	na vyžádání

Série LPFE-ALTH, BPFE-ALTH

Kladky pro vysoké zatížení s polyuretanovými kotoučovými pružinami, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®



350–500 kg

Konzola: série LPFE/BPFE

- solidní ocelová svařovaná konstrukce, masivní kovaný díl, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI
- vynikající pružící a tlumící vlastnosti díky patentované konstrukci kotoučových pružin

Otočná konzola:

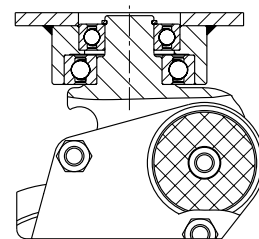
- jedno, resp. od Ø kola 125 × 50 mm dvě utěsněná radiální kuličková ložiska v otočném věnci, promazaná mazivem s dlouhodobou životností

Kola: série ALTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 95
- série kol: strana 65
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Pružící síla [kg]	Předpínací síla [kg]	Pružný zdvih [mm]	Celková výška [mm]	Velikost základo- vé desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LPFE-ALTH 101K-FA	BPFE-ALTH 101K-FA	100	40	350	330	40	16	170	100 x 85	80 x 60	9	38
LPFE-ALTH 101K-FA-CO	BPFE-ALTH 101K-FA-CO	100	40	350	330	40	16	170	100 x 85	80 x 60	9	38
LPFE-ALTH 125K-FA	BPFE-ALTH 125K-FA	125	40	350	290	40	18	192	100 x 85	80 x 60	9	45
LPFE-ALTH 125K-FA-CO	BPFE-ALTH 125K-FA-CO	125	40	350	290	40	18	192	100 x 85	80 x 60	9	45
LPFE-ALTH 127K	BPFE-ALTH 127K	125	54	450	500	40	25	225	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LPFE-ALTH 150K	BPFE-ALTH 150K	150	50	500	500	40	25	255	140 x 110	105 x 75–80	11	61

Varianty/příslušenství



	vyobrazení verze se silně zaobleným běhounem	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	s čepem
Technický popis strana	55	50	104
Dodatek k obj.číslu	-CO	-AS	-ZA
Dodává se pro		všechny	na vyžádání

Série LSFN-GTH, BSFN-GTH

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, s ocelovou pružinou, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®

800–2 400 kg

Konzola: série LSFN/BSFN

- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI
- robustní kyvná konstrukce s ocelovou pružinou
- bezúdržbové uložení kyvného prvku

Otočná konzola:

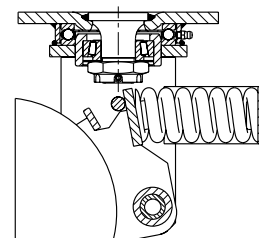
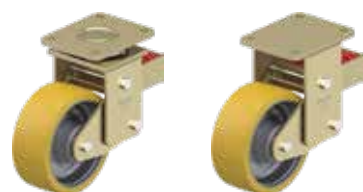
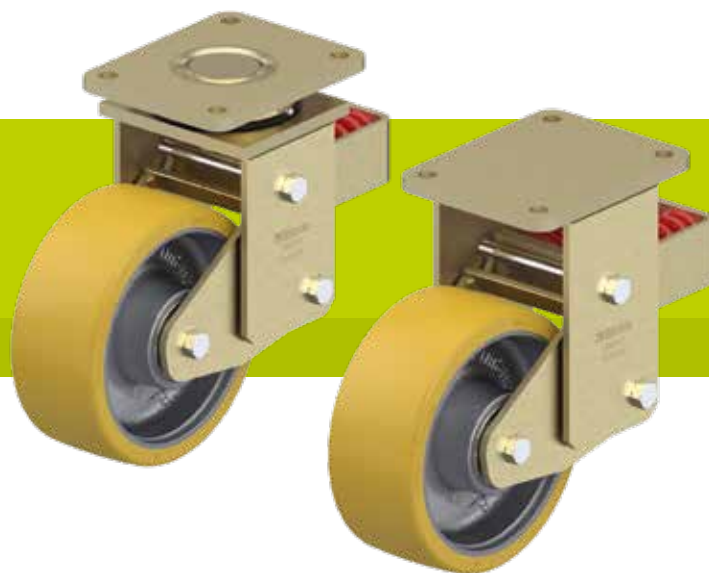
- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželkové ložisko ISO 355 v otočném věnci
- svařované, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- ochrana proti prachu a stříkající vodě
- maznička

Kola: série GTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: robustní šedá litina, s mazničkou, lakovaný, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 95
- série kol: strana 66
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Pružicí síla [kg]	Předpinací síla [kg]	Pružný zdvih [mm]	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LSFN-GTH 160K	BSFN-GTH 160K	160	50	800	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFN-GTH 200K	BSFN-GTH 200K	200	50	1 000	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFN-GTH 202K	BSFN-GTH 202K	200	80	1 600	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GTH 250K	BSFN-GTH 250K	250	60	1 500	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GTH 252K	BSFN-GTH 252K	250	80	2 200	1 000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 252K-F30	BSFN-GTH 252K-F30	250	80	2 200	1 500	150	30	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 302K	BSFN-GTH 302K	300	80	2 400	1 000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 302K-F30	BSFN-GTH 302K-F30	300	80	2 400	1 500	150	30	395	200 x 160	160 x 120	14	120

Verze F30 se zkráceným pružným zdvihem

Varianty/příslušenství



	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	s blokáci kola „Radstop“	s blokáci směru
Technický popis strana	50	113	115
Dodatek k obj.čísle	-AS	-RA	
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání	na vyžádání

Série LSFE-GTH, BSFE-GTH

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, s polyuretanovou pružinou, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®



800–1 800 kg

Konzola: série LSFE/BSFE

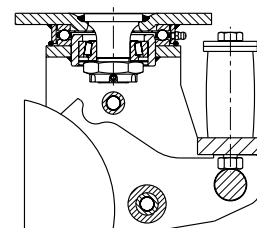
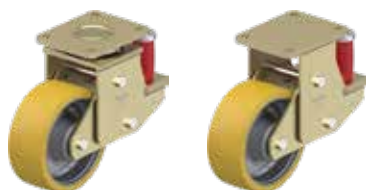
- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI
 - vynikající tlumicí vlastnosti díky elastomerové pružině
 - bezúdržbové uložení kyvného prvku
- Otočná konzola:
- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželíkové ložisko ISO 355 v otočném věnci
 - svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
 - ochrana proti prachu a stříkající vodě
 - maznička

Kola: série GTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: robustní šedá litina, s mazničkou, lakovaný, barva stříbrná

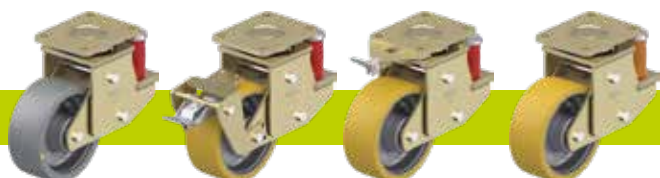
Další detaily:

- série konzol: strana 95
- série kol: strana 66
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Pružicí síla [kg]	Předpínací síla [kg]	Pružný zdvih [mm]	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LSFE-GTH 160K	BSFE-GTH 160K	160	50	800	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFE-GTH 200K	BSFE-GTH 200K	200	50	1 000	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFE-GTH 202K	BSFE-GTH 202K	200	80	1 600	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GTH 250K	BSFE-GTH 250K	250	60	1 500	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GTH 252K	BSFE-GTH 252K	250	80	1 800	1 200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120

Varianty/příslušenství



	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	s blokáci kola „Radstop“	s blokáci směru	odlišné pružicí síly
Technický popis strana	50	113	115	
Dodatek k obj.číslu	-AS	-RA		
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání	na vyžádání	na vyžádání

Série LSFN-GB, BSFN-GB

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, s ocelovou pružinou, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane®

800–2 400 kg

Konzola: série LSFN/BSFN

- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI
- robustní kyvná konstrukce s ocelovou pružinou
- bezúdržbové uložení kyvného prvku

Otočná konzola:

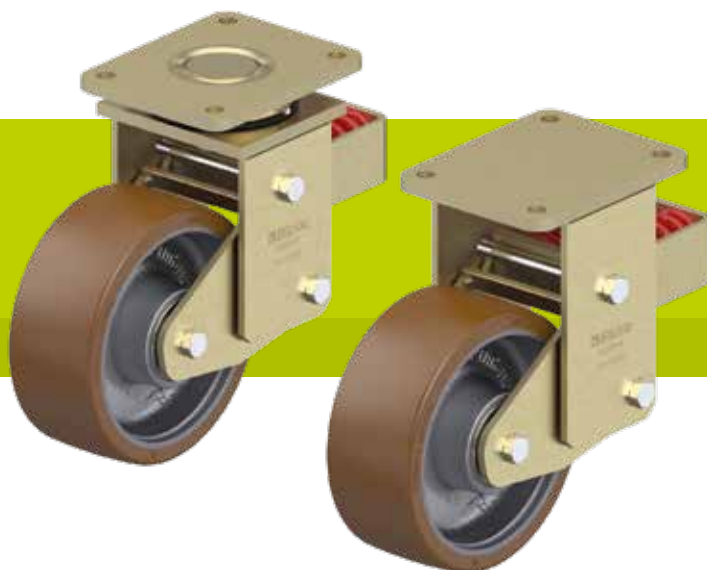
- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželíkové ložisko ISO 355 v otočném věnci
- svařované, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- ochrana proti prachu a stříkající vodě
- maznička

Kola: série GB

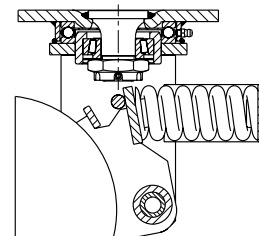
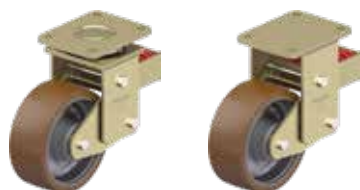
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A, barva hnědá, bezestopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: robustní šedá litina, s mazničkou, lakovaný, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 95
- série kol: strana 67
- typy ložisek: strana 84–85



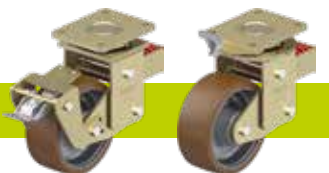
Blickle Besthane®



Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Pružicí síla [kg]	Předpínací síla [kg]	Pružný zdvih [mm]	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LSFN-GB 160K	BSFN-GB 160K	160	50	800	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFN-GB 200K	BSFN-GB 200K	200	50	1 000	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFN-GB 202K	BSFN-GB 202K	200	80	1 600	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GB 250K	BSFN-GB 250K	250	60	1 500	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GB 252K	BSFN-GB 252K	250	80	2 200	1 000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GB 252K-F30	BSFN-GB 252K-F30	250	80	2 200	1 500	150	30	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GB 302K	BSFN-GB 302K	300	80	2 400	1 000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GB 302K-F30	BSFN-GB 302K-F30	300	80	2 400	1 500	150	30	395	200 x 160	160 x 120	14	120

Verze F30 se zkráceným pružným zdvihem

Varianty/příslušenství



	s blokáci kola „Radstop“	s blokáci směru
Technický popis strana	113	115
Dodatek k obj.čísle	-RA	
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání

Série LSFE-GB, BSFE-GB

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení s polyuretanovou pružinou, kolo s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane®



800–1 800 kg

Konzola: série LSFE/BSFE

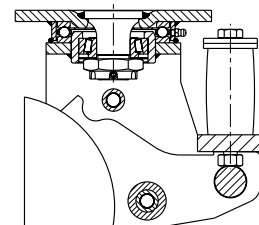
- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI
 - vynikající tlumicí vlastnosti díky elastomerové pružině
 - bezúdržbové uložení kyvného prvku
- Otočná konzola:
- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželíkové ložisko ISO 355 v otočném věnci
 - svařované, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
 - ochrana proti prachu a stříkající vodě
 - maznička

Kola: série GB

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A, barva hnědá, bezestopy, při kontaktu nebarví
- disk kola: robustní šedá litina, s mazničkou, lakovaný, barva stříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 95
- série kol: strana 67
- typy ložisek: strana 84–85

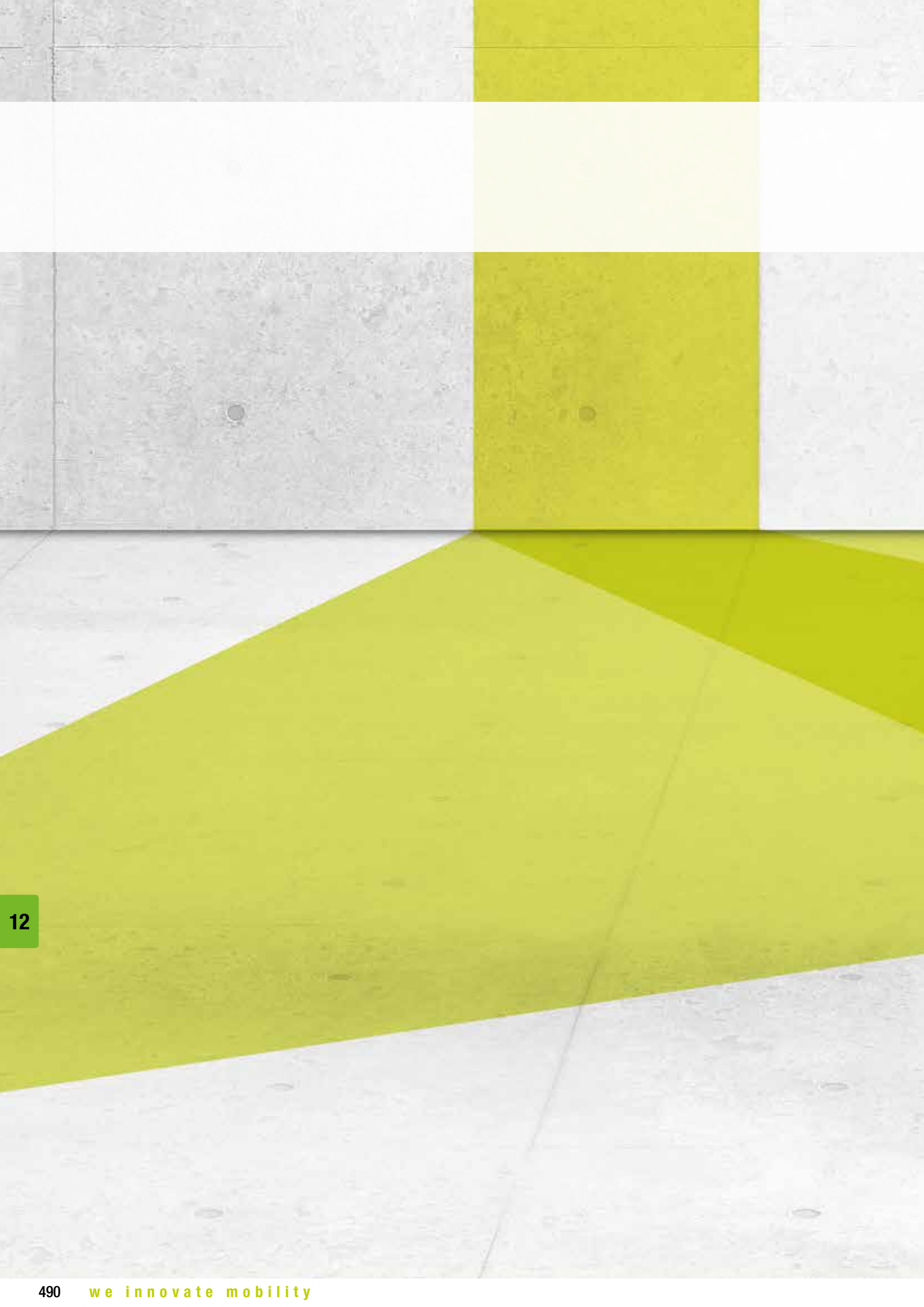


Otočné kladky	Pevné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Pružicí síla [kg]	Předpinací síla [kg]	Pružný zdvih [mm]	Celková výška [mm]	Velikost záklá- dové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LSFE-GB 160K	BSFE-GB 160K	160	50	800	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFE-GB 200K	BSFE-GB 200K	200	50	1 000	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFE-GB 202K	BSFE-GB 202K	200	80	1 600	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GB 250K	BSFE-GB 250K	250	60	1 500	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GB 252K	BSFE-GB 252K	250	80	1 800	1 200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120

Varianty/příslušenství



	s blokáci kola „Radstop“	s blokáci směru	odlišné pružicí síly
Technický popis strana	113	115	
Dodatek k obj.čísle	-RA		
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání	na vyžádání



Kompaktní a zvedací kladky



12

Pomoc s výběrem

Kompaktní a zvedací kladky

Kompaktní kladky



Série	LRA / LKRA / LER / LR / LKR	LPA / LKPA / LE / L / LK	LH
	Kompaktní kladky		
	Jednoduché kladky		
Popis konzoly	lisovaný z ocelového plechu	lisovaný z ocelového plechu	lisovaný ze silného ocelového plechu
Způsob upevnění	hřbetní otvor	montážní deska	montážní deska
Průměr kola	35–65 mm	35–65 mm	60–80 mm
Nosnost kladky až	350 kg	350 kg	700 kg
Dostupné série kol	POA, POEV, VSTH, PO, GSPO	POA, POEV, VSTH, PO, GSPO	VSTH, SPO, GSPO, SVS
Popis kol viz	strana 143, 212, 286, 343, 368	strana 143, 212, 286, 343, 368	strana 286, 355, 368, 382
Otočné a pevné kladky viz	strana 496	strana 497	strana 498



LHD / LSD

LD

Kompaktní kladky

Dvojité kladky

ocelový plech resp. svařovaná ocel

zinková litina

montážní deska

ocelový závitový čep

60–80 mm

50–60 mm

1 750 kg

250 kg

POEV, SE, ALTH, VSTH, ALST, ALBS, SPO,
GSP0

POA, POEV, VSTH, PO

strana 212, 228, 274, 286, 294, 319,
355, 368

strana 143, 212, 286, 343

strana 499

strana 500

Pomoc s výběrem

Kompaktní a zvedací kladky

Zvedací kladky



Série	HRLK	HRLK...-HN	HRLK...-F	HRLK...-VS
	Zvedací kladky			
Ovládání přes	Pedál			Klíč
Zvláštnosti	fixní ovládací páka	otočná ovládací a uvolňovací páka	vynikající stabilita díky pevné patce	vyrovnávací kladka s nastavovacím šroubem
Elektrická vodivost	volitelné	volitelné	volitelné	volitelné
Průměr kola	75–100 mm	80 mm	80 mm	80–100 mm
Nosnost / Zdvihací síly až*	300 kg	250 kg	150 kg	280 kg
Statická zatížitelnost při stání na patce až	1 000 kg	1 000 kg	1 500 kg	–
Stabilita	■ ■ ■ ■ □ □	■ ■ ■ ■ □ □	■ ■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ □
Vyrovnávání vestavné výšky při stání	–	–	–	✓
Nastavení výšky pro dynamický provoz	–	–	–	–
Provádění změny stanoviště	často	příležitostně	příležitostně	zřídka
Otočné kladky viz	strana 501	strana 502	strana 503	strana 504

■ ■ ■ ■ ■ výborné

■ ■ ■ ■ ■ velmi dobré

■ ■ ■ ■ dobré

■ ■ uspokojivé

■ dostatečné

✓ ano – ne

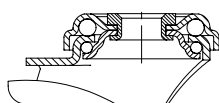
* Při výpočtu požadované zdvihové síly na jednu zvedací kladku doporučujeme vydělit celkovou hmotnost aplikace dvěma.



HRP / HRSP, HRIG	HRLH / HRLHD	HRLSD	HRLK...-HYD
Zvedací kladky			
	Klíč		Hydraulické čerpadlo
s doplňkovým stavitelným kolem	s ručně nastavitelnou brzdící patkou	s vyrovnatelnou vestavnou výškou	současné zvednutí čtyř zvedacích kladek
–	volitelné	volitelné	–
45–90 mm	75 mm	125 mm	100 mm
2 000 kg	600 kg	1 300 kg	750 kg
2 000 kg	1 500 kg	3 000 kg	750 kg
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
✓	✓	✓	✓
–	–	✓	–
zřídka	zřídka	zřídka	často
strana 505	strana 506	strana 507	strana 508–509

Kompaktní kladky z ocelového plechu se hřbetním otvorem

75–350 kg



Konzola: série LRA, LKRA, LER, LR, LKR

- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- přehled konzol:
 - série LRA strana 86
 - série LKRA strana 86
 - série LER strana 91
 - série LR strana 91
 - série LKR strana 92
- brzdy: strana 112–113



Kola: série POEV

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá
- podrobný popis: strana 63, 212

Kola: série VSTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezstopý, nebarví kontaktní materiály
- disk kola: ocel
- podrobný popis: strana 66, 286

Kola: série POA

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva černá
- podrobný popis: strana 61, 143

Kola: série PO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva přírodní bílá
- podrobný popis: strana 69, 343

Kola: série GSPO

- kvalitní lité polyamid, reakčně nality, odolný proti prasknutí, tvrdost 80 Shore D, barva přírodní béžová
- podrobný popis: strana 70, 368

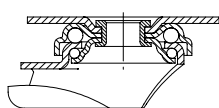
12

Otočné kladky	Otočné kladky s blokačí kola „Radstop“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost při 3 km/h [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø desky [mm]	Ø hřbetního otvoru [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
Série LRA									
LRA-POA 35G	LRA-POA 35G-RA	35	25	75	kluzné	50	43	11	15
LRA-VSTH 35K	LRA-VSTH 35K-RA	35	27	100	kuličkové	50	43	11	15
LRA-GSPO 35K	LRA-GSPO 35K-RA	35	28	100 *	kuličkové	50	43	11	15
Série LKRA									
LKRA-POA 52G	LKRA-POA 52G-RA	50	29	120	kluzné	70	57	13	29
LKRA-GSPO 50K	LKRA-GSPO 50K-RA	50	32	150 *	kuličkové	70	57	13	29
LKRA-VSTH 50K	LKRA-VSTH 50K-RA	50	33	150	kuličkové	70	57	13	29
Série LER									
LER-PO 60G	LER-PO 60G-RA	60	29	150	kluzné	80	70	13	35
LER-PO 60KF	LER-PO 60KF-RA	60	32	150	kuličkové (C)	80	70	13	35
LER-POEV 60KF	LER-POEV 60KF-RA	60	34	120	kuličkové (CC)	80	70	13	35
Série LR									
LR-GSPO 60K	LR-GSPO 60K-RA	60	32	250 *	kuličkové	80	70	13	35
LR-VSTH 60K	LR-VSTH 60K-RA	60	35	200	kuličkové	80	70	13	35
Série LKR									
LKR-GSPO 65K		65	40	350 *	kuličkové	88	88	13	41
LKR-VSTH 65K		65	40	250	kuličkové	88	88	13	41

* Zkouška podle DIN 12530 s prodlouženými přestávkami, aby nedošlo k tepelnému přetěžování

Kompaktní kladky z ocelového plechu s montážní deskou

75–350 kg



- Konzola:** série LPA, LKPA, LE/B, L/B, LK/BK
- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
 - dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
 - minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
 - přehled konzol:
 - série LPA strana 86
 - série LKPA strana 86
 - série LE/B strana 90
 - série L/B strana 91
 - série LK/BK strana 92
 - brzdy: strana 112–113



- Kola:** série POEV
- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
 - disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá
 - podrobný popis: strana 63, 212

- Kola:** série VSTH
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, nebarví kontaktní materiály
 - disk kola: ocel
 - podrobný popis: strana 66, 286

- Kola:** série POA
- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva černá
 - podrobný popis: strana 61, 143

- Kola:** série PO
- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva přírodní bílá
 - podrobný popis: strana 69, 343

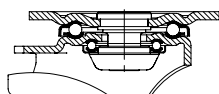
- Kola:** série GSPO
- kvalitní lité polyamid, reakčně nality, odolný proti prasknutí, tvrdost 80 Shore D, barva přírodní béžová
 - podrobný popis: strana 70, 368

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s blokací kola „Radstop“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost při 3 km/h [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
Série LPA											
LPA-POA 35G		LPA-POA 35G-RA	35	25	75	kluzné	52	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	15
LPA-VSTH 35K		LPA-VSTH 35K-RA	35	27	100	kuličkové	52	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	15
LPA-GSPO 35K		LPA-GSPO 35K-RA	35	28	100 *	kuličkové	52	60 x 60	38 x 38 / 48 x 48	6,2	15
Série LKPA											
LKPA-POA 52G		LKPA-POA 52G-RA	50	29	120	kluzné	73	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	29
LKPA-GSPO 50K		LKPA-GSPO 50K-RA	50	32	150 *	kuličkové	73	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	29
LKPA-VSTH 50K		LKPA-VSTH 50K-RA	50	33	150	kuličkové	73	90 x 66	75 x 45 / 61 x 51	8,5	29
Série LE											
LE-PO 60G	B-PO 60G	LE-PO 60G-RA	60	29	150	kluzné	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 60KF	B-PO 60KF	LE-PO 60KF-RA	60	32	150	kuličkové (C)	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-POEV 60KF	B-POEV 60KF	LE-POEV 60KF-RA	60	34	120	kuličkové (CC)	80	100 x 85	80 x 60	9	35
Série L											
L-GSPO 60K	B-GSPO 60K	L-GSPO 60K-RA	60	32	250 *	kuličkové	80	100 x 85	80 x 60	9	35
L-VSTH 60K	B-VSTH 60K	L-VSTH 60K-RA	60	35	200	kuličkové	80	100 x 85	80 x 60	9	35
Série LK											
LK-GSPO 65K	BK-GSPO 65K		65	40	350 *	kuličkové	90	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-VSTH 65K	BK-VSTH 65K		65	40	250	kuličkové	90	100 x 85	80 x 60	9	40

* Zkouška podle DIN 12530 s prodlouženými přestávkami, aby nedošlo k tepelnému přetěžování

**Kompaktní kladky z ocelového plechu,
těžké provedení,
s montážní deskou**

280–700 kg



Konzola: série LH/BH

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska
- Otočná konzola:
 - dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
 - velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům
- série konzol: strana 92
- brzdy: strana 112–113



Kola: série VSTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, nebarví kontaktní materiály
- disk kola: ocel
- podrobný popis: strana 66, 286

Kola: série SPO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, velice robustní, provedení pro vysoké zatížení, barva přírodně bílá
- podrobný popis: strana 69, 355

Kola: série GSPO

- kvalitní lité polyamid, reakčně nality, odolný proti prasknutí, tvrdost 80 Shore D, barva přírodní béžová
- podrobný popis: strana 70, 368

Kola: série SVS

- ušlechtilá ocel, tvrdost 190–230 HB, lehce zaoblená pojezdová plocha
- podrobný popis: strana 70, 382

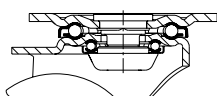
12

Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost při 3 km/h [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LH-VSTH 62K			60	60	320	kuličkové	92	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 65K	BH-GSPO 65K		65	40	650 *	kuličkové	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 65K	BH-SVS 65K		65	40	700	kuličkové	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 75G	BH-SPO 75G	LH-SPO 75G-FI	75	32	300	kluzné	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 75K	BH-SPO 75K	LH-SPO 75K-FI	75	32	300	kuličkové	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 80K	BH-SPO 80K	LH-SPO 80K-FI	80	37	350	kuličkové	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 80K	BH-GSPO 80K	LH-GSPO 80K-FI	80	40	700 *	kuličkové	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 80K	BH-SVS 80K		80	40	700	kuličkové	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 80K	BH-VSTH 80K	LH-VSTH 80K-FI	80	40	280	kuličkové	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 82K			80	70	650	kuličkové	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 82K			80	70	500	kuličkové	112	100 x 85	80 x 60	9	45

* Zkouška nosnosti podle DIN 12530 s prodlouženými přestávkami, aby nedošlo k tepelnému přetěžování

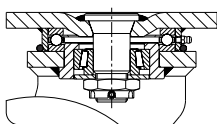
Dvojité kompaktní kladky pro vysoké zatížení z ocelového plechu, resp. svařované oceli, se základovou deskou na přišroubování

210–1 750 kg



Konzola: série LHD

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI (pevná konzola: solidní ocelová svařovaná konstrukce)
- těžká vidlice a základová deska
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- **díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům** obzvláště odolná vůči rázům a nárazům
- série konzol: strana 93



Konzola: série LSD

- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI
- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželkové ložisko ISO 355 v otočném věnci
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- ochrana proti prachu a střikající vodě
- maznička
- série konzol: strana 94



Kola: série POEV

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá
- podrobný popis: strana 63, 212



Kola: série SE

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá
- podrobný popis: strana 63, 228



Kola: série ALST

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softthane®, tvrdost 75 Shore A, barva zelená, bezestopy, nebarví kontaktní materiály
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná
- podrobný popis: strana 66, 294



Kola: série ALBS

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane® Soft, tvrdost 75 Shore A, barva modrá, bezestopy, nebarví kontaktní materiály
- disk kola: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná
- podrobný popis: strana 68, 319



Kola: série ALTH, VSTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopy, nebarví kontaktní materiály
- disk kola: ALTH: tlakově litý hliník, barva šedostříbrná VSTH: ocel
- podrobný popis: strana 65, 66, 274, 286



Kola: série GSP0

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, velice robustní, provedení pro vysoké zatížení, barva přírodně bílá
- podrobný popis: strana 69, 355



Kola: série GSP0

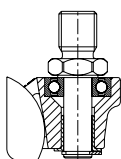
- kvalitní litý polyamid, reakčně nalitý, odolný proti prasknutí, tvrdost 80 Shore D, barva přírodní béžová
- podrobný popis: strana 70, 368

Otočné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost při 3 km/h [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
série LHD									
LHD-GSP0 60K	60	2 x 32	630 *	kuličkové	92	100 x 85	80 x 60	9	40
LHD-POEV 60KF	60	2 x 34	210	kuličkové (CC)	92	100 x 85	80 x 60	9	40
LHD-VSTH 60K	60	2 x 35	360	kuličkové	92	100 x 85	80 x 60	9	40
LHD-SPO 75K	75	2 x 32	540	kuličkové	110	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-ALST 80K	80	2 x 30	360	kuličkové	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-ALTH 80K	80	2 x 30	360	kuličkové	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-ALBS 80K	80	2 x 30	360	kuličkové	115	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-POEV 80KF	80	2 x 32	250	kuličkové (C)	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-VSTH 80K	80	2 x 40	500	kuličkové	115	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHD-SE 80K	80	2 x 45	360	kuličkové	115	140 x 110	105 x 75–80	11	45
série LSD									
LSD-GSP0 80K	80	2 x 40	1 750 *	kuličkové	125	140 x 110	105 x 75–80	11	40

* Zkouška podle DIN 12530 s prodlouženými přestávkami, aby nedošlo k tepelnému přetěžování

Dvojité kompaktní kladky

210–250 kg



Konzola: série LD

- otočná konzola: zinková litina
- kvalitní uložení kuliček v otočném věnci
- pozinkovaný ocelový závitový čep
- série konzol: strana 99



Kola: série POEV

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva černá
- podrobný popis: strana 63, 212



Kola: série VSTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopy, nebarví kontaktní materiály
- disk kola: ocel
- podrobný popis: strana 66, 286



Kola: série POA

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva černá
- podrobný popis: strana 61, 143



Kola: série PO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva přírodně bílá
- podrobný popis: strana 69, 343

Otočné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Celková šířka kladky [mm]	Nosnost při 3 km/h [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Závitový čep [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
Série LD								
LD-POA 52G	50	2 x 29	95	210	kluzné	56	M16 x 20	39
LD-VSTH 50K	50	2 x 33	100	250	kuličkové	56	M16 x 20	39
LD-PO 60G	60	2 x 29	105	250	kluzné	65	M16 x 20	39
LD-POEV 60KF	60	2 x 34	105	240	kuličkové (CC)	65	M16 x 20	39
LD-VSTH 60K	60	2 x 35	105	250	kuličkové	65	M16 x 20	39

Série HRLK

Zvedací kladky s pevnou ovládací pákou a integrovanou brzdící patkou, se základovou deskou na přišroubování



170–300 kg

Konzola: série HRLK

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- stavěcí patka z oceli s gumovou oporou
- nastavení výšky pomocí ovládací páky

Kola:

série POEV

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá

- disk kola: jakostní polyamid 6

série ALST

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softhane®, tvrdost 75 Shore A, barva zelená

- disk kola: tlakově litý hliník

série ALTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá

- disk kola: tlakově litý hliník

série PO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva přírodně bílá

série SPO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, velice robustní, provedení pro vysoké zatížení, barva přírodně bílá

Další detaily:

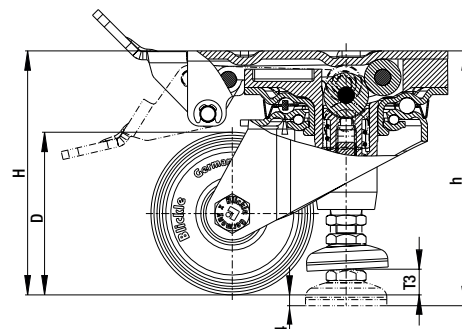
- série konzol: strana 99
- série kol: strana 63, 66, 65, 69
- typy ložisek: strana 84–85

Otočné kladky	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška (H) [mm]	Celková výška max. (h) [mm]	Zdvih (T4) [mm]	Světlá výška patky max. (T3) [mm]	Velikost základo- vé desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
Série PO												
HLK-PO 75G	75	32	200	kluzné	118	120	2	13	100 x 85	80 x 60	9	56
HLK-PO 82G	80	37	230	kluzné	120	122	2	13	100 x 85	80 x 60	9	56
HLK-PO 100G	100	37	230	kluzné	140	142	2	13	100 x 85	80 x 60	9	65
HLK-PO 100KA	100	37	230	kuličkové (C)	140	142	2	13	100 x 85	80 x 60	9	65
Série SPO												
HLK-SPO 75G	75	32	300	kluzné	118	120	2	13	100 x 85	80 x 60	9	56
HLK-SPO 75K	75	32	300	kuličkové	118	120	2	13	100 x 85	80 x 60	9	56
HLK-SPO 80K	80	37	300	kuličkové	120	122	2	13	100 x 85	80 x 60	9	56
Série POEV												
HLK-POEV 82KF	80	40	170	kuličkové (C)	120	122	2	13	100 x 85	80 x 60	9	56
HLK-POEV 100KA	100	32	200	kuličkové (C)	140	142	2	13	100 x 85	80 x 60	9	65
Série ALST												
HLK-ALST 82K	80	40	230	kuličkové	120	122	2	13	100 x 85	80 x 60	9	56
HLK-ALST 100K	100	40	230	kuličkové	140	142	2	13	100 x 85	80 x 60	9	65
Série ALTH												
HLK-ALTH 80K	80	30	180	kuličkové	120	122	2	13	100 x 85	80 x 60	9	56
HLK-ALTH 100K	100	40	230	kuličkové	140	142	2	13	100 x 85	80 x 60	9	65

Varianty/příslušenství *



	vyobrazení série POEV	vyobrazení série ALST	vyobrazení série ALTH	s centrální brzdou „central-stop“
Technický popis strana	63	66	65	113
Dodatek k obj.čísle				-CS13
Dodává se pro				na vyžádání



* Další varianty/příslušenství: 1. v nerezovém provedení (objednací číslo HRLKX-...) na vyžádání 2. v elektricky vodivém provedení, kolo bezstopé sedé (dodatek k objednávacímu číslu -EL) série PO, SPO na vyžádání 3. v antistatickém provedení, kolo bezstopé (dodatek k objednávacímu číslu -AS) série ALTH, ALST na vyžádání 4. vhodná plastová vyrovnávací deska pro vyrovnání celkové výšky (+10 mm) pro příslušné otočné a pevné kladky: **Objednací číslo AP1-10**

Série HRLK...-HN

Zvedací kladky s otočnou ovládací a uvolňovací pákou se základovou deskou na přišroubování



180–250 kg

Konzola: série HRLK...-HN

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde úložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- stavěcí patka z oceli s gumovou oporou
- nastavení výšky prostřednictvím otočné ovládací a uvolňovací páky

Kola:

- série PO
 - jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva přírodně bílá
- série SPO
 - jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, velice robustní, provedení pro vysoké zatížení, barva přírodně bílá
- série ALTH
 - běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá
 - disk kola: tlakově litý hliník

Další detaily:

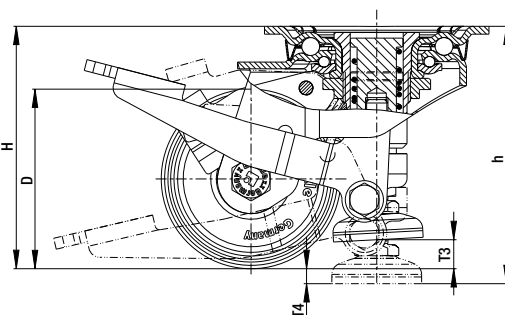
- série konzol: strana 99
- série kol: strana 69, 65
- typy ložisek: strana 84–85

Otočné kladky	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška (H) [mm]	Celková výška max. (h) [mm]	Zdvih (T4) [mm]	Světlá výška patky max. (T3) [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
Série PO												
HRLK-PO 82G-HN	80	37	230	kluzné	117	121	4	12	100 x 85	80 x 60	9	56
Série SPO												
HRLK-SPO 80G-HN	80	37	250	kluzné	117	121	4	12	100 x 85	80 x 60	9	56
Série ALTH												
HRLK-ALTH 80K-HN	80	30	180	kuličkové	117	121	4	12	100 x 85	80 x 60	9	56

Varianty/příslušenství



	vyobrazení série ALTH	v elektricky vodivém provedení, kolo bezestopé šedé	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	se základovou deskou na přišroubování 140×110 / 105×75–80 mm
Technický popis strana	65	50	50	107
Dodatek k obj.číslu		-EL	-AS	-3
Dodává se pro		série PO, SPO na vyžádání	série ALTH na vyžádání	na vyžádání



Série HRLK...-F

Zvedací kladky s pevnou patkou a výškově stavitelným kolem, se základovou deskou na přišroubování



150 kg

Konzola: série HRLK...-F

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- stavěcí patka z oceli s gumovou oporou
- nastavení výšky prostřednictvím otočné ovládací páky

Kola:

- série PO
- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva přírodně bílá
- série ALTH
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane[®], tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá
- disk kola: tlakově litý hliník

Další detaily:

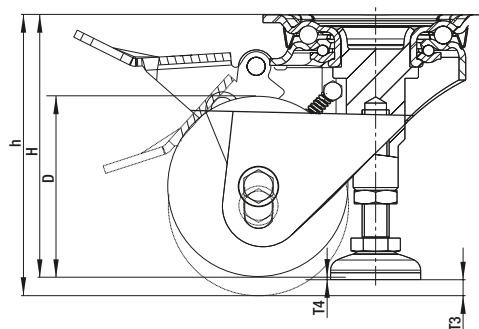
- série konzol: strana 100
- série kol: strana 69, 65
- typy ložisek: strana 84–85

Otočné kladky	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška (H) [mm]	Celková výška max. (h) [mm]	Zdvih (T4) [mm]	Světlá výška patky max. (T3) [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
Série PO												
HRLK-PO 80G-F	80	32	150	kluzné	117	122	2	5	100 x 85	80 x 60	9	52
Série ALTH												
HRLK-ALTH 80K-F	80	30	150	kuličkové	117	122	2	5	100 x 85	80 x 60	9	52

Varianty/příslušenství



	vyobrazení série ALTH	v elektricky vodivém provedení, kolo bezestopé šedé	v antistatickém provedení, bezestopé šedé	se základovou deskou na přišroubování 140×110 / 105×75–80 mm
Technický popis strana	65	50	50	107
Dodatek k obj.čísle		-EL	-AS	-3
Dodává se pro		série PO na vyžádání	série ALTH na vyžádání	na vyžádání



Série HRLK...-VS

Vyrovnávací kladky s nastavovacím šroubem, se základovou deskou na přišroubování, s polyamidovým kolem



230–280 kg

Konzola: série HRLK...-VS

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- vyrovnávání celkové výšky ve stacionárním provozu pomocí nastavovacího šroubu (SW17), blokáce kola prostřednictvím nastavovacího šroubu

Kola: série PO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva přírodně bílá

Další detaily:

- série konzol: strana 100
- série kol: strana 69
- typy ložisek: strana 84–85

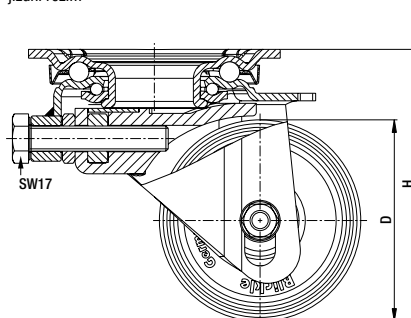
Otočné kladky	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška (H) [mm]	Celková výška max. (h) [mm]	Výška zdvihu [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
HRLK-PO 82G-VS	80	37	230	kluzné	108	120	12	100 x 85	80 x 60	9	42
HRLK-PO 100G-VS	100	37	280	kluzné	128	140	12	100 x 85	80 x 60	9	45

Varianty/příslušenství

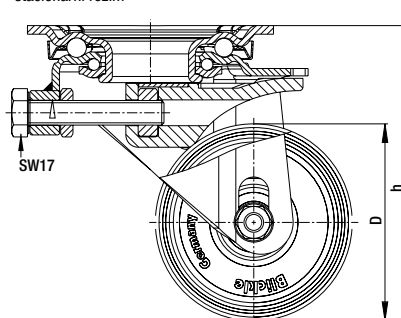


	v elektricky vodivém provedení, bezestopé šedé	blokáce směru (volná) 1 × 360°
Technický popis strana	50	115
Dodatek k obj.číslu	-ELS	RI-05.01
Dodává se pro	na vyžádání	všechny

jízdní režim



stacionární režim



Série HRP-POA, HRSP-POA, HRSP-GSPO, HRIG-POA

Zvedací kladky s integrovanou stavěcí patkou, se základovou deskou na přišroubování nebo hřbetním otvorem (s vnitřním závitem), s polyamidovým kolem nebo kolem z litého polyamidu pro vysoké zatížení



HRP

HRIG

180–2 000 kg

Konzola: série HRP/HRSP

- tlakově litý hliník, práškováno
- utěsněné uložení kuliček v otočném věnci
- ocelová základová deska na přišroubování
- stavěcí patka z tvrdé gumy, série HRSP z hliníku, černá
- nastavení výšky prostřednictvím plochého klíče nebo integrovaného stavitelného kola, série HRSP pouze prostřednictvím plochého klíče
- ocelové součásti galvanicky zinkovány, modré chromátování (pasivace), bez obsahu chromu VI

Kola:

- série POA
 - jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva černá
- série GSPO
 - kvalitní litý polyamid, reakčně nality, odolný proti prasknutí, tvrdost 80 Shore D, barva přírodní béžová

Další detaily:

- série konzol: strana 100
- série kol: strana 61–70
- typy ložisek: strana 84–85

Otočné kladky	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška (H) [mm]	Celková výška max. (h) [mm]	Výška zdvihu (T4) [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
Série POA											
HRP-POA 45G	45	18	180	kluzné	72	80	8	55 x 55	42 x 42	7	32
HRP-POA 50G	50	24	250	kluzné	84	90	6	73 x 73	58 x 58	7	38
HRP-POA 63G	63	30	500	kluzné	104	116	12	90 x 90	70 x 70	9	46
HRP-POA 72G	72	32	750	kluzné	122	134	12	95 x 95	70 x 70	11	52
HRSP-POA 72G	72	32	1 000	kluzné	122	134	12	95 x 95	70 x 70	11	55
Série GSPO											
HRSP-GSPO 90G	90	55	2 000	kluzné	130	150	25	100 x 100	70 x 70	13	70

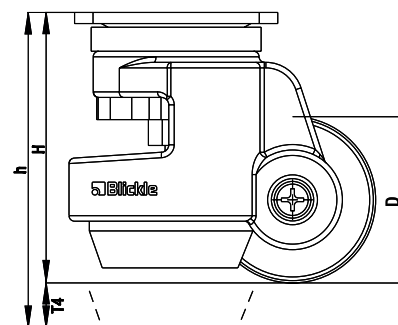
Nosnost stanovena za následujících zkušebních podmínek:

- rychlost: max. 1 km/h
- teplota: +15 °C až +30 °C
- tvrdá, vodorovná pojezdová plocha bez překážek
- jízdní trasa: Vždy po maximálně 50 m vložena nezbytná 15minutová přestávka na vychladnutí

Varianty/příslušenství



vyobrazení série HRSP-GSPO	v nerezovém provedení	s hřbetním otvorem (vnitřní závit)
Technický popis strana		
Dodatek k obj.číslu		HRIG-POA ...
Dodává se pro	na vyžádání	všechny Ø kol série HRP*



* Ø kola 45 mm: M8×12 mm; Ø kola 50–63 mm: M12×15 mm; Ø kola 72 mm: M16×16 mm; maximální celková výška kladek HRIG-POA 63G a HRIG-POA 72G se snižuje vždy o 2 mm

Série HRLH-SPO, HRLHD-SPO

Zvedací kladky s integrovanou stavěcí patkou, se základovou deskou na přišroubování, s polyamidovým kolem pro vysoké zatížení



300–600 kg

Konzola: série HRLH/HRLHD

- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska
- dvouřadé uložení kuliček v otočném věnci
- velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- díky čtyřem speciálně tvarovaným kaleným ložiskovým šálkům obzvláště odolná vůči rázům a nárazům
- stavěcí patka z oceli s gumovou oporou
- nastavení výšky pomocí plochého klíče

Kola: série SPO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, velice robustní, provedení pro vysoké zatížení, barva přírodní bílá

Další detaily:

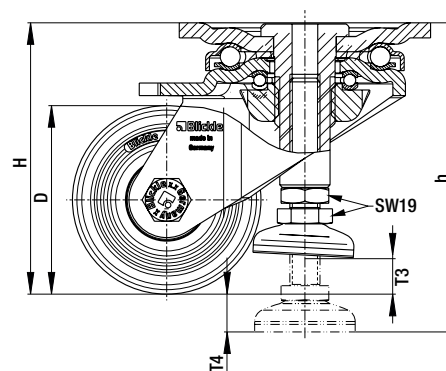
- série konzol: strana 101
- série kol: strana 69
- typy ložisek: strana 84–85

Otočné kladky	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška (H) [mm]	Celková výška max. (h) [mm]	Výška zdvihu (T4) [mm]	Světlá výška patky max. (T3) [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
HRLH-SPO 75K	75	32	300	kuličkové	108	123	15	15	100 x 85	80 x 60	9	55
HRLHD-SPO 75K	75	2 x 32	600	kuličkové	108	123	15	15	100 x 85	80 x 60	9	55

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, kolo bezestopé šedé	blokace směru (volná) 1 × 360°
Technický popis strana	50	115
Dodatek k obj.číslu	-EL	RI-04.01
Dodává se pro	na vyžádání	HRLH-SPO 75K



Série HRLSD

Ocelové svařované zvedací kladky pro vysoké zatížení se stavitelnou konstrukční výškou, se základovou deskou na přišroubování



1 300 kg

Konzola: série HRLSD

- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce, galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI
- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželkové ložisko ISO 355 v otočném věnci
- ochrana proti prachu a stříkající vodě
- svařované vodící pouzdro pro velmi stabilní brzdící patku
- vyrovnávání kol a brzdící patky pomocí plochého klíče (SW24)
- maznička

Kola:

- série SPO
- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, velice robustní, provedení pro vysoké zatížení, barva přírodně bílá
- série GTH
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá
- disk kola: robustní šedá litina

Další detaily:

- série konzol: strana 101
- série kol: strana 66–69
- typy ložisek: strana 84–85

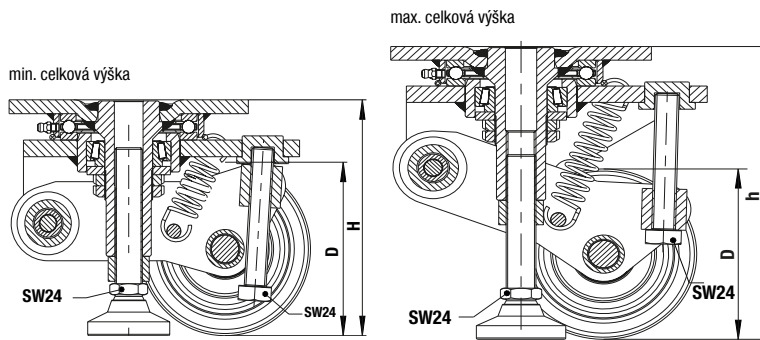
Otočné kladky	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška (H) [mm]	Celková výška max. (h) [mm]	Světlá výška patky max. [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
Série SPO											
HRLSD-SPO 125K	125	2 x 40	1 300	kuličkové	170	210	40	175 x 140	140 x 105	14	70
Série GTH											
HRLSD-GTH 127K	125	2 x 50	1 300	kuličkové	170	210	40	175 x 140	140 x 105	14	70

Světlá výška patky platí při zašroubované stavěcí patce a zašroubovaném nivolačním šroubu

Varianty/příslušenství



	vyobrazení série SPO	v elektricky vodivém provedení, kolo bezestopé šedé
Technický popis strana	69	50
Dodatek k obj.číslu		-EL
Dodává se pro		série SPO na vyžádání



Série HRLK...-HYD

Sada zvedacích kladek s hydraulickým čerpadlem



750 kg (Set)

Konzola: série HRLK...-HYD

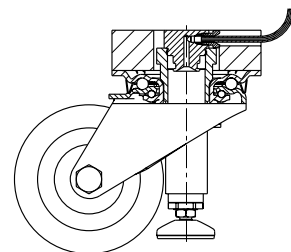
- silný ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- dvouráde uložení kuliček v otočném věnci
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu dynamickému nýtování otočného věnce
- stavěcí patka z oceli s gumovou oporou

Kola: série PATH

- běhoun: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 94 Shore A, barva tmavě šedá, bezestopy, při kontaktu nebarví
- disk kola: jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí, barva šedostříbrná

Další detaily:

- série konzol: strana 101
- série kol: strana 61
- typy ložisek: strana 84–85



Otočné kladky	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola [mm]	Max. zdvihací síla na zvedací kladku [kg]	Max. zdvihací síla na systém [kg]	Celková výška (H) [mm]	Celková výška max. (h) [mm]	Zdvih (T4) [mm]	Světlá výška patky max. (T3) [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
SET HRLK-PATH 100KF-HYD-AK *	100	32	240	750	150	160	10	20	100 x 85	80 x 60	9	65
SET HRLK-PATH 100KF-HYD **	100	32	240	750	150	160	10	20	100 x 85	80 x 60	9	65

* S odnímatelnou ruční klikou

** Se sklopnou ruční klikou

Sada obsahuje:

- zvedací kladky (s plastovou vyrovnávací deskou a předinstalovanou hydraulickou hadicí)
- hydraulické čerpadlo včetně ruční kliky
- montážní sadu s návodem k obsluze





Použití:

Pomocí zvedacích kladek s integrovanou hydraulicky ovládanou aretační patkou lze jednoduše přeměnit mobilní provozní a transportní zařízení do max. hmotnosti 750 kg na stabilní pracovní plochy. Osvědčená hydraulická jednotka švýcarského výrobce Ergoswiss přitom umožňuje centrální, současně a ergonomické zvedání čtyř zvedacích kladek současně.

Popis:

Hydraulické válce jednotlivých zvedacích kladek jsou spojeny hydraulickou hadicí s hydraulickým čerpadlem, které je umístěno centrálně na vozíku. Otáčením ruční kliky začne proudit hydraulický olej z hydraulického čerpadla do hydraulických válců zvedacích kladek. Vysouváním aretačních patek se synchronně a bezhlučně zdvihnou zvedací kladky. Nerovnosti podlahy lze ručně vyrovnat nastavitelnou aretační patkou za použití plochého klíče. Po manipulaci lze ruční kliku sejmout či sklopit tak, že se schová za okraj stolu nebo hranu zařízení.

Se zařízením jsou dodávány hydraulické hadice (každá 3 m), které jsou předinstalované na zvedacích kladkách, jež se během montáže zkrátí na požadovanou délku a následně připojí k hydraulickému čerpadlu.

Hydraulické čerpadlo:

Skříň čerpadla z hliníku eloxovaného bezbarvým lakem, 4 integrované hydraulické válce se 4 hadicovými přípojkami, snímatelná resp. sklopná ruční klika, 3 průchozí otvory (Ø 6,8 mm) pro montáž čerpadla.

- Délka hydraulických hadic: 3 m
- Průměr hydraulických hadic: 4 mm
- Hydraulické čerpadlo (D × Š × V): 299 × 120 × 60 mm

Montážní sada (vč.):

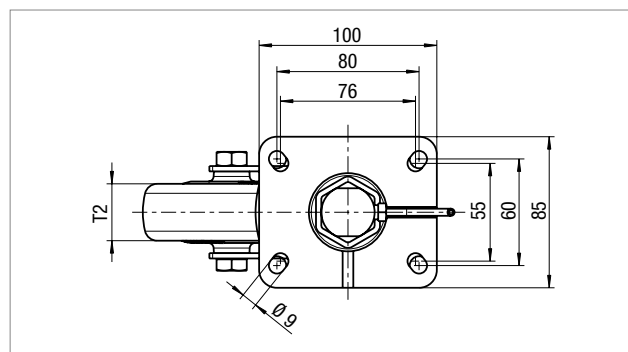
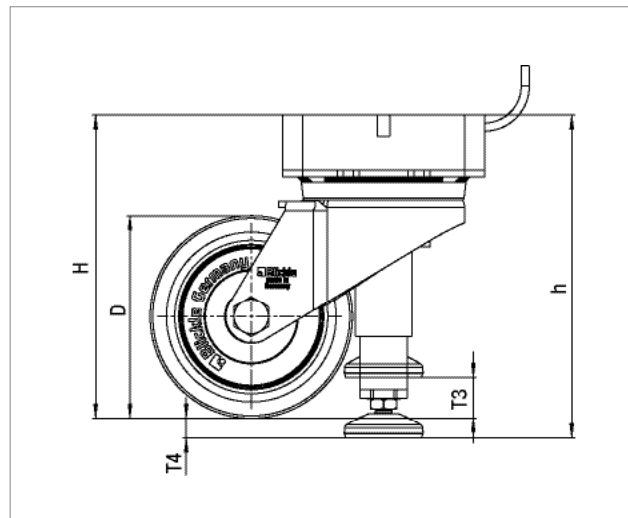
- 1 klíč s dvojítm kroužkem se speciálním otvorem
- 1 řezačka hadic
- 1 magnet
- 5 svěracích kroužků
- 1 přípojný šroub (jako náhrada)
- návod k obsluze

Varianty/příslušenství

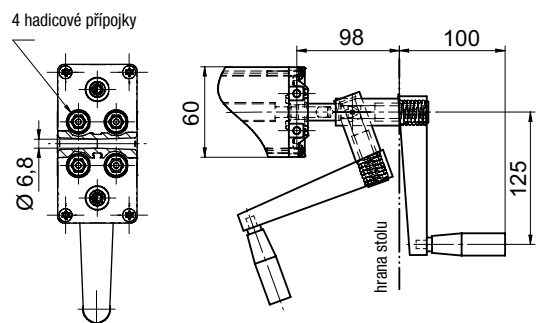
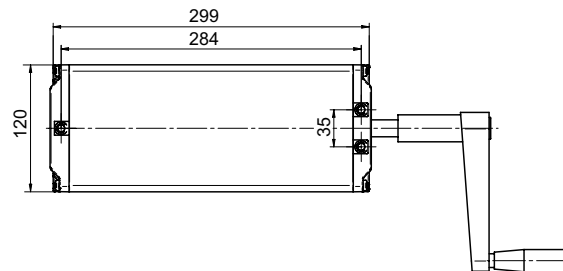


sada zvedacích kladek pro vysoké zatížení, pro celkové zatížení do 2 000 kg

Technický popis strana	
Dodatek k obj.číslu	SET HRLSD...-HYD
Dodává se pro	na vyžádání

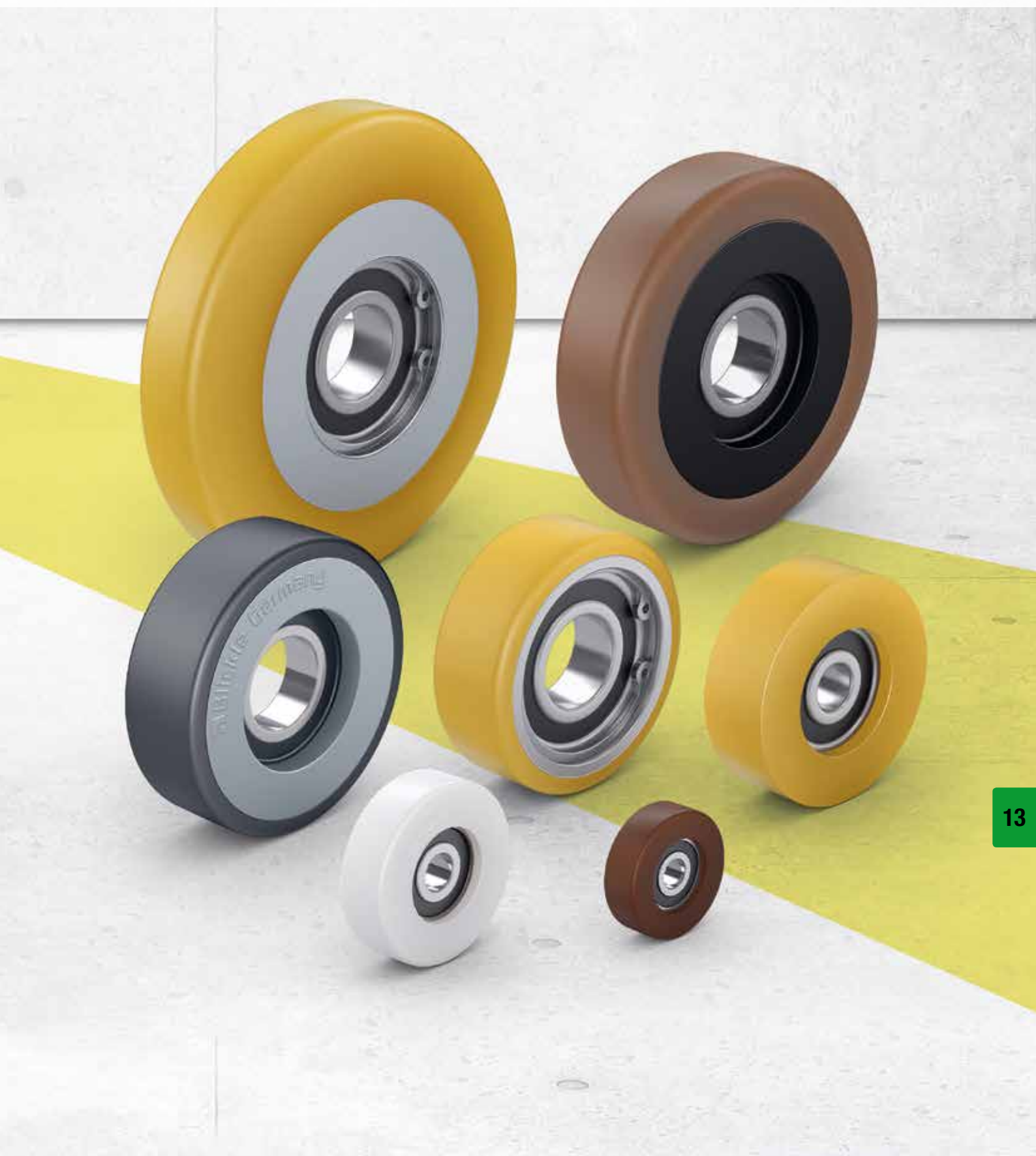


hydraulické čerpadlo se sklopnou ruční klikou





Vodící rolny



Pomoc s výběrem

Vodící rolny



Série	FPU	FPTH	FTH
Běhoun / obruč	Termoplastický polyuretan (TPU)		Polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®
Tvrdost běhounu	98 Shore A	92 Shore A	92 Shore A
Bezestopé provedení	✓	✓	✓
Elektrická vodivost	volitelné	volitelné	–
Disk kola / ráfek	–	polyamid	–
Průměr kola	25–60 mm	60–125 mm	30–75 mm
Nosnost do	100 kg	290 kg	150 kg
Valivý odpor	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Šetrnost k jízdnímu povrchu / tichost chodu	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Vhodné pro rychlosti > 4 km/h	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Odolné vůči hydrolyze	–	✓	–
Popis kol viz	strana 514	strana 515	strana 516

■ ■ ■ ■ ■ výborné

■ ■ ■ ■ ■ velmi dobré

■ ■ ■ ■ ■ dobré

■ ■ ■ ■ ■ uspokojivé

■ ■ ■ ■ ■ dostatečné

✓ ano – ne

13



FSTH	FPOB	FSVU	FPO
Polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®	Polyuretanový elastomer Blickle Besthane®	Polyuretanový elastomer Vulkollan®	Polyamid
92 Shore A	92 Shore A	92 Shore A	70 Shore D
✓	✓	✓	✓
volitelné	–	–	volitelné
ocel	polyamid	ocel	–
40–125 mm	80–125 mm	40–100 mm	25–125 mm
375 kg	375 kg	250 kg	530 kg
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
–	✓	–	–
strana 517	strana 518	strana 519	strana 520

Série FPU

Vodící rolny s termoplastickým polyuretanovým běhounem

15–100 kg

Tvrdość běhounu

98 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

velmi dobře

Běhoun:

- kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 98 Shore A
- velice malý valivý odpor
- vysoká otěruvzdornost
- barva hnědá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- běhoun nastříkaný přímo na kuličkové ložisko

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +35 °C
- údaje o nosnosti platí pro aplikace bez překážek

Další detaily:

- série kol: strana 72
- běhoun: strana 55
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Vodící kladky (rolny)

	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Kuličkové ložisko	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Upínací délka (T5) [mm]
FPU 25x10/6-6K	25	10	15	626 2RS	6	6
FPU 30x8/6-6K	30	8	15	626 2RS	6	6
FPU 30x11/8-7K	30	11	25	608 2RS	8	7
FPU 35x11/8-7K	35	11	25	608 2RS	8	7
FPU 40x16/12-10K	40	16	40	6201 2RS	12	10
FPU 40x20/10-9K	40	20	55	6200 2RS	10	9
FPU 50x15/10-9K	50	15	45	6200 2RS	10	9
FPU 50x15/12-10K	50	15	45	6201 2RS	12	10
FPU 50x20/15-11K	50	20	65	6202 2RS	15	11
FPU 50x25/15-11K	50	25	80	6202 2RS	15	11
FPU 60x20/17-12K	60	20	80	6203 2RS	17	12
FPU 60x25/15-13K	60	25	100	6302 2RS	15	13
FPU 60x25/20-12K	60	25	100	6004 2RS	20	12

Další Ø kol na vyžádání



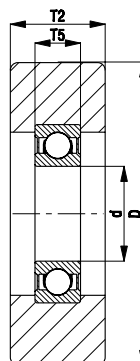
13

Varianty/příslušenství



v elektricky vodivém provedení, bezstopé šedé	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola
---	---

Technický popis strana	50	84
Dodatek k obj.číslu	-ELS	-XK
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání



Série FPTH

Vodící rolny s termoplastickým polyuretanovým běhounem, s polyamidovým diskem kola

110–290 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

velmi dobře

Běhoun:

- kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 92 Shore A
- malý valivý odpor
- vysoká otěruvzdornost
- **odolný vůči hydrolyze**
- barva tmavě šedá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály
- odolné proti prasknutí, neoddělitelné spojení s diskem kola

Disk kola:

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- barva šedostříbrná

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +35 °C
- údaje o nosnosti platí pro aplikace bez překážek

Další detaily:

- série kol: strana 72
- běhoun: strana 55
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Vodící kladky (rolny)

	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Kuličkové ložisko	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Upínací délka (T5) [mm]
FPTH 60x20/17-12K	60	20	110	6203 2RS	17	12
FPTH 70x20/25-15K	70	20	130	6205 2RS	25	15
FPTH 70x25/20-14K	70	25	160	6204 2RS	20	14
FPTH 80x20/15-11K	80	20	150	6202 2RS	15	11
FPTH 80x20/17-14K	80	20	150	6303 2RS	17	14
FPTH 80x20/20-14K	80	20	150	6204 2RS	20	14
FPTH 80x25/25-12K	80	25	180	6005 2RS	25	12
FPTH 100x25/25-15K	100	25	230	6205 2RS	25	15
FPTH 125x25/25-15K	125	25	290	6205 2RS	25	15

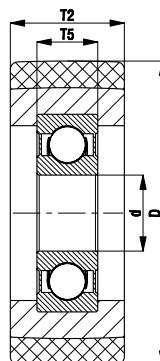
Další Ø kol na vyžádání

Varianty/příslušenství



v elektricky vodivém provedení, bezestopě šedé	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola
--	---

Technický popis strana	50	84
Dodatek k obj.číslu	-ELS	-XK
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání



Série FTH

Vodící rolny s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®

25–150 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A
- malý valivý odpor
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti profíznutí a dalšímu trhání
- barva světle hnědá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- běhoun nalitý přímo na kuličkové ložisko
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C
- údaje o nosnosti platí pro aplikace bez překážek

Další detaily:

- série kol: strana 73
- běhoun: strana 55
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Vodící kladky (rolny)	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Kuličkové ložisko	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Upínací délka (T5) [mm]
FTH 30x8/6-6K	30	8	25	626 2RS	6	6
FTH 30x11/9-7K	30	11	30	609 2RS	9	7
FTH 30x14/5-12K	30	14	50	2 x 635 2RS	5	12
FTH 34x16/8-7K	34	16	35	608 2RS	8	7
FTH 35x14/12-8K	35	14	40	6001 2RS	12	8
FTH 36x13/10-9K	36	13	45	6200 2RS	10	9
FTH 40x15/10-8K	40	15	45	6000 2RS	10	8
FTH 40x20/10-9K	40	20	50	6200 2RS	10	9
FTH 45x17/15-11K	45	17	70	6202 2RS	15	11
FTH 50x15/10-9K	50	15	65	6200 2RS	10	9
FTH 50x15/12-12K	50	15	80	6301 2RS	12	12
FTH 50x18/15-11K	50	18	80	6202 2RS	15	11
FTH 52x15/12-12K	52	15	85	6301 2RS	12	12
FTH 60x20/17-12K	60	20	100	6203 2RS	17	12
FTH 61x30/17-12K	61	30	105	6203 2RS	17	12
FTH 62x15/20-12K	62	15	105	6004 2RS	20	12
FTH 70x20/25-15K	70	20	150	6205 2RS	25	15
FTH 75x23/20-14K	75	23	150	6204 2RS	20	14

Další Ø kol na vyžádání

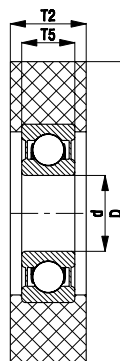
13

Varianty/příslušenství



s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola

Technický popis strana	84
Dodatek k obj.číslu	-XK
Dodává se pro	na vyžádání



Série FSTH

Vodící rolny s polyuretanovým běhounem
Blickle Extrathane®, s ocelovým diskem kola

60–375 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A
- malý valivý odpor
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti prořiznutí a dalšímu trhání
- barva světle hnědá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- ocel

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C
- údaje o nosnosti platí pro aplikace bez překážek

Další detaily:

- série kol: strana 73
- běhoun: strana 55
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

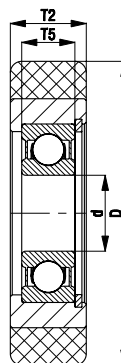
Vodící kladky (rolny)	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Kuličkové ložisko	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Upínací délka (T5) [mm]
FSTH 40x13/10-8K	40	13	60	6000 2RS	10	8
FSTH 40x15/10-8K	40	15	70	6000 2RS	10	8
FSTH 40x20/10-8K	40	20	90	6000 2RS	10	8
FSTH 40x25/10-8K	40	25	115	6000 2RS	10	8
FSTH 50x15/10-8K	50	15	85	6000 2RS	10	8
FSTH 50x18/17-10K	50	18	100	6003 2RS	17	10
FSTH 50x25/12-10K	50	25	140	6201 2RS	12	10
FSTH 55x20/15-11K	55	20	125	6202 2RS	15	11
FSTH 60x20/15-13K	60	20	135	6302 2RS	15	13
FSTH 60x20/20-12K	60	20	135	6004 2RS	20	12
FSTH 60x25/20-12K	60	25	170	6004 2RS	20	12
FSTH 68x20/15-13K	68	20	155	6302 2RS	15	13
FSTH 70x20/20-12K	70	20	160	6004 2RS	20	12
FSTH 70x25/20-15K	70	25	200	6304 2RS	20	15
FSTH 70x25/25-15K	70	25	200	6205 2RS	25	15
FSTH 75x25/20-15K	75	25	215	6304 2RS	20	15
FSTH 75x25/25-15K	75	25	215	6205 2RS	25	15
FSTH 80x20/20-14K	80	20	180	6204 2RS	20	14
FSTH 80x25/20-15K	80	25	230	6304 2RS	20	15
FSTH 80x25/25-15K	80	25	230	6205 2RS	25	15
FSTH 90x25/20-15K	90	25	260	6304 2RS	20	15
FSTH 90x25/25-15K	90	25	260	6205 2RS	25	15
FSTH 100x25/20-15K	100	25	250	6304 2RS	20	15
FSTH 100x25/25-15K	100	25	250	6205 2RS	25	15
FSTH 110x25/25-15K	110	25	275	6205 2RS	25	15
FSTH 120x25/25-15K	120	25	300	6205 2RS	25	15
FSTH 125x25/25-15K	125	25	320	6205 2RS	25	15
FSTH 125x30/20-15K	125	30	375	6304 2RS	20	15
FSTH 125x30/25-15K	125	30	375	6205 2RS	25	15

Další Ø kol na vyžádání



Varianty/příslušenství

	s hliníkovým diskem kola	v antistatickém provedení, bezstopé šedé	další provedení
Technický popis strana		50	
Dodatek k obj.číslu	série FALTH	-AS	
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání	na vyžádání



Série FPOB

Vodící rolny s polyuretanovým běhounem
Blickle Besthane®, s polyamidovým diskem kola

160–375 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A
- velice malý valivý odpor
- **vyšoká dynamická zatížitelnost**
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání
- **odolný vůči hydrolyze**
- barva hnědá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- jakostní polyamid 6, odolný proti prasknutí
- barva černá

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, snížená nosnost při teplotách nad +35 °C
- údaje o nosnosti platí pro aplikace bez překážek

Další detaily:

- série kol: strana 73
- běhoun: strana 56
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Vodící kladky (rolny)

	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Kuličkové ložisko	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Upínací délka (T5) [mm]
FPOB 80x20/20-14K	80	20	160	110	6204 2RS	20	14
FPOB 100x25/25-15K	100	25	250	170	6205 2RS	25	15
FPOB 125x30/25-15K	125	30	375	260	6205 2RS	25	15

Další Ø kol na vyžádání

13

Varianty/příslušenství



s nerezovým
kuličkovým ložiskem
v náboji kola

Technický popis strana

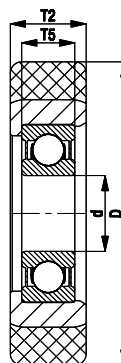
84

Dodatek k obj.číslu

-XK

Dodává se pro

na vyžádání



Série FSVU

Vodící rolny s polyuretanovým běhounem Vulkollan®, s ocelovým diskem kola



70–250 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Vulkollan®, tvrdost 92 Shore A
- malý valivý odpor
- **vysoká dynamická zatížitelnost**
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání
- barva přírodní, bezestopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- ocel

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C
- údaje o nosnosti platí pro aplikace bez překážek

Další detaily:

- série kol: strana 73
- běhoun: strana 56
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

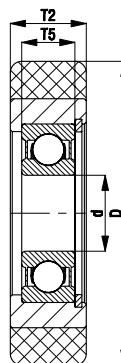
Vodící kladky (rolny)	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Kuličkové ložisko	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Upínací délka (T5) [mm]
FSVU 40x15/10-8K	40	15	70	50	6000 2RS	10	8
FSVU 50x18/17-10K	50	18	100	70	6003 2RS	17	10
FSVU 60x20/20-12K	60	20	135	95	6004 2RS	20	12
FSVU 70x25/25-15K	70	25	200	140	6205 2RS	25	15
FSVU 80x25/25-15K	80	25	230	160	6205 2RS	25	15
FSVU 100x25/25-15K	100	25	250	175	6205 2RS	25	15

Varianty/příslušenství



s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola

Technický popis strana	84
Dodatek k obj.číslu	-XK
Dodává se pro	na vyžádání



Série FPO

Vodící rolny s polyamidovým běhounem

40–530 kg

Tvrdość běhounu

70 Shore D

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

uspokojivě

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

dobře



Běhoun:

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D
- velice malý valivý odpor
- lehký chod na hladkém povrchu
- vysoká otěruvzdornost
- barva přírodně bílá
- běhoun nastříkaný přímo na kuličkové ložisko

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, snížená nosnost při teplotách nad +35 °C
- údaje o nosnosti platí pro aplikace bez překážek

Další detaily:

- série kol: strana 74
- běhoun: strana 57
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

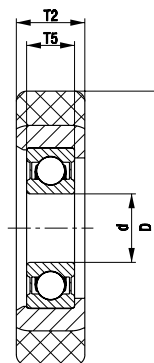
Vodící kladky (rolny)	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Kuličkové ložisko	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Upínací délka (T5) [mm]
FPO 25x10/6-6K	25	10	45	626 2RS	6	6
FPO 30x8/6-6K	30	8	40	626 2RS	6	6
FPO 30x11/8-7K	30	11	55	608 2RS	8	7
FPO 35x11/8-7K	35	11	65	608 2RS	8	7
FPO 40x16/12-10K	40	16	110	6201 2RS	12	10
FPO 40x20/10-9K	40	20	130	6200 2RS	10	9
FPO 50x15/10-9K	50	15	130	6200 2RS	10	9
FPO 50x15/12-10K	50	15	130	6201 2RS	12	10
FPO 50x20/15-11K	50	20	170	6202 2RS	15	11
FPO 50x25/15-11K	50	25	215	6202 2RS	15	11
FPO 60x20/17-12K	60	20	215	6203 2RS	17	12
FPO 60x25/15-13K	60	25	260	6302 2RS	15	13
FPO 60x25/20-12K	60	25	260	6004 2RS	20	12
FPO 70x20/25-15K	70	20	240	6205 2RS	25	15
FPO 70x25/20-14K	70	25	300	6204 2RS	20	14
FPO 80x20/15-11K	80	20	270	6202 2RS	15	11
FPO 80x20/17-14K	80	20	270	6303 2RS	17	14
FPO 80x20/20-14K	80	20	270	6204 2RS	20	14
FPO 80x25/25-12K	80	25	340	6005 2RS	25	12
FPO 100x25/25-15K	100	25	425	6205 2RS	25	15
FPO 125x25/25-15K	125	25	530	6205 2RS	25	15

Další Ø kol na vyžádání

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, bezestopě šedé	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola
Technický popis strana	50	84
Dodatek k obj.čísle	-ELS	-XK
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání





Kola a kladky s nákolkem





Pomoc s výběrem

Kola a kladky s nákolkem



Série	SPKGSP0	SPK	SPKVS
Nákok / dvojitý nákok	Nákok, jednostranný		
Běoun / disk kola	Litý polyamid	Šedá litina	Ušlechtilá ocel
Tvrđost běounu	80 Shore D	180–220 HB	190–230 HB
Průměr kola	50–250 mm	50–250 mm	50–400 mm
Nosnost do	3 000 kg	3 500 kg	9 000 kg
Vhodnost pro vysoké rychlosti	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Hnací kolo	na vyžádání	–	✓ (viz strana 547)
Popis kol viz	strana 526	strana 528	strana 530
Pevné kladky viz	strana 527	strana 529	strana 531



DSPKGSPO	DSPK
Dvojitý nákok	
Litý polyamid	Ušlechtilá ocel
80 Shore D	190–230 HB
50–200 mm	50–200 mm
700 kg	1 200 kg
	
na vyžádání	na vyžádání
strana 532	strana 534
strana 533	strana 535

Série SPKGSP0

Kola z litého polyamidu s nákolkem



220–3 000 kg

Tvrdość běhounu

80 Shore D

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

uspokojivě

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

velmi dobře

Kola:

- kvalitní litý polyamid, odolné proti prasknutí, tvrdost 80 Shore D
- pojezdová plocha stoupá směrem k ose o 3°
- velice malý valivý odpor
- vysoká otěruvzdornost
- barva přírodní běžová

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, snížená nosnost při teplotách nad +35 °C
- nosnosti uvedené v tabulce se vztahují na následující přiřazení kol s nákolkem k profilům kolejnic podle DIN 536 (norma jeřábových kolejnic):
SPKGSPO 50G–SPKGSPO 200K,
SPKGSPO 250K: A45
SPKGSPO 201K, SPKGSPO 251K: A55

Další detaily:

- série kol: strana 74
- běhoun: strana 57
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

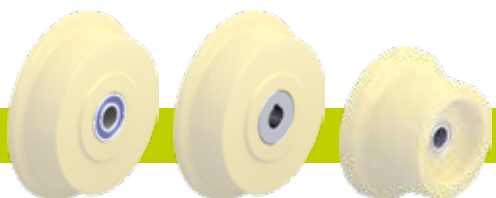
Kola s nákolkem

	Ø kola bez nákolku (D) [mm]	Ø kola vč. nákolku (D1) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Šířka běhounu (T3) [mm]	Poloha nákolku (T4) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
SPKGSPO 50G	50	62	32	26	6	220	kluzné	15	32
SPKGSPO 50K	50	62	32	26	6	220	kuličkové	15	32
SPKGSPO 75G	75	100	40	30	13,5	380	kluzné	20	47
SPKGSPO 75K	75	100	40	30	13,5	380	kuličkové	20	47
SPKGSPO 100K	100	125	46	36	13	600	kuličkové	20	52
SPKGSPO 125K	125	145	46	36	13	750	kuličkové	20	52
SPKGSPO 150K	150	175	46	36	13	900	kuličkové	20	52
SPKGSPO 200K	200	230	53	38	20	1 300	kuličkové	25	60
SPKGSPO 201K	200	230	80	60	25	2 500	kuličkové	40	90
SPKGSPO 250K	250	300	65	50	17,5	2 100	kuličkové	30	70
SPKGSPO 251K	250	300	80	60	25	3 000	kuličkové	40	90

Další Ø kol na vyžádání

14

Varianty/příslušenství

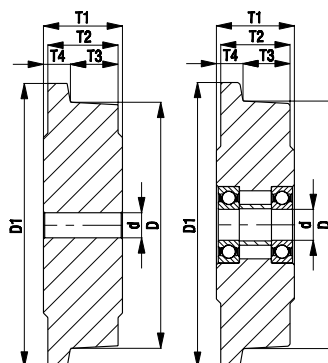


	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola	hnací kolo s drážkou pro pero	další provedení
Technický popis strana	84		
Dodatek k obj.číslu	-XK	série SPKGSPON	
Dodává se pro	na vyžádání*	na vyžádání	na vyžádání

* U některých rozměrů snížená nosnost

kluzné ložisko

kuličkové ložisko



Série BS-SPKGSP0

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, s kolem z litého polyamidu s náolčkem



600–3 000 kg

Konzola: série BS

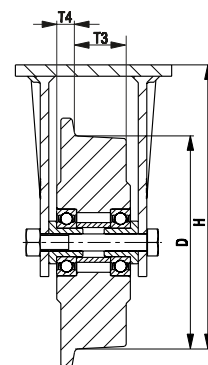
- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce
- galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI

Kola: série SPKGSP0

- kvalitní litý polyamid, odolné proti prasknutí, tvrdost 80 Shore D, barva přírodní béžová
- nosnosti uvedené v tabulce se vztahují na následující přiřazení kol s náolčkem k profilům kolejnic podle DIN 536 (norma jeřábových kolejnic):
SPKGSP0 100K–SPKGSP0 200K,
SPKGSP0 250K: A45
SPKGSP0 201K, SPKGSP0 251K: A55

Další detaily:

- série kol: strana 526
- typy ložisek: strana 84–85



Pevné kladky	Ø kola bez náolčku (D) [mm]	Ø kola vč. náolčku [mm]	Šířka kola [mm]	Šířka běhounu (T3) [mm]	Poloha náolčku (T4) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška (H) [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]
BS-SPKGSP0 100K	100	125	46	36	13	600	kuličkové	157	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPKGSP0 125K	125	145	46	36	13	750	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPKGSP0 150K	150	175	46	36	13	900	kuličkové	200	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPKGSP0 200K	200	230	53	38	20	1 300	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPKGSP0 201K	200	230	80	60	25	2 500	kuličkové	245	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPKGSP0 250K	250	300	65	50	17,5	2 100	kuličkové	305	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPKGSP0 251K	250	300	80	60	25	3 000	kuličkové	305	200 x 160	160 x 120	14

Série SPK

Kola z litiny s nákolkem



400–3 500 kg

Tvrdość bęhounu

180–220 HB

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dostatečně

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

vynikající

Kola:

- robustní šedá litina, tvrdost 180–220 HB
- od \varnothing kola 125 mm s mazničkou
- nákolék a pojezdová plocha jsou osoustruženy
- pojezdová plocha stoupá směrem k ose o 3°
- výjimečně malý valivý odpor
- extrémně odolné proti opotřebení
- lakováno, barva stříbrná

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost:
 - verze s kluzným ložiskem: -100°C až do $+600^\circ\text{C}$, snížení nosnosti o 50 % při teplotě $+600^\circ\text{C}$
 - verze s kuličkovým ložiskem: -20°C až do $+120^\circ\text{C}$
 - teplotně odolná verze s kuličkovým ložiskem: -30°C až do $+300^\circ\text{C}$, snížení nosnosti o 50 % při teplotě $+300^\circ\text{C}$
- u verze s kluzným ložiskem dbejte na pravidelné promazávání
- nosnosti uvedené v tabulce se vztahují na následující přiřazení kol s nákolkem k profilům kolejnic podle DIN 536 (norma jeřábových kolejnic):
 - SPK 50G–SPK 200K, SPK 250G, SPK 250K: A45
 - SPK 201K, SPK 251K: A55

Další detaily:

- série kol: strana 74
- běhoun: strana 59
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola s nákolkem

	\varnothing kola bez nákolku (D) [mm]	\varnothing kola vč. nákolku (D1) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Šířka běhounu (T3) [mm]	Poloha nákolku (T4) [mm]	Nosnost do $+70^\circ\text{C}$ [kg]	Typ ložiska	\varnothing otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
SPK 50G	50	62	32	26	6	400	kluzné	15	32
SPK 75G	75	100	40	30	13,5	700	kluzné	20	47
SPK 75K	75	100	40	30	13,5	700	kuličkové	20	47
SPK 100G	100	125	46	36	13	800	kluzné	20	52
SPK 100K	100	125	46	36	13	800	kuličkové	20	52
SPK 125G	125	145	46	36	13	900	kluzné	20	52
SPK 125K	125	145	46	36	13	900	kuličkové	20	52
SPK 150G	150	175	46	36	13	1 000	kluzné	20	52
SPK 150K	150	175	46	36	13	1 000	kuličkové	20	52
SPK 180G	180	210	46	36	13	1 200	kluzné	30	52
SPK 180K	180	210	46	36	13	1 200	kuličkové	20	52
SPK 200G	200	230	53	38	20	1 500	kluzné	30	60
SPK 200K	200	230	53	38	10	1 500	kuličkové	25	60
SPK 201K	200	230	80	60	20	3 000	kuličkové	40	90
SPK 250G	250	300	65	50	17,5	2 500	kluzné	40	70
SPK 250K	250	300	65	50	17,5	2 500	kuličkové	30	70
SPK 251K	250	300	80	60	25	3 500	kuličkové	40	90

14

Varianty/příslušenství



s teplotně odolným kuličkovým ložiskem až do $+300^\circ\text{C}$

Technický popis strana

84

Dodatek k obj.číslu

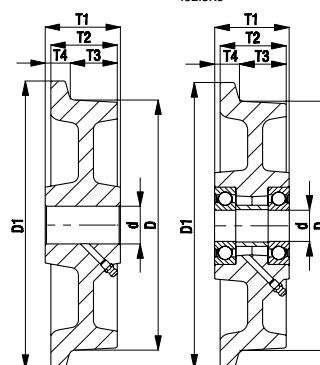
-IK

Dodává se pro

verze s kuličkovým ložiskem na vyžádání

kluzné ložisko

kuličkové ložisko



Série BS-SPK

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, s litinovým kolem s náolkem

800–3 500 kg

Konzola: série BS

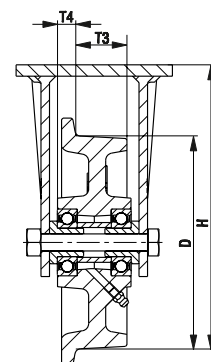
- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce
- galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI

Kola: série SPK

- robustní šedá litina, tvrdost 180–220 HB, od \varnothing kola 125 mm s mazničkou, lakováno, barva stříbrná
- nosnosti uvedené v tabulce se vztahují na následující přiřazení kol s náolkem k profilům kolejnic podle DIN 536 (norma jeřábových kolejnic):
SPK 100K–SPK 200K, SPK 250K: A45
SPK 201K, SPK 251K: A55

Další detaily:

- série kol: strana 528
- typy ložisek: strana 84–85



Pevné kladky	\varnothing kola bez náolku (D) [mm]	\varnothing kola vč. náolku [mm]	Šířka kola [mm]	Šířka běhounu (T3) [mm]	Poloha náolku (T4) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška (H) [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	\varnothing otvoru na šroub [mm]
BS-SPK 100K	100	125	46	36	13	800	kuličkové	157	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPK 125K	125	145	46	36	13	900	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPK 150K	150	175	46	36	13	1 000	kuličkové	200	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPK 200K	200	230	53	38	10	1 500	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPK 201K	200	230	80	60	20	3 000	kuličkové	245	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPK 250K	250	300	65	50	17,5	2 500	kuličkové	305	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPK 251K	250	300	80	60	25	3 500	kuličkové	305	200 x 160	160 x 120	14

Varianty/příslušenství



s teplotně odolným kuličkovým ložiskem až do +300 °C

Technický popis strana

84

Dodatek k obj.číslu

-IK

Dodává se pro

na vyžádání*

* Nosnost viz strana 528

Série SPKVS

Kola z oceli s nákolkem



500–9 000 kg

Tvrdość běhounu

190–230 HB

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dostatečně

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

vynikající

Kola:

- ušlechtilá ocel, stočené, tvrdość 190–230 HB
- lehce naolejovaný povrch
- pojezdová plocha stoupá směrem k ose o 3°
- výjimečně malý valivý odpor
- obzvláště vysoká statická a dynamická nosnost

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost:
 - verze s kuličkovým ložiskem: -20 °C až do +120 °C
 - teplotně odolná verze s kuličkovým ložiskem: -30 °C až do +300 °C, snížení nosnosti o 50 % při teplotě +300 °C
- nosnosti uvedené v tabulce se vztahují na následující přiřazení kol s nákolkem k profilům kolejnic podle DIN 536 (norma jeřábových kolejnic):
 - SPKVS 50K–SPKVS 200K: A45
 - SPKVS 250K: A55
 - SPKVS 300K–SPKVS 400K: A65

Další detaily:

- série kol: strana 74
- běhoun: strana 59
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

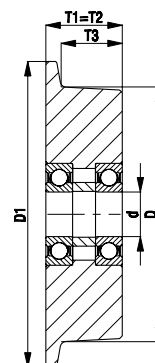
Kola s nákolkem

	Ø kola bez nákolku (D) [mm]	Ø kola vč. nákolku (D1) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Šířka běhounu (T3) [mm]	Poloha nákolku (T4) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
SPKVS 50K	50	62	40	30	10	500	kuličkové	15	40
SPKVS 75K	75	100	40	30	10	800	kuličkové	20	40
SPKVS 100K	100	125	50	40	15	1 200	kuličkové	25	50
SPKVS 125K	125	150	50	40	15	1 500	kuličkové	25	50
SPKVS 150K	150	180	60	48	18	2 000	kuličkové	30	60
SPKVS 200K	200	240	60	48	18	2 500	kuličkové	35	60
SPKVS 250K	250	290	75	60	22,5	4 000	kuličkové	45	75
SPKVS 300K	300	345	90	72	27	7 000	kuličkové	60	90
SPKVS 400K	400	445	90	72	27	9 000	kuličkové	80	90

Další Ø kol na vyžádání



	s teplotně odolným kuličkovým ložiskem až do +300 °C	se soudečkovým ložiskem	hnací kola s drážkou pro pero	další provedení
Technický popis strana	84	85	76	
Dodatek k obj.čísle	-IK	-PR	série SPKVSN	
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání	viz strana 547	na vyžádání



Série BS-SPKVS

Kladky ze svařované oceli pro vysoké zatížení, s kolem z oceli s nákolkem



1 200–9 000 kg

Konzola: série BS

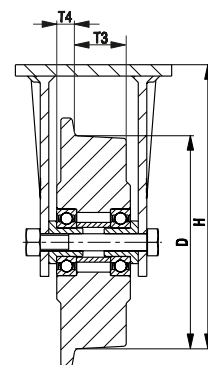
- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce
- galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI

Kola: série SPKVS

- ušlechtilá ocel, tvrdost 190–230 HB
- nosnosti uvedené v tabulce se vztahují na následující přiřazení kol s nákolkem k profilům kolejnic podle DIN 536 (norma jeřábových kolejnic):
SPKVS 100K–SPKVS 200K: A45
SPKVS 250K: A55
SPKVS 300K–SPKVS 400K: A65

Další detaily:

- série kol: strana 530
- typy ložisek: strana 84–85



Pevné kladky	Ø kola bez nákolku (D) [mm]	Ø kola vč. nákolku [mm]	Šířka kola [mm]	Šířka běhounu (T3) [mm]	Poloha nákolku (T4) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška (H) [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]
BS-SPKVS 100K	100	125	50	40	15	1 200	kuličkové	157	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPKVS 125K	125	150	50	40	15	1 500	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPKVS 150K	150	180	60	48	18	1 750	kuličkové	200	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPKVS 200K	200	240	60	48	18	2 500	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPKVS 250K	250	290	75	60	22,5	4 000	kuličkové	305	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPKVS 300K	300	345	90	72	27	6 000	kuličkové	380	255 x 200	210 x 160	18
BS-SPKVS 400K	400	445	90	72	27	9 000	kuličkové	480	400 x 300	340 x 240	26

Série DSPKGSP0

Kola z litého polyamidu s dvojitým nákolkem



50–700 kg

Tvrdość běhounu

80 Shore D

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

uspokojivě

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

velmi dobře

Kola:

- kvalitní litý polyamid, odolné proti prasknutí, tvrdost 80 Shore D
- pojezdová plocha ve tvaru V (pro úhlovou ocel)
- velice malý valivý odpor
- vysoká otěruvzdornost
- barva přírodní běžová

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, snížená nosnost při teplotách nad +35 °C
- při výběru zohledněte tlak na jednotku plochy

Další detaily:

- série kol: strana 75
- běhoun: strana 57
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola se dvěma nákolky

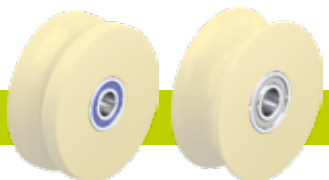
	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Šířka zápichu (B) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
DSPKGSP0 50G	50	18	12	50	kluzné	10	18
DSPKGSP0 50K	50	18	12	50	kuličkové	10	18
DSPKGSP0 75G	75	22	16	75	kluzné	12	22
DSPKGSP0 75K	75	22	16	75	kuličkové	12	22
DSPKGSP0 75/15K	75	22	16	75	kuličkové	15	22
DSPKGSP0 100K	100	24	18	150	kuličkové	15	24
DSPKGSP0 101K *	100	40	20	400	kuličkové	15	40
DSPKGSP0 120K	120	33	25	200	kuličkové	20	33
DSPKGSP0 125K *	125	50	25	700	kuličkové	20	50
DSPKGSP0 150K	150	33	25	400	kuličkové	20	33
DSPKGSP0 200K	200	33	25	500	kuličkové	20	33

* Kola s širší pojezdovou plochou, která umožňuje použití i mimo kolejevé dráhy

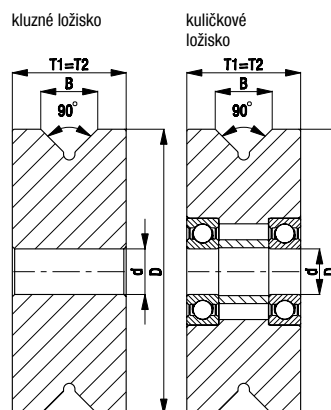
Další Ø kol na vyžádání

14

Varianty/příslušenství



	s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola	další provedení
Technický popis strana	84	
Dodatek k obj.číslo	-XK	
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání



Série BH-DSPKGSP0

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, s kolem z litého polyamidu s dvojitým nákolkem



75–700 kg

Konzola: série BH

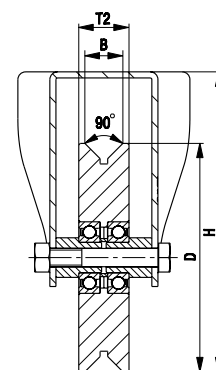
- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska

Kola: série DSPKGSP0

- kvalitní litý polyamid, odolné proti prasknutí, tvrdost 80 Shore D, barva přírodní béžová

Další detaily:

- série kol: strana 532
- typy ložisek: strana 84–85



Pevné kladky	Ø kola bez nákolku (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Šířka zápichu (B) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška (H) [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]
BH-DSPKGSP0 75K	75	22	16	75	kuličkové	118	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPKGSP0 100K-1	100	24	18	150	kuličkové	140	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPKGSP0 100K-3	100	24	18	150	kuličkové	140	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPKGSP0 101K-1 *	100	40	20	400	kuličkové	140	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPKGSP0 101K-3 *	100	40	20	400	kuličkové	140	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPKGSP0 120K-1	120	33	25	200	kuličkové	162	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPKGSP0 120K-3	120	33	25	200	kuličkové	162	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPKGSP0 125K *	125	50	25	700	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPKGSP0 150K	150	33	25	400	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPKGSP0 200K	200	33	25	500	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11

* Kola s širší pojezdovou plochou, která umožňuje použití i mimo kolejevé dráhy

Série DSPK

Kola z oceli s dvojitým náolčkem



120–1 200 kg

Tvrdość běhounu

190–230 HB

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dostatečně

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

vynikající

Kola:

- ušlechtilá ocel, stočené, tvrdość 190–230 HB
- lehce naolejovaný povrch
- pojezdová plocha ve tvaru V (pro úhlovou ocel)
- výjimečně malý valivý odpor
- extrémně odolné proti opotřebení
- obzvláště vysoká statická a dynamická nosnost

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +120 °C
- při výběru zohledněte tlak na jednotku plochy

Další detaily:

- série kol: strana 75
- běhoun: strana 59
- typy ložísek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola se dvěma náolčky

	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Šířka zápichu (B) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložíška	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
DSPK 50K	50	18	12	120	kuličkové	10	18
DSPK 75K	75	22	16	250	kuličkové	12	22
DSPK 75/15K	75	22	16	250	kuličkové	15	22
DSPK 100K	100	24	18	300	kuličkové	15	24
DSPK 101K *	100	40	20	600	kuličkové	15	40
DSPK 120K	120	33	25	600	kuličkové	20	33
DSPK 125K *	125	50	25	1 200	kuličkové	20	50
DSPK 150K	150	33	25	800	kuličkové	20	33
DSPK 200K	200	33	25	1 000	kuličkové	20	33

* Kola s širší pojezdovou plochou, která umožňuje použití i mimo kolejevé dráhy

Další Ø kol na vyžádání

14

Varianty/příslušenství



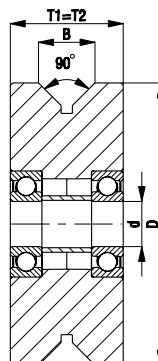
další provedení

Technický popis strana

Dodatek k obj.čísle

Dodává se pro

na vyžádání



Série BH-DSPK

Kladky z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení, s ocelovým kolem s dvojitým nákolkem



250–900 kg

Konzola: série BH

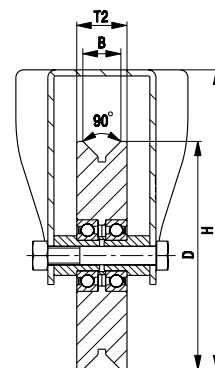
- ocelový plech, galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI
- těžká vidlice a základová deska

Kola: série DSPK

- ušlechtilá ocel, tvrdost 190–230 HB

Další detaily:

- série kol: strana 534
- typy ložisek: strana 84–85



Pevné kladky	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Šířka zápichu (B) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška (H) [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]
BH-DSPK 75K	75	22	16	250	kuličkové	118	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPK 100K-1	100	24	18	300	kuličkové	140	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPK 100K-3	100	24	18	300	kuličkové	140	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPK 101K-1 *	100	40	20	600	kuličkové	140	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPK 101K-3 *	100	40	20	600	kuličkové	140	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPK 120K-1	120	33	25	600	kuličkové	162	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPK 120K-3	120	33	25	600	kuličkové	162	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPK 125K *	125	50	25	900	kuličkové	170	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPK 150K	150	33	25	800	kuličkové	197	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPK 200K	200	33	25	900	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11

* Kola s širší pojezdovou plochou, která umožňuje použití i mimo kolejové dráhy



Hnací kola, přírubová kola a základní kola



Pomoc s výběrem

Hnací kola, přírubová kola a základní kola



Série	GEVN	GTHN	GSTN	GBN	GVUN	SPKVSN
Kategorie	Hnací kolo					
Běhoun / obruč	Elastická plná guma, kvalita pro hnací funkci	Polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®	Polyuretanový elastomer Blickle Softthane®	Polyuretanový elastomer Blickle Bestthane®	Vulkollan®	Ušlechtilá ocel
Tvrдость běhounu	65 Shore A	92 Shore A	75 Shore A	92 Shore A	92 Shore A	190 - 230 HB
Bezestopé provedení	–	✓	✓	✓	✓	✓
Elektrická vodivost	–	volitelné	volitelné	volitelné	–	✓
Disk kola / ráfek	šedá litina	šedá litina	šedá litina	šedá litina	šedá litina	ušlechtilá ocel
Průměr kola	160–620 mm	75–1 000 mm	75–500 mm	100–1 000 mm	100–400 mm	200–300 mm
Nosnost do	4 540 kg	25 000 kg	4 200 kg	25 000 kg	3 400 kg	7 000 kg
Rychlost až	16 km/h	10 km/h	10 km/h	16 km/h	16 km/h	4 km/h
Koeficient tření μ (na suchém, hladkém betonu)	> 0,6	> 0,25	> 0,3	> 0,25	> 0,25	> 0,15*
Valivý odpor	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Komfort jízdy / šetrnost k jízdnímu povrchu	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Popis kol viz	strana 540	strana 541–542	strana 543	strana 544–545	strana 546	strana 547

■■■■■ výborné

■■■■■ velmi dobré

■■■■■ dobré

■■■■■ uspokojivé

■■■■■ dostatečné

✓ ano – ne

* Na hladkém ocelovém podkladu



PA	VLEA	GEVA	GSTA	GBA	VSVU
Kolo s přírubou					Základní kolo
Pneumatika s duší, 2 až 10 pláten	Superelastická plná guma *	Elastická plná guma, kvalita pro lehký chod	Polyuretanový elastomer Blickle Softthane®	Polyuretanový elastomer Blickle Bestthane®	Polyuretanový elastomer Vulkollan®
60 Shore A	70 Shore A	65 Shore A	75 Shore A	92 Shore A	92 Shore A
–	volitelné	–	✓	✓	✓
–	volitelné	–	volitelné	–	–
ocelový plech	silný ocelový plech	šedá litina	šedá litina	šedá litina	ušlechtilá ocel
400–536 mm	405–525 mm	250–620 mm	200–400 mm	200–400 mm	125–250 mm
1 300 kg	1 885 kg	4 540 kg	2 500 kg	3 400 kg	2 400 kg
25 km/h	25 km/h	16 km/h	10 km/h	16 km/h	16 km/h
> 0,6	> 0,6	> 0,6	> 0,3	> 0,25	> 0,25
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
strana 548	strana 549	strana 550	strana 551	strana 552	strana 553

* 3-složková obruč

Made of VULKOLLAN® is a registered trademark of Covestro Group

Série GEVN

Hnací kola pro vysoké zatížení s drážkou v náboji,
s elastickou celogumovou obručí,
s litinovým diskem kola

300–4 540 kg

Tvrdość běhounu

65 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

dobře

Odolnost proti opotřebení

uspokojivě



Obruč:

- kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro hnací funkci, tvrdost 65 Shore A
- s ocelovou výztuží
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- barva černá
- Ø kola 400 a 500 mm: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod, vyztuženo ocelovým drátem, tvrdost 65 Shore A, menší valivý odpor

Disk kola:

- robustní šedá litina
- otvor pro osu a drážka v náboji dle DIN 6885
- lakováno, barva antracit

Další vlastnosti:

- chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -30 °C až +80 °C, krátkodobě do +100 °C, snížená nosnost při překročení +60 °C

Další detaily:

- série kol: strana 75
- běhoun: strana 53
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Nosnost při 16 km/h [kg]	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Šířka drážky v náboji (B) [mm]	Hloubka drážky v náboji (H) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
GEVN 160/25H7	160	50	300	200	–	25 H7	8 JS9	28,3	60
GEVN 200/25H7	200	50	420	280	–	25 H7	8 JS9	28,3	60
GEVN 200/30H7	200	50	420	280	–	30 H7	8 JS9	33,3	60
GEVN 250/30H7	250	60	630	420	320	30 H7	8 JS9	33,3	60
GEVN 250/40H7	250	60	630	420	320	40 H7	12 JS9	43,3	60
GEVN 252/40H7	250	80	810	540	410	40 H7	12 JS9	43,3	80
GEVN 302/35H7	300	90	1 080	720	540	35 H7	10 JS9	38,3	90
GEVN 360/35H7	360	60	900	600	450	35 H7	10 JS9	38,3	60
GEVN 362/40H7	360	75	1 140	760	570	40 H7	12 JS9	43,3	75
GEVN 400/40H7	400	75	1 080	720	540	40 H7	12 JS9	43,3	75
GEVN 405/50H7	405	130	1 800	1 200	900	50 H7	14 JS9	53,8	130
GEVN 415/50H7	415	75	1 200	800	600	50 H7	14 JS9	53,8	75
GEVN 425/60H7	425	150	2 290	1 570	1 430	60 H7	18 JS9	64,4	150
GEVN 500/40H7	500	85	1 560	1 050	780	40 H7	12 JS9	43,3	90
GEVN 520/50H7	520	100	1 830	1 225	920	50 H7	14 JS9	53,8	100
GEVN 610/80H7	610	150	2 700	1 800	1 350	80 H7	22 JS9	85,4	150
GEVN 620/80H7	620	200	4 540	3 105	2 835	80 H7	22 JS9	85,4	200

Další Ø kol na vyžádání



Varianty/příslušenství

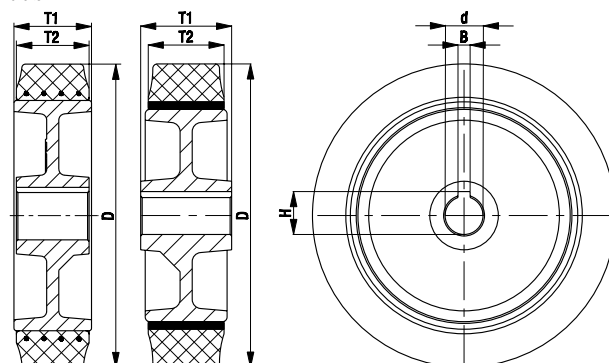
s obručemi s ocelovou výztuží v oděruvzdorné kvalitě

Technický popis strana

Dodatek k obj.číslu **-STR**

Dodává se pro na vyžádání

vyztužen ocelovým drátem s ocelovou výztuží



Série GTHN, Ø kola 75–200 mm

Hnací kola pro vysoké zatížení s drážkou v náboji, s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®, s litinovým diskem kola



300–1 400 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A
- malý valivý odpor
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti prořiznutí a dalšímu trhání
- barva světle hnědá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- robustní šedá litina
- otvor pro osu a drážka v náboji dle DIN 6885
- lakováno, barva stříbrná

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -30 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snižená nosnost při překročení +40 °C

Další detaily:

- série kol: strana 75
- běhoun: strana 55
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Šířka drážky v náboji (B) [mm]	Hloubka drážky v náboji (H) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
GTHN 75/20H7	75	40	300	–	20 H7	6 JS9	22,8	40
GTHN 100/20H7	100	40	400	–	20 H7	6 JS9	22,8	40
GTHN 100/25H7	100	40	400	–	25 H7	8 JS9	28,3	40
GTHN 125/20H7	125	40	450	–	20 H7	8 JS9	22,8	40
GTHN 125/25H7	125	40	450	–	25 H7	8 JS9	28,3	40
GTHN 127/25H7	125	50	650	320	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 127/30H7	125	50	650	320	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 140/25H7	140	50	670	330	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 140/30H7	140	50	670	330	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 150/25H7	150	50	700	350	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 150/30H7	150	50	700	350	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 150/35H7	150	50	700	350	35 H7	10 JS9	38,3	60
GTHN 160/25H7	160	50	700	350	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 160/30H7	160	50	700	350	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 180/25H7	180	50	850	420	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 180/30H7	180	50	850	420	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 180/35H7	180	50	850	420	35 H7	10 JS9	38,3	60
GTHN 200/25H7	200	50	900	450	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 200/30H7	200	50	900	450	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 200/35H7	200	50	900	450	35 H7	10 JS9	38,3	60
GTHN 200/40H7	200	50	900	450	40 H7	12 JS9	43,3	60
GTHN 202/35H7	200	80	1 400	700	35 H7	10 JS9	38,3	80
GTHN 202/40H7	200	80	1 400	700	40 H7	12 JS9	43,3	80
GTHN 202/50H7	200	80	1 400	700	50 H7	14 JS9	53,8	80

Další rozměry viz následující strana

Varianty/příslušenství



v antistatickém provedení, bezstopé šedé

Technický popis strana

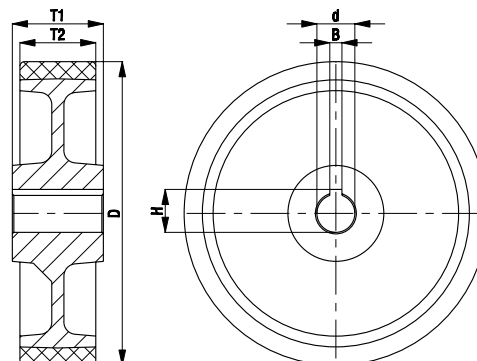
50

Dodatek k obj.číslo

-AS

Dodává se pro

na vyžádání



Série GTHN, Ø kola 250–1 000 mm

Hnací kola pro vysoké zatížení s drážkou v náboji, s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®, s litinovým diskem kola



1 100–25 000 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A
- malý valivý odpor
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti profíznutí a dalšímu trhání
- barva světle hnědá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- robustní šedá litina
- otvor pro osu a drážka v náboji dle DIN 6885
- lakováno, barva stříbrná

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -30 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snižena nosnost při překročení +40 °C

Další detaily:

- série kol: strana 75
- běhoun: strana 55
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Šířka drážky v náboji (B) [mm]	Hloubka drážky v náboji (H) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
GTHN 251/30H7	250	50	1 100	550	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 251/40H7	250	50	1 100	550	40 H7	12 JS9	43,3	60
GTHN 252/40H7	250	80	1 800	900	40 H7	12 JS9	43,3	80
GTHN 252/50H7	250	80	1 800	900	50 H7	14 JS9	53,8	80
GTHN 253/40H7	250	100	2 300	1 150	40 H7	12 JS9	43,3	100
GTHN 253/50H7	250	100	2 300	1 150	50 H7	14 JS9	53,8	100
GTHN 300/40H7	300	60	1 500	750	40 H7	12 JS9	43,3	60
GTHN 300/50H7	300	60	1 500	750	50 H7	14 JS9	53,8	60
GTHN 302/40H7	300	80	2 100	1 050	40 H7	12 JS9	43,3	80
GTHN 302/50H7	300	80	2 100	1 050	50 H7	14 JS9	53,8	80
GTHN 304/40H7	300	100	2 700	1 350	40 H7	12 JS9	43,3	100
GTHN 304/50H7	300	100	2 700	1 350	50 H7	14 JS9	53,8	100
GTHN 304/60H7	300	100	2 700	1 350	60 H7	18 JS9	64,4	100
GTHN 362/40H7	360	75	2 200	1 100	40 H7	12 JS9	43,3	75
GTHN 362/50H7	360	75	2 200	1 100	50 H7	14 JS9	53,8	75
GTHN 362/60H7	360	75	2 200	1 100	60 H7	18 JS9	64,4	75
GTHN 402/50H7	400	80	2 800	1 400	50 H7	14 JS9	53,8	80
GTHN 402/60H7	400	80	2 800	1 400	60 H7	18 JS9	64,4	80
GTHN 404/60H7	400	100	3 400	1 700	60 H7	18 JS9	64,4	100
GTHN 404/70H7	400	100	3 400	1 700	70 H7	20 JS9	74,9	100
GTHN 406/70H7	400	125	4 500	2 250	70 H7	20 JS9	74,9	125
GTHN 406/80H7	400	125	4 500	2 250	80 H7	22 JS9	85,4	125
GTHN 500/80H7	500	100	4 500	2 250	80 H7	22 JS9	85,4	100
GTHN 504/100H7	500	150	6 700	3 350	100 H7	28 JS9	106,4	150
GTHN 506/120H7	500	200	9 000	4 500	120 H7	32 JS9	127,4	200
GTHN 602/120H7	600	150	8 000	4 000	120 H7	32 JS9	127,4	150
GTHN 604/120H7	600	200	10 000	5 000	120 H7	32 JS9	127,4	200
GTHN 750/150H7	750	200	12 500	6 250	150 H7	36 JS9	158,4	200
GTHN 1000/250H7	1 000	300	25 000	12 500	250 H7	56 JS9	262,4	300

Variety/příslušenství



v antistatickém provedení, bezstopé šedé

Technický popis strana

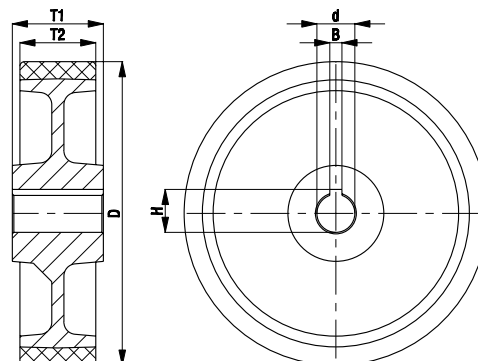
50

Dodatek k obj.číslo

-AS

Dodává se pro

na vyžádání



Série GSTN

Hnací kola pro vysoké zatížení s drážkou v náboji, s polyuretanovým běhounem Blickle Softhane®, s litinovým diskem kola



200–4 200 kg

Tvrdość běhounu

75 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

velmi dobře



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softhane®, tvrdost 75 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy díky obzvláště silnému, elastickému běhounu
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- malý valivý odpor
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání
- barva zelená, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- robustní šedá litina
- otvor pro osu a drážka v náboji dle DIN 6885
- lakováno, barva stříbrná

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -30 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C

Další detaily:

- série kol: strana 76
- běhoun: strana 55
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Šířka drážky v náboji (B) [mm]	Hloubka drážky v náboji (H) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
GSTN 75/20H7	75	40	200	–	20 H7	6 JS9	22,8	40
GSTN 100/20H7	100	40	250	–	20 H7	6 JS9	22,8	40
GSTN 100/25H7	100	40	250	–	25 H7	8 JS9	28,3	40
GSTN 127/25H7	125	50	400	160	25 H7	8 JS9	28,3	60
GSTN 150/25H7	150	50	500	200	25 H7	8 JS9	28,3	60
GSTN 150/30H7	150	50	500	200	30 H7	8 JS9	33,3	60
GSTN 160/25H7	160	50	550	220	25 H7	8 JS9	28,3	60
GSTN 160/30H7	160	50	550	220	30 H7	8 JS9	33,3	60
GSTN 200/25H7	200	50	700	280	25 H7	8 JS9	28,3	60
GSTN 200/30H7	200	50	700	280	30 H7	8 JS9	33,3	60
GSTN 202/35H7	200	80	1 000	400	35 H7	10 JS9	38,3	80
GSTN 251/30H7	250	50	700	280	30 H7	8 JS9	33,3	60
GSTN 252/40H7	250	80	1 100	440	40 H7	12 JS9	43,3	80
GSTN 302/40H7	300	80	1 600	640	40 H7	12 JS9	43,3	80
GSTN 304/50H7	300	100	2 100	840	50 H7	14 JS9	53,8	100
GSTN 362/50H7	360	75	1 700	680	50 H7	14 JS9	53,8	75
GSTN 402/50H7	400	80	2 100	840	50 H7	14 JS9	53,8	80
GSTN 502/70H7	500	125	4 200	1 650	70 H7	20 JS9	74,9	125

Další Ø kol na vyžádání

Varianty/příslušenství



v antistatickém provedení, bezstopě šedé

Technický popis strana

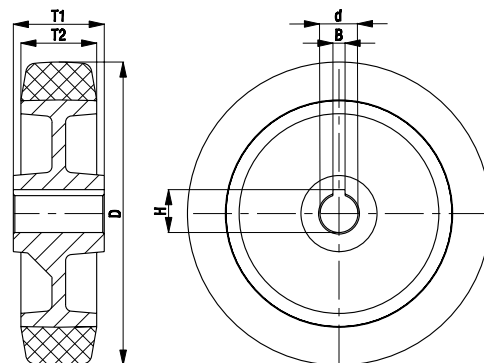
50

Dodatek k obj.číslo

-AS

Dodává se pro

na vyžádání



Série GBN, Ø kola 100–250 mm

Hnací kola pro vysoké zatížení s drážkou v náboji, s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane®, s litinovým diskem kola



400–2 300 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A
- velice malý valivý odpor
- **vysoká dynamická zatížitelnost**
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání
- barva hnědá, bezesopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- robustní šedá litina
- otvor pro osu a drážka v náboji dle DIN 6885
- lakováno, barva stříbrná

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -30 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C

Další detaily:

- série kol: strana 76
- běhoun: strana 56
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Nosnost při 16 km/h [kg]	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Šířka drážky v náboji (B) [mm]	Hloubka drážky v náboji (H) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
GBN 100/20H7	100	40	400	–	–	20 H7	6 JS9	22,8	40
GBN 100/25H7	100	40	400	–	–	25 H7	8 JS9	28,3	40
GBN 101/25H7	100	50	500	–	–	25 H7	8 JS9	28,3	60
GBN 127/25H7	125	50	650	450	260	25 H7	8 JS9	28,3	60
GBN 127/30H7	125	50	650	450	260	30 H7	8 JS9	33,3	60
GBN 150/25H7	150	50	700	490	280	25 H7	8 JS9	28,3	60
GBN 150/30H7	150	50	700	490	280	30 H7	8 JS9	33,3	60
GBN 150/35H7	150	50	700	490	280	35 H7	10 JS9	38,3	60
GBN 160/25H7	160	50	700	490	280	25 H7	8 JS9	28,3	60
GBN 160/30H7	160	50	700	490	280	30 H7	8 JS9	33,3	60
GBN 200/25H7	200	50	900	630	360	25 H7	8 JS9	28,3	60
GBN 200/30H7	200	50	900	630	360	30 H7	8 JS9	33,3	60
GBN 200/35H7	200	50	900	630	360	35 H7	10 JS9	38,3	60
GBN 200/40H7	200	50	900	630	360	40 H7	12 JS9	43,3	60
GBN 202/35H7	200	80	1 400	980	560	35 H7	10 JS9	38,3	80
GBN 202/40H7	200	80	1 400	980	560	40 H7	12 JS9	43,3	80
GBN 202/50H7	200	80	1 400	980	560	50 H7	14 JS9	53,8	80
GBN 252/40H7	250	80	1 800	1 250	650	40 H7	12 JS9	43,3	80
GBN 252/50H7	250	80	1 800	1 250	720	50 H7	14 JS9	53,8	80
GBN 253/40H7	250	100	2 300	1 600	920	40 H7	12 JS9	43,3	100
GBN 253/50H7	250	100	2 300	1 600	920	50 H7	14 JS9	53,8	100

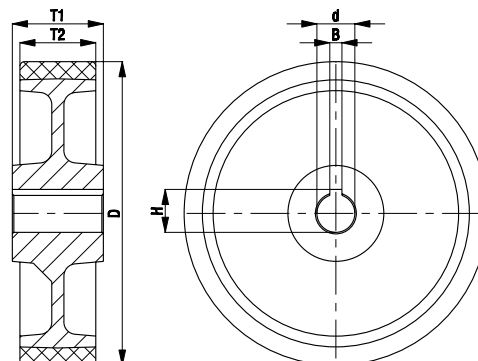
Výrazně vyšší nosnosti jsou možné u aplikací bez překážek
Další rozměry viz následující strana

Varianty/příslušenství



v elektricky vodivém provedení, bezesopé

Technický popis strana	50
Dodatek k obj.čísle	-ELS
Dodává se pro	do Ø kola 250 mm na vyžádání



Série GBN, Ø kola 300–1 000 mm

Hnací kola pro vysoké zatížení s drážkou v náboji, s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane®, s litinovým diskem kola

2 100–25 000 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A
- velice malý valivý odpor
- **vysoká dynamická zatížitelnost**
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání
- barva hnědá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- robustní šedá litina
- otvor pro osu a drážka v náboji dle DIN 6885
- lakováno, barva stříbrná

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -30 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C

Další detaily:

- série kol: strana 76
- běhoun: strana 56
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Nosnost při 16 km/h [kg]	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Šířka drážky v náboji (B) [mm]	Hloubka drážky v náboji (H) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
GBN 302/40H7	300	80	2 100	1 450	840	40 H7	12 JS9	43,3	80
GBN 302/50H7	300	80	2 100	1 450	840	50 H7	14 JS9	53,8	80
GBN 304/40H7	300	100	2 700	1 850	1 050	40 H7	12 JS9	43,3	100
GBN 304/50H7	300	100	2 700	1 850	1 050	50 H7	14 JS9	53,8	100
GBN 304/60H7	300	100	2 700	1 850	1 050	60 H7	18 JS9	64,4	100
GBN 362/40H7	360	75	2 200	1 500	880	40 H7	12 JS9	43,3	75
GBN 362/50H7	360	75	2 200	1 500	880	50 H7	14 JS9	53,8	75
GBN 362/60H7	360	75	2 200	1 500	880	60 H7	18 JS9	64,4	75
GBN 363/70H7	360	100	3 200	2 200	1 250	70 H7	20 JS9	74,9	100
GBN 404/60H7	400	100	3 400	2 300	1 350	60 H7	18 JS9	64,4	100
GBN 404/70H7	400	100	3 400	2 380	1 360	70 H7	20 JS9	74,9	100
GBN 406/70H7	400	125	4 500	3 150	1 800	70 H7	20 JS9	74,9	125
GBN 406/80H7	400	125	4 500	3 150	1 800	80 H7	22 JS9	85,4	125
GBN 408/80H7	400	150	5 100	3 550	2 000	80 H7	22 JS9	85,4	150
GBN 500/80H7	500	100	4 500	3 150	1 800	80 H7	22 JS9	85,4	100
GBN 504/100H7	500	150	6 700	4 700	2 650	100 H7	28 JS9	106,4	150
GBN 506/120H7	500	200	9 000	6 300	3 600	120 H7	32 JS9	127,4	200
GBN 602/120H7	600	150	8 000	5 600	3 200	120 H7	32 JS9	127,4	150
GBN 604/120H7	600	200	10 000	7 000	4 000	120 H7	32 JS9	127,4	200
GBN 750/150H7	750	200	12 500	8 750	5 000	150 H7	56 JS9	158,4	200
GBN 1000/250H7	1 000	300	25 000	17 500	10 000	250 H7	14 JS9	262,4	300

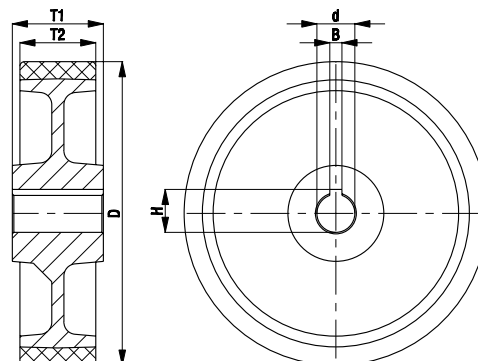
Výrazně vyšší nosnosti jsou možné u aplikací bez překážek
Další Ø kol na vyžádání

Varianty/příslušenství



v elektricky vodivém provedení, bezstopé

Technický popis strana	50
Dodatek k obj.čísle	-ELS
Dodává se pro	do Ø kola 300 mm na vyžádání



Série GVUN

Hnací kola pro vysoké zatížení s drážkou v náboji,
s polyuretanovým běhounem Vulkollan®,
s litinovým diskem kola

400–3 400 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Vulkollan®, tvrdost 92 Shore A
- velice malý valivý odpor
- **vysoká dynamická zatížitelnost**
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání
- barva přírodní, bezestopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- robustní šedá litina
- otvor pro osu a drážka v náboji dle DIN 6885
- lakováno, barva stříbrná

Další vlastnosti:

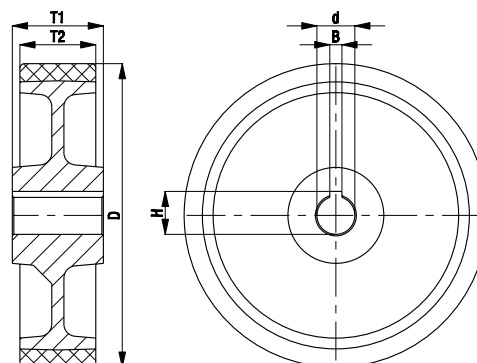
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -30 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C

Další detaily:

- série kol: strana 76
- běhoun: strana 56
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Nosnost při 16 km/h [kg]	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Šířka drážky v náboji (B) [mm]	Hloubka drážky v náboji (H) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
GVUN 100/20H7	100	40	400	–	–	20 H7	6 JS9	22,8	40
GVUN 127/25H7	125	50	650	450	260	25 H7	8 JS9	28,3	40
GVUN 150/30H7	150	50	700	490	280	30 H7	8 JS9	33,3	60
GVUN 160/30H7	160	50	700	490	280	30 H7	8 JS9	33,3	60
GVUN 200/30H7	200	50	900	630	360	30 H7	8 JS9	33,3	60
GVUN 202/35H7	200	80	1 400	980	560	35 H7	10 JS9	38,3	80
GVUN 252/40H7	250	80	1 800	1 250	720	40 H7	12 JS9	43,3	80
GVUN 302/50H7	300	80	2 100	1 450	840	50 H7	14 JS9	53,8	75
GVUN 304/60H7	300	100	2 700	1 850	1 050	60 H7	18 JS9	64,4	100
GVUN 404/60H7	400	100	3 400	2 350	1 350	60 H7	18 JS9	64,4	100

Další Ø kol na vyžádání



Série SPKVSN

Hnací kola s nákolkem a drážkou v náboji z oceli



2 500–7 000 kg

Tvrdość běhounu

190–230 HB

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dostatečně

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

vynikající

Kola:

- ušlechtilá ocel, tvrdost 190–230 HB
- lehce naolejovaný povrch
- pojezdová plocha stoupá směrem k ose o 3°
- výjimečně malý valivý odpor
- obzvláště vysoká statická a dynamická nosnost
- otvor pro osu a drážka v náboji dle DIN 6885

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -100 °C až +600 °C, snížení nosnosti o 50 % při teplotě +300 °C
- nosnosti uvedené v tabulce se vztahují na následující přiřazení kol s nákolkem k profilům kolejnic podle DIN 536 (norma jeřábových kolejnic):
SPKVSN 200: A45
SPKVSN 250: A55
SPKVSN 300: A65

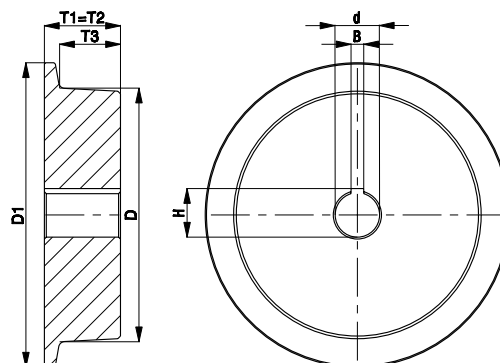
Další detaily:

- série kol: strana 76
- běhoun: strana 59
- chemická odolnost: strana 51

Kola s nákolkem

	Ø kola bez nákolku (D) [mm]	Ø kola vč. nákolku (D1) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Šířka běhounu (T3) [mm]	Nosnost [kg]	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Šířka drážky v náboji (B) [mm]	Hloubka drážky v náboji (H) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
SPKVSN 200/40H7	200	240	60	48	2 500	40	12 JS9	43,3	60
SPKVSN 250/50H7	250	290	75	60	4 000	50	14 JS9	53,8	75
SPKVSN 300/60H7	300	345	90	72	7 000	60	18 JS9	64,4	90

Další Ø kol na vyžádání



Série PA

Kola s pneumatikou a duší, s přírubou, s ráfkem z ocelového plechu



250–1 300 kg

Tvrdość běhounu

60 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

vynikající

Valivý odpor

dobře

Odolnost proti opotřebení

uspokojivě

Obruč:

- pneumatika s duší, drážkovým nebo blokovým dezénem, tvrdost 60 Shore A
- počet pláten 2 až 10, s duší
- nejvyšší komfort jízdy
- šetrná k jízdnímu povrchu, extrémně tlumící hluk
- barva černá

Disk kola (ráfek):

- ocelový plech, lisováno
- sešroubováno nebo svařeno
- středová přepážka s otvorem a upevňovacími otvory
- upevňovací otvory s kulovitými prohlubněmi
- lakováno, barva stříbrná
- od \varnothing kola 420 mm: galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Další vlastnosti:

- montáž pomocí kulových šroubů a matic s nákrůžkem podle normy DIN 74361
- chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$
- rozměry kol, resp. pneumatik (pláště) platí pro nenaloženou novou pneumatiku a mohou se během provozu změnit co do šířky i průměru.
- rychlost maximálně až 25 km/h při snížené nosnosti

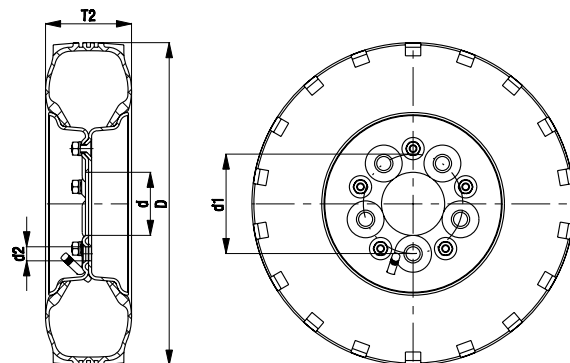
Další detaily:

- série kol: strana 77
- běhoun: strana 54
- chemická odolnost: strana 51

Kola	\varnothing kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Rozměr obruče	Počet pláten	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 25 km/h [kg]	Tlak v pneu- matice [bar/psij]	Počet upevňovacích otvorů	\varnothing upevňovací- ho otvoru (d2) [mm]	\varnothing středového otvoru (d) [mm]	\varnothing rozteč. kruž. (d1) [mm]	Typ profilu
PA 402/4	400	100	4.00-8	2	250	100	2,0 / 30	4	14,5	60	100	B07
PA 412/4	400	100	4.00-8	4	350	160	3,5 / 50	4	14,5	60	100	B07
PA 420/4	415	115	4.00-8	4	525	300	3,5 / 50	4	14,5	60	100	R02
PA 430/5	420	115	4.00-8	6	650	500	7,0 / 101	5	18,5	82	130	B08
PA 432/5	420	115	4.00-8	8	750	600	7,0 / 101	5	15	82	130	B08
PA 464/5	460	145	5.00-8	8	1 140	770	7,0 / 101	5	18,5	82	130	B08
PA 536/5	536	165	6.00-9	10	1 300	1 050	7,0 / 101	5	16,5	110	145	B08

Typy dezénu: R = drážkový dezén, B = blokový dezén, vyobrazení viz strana 248

Další přípojovací rozměry na vyžádání



Série VLEA

Kola s přírubou pro vysoké zatížení se superelastickou celogumovou obručí, s ráfkem z ocelového plechu



950–1 885 kg

Tvrdość běhounu

70 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

dobře

Odolnost proti opotřebení

dobře

Obruč:

- superelastická plná guma, vyztuženo ocelovým drátem, tvrdost 70 Shore A
- tříšložková obruč, vysoce elastická mezivrstva, pojezdová plocha odolná vůči otěru
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- barva černá

Disk kola (ráfek):

- těžký ocelový plech, lisováno
- středová přepážka s otvorem a upevňovacími otvory
- upevňovací otvory s kulovitými prohlubněmi
- galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Další vlastnosti:

- montáž pomocí kulových šroubů a matic s nákrůžkem podle normy DIN 74361
- chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -30 °C až +80 °C, krátkodobě do +100 °C, snížená nosnost při překročení +60 °C

Další detaily:

- série kol: strana 77
- běhoun: strana 54
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

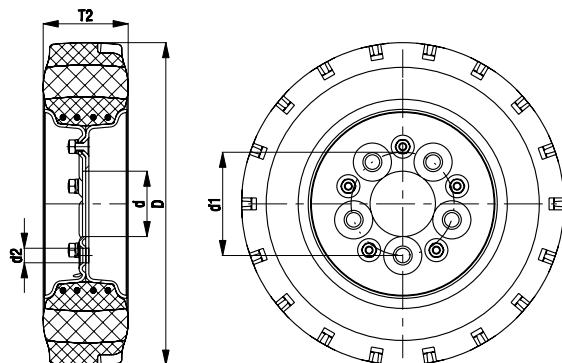
Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Rozměr obruče	Velikost ráfku	Nosnost při 6 km/h [kg]	Nosnost při 25 km/h [kg]	Počet upevňovacích otvorů	Ø upevňovacího otvoru (d2) [mm]	Ø středového otvoru (d) [mm]	Ø rozteč. kruž. (d1) [mm]
VLEA 410/5	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	5	18,5	82	130
VLEA 460/5	455	120	5.00-8	3.00D-8	1 415	1 090	5	18,5	82	130
VLEA 530/5	525	140	6.00-9	4.00E-9	1 885	1 450	5	16,5	110	145

Rozměry kol resp. pneumatik platí pro nenaloženou novou pneumatiku a mohou se během provozu trochu změnit
Další přípojovací rozměry na vyžádání

Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	v antistatickém provedení, černá obruč	hnací kolo s drážkou pro pero
Technický popis strana	52	50	
Dodatek k obj.čísle	-SG	-AS	série VLEN
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání	na vyžádání



Série GEVA

Kola s přírubou pro vysoké zatížení s elastickými celogumovými obručemi, s litinovým diskem kola



630–4 540 kg

Tvrdość běhounu

65 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

uspokojivě

Obruč:

- kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod, vyztuženo ocelovým drátem, tvrdost 65 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- malý valivý odpor
- barva černá

Disk kola:

- robustní šedá litina
- středová přepážka s otvorem a upevňovacími otvory
- upevňovací otvory s kulovitými prohlubněmi
- lakováno, barva antracit

Další vlastnosti:

- montáž pomocí kulových šroubů a matic s nákužkem podle normy DIN 74361
- chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -30 °C až +80 °C, krátkodobě do +100 °C, snížená nosnost při překročení +60 °C

Další detaily:

- série kol: strana 77
- běhoun: strana 53
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Nosnost při 16 km/h [kg]	Počet upevňovacích otvorů	Ø upevňovacího otvoru (d2) [mm]	Ø středového otvoru (d) [mm]	Ø rozteč. kruž. (d1) [mm]
GEVA 250/4	250	60	630	420	320	4	16,5	60	100
GEVA 252/4	250	80	810	540	410	4	16,5	60	100
GEVA 300/4	300	75	900	600	450	4	16,5	60	100
GEVA 300/5	300	75	900	600	450	5	16,5	67	112
GEVA 302/4	300	90	1 080	720	540	4	16,5	60	100
GEVA 302/5	300	90	1 080	720	540	5	16,5	67	112
GEVA 360/4	360	60	900	600	450	4	16,5	60	100
GEVA 360/5	360	60	900	600	450	5	16,5	67	112
GEVA 400/4	400	65	1 080	720	540	4	16,5	60	100
GEVA 400/5-67	400	65	1 080	720	540	5	16,5	67	112
GEVA 400/5-82	400	65	1 080	720	540	5	16,5	82	130
GEVA 402/4	400	75	1 200	800	600	4	16,5	60	100
GEVA 402/5-67	400	75	1 200	800	600	5	16,5	67	112
GEVA 402/5-82	400	75	1 200	800	600	5	16,5	82	130
GEVA 405/5	405	130	1 800	1 200	900	5	18,5	110	145
GEVA 405/6	405	130	1 800	1 200	900	6	21,5	160	205
GEVA 415/6	415	90	1 380	920	690	6	21,5	160	205
GEVA 500/6	500	85	1 560	1 050	780	6	21,5	160	205
GEVA 520/6	520	100	1 830	1 225	920	6	21,5	160	205
GEVA 620/6	620	200	4 540	3 105	2 835	6	21,5	160	205

Další Ø kol na vyžádání

Varianty/příslušenství

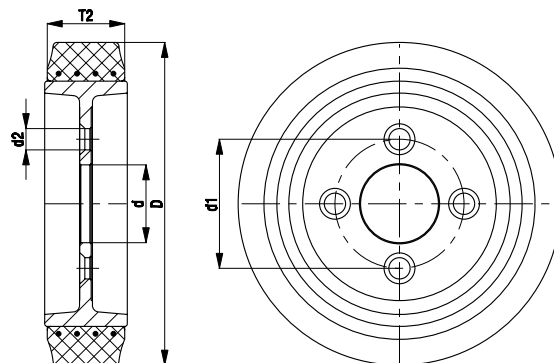


s obručí s ocelovou výtztuží v kvalitě pohonu

Technický popis strana

Dodatek k obj.čísle **-STA**

Dodává se pro na vyžádání



Série GSTA

Kola s přírubou pro vysoké zatížení, s polyuretanovým běhounem Blickle Softhane®, s litinovým diskem kola



700–2 500 kg

Tvrdość běhounu

75 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

velmi dobře



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softhane®, tvrdost 75 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy díky obzvláště silnému, elastickému běhounu
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- malý valivý odpor
- vysoká otevřenost
- vysoká odolnost proti prořiznutí a dalšímu trhání
- barva zelená, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- robustní šedá litina
- středová přepážka s otvorem a upevňovacími otvory
- upevňovací otvory s kulovitými prohlubněmi
- lakováno, barva stříbrná

Další vlastnosti:

- montáž pomocí kulových šroubů a matic s nákrůžkem podle normy DIN 74361
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -30 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C

Další detaily:

- série kol: strana 77
- běhoun: strana 55
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola	Šířka kola	Nosnost při 4 km/h	Nosnost při 10 km/h	Počet upevňovacích otvorů	Ø upevňovacího otvoru (d2)	Ø středového otvoru (d)	Ø rozteč. kruž.
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]	[kg]		[mm]	[mm]	(d1) [mm]
GSTA 200/4	200	50	700	280	4	16,5	60	100
GSTA 250/4	250	60	800	320	4	16,5	60	100
GSTA 252/4	250	80	1 100	440	4	16,5	60	100
GSTA 302/5	300	80	1 600	640	5	16,5	67	112
GSTA 404/6	400	100	2 500	1 000	6	21,5	160	205

Další Ø kol na vyžádání



Variety/příslušenství

v antistatickém provedení, bezstopé šedé

Technický popis strana

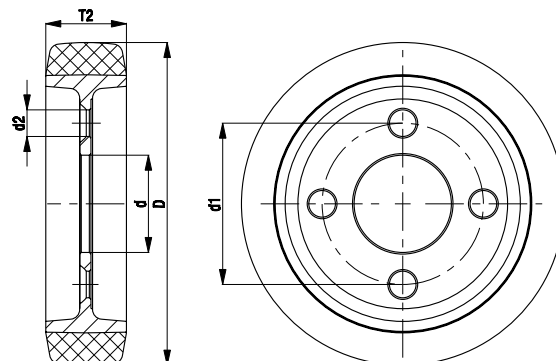
50

Dodatek k obj.číslo

-AS

Dodává se pro

na vyžádání



Série GBA

Kola s přírubou pro vysoké zatížení s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane®, s litinovým diskem kola



900–3 400 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A
- velice malý valivý odpor
- **vysoká dynamická zatížitelnost**
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání
- barva hnědá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- robustní šedá litina
- středová přepážka s otvorem a upevňovacími otvory
- upevňovací otvory s kulovitými prohlubněmi
- lakováno, barva stříbrná

Další vlastnosti:

- montáž pomocí kulových šroubů a matic s nákrůžkem podle normy DIN 74361
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -30 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C

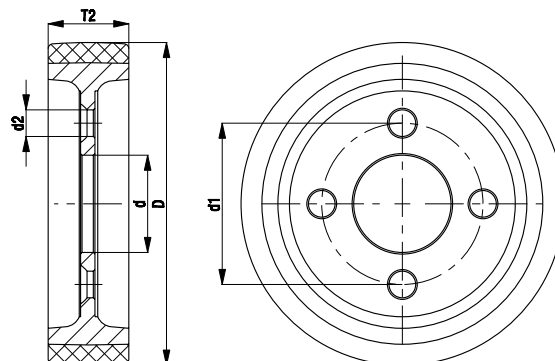
Další detaily:

- série kol: strana 78
- běhoun: strana 56
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Nosnost při 16 km/h [kg]	Počet upevňovacích otvorů	Ø upevňovacího otvoru (d2) [mm]	Ø středového otvoru (d) [mm]	Ø rozteč. kruž. (d1) [mm]
GBA 200/4	200	50	900	630	360	4	16,5	60	100
GBA 250/4	250	60	1 300	910	520	4	16,5	60	100
GBA 252/5	250	80	1 600	1 100	640	5	16,5	67	112
GBA 302/5	300	90	2 100	1 450	840	5	16,5	67	112
GBA 404/6	400	100	3 400	2 350	1 350	6	21,5	160	205

Výrazně vyšší nosnosti jsou možné u aplikací bez překážek

Další kol na vyžádání



Série VSVU

Základní kola pro vysoké zatížení s polyuretanovým běhounem z materiálu Vulkollan®, s ocelovým diskem kola s průchozím otvorem

700–2 400 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Vulkollan®, tvrdost 92 Shore A
- malý valivý odpor
- **vysoká dynamická zatížitelnost**
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání
- barva přírodní, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- ušlechtilá ocel
- oboustranná upínací plocha pro mechanické zpracovávání

Další vlastnosti:

- při mechanickém zpracovávání základních kol dbejte na následující:
 1. Teplota kola nesmí překročit +90 °C.
 2. Upevnění musí být provedeno prostřednictvím určených upínacích ploch
 3. Změny na jezdové ploše vedou ke snížení nosnosti kol
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -30 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C

Další detaily:

- série kol: strana 78
- běhoun: strana 56
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola	Šířka kola	Nosnost při 4 km/h	Nosnost při 10 km/h	Nosnost při 16 km/h	Ø otvoru pro osu	Délka náboje	Vnitřní upínací plocha (N1)	Vnější upínací plocha (N2)
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]	[kg]	[kg]	(d) [mm]	(T1) [mm]	[mm]	[mm]
VSVU 127/20H7	125	50	700	490	280	20 H7	50	70	90
VSVU 150/20H7	150	50	800	560	320	20 H7	50	80	100
VSVU 160/20H7	160	50	800	560	320	20 H7	50	90	110
VSVU 200/20H7	200	50	1 000	700	400	20 H7	50	110	150
VSVU 202/20H7	200	80	1 600	1 150	640	20 H7	80	110	150
VSVU 251/25H7	250	50	1 250	870	500	25 H7	50	150	190
VSVU 252/25H7	250	80	1 800	1 250	720	25 H7	80	150	190
VSVU 302/30H7	300	80	2 400	1 650	960	30 H7	80	150	230

Další Ø kol na vyžádání

Varianty/příslušenství



individuální vysoustružení (H7) kolo s upínací sadou

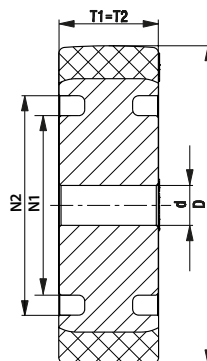
Technický popis strana

Dodatek k obj.čísle

Dodává se pro

na vyžádání

na vyžádání





Kola a kladky pro paletovací a vysokozdvížné vozíky a jiné pozemní dopravníky



Pomoc s výběrem

Kola a kladky pro paletovací a vysokozdvizné vozíky a jiné pozemní dopravníky



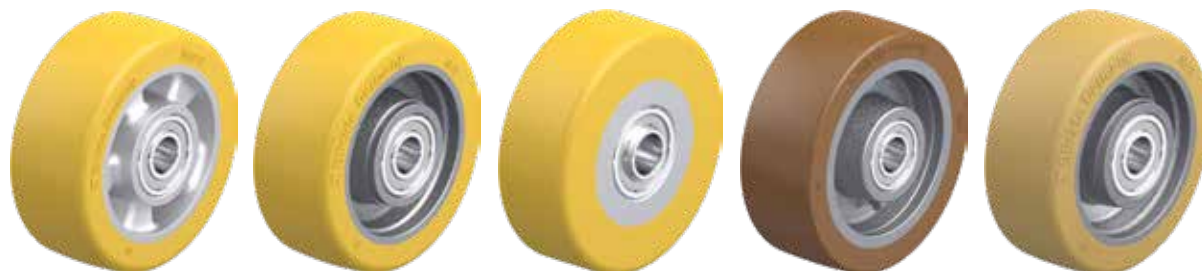
Série	HTH / RK-HTH, HTHW	HB / RK-HB	HPO
	Kladky pro paletovací vozíky		
Běhoun / obruč	Polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®	Polyuretanový elastomer Blickle Besthane®	Polyamid
Tvrđost běhounu	92 Shore A	92 Shore A	70 Shore D
Disk kola / ráfek	kov	kov	–
Průměr kola	60–90 mm	80–85 mm	80–85 mm
Nosnost do	1 130 kg	960 kg	1 100 kg
Rychlost až	4 km/h	4 km/h	4 km/h
Popis kol viz	strana 560–562, 564–565	strana 563	strana 566



ALEV	ALST	ALTH	PO
Přední kola paletovacích vozíků			
Elastická plná guma, kvalita pro lehký chod, „Blickle EasyRoll“	Polyuretanový elastomer Blickle Softhane®	Polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®	Polyamid
65 Shore A	75 Shore A	92 Shore A	70 Shore D
hliník	hliník	hliník	polyamid
200 mm	200 mm	180–200 mm	200 mm
500 kg	700 kg	800 kg	600 kg
10 km/h	10 km/h	10 km/h	4 km/h
strana 567	strana 567	strana 567	strana 567

Pomoc s výběrem

Kola a kladky pro paletovací a vysokozdvížené vozíky a jiné pozemní dopravníky



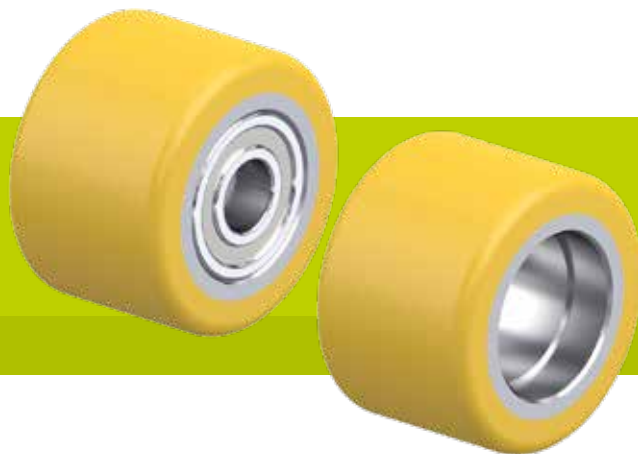
Série	ALTH	GTH	VSTH	GB	GVU
	Kola pro vysoké zatížení pro použití na vysokozdvížných vozících				
Běhoun / obruč	Polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®	Polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®	Polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®	Polyuretanový elastomer Blickle Besthane®	Vulkollan®
Tvrdość běhounu	92 Shore A	92 Shore A	92 Shore A	92 Shore A	92 Shore A
Disk kola / ráfek	hliník	šedá litina	ocel	šedá litina	šedá litina
Průměr kola	100–140 mm	100–180 mm	100–125 mm	100–180 mm	100–180 mm
Nosnost do	800 kg	1 100 kg	540 kg	1 200 kg	1 200 kg
Rychlost až	10 km/h	10 km/h	4 km/h	16 km/h	16 km/h
Popis kol viz	strana 568	strana 568	strana 568	strana 569	strana 570



REV	RTH	RB	RVU
Kola pro vysokozdvížné vozíky, hnací kola a kola pro pojezd pozemních dopravníků			
Elastická plná guma	Polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®	Polyuretanový elastomer Blickle Besthane®	Vulkollan®
70 Shore A	92 Shore A	92 Shore A	92 Shore A
šedá litina	šedá litina	šedá litina	šedá litina
215–254 mm	200–270 mm	230–343 mm	230–250 mm
–	–	–	–
16 km/h	10 km/h	16 km/h	16 km/h
strana 571–574, 576	strana 571–579	strana 571–575, 578–579	strana 576, 578

Série HTH, rozměry 60x35 – 82x65 mm

Kola pro paletovací vozíky
s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®,
s kovovým diskem kola



220–850 kg

Tvrdość běhounu



92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk



dobře

Valivý odpor



velmi dobře

Odolnost proti opotřebení



vynikající

Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A
- malý valivý odpor
- vysoká ořezuvzdornost
- vysoká odolnost proti prořiznutí a dalšímu trhání
- barva světle hnědá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- kov

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C

Další detaily:

- série kol: strana 78
- běhoun: strana 55
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

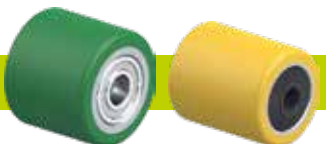


Kola pro paletovací vozíky s kuličkovým ložiskem	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Upínací délka (T5) [mm]	kuličkové ložisko	Kola pro paletovací vozíky bez kuličkov. ložiska	Ø uložení ložiska (S) [mm]	Hloubka uložení ložiska (t) [mm]	Nosnost [kg]
HTH 60x35/15-35K	60	35	15	35	6002 ZZ	RK-HTH 060x035/32x09-35-Z	32	9	220
HTH 60x60/10-56K	60	60	10	56	6200 2RS	RK-HTH 060x060/30x11-60-Z	30	11	400
HTH 75x40/20-40K	75	40	20	40	6204 ZZ	RK-HTH 075x040/47x14-40-Z	47	14	340
HTH 75x62/20-62K	75	62	20	62	6204 ZZ	RK-HTH 075x062/47x14-62-Z	47	14	510
HTH 75x75/20-75K	75	75	20	75	6204 ZZ	RK-HTH 075x075/47x14-75-Z	47	14	630
HTH 75x95/20-95K	75	95	20	95	6204 ZZ	RK-HTH 075x095/47x14-95-Z	47	14	800
HTH 80x30/12-27K	80	30	12	27	6201 ZZ	RK-HTH 080x030/32x12-30-Z	32	12	260
HTH 80x40/20-40K	80	40	20	40	6204 ZZ	RK-HTH 080x040/47x14-40-Z	47	14	350
HTH 80x54/20-54K	80	54	20	54	6204 ZZ	RK-HTH 080x054/47x14-54-Z	47	14	480
HTH 80x54/20-60K	80	54	20	60	6204 ZZV	RK-HTH 080x054/47x14-54-Z	47	14	480
HTH 80x56/20-56K	80	56	20	56	6204 ZZ	RK-HTH 080x056/47x14-56-Z	47	14	500
HTH 80x60/20-66K	80	60	20	66	6204 ZZV	RK-HTH 080x060/47x12-60-Z	47	12	530
HTH 80x62/20-54K	80	62	20	54	6204 ZZ	RK-HTH 080x062/47x18-62-Z	47	18	550
HTH 80x70/20-70K	80	70	20	70	6204 ZZ	RK-HTH 080x070/47x14-70-Z	47	14	630
HTH 80x74/20-68K	80	74	20	68	6004 ZZ	RK-HTH 080x074/42x14-72-Z *	42	14	660
HTH 80x80/20-80K	80	80	20	80	6204 ZZ	RK-HTH 080x080/47x14-80-Z	47	14	720
HTH 80x95/20-89K	80	95	20	89	6004 ZZ	RK-HTH 080x095/42x14-93-Z *	42	14	850
HTH 82x28/12-26K	82	28	12	26	6201 ZZ	RK-HTH 082x028/32x11-28-Z	32	11	250
HTH 82x34/12-32K	82	34	12	32	6201 ZZ	RK-HTH 082x034/32x11-34-Z	32	11	310
HTH 82x50/20-52K	82	50	20	52	6204 ZZ	RK-HTH 082x050/47x13-50-Z	47	13	450
HTH 82x60/20-56K	82	60	20	56	6204 ZZ	RK-HTH 082x060/47x16-60-Z	47	16	550
HTH 82x60/20-60K	82	60	20	60	6204 ZZ	RK-HTH 082x060/47x14-60-Z	47	14	550
HTH 82x60/25-52K	82	60	25	52	6205 ZZ	RK-HTH 082x060/52x19-60-Z	52	19	550
HTH 82x60/25-60K	82	60	25	60	6005 ZZ	RK-HTH 082x060/47x14-60-Z	47	14	550
HTH 82x62/20-64K	82	62	20	64	6204 ZZ	RK-HTH 082x062/47x13-62-Z	47	13	560
HTH 82x65/20-65K	82	65	20	65	6204 ZZ	RK-HTH 082x065/47x14-65-Z	47	14	590
HTH 82x65/20-71K	82	65	20	71	6204 ZZV	RK-HTH 082x065/47x14-65-Z	47	14	590

* Náboj posunut dozadu

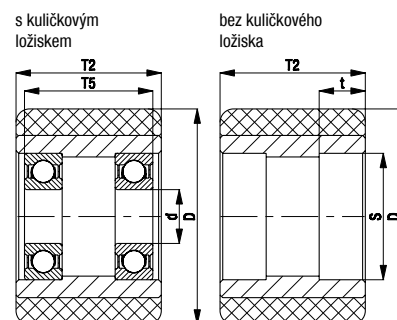
Další rozměry viz následující strana

Varianty/příslušenství



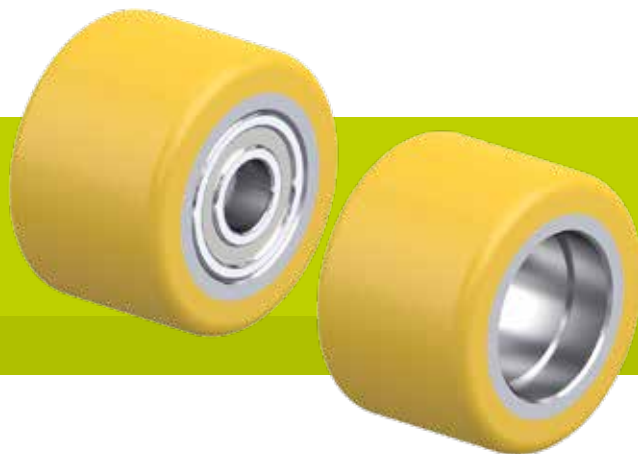
	s polyuretanovým běhounem Blickle Softthane®	provedení s ochranou proti stříkající a tlakové vodě
Technický popis strana	55	79
Dodatek k obj.číslu	série HST	série HTHW
Dodává se pro	na vyžádání**	viz strana 564–565

** Tvrdość 75 Shore A



Série HTH, rozměry 82x70 – 85x75 mm

Kola pro paletovací vozíky
s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®,
s kovovým diskem kola



460–1 070 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

době

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

vynikající

Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A
- malý valivý odpor
- vysoká ořezuvzdornost
- vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání
- barva světle hnědá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- kov

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C

Další detaily:

- série kol: strana 78
- běhoun: strana 55
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

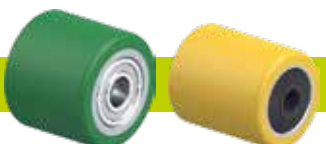


Kola pro paletovací vozíky s kuličkovým ložiskem	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Upínací délka (T5) [mm]	kuličkové ložisko	Kola pro paletovací vozíky bez kuličkového ložiska	Ø uložení ložiska (S) [mm]	Hloubka uložení ložiska (t) [mm]	Nosnost [kg]
HTH 82x70/20-62K	82	70	20	62	6204 ZZ	RK-HTH 082x070/47x18-70-Z	47	18	640
HTH 82x70/20-70K	82	70	20	70	6204 ZZ	RK-HTH 082x070/47x14-70-Z	47	14	640
HTH 82x70/20-72K	82	70	20	72	6204 ZZV	RK-HTH 082x070/47x14-70-Z	47	14	640
HTH 82x70/20-76K	82	70	20	76	6204 ZZV	RK-HTH 082x070/47x12-70-Z	47	12	640
HTH 82x72/20-72K	82	72	20	72	6204 ZZ	RK-HTH 082x072/47x14-72-Z	47	14	660
HTH 82x72/20-74K	82	72	20	74	6204 ZZV	RK-HTH 082x072/47x14-72-Z	47	14	660
HTH 82x72/20-78K	82	72	20	78	6204 ZZV	RK-HTH 082x072/47x14-72-Z	47	14	660
HTH 82x80/20-80K	82	80	20	80	6204 ZZ	RK-HTH 082x080/47x14-80-Z	47	14	730
HTH 82x82/20-86K	82	82	20	86	6204 ZZV	RK-HTH 082x082/47x13-82-Z	47	13	750
HTH 82x89/20-82K	82	89	20	82	6204 ZZ	RK-HTH 082x089/47x18-89-Z	47	17,5	820
HTH 82x90/20-90K	82	90	20	90	6204 ZZ	RK-HTH 082x090/47x14-90-Z	47	14	830
HTH 82x90/20-96K	82	90	20	96	6204 ZZV	RK-HTH 082x090/47x14-90-Z	47	14	830
HTH 82x98/20-98K	82	98	20	98	6204 ZZ	RK-HTH 082x098/47x14-98-Z	47	14	910
HTH 82x100/20-96K	82	100	20	96	6204 ZZ	RK-HTH 082x100/47x16-100-Z	47	16	920
HTH 82x100/20-100K	82	100	20	100	6204 ZZ	RK-HTH 082x100/47x14-100-Z	47	14	920
HTH 82x100/20-104K	82	100	20	104	6204 ZZV	RK-HTH 082x100/47x14-100-Z	47	14	920
HTH 83x83/25-83K	83	83	25	83	6205 ZZ	RK-HTH 083x083/52x15-83-Z	52	15	780
HTH 83x115/30-114K	83	115	30	114	6206 ZZ	RK-HTH 083x115/62x17-115-Z	62	16,5	1 070
HTH 84x74/17-78K *	84	74	17	78	6006 2RS	RK-HTH 084x074/55x23-74-Z	55	23	690
HTH 85x50/20-50K	85	50	20	50	6204 ZZ	RK-HTH 085x050/47x14-50-Z	47	14	460
HTH 85x50/25-50K	85	50	25	50	6005 ZZ	RK-HTH 085x050/47x14-50-Z	47	14	460
HTH 85x60/17-60K	85	60	17	60	6303 ZZ	RK-HTH 085x060/47x14-60-Z	47	14	560
HTH 85x60/20-60K	85	60	20	60	6204 ZZ	RK-HTH 085x060/47x14-60-Z	47	14	560
HTH 85x60/20-65K	85	60	20	65	6204 ZZV	RK-HTH 085x060/47x14-60-Z	47	14	560
HTH 85x65/20-65K	85	65	20	65	6204 ZZ	RK-HTH 085x065/47x14-65-Z	47	14	610
HTH 85x70/17-70K	85	70	17	70	6303 ZZ	RK-HTH 085x070/47x14-70-Z	47	14	660
HTH 85x70/20-70K	85	70	20	70	6204 ZZ	RK-HTH 085x070/47x14-70-Z	47	14	660
HTH 85x70/20-75K	85	70	20	75	6204 ZZV	RK-HTH 085x070/47x14-70-Z	47	14	660
HTH 85x75/17-75K	85	75	17	75	6303 ZZ	RK-HTH 085x075/47x14-75-Z	47	14	720
HTH 85x75/20-75K	85	75	20	75	6204 ZZ	RK-HTH 085x075/47x14-75-Z	47	14	720
HTH 85x75/25-75K	85	75	25	75	6005 ZZ	RK-HTH 085x075/47x14-75-Z	47	14	720

* S polyamidovým pouzdrmem

Další rozměry viz následující strana

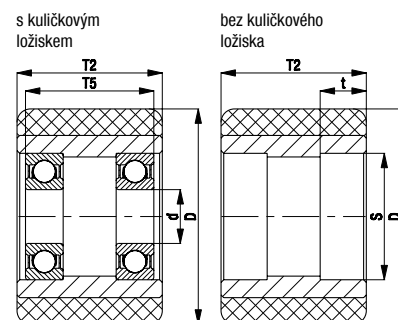
Varianty/příslušenství



s polyuretanovým běhounem Blickle Softthane®	provedení s ochranou proti střikající a tlakové vodě
--	--

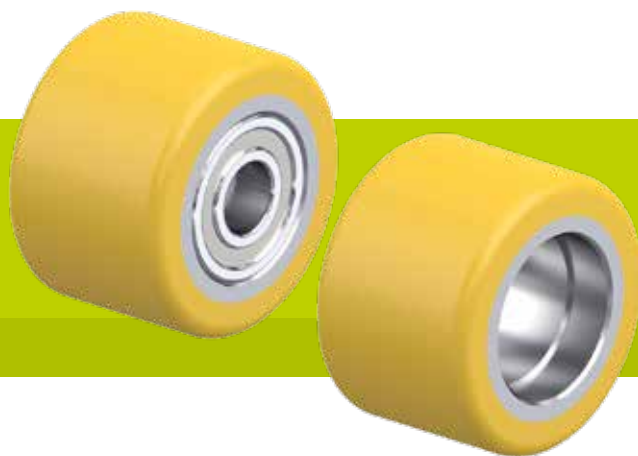
Technický popis strana	55	79
Dodatek k obj.číslu	série HST	série HTHW
Dodává se pro	na vyžádání**	viz strana 564–565

** Tvrdość 75 Shore A



Série HTH, rozměry 85x75 – 90x50 mm

Kola pro paletovací vozíky
s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®,
s kovovým diskem kola



420–1 130 kg

Tvrdość běhounu



92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk



dobře

Valivý odpor



velmi dobře

Odolnost proti opotřebení



vynikající

Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A
- malý valivý odpor
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání
- barva světle hnědá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- kov

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C

Další detaily:

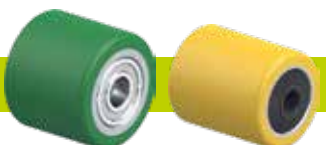
- série kol: strana 78
- běhoun: strana 55
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51



Kola pro paletovací vozíky s kuličk. ložiskem	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Upínací délka (T5) [mm]	kuličkové ložisko	Kola pro paletovací vozíky bez kuličk. ložiska	Ø uložení ložiska (S) [mm]	Hloubka uložení ložiska (t) [mm]	Nosnost [kg]
HTH 85x75/20-77K	85	75	20	77	6204 ZZV	RK-HTH 085x075/47x14-75-Z	47	14	720
HTH 85x75/20-79K	85	75	20	79	6204 ZZV	RK-HTH 085x075/47x15-75-Z	47	15	720
HTH 85x78/20-78K	85	78	20	78	6204 ZZ	RK-HTH 085x078/47x14-78-Z	47	14	740
HTH 85x80/17-82K	85	80	17	82	6303 ZZ	RK-HTH 085x080/47x14-80-Z	47	14	770
HTH 85x80/20-80K	85	80	20	80	6204 ZZ	RK-HTH 085x080/47x14-80-Z	47	14	770
HTH 85x80/20-85K	85	80	20	85	6204 ZZV	RK-HTH 085x080/47x14-80-Z	47	14	770
HTH 85x80/25-74K	85	80	25	74	6205 ZZ	RK-HTH 085x080/52x18-80-Z	52	18	770
HTH 85x80/25-80K	85	80	25	80	6005 ZZ	RK-HTH 085x080/47x14-80-Z	47	14	770
HTH 85x80/25-85K	85	80	25	85	6005 ZZV	RK-HTH 085x080/47x14-80-Z	47	14	770
HTH 85x85/20-85K	85	85	20	85	6204 ZZ	RK-HTH 085x085/47x14-85-Z	47	14	820
HTH 85x85/25-85K	85	85	25	85	6005 ZZ	RK-HTH 085x085/47x14-85-Z	47	14	820
HTH 85x87/17-89K	85	87	17	89	6303 ZZ	RK-HTH 085x087/47x14-87-Z	47	14	830
HTH 85x90/17-90K	85	90	17	90	6303 ZZ	RK-HTH 085x090/47x14-90-Z	47	14	850
HTH 85x90/20-90K	85	90	20	90	6204 ZZ	RK-HTH 085x090/47x14-90-Z	47	14	850
HTH 85x95/20-95K	85	95	20	95	6204 ZZ	RK-HTH 085x095/47x14-95-Z	47	14	910
HTH 85x95/20-100K	85	95	20	100	6204 ZZV	RK-HTH 085x095/47x14-95-Z	47	14	910
HTH 85x100/17-100K	85	100	17	100	6303 ZZ	RK-HTH 085x100/47x14-100-Z	47	14	960
HTH 85x100/20-100K	85	100	20	100	6204 ZZ	RK-HTH 085x100/47x14-100-Z	47	14	960
HTH 85x100/20-102K	85	100	20	102	6204 ZZV	RK-HTH 085x100/47x14-100-Z	47	14	960
HTH 85x100/20-104K	85	100	20	104	6204 ZZV	RK-HTH 085x100/47x15-100-Z	47	15	960
HTH 85x100/25-100K	85	100	25	100	6005 ZZ	RK-HTH 085x100/47x14-100-Z	47	14	960
HTH 85x100/25-104K	85	100	25	104	6005 ZZV	RK-HTH 085x100/47x14-100-Z	47	14	960
HTH 85x105/25-110K	85	105	25	110	6005 ZZV	RK-HTH 085x105/47x13-105-Z	47	12,5	1 010
HTH 85x110/25-110K	85	110	25	110	6005 ZZ	RK-HTH 085x110/47x14-110-Z	47	14	1 060
HTH 85x110/25-114K	85	110	25	114	6005 ZZV	RK-HTH 085x110/47x14-110-Z	47	14	1 060
HTH 85x120/25-124K	85	120	25	124	6005 ZZV	RK-HTH 085x120/47x14-120-Z	47	14	1 130
HTH 90x42/20-40K	90	42	20	40	6204 ZZ	RK-HTH 090x042/47x15-42-Z	47	15	420
HTH 90x50/20-48K	90	50	20	48	6204 ZZ	RK-HTH 090x050/47x15-50-Z	47	15	500

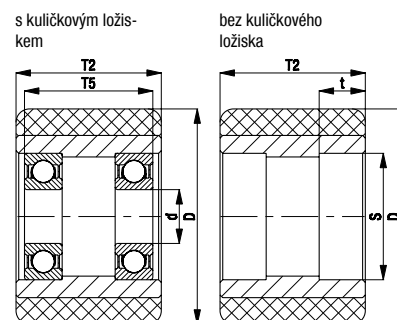
Další Ø kol na vyžádání

Varianty/příslušenství



	s polyuretanovým běhounem Blickle Softthane®	provedení s ochranou proti střikající a tlakové vodě
Technický popis strana	55	79
Dodatek k obj.číslu	série HST	série HTHW
Dodává se pro	na vyžádání*	viz strana 564–565

* Tvrdość 75 Shore A



Série HB

Kola pro paletovací vozíky
s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane®,
s kovovým diskem kola



550–960 kg

Tvrdość běhounu



92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk



dobře

Valivý odpor



vynikající

Odolnost proti opotřebení



vynikající

Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A
- velice malý valivý odpor
- **vysoká dynamická zatížitelnost**
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti prořiznutí a dalšímu trhání
- barva hnědá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C

Další detaily:

- série kol: strana 78
- běhoun: strana 56
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Disk kola:

- kov



Kola pro paletovací vozíky s kuličk. ložiskem	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Upínací délka (T5) [mm]	kuličkové ložisko	Kola pro paletovací vozíky bez kuličk. ložiska	Ø uložení ložiska (S) [mm]	Hloubka uložení ložiska (t) [mm]	Nosnost [kg]
HB 80x70/20-70K	80	70	20	70	6204 ZZ	RK-HB 080x070/47x14-70-Z	47	14	630
HB 82x60/20-60K	82	60	20	60	6204 ZZ	RK-HB 082x060/47x14-60-Z	47	14	550
HB 82x60/25-60K	82	60	25	60	6005 ZZ	RK-HB 082x060/47x14-60-Z	47	14	550
HB 82x65/20-65K	82	65	20	65	6204 ZZ	RK-HB 082x065/47x14-65-Z	47	14	590
HB 82x65/20-71K	82	65	20	71	6204 ZZV	RK-HB 082x065/47x14-65-Z	47	14	590
HB 82x70/20-70K	82	70	20	70	6204 ZZ	RK-HB 082x070/47x14-70-Z	47	14	640
HB 82x70/20-72K	82	70	20	72	6204 ZZV	RK-HB 082x070/47x14-70-Z	47	14	640
HB 82x100/20-100K	82	100	20	100	6204 ZZ	RK-HB 082x100/47x14-100-Z	47	14	920
HB 82x100/20-104K	82	100	20	104	6204 ZZV	RK-HB 082x100/47x14-100-Z	47	14	920
HB 85x60/17-60K	85	60	17	60	6303 ZZ	RK-HB 085x060/47x14-60-Z	47	14	560
HB 85x60/20-60K	85	60	20	60	6204 ZZ	RK-HB 085x060/47x14-60-Z	47	14	560
HB 85x60/20-65K	85	60	20	65	6204 ZZV	RK-HB 085x060/47x14-60-Z	47	14	560
HB 85x70/17-70K	85	70	17	70	6303 ZZ	RK-HB 085x070/47x14-70-Z	47	14	660
HB 85x70/20-70K	85	70	20	70	6204 ZZ	RK-HB 085x070/47x14-70-Z	47	14	660
HB 85x70/20-75K	85	70	20	75	6204 ZZV	RK-HB 085x070/47x14-70-Z	47	14	660
HB 85x75/17-75K	85	75	17	75	6303 ZZ	RK-HB 085x075/47x14-75-Z	47	14	720
HB 85x75/20-75K	85	75	20	75	6204 ZZ	RK-HB 085x075/47x14-75-Z	47	14	720
HB 85x75/25-75K	85	75	25	75	6005 ZZ	RK-HB 085x075/47x14-75-Z	47	14	720
HB 85x80/17-82K	85	80	17	82	6303 ZZ	RK-HB 085x080/47x14-80-Z	47	14	770
HB 85x80/20-80K	85	80	20	80	6204 ZZ	RK-HB 085x080/47x14-80-Z	47	14	770
HB 85x80/20-85K	85	80	20	85	6204 ZZV	RK-HB 085x080/47x14-80-Z	47	14	770
HB 85x80/25-80K	85	80	25	80	6005 ZZ	RK-HB 085x080/47x14-80-Z	47	14	770
HB 85x80/25-85K	85	80	25	85	6005 ZZV	RK-HB 085x080/47x14-80-Z	47	14	770
HB 85x90/17-90K	85	90	17	90	6303 ZZ	RK-HB 085x090/47x14-90-Z	47	14	850
HB 85x90/20-90K	85	90	20	90	6204 ZZ	RK-HB 085x090/47x14-90-Z	47	14	850
HB 85x100/17-100K	85	100	17	100	6303 ZZ	RK-HB 085x100/47x14-100-Z	47	14	960
HB 85x100/20-100K	85	100	20	100	6204 ZZ	RK-HB 085x100/47x14-100-Z	47	14	960
HB 85x100/20-102K	85	100	20	102	6204 ZZV	RK-HB 085x100/47x14-100-Z	47	14	960
HB 85x100/25-100K	85	100	25	100	6005 ZZ	RK-HB 085x100/47x14-100-Z	47	14	960

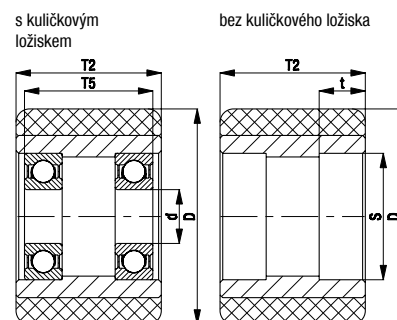
Další Ø kol na vyžádání

Variety/příslušenství



odolné vůči hydrolyze, s diskem kola z polyamidu	provedení s ochranou proti stříkající a tlakové vodě
--	--

Technický popis strana	56	56
Dodatek k obj.číslu	série HPOB	série HBW
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání



Série HTHW, rozměry 82x60 – 85x80 mm

Kola pro paletovací vozíky s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®, s kovovým diskem kola, odolné proti střikající a tlakové vodě



550–1 010 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A
- malý valivý odpor
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti prořiznutí a dalšímu trhání
- barva světle hnědá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- kov

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C
- optimální ochrana kuličkového ložiska proti střikající a tlakové vodě díky kombinaci štrbinového a kontaktního těsnění

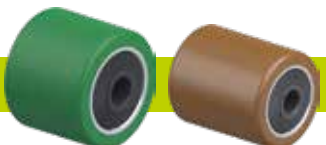
Další detaily:

- série kol: strana 79
- běhoun: strana 55
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola pro paletovací vozíky	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Upínací délka (T5) [mm]
HTHW 82x60/12-64K	82	60	550	kuličkové	12	64
HTHW 82x60/20-64K	82	60	550	kuličkové	20	64
HTHW 82x70/20-74K	82	70	640	kuličkové	20	74
HTHW 82x82/20-86K	82	82	750	kuličkové	20	86
HTHW 82x100/20-104K	82	100	920	kuličkové	20	104
HTHW 82x110/25-115K	82	110	1 010	kuličkové	25	115
HTHW 85x60/12-65K	85	60	560	kuličkové	12	65
HTHW 85x60/17-65K	85	60	560	kuličkové	17	65
HTHW 85x60/20-65K	85	60	560	kuličkové	20	65
HTHW 85x60/25-65K	85	60	560	kuličkové	25	65
HTHW 85x65/12-70K	85	65	610	kuličkové	12	70
HTHW 85x65/17-70K	85	65	610	kuličkové	17	70
HTHW 85x65/20-70K	85	65	610	kuličkové	20	70
HTHW 85x65/25-70K	85	65	610	kuličkové	25	70
HTHW 85x70/12-75K	85	70	660	kuličkové	12	75
HTHW 85x70/17-75K	85	70	660	kuličkové	17	75
HTHW 85x70/20-75K	85	70	660	kuličkové	20	75
HTHW 85x70/25-75K	85	70	660	kuličkové	25	75
HTHW 85x75/12-80K	85	75	720	kuličkové	12	80
HTHW 85x75/17-80K	85	75	720	kuličkové	17	80
HTHW 85x75/20-80K	85	75	720	kuličkové	20	80
HTHW 85x75/25-80K	85	75	720	kuličkové	25	80
HTHW 85x80/12-85K	85	80	770	kuličkové	12	85
HTHW 85x80/17-82K	85	80	770	kuličkové	17	82
HTHW 85x80/17-85K	85	80	770	kuličkové	17	85
HTHW 85x80/20-85K	85	80	770	kuličkové	20	85
HTHW 85x80/25-85K	85	80	770	kuličkové	25	85

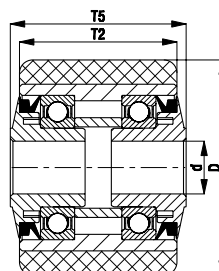
Další rozměry viz následující strana

Varianty/příslušenství



	s polyuretanovým běhounem Blickle Softhane®	s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane®
Technický popis strana	55	56
Dodatek k obj.čísle	série HSTW	série HBW
Dodává se pro	na vyžádání*	na vyžádání

* Tvrdość 75 Shore A



Série HTHW, rozměry 85x85 – 85x110 mm

Kola pro paletovací vozíky s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®, s kovovým diskem kola, odolné proti stříkající a tlakové vodě



820–1 060 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A
- malý valivý odpor
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti prořiznutí a dalšímu trhání
- barva světle hnědá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- kov

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C
- optimální ochrana kuličkového ložiska proti stříkající a tlakové vodě díky kombinaci štrbinového a kontaktního těsnění

Další detaily:

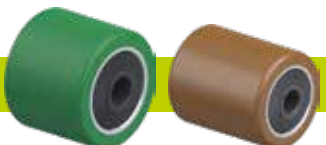
- série kol: strana 79
- běhoun: strana 55
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola pro paletovací vozíky

	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Upínací délka (T5) [mm]
HTHW 85x85/12-90K	85	85	820	kuličkové	12	90
HTHW 85x85/17-90K	85	85	820	kuličkové	17	90
HTHW 85x85/20-90K	85	85	820	kuličkové	20	90
HTHW 85x85/25-90K	85	85	820	kuličkové	25	90
HTHW 85x90/12-95K	85	90	850	kuličkové	12	95
HTHW 85x90/17-95K	85	90	850	kuličkové	17	95
HTHW 85x90/20-95K	85	90	850	kuličkové	20	95
HTHW 85x90/25-95K	85	90	850	kuličkové	25	95
HTHW 85x95/12-100K	85	95	910	kuličkové	12	100
HTHW 85x95/17-100K	85	95	910	kuličkové	17	100
HTHW 85x95/20-100K	85	95	910	kuličkové	20	100
HTHW 85x95/25-100K	85	95	910	kuličkové	25	100
HTHW 85x100/12-105K	85	100	960	kuličkové	12	105
HTHW 85x100/17-105K	85	100	960	kuličkové	17	105
HTHW 85x100/20-105K	85	100	960	kuličkové	20	105
HTHW 85x100/25-105K	85	100	960	kuličkové	25	105
HTHW 85x105/12-110K	85	105	1 010	kuličkové	12	110
HTHW 85x105/17-110K	85	105	1 010	kuličkové	17	110
HTHW 85x105/20-110K	85	105	1 010	kuličkové	20	110
HTHW 85x105/25-110K	85	105	1 010	kuličkové	25	110
HTHW 85x110/12-115K	85	110	1 060	kuličkové	12	115
HTHW 85x110/17-115K	85	110	1 060	kuličkové	17	115
HTHW 85x110/20-115K	85	110	1 060	kuličkové	20	115
HTHW 85x110/25-115K	85	110	1 060	kuličkové	25	115

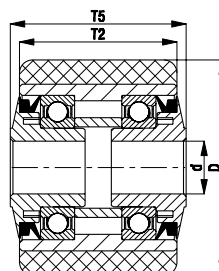
Další Ø kol na vyžádání

Varianty/příslušenství



	s polyuretanovým běhounem Blickle Softhane®	s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane®
Technický popis strana	55	56
Dodatek k obj.čísle	série HSTW	série HBW
Dodává se pro	na vyžádání*	na vyžádání

* Tvrdość 75 Shore A



Série HPO

Kola pro paletovací vozíky z polyamidu



420–1 100 kg

Tvrdość běhounu

70 Shore D

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

uspokojivě

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

dobře

Kladky vysokozdvizných (paletovacích) vozíků:

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D
- velice malý valivý odpor
- lehký chod na hladkém povrchu
- vysoká otěruvzdornost
- barva přírodně bílá

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +80 °C, snížená nosnost při teplotách nad +35 °C

Další detaily:

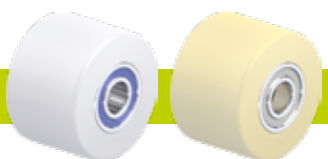
- série kol: strana 79
- běhoun: strana 57
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola pro paletovací vozíky	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	kuličkové ložisko	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Upínací délka (T5) [mm]
HPO 80x61/20-67K	80	61	600	6204 ZZV	20	67
HPO 80x70/20-76K	80	70	650	6204 ZZV	20	76
HPO 80x74/20-80K	80	74	700	6204 ZZV	20	80
HPO 82x54/20-54K	82	54	600	6204 ZZ	20	54
HPO 82x54/20-60K	82	54	600	6204 ZZV	20	60
HPO 82x60/20-60K	82	60	610	6204 ZZ	20	60
HPO 82x60/25-60K	82	60	610	6005 ZZ	25	60
HPO 82x62/20-65K	82	62	620	6204 ZZV	20	65
HPO 82x64/20-64K	82	64	650	6204 ZZ	20	64
HPO 82x66/20-72K	82	66	675	6204 ZZV	20	72
HPO 82x68/20-74K	82	68	675	6204 ZZV	20	74
HPO 82x70/20-62K	82	70	700	6204 ZZ	20	62
HPO 82x70/20-70K	82	70	700	6204 ZZ	20	70
HPO 82x73/20-79K	82	73	700	6204 ZZV	20	79
HPO 82x75/20-75K	82	75	750	6204 ZZ	20	75
HPO 82x79/20-85K	82	79	800	6204 ZZV	20	85
HPO 82x80/20-80K	82	80	800	6204 ZZ	20	80
HPO 82x84/20-84K	82	84	850	6204 ZZ	20	84
HPO 82x91/20-97K	82	91	900	6204 ZZV	20	97
HPO 82x93/20-93K	82	93	900	6204 ZZ	20	93
HPO 82x98/20-98K	82	98	975	6204 ZZ	20	98
HPO 82x100/20-100K	82	100	1 000	6204 ZZ	20	100
HPO 85x40/20-40K	85	40	420	6204 ZZ	20	40
HPO 85x60/17-60K	85	60	650	6303 ZZ	17	60
HPO 85x60/20-60K	85	60	650	6204 ZZ	20	60
HPO 85x65/20-65K	85	65	700	6204 ZZ	20	65
HPO 85x70/20-70K	85	70	750	6204 ZZ	20	70
HPO 85x75/17-78K *	85	75	800	6006 2RS	17	78
HPO 85x75/20-75K	85	75	800	6204 ZZ	20	75
HPO 85x80/20-80K	85	80	850	6204 ZZ	20	80
HPO 85x85/20-85K	85	85	900	6204 ZZ	20	85
HPO 85x90/20-90K	85	90	950	6204 ZZ	20	90
HPO 85x100/17-103K *	85	100	1 100	6006 2RS	17	103
HPO 85x100/20-100K	85	100	1 100	6204 ZZ	20	100

* S polyamidovým pouzdrům

Další Ø kol na vyžádání

Varianty/příslušenství



s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola

z litého polyamidu pro vyšší nosnosti

Technický popis strana

84

57

Dodatek k obj.číslo

-XK

série HGSP0

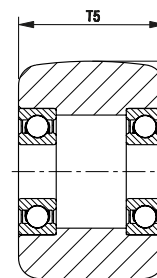
Dodává se pro

na vyžádání**

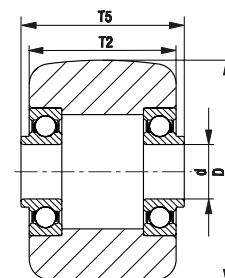
na vyžádání

** U některých rozměrů snížená nosnost

kuličkové ložisko



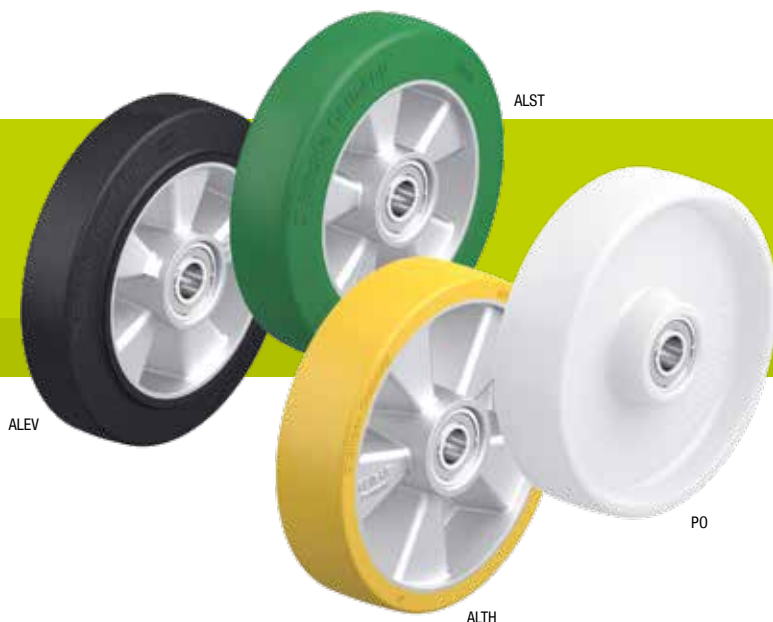
kuličkové ložisko ZZV



Série ALEV, ALST, ALTH, PO

Přední kola pro paletovací vozíky

500–800 kg



Kola: série ALEV

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod „Blickle EasyRoll“, tvrdost 65 Shore A, barva černá
- disk kola: tlakově litý hliník
- přehled sérií kol na straně 63

Kola: série ALST

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softhane®, tvrdost 75 Shore A, barva zelená, bezestopý, nebarví kontaktní materiály
- disk kola: tlakově litý hliník
- přehled sérií kol na straně 66

Kola: série ALTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, nebarví kontaktní materiály
- disk kola: tlakově litý hliník
- přehled sérií kol na straně 65

Kola: série PO

- jakostní polyamid 6, odolné proti prasknutí, tvrdost 70 Shore D, barva přírodně bílá
- přehled sérií kol na straně 69

Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]	Upínací délka (T5) [mm]
Série ALEV								
ALEV 200x50/20-54K	200	50	500	250	kuličkové	20	60	54
ALEV 200x50/25-50K	200	50	500	250	kuličkové	25	60	50
Série ALST								
ALST 200x50/20-54K	200	50	700	300	kuličkové	20	60	54
ALST 200x50/25-50K	200	50	700	300	kuličkové	25	60	50
Série ALTH								
ALTH 180x50/20-54K	180	50	700	350	kuličkové	20	60	54
ALTH 180x50/25-50K	180	50	700	350	kuličkové	25	60	50
ALTH 200x50/20-40K	200	50	800	400	kuličkové	20	50	40
ALTH 200x50/20-54K	200	50	800	400	kuličkové	20	60	54
ALTH 200x50/25-36K	200	50	800	400	kuličkové	25	50	36
ALTH 200x50/25-50K	200	50	800	400	kuličkové	25	60	50
Série PO								
PO 200x50/20-54K	200	50	600	–	kuličkové	20	60	54
PO 200x50/25-50K	200	50	600	–	kuličkové	25	60	50

Varianty/příslušenství



s nerezovým kuličkovým ložiskem v náboji kola

Technický popis strana

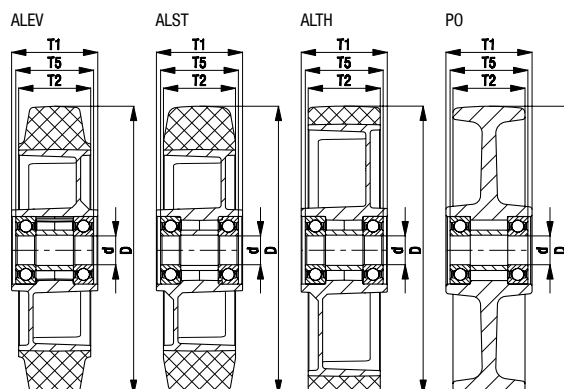
84

Dodatek k obj.číslu

-XK

Dodává se pro

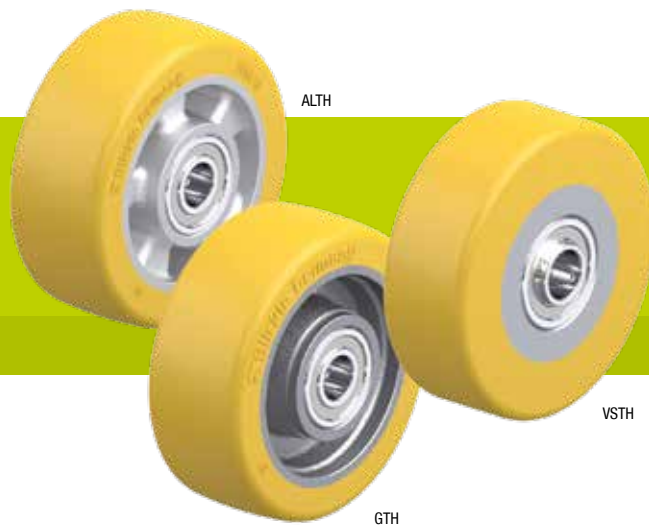
na vyžádání



Série ALTH, GTH, VSTH

Kola pro vysoké zatížení
s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane[®],
s hliníkovým, litinovým, příp. ocelovým diskem kola

360–1 100 kg



Kola: série ALTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane[®], tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, nebarví kontaktní materiály
- disk kola: tlakově litý hliník
- přehled sérií kol na straně 65

Kola: série GTH

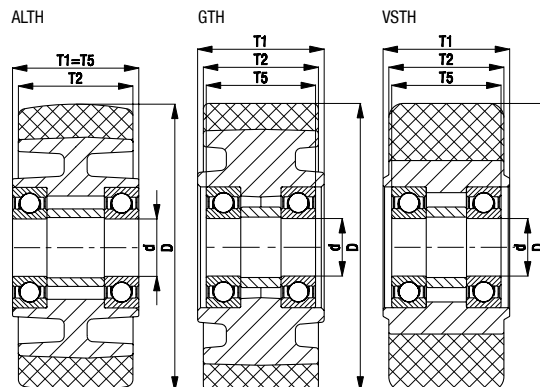
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane[®], tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, nebarví kontaktní materiály
- disk kola: robustní šedá litina, lakovaný, barva stříbrná, od \varnothing kola 150 mm s mazničkou
- přehled sérií kol na straně 66

Kola: série VSTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane[®], tvrdost 92 Shore A, barva světle hnědá, bezestopý, nebarví kontaktní materiály
- disk kola: ocel
- přehled sérií kol na straně 66

Kola	\varnothing kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Typ ložiska	\varnothing otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]	Upínací délka (T5) [mm]
Série ALTH								
ALTH 101/15K *	100	40	420	–	kuličkové	15	40	40
ALTH 140/20K	140	54	800	400	kuličkové	20	60	60
Série GTH								
GTH 101/20-50K	100	50	600	–	kuličkové	20	50	50
GTH 110x50/20-46K	110	50	650	–	kuličkové	20	50	46
GTH 125x40/20-48K	125	40	550	–	kuličkové	20	50	48
GTH 127/20-50K	125	50	700	350	kuličkové	20	50	50
GTH 127/25-50K	125	50	700	350	kuličkové	25	50	50
GTH 140X59/20-68K	140	59	800	400	kuličkové	20	68	68
GTH 140X59/25-54K	140	59	800	400	kuličkové	25	68	54
GTH 150/20-50K	150	50	800	400	kuličkové	20	50	50
GTH 150/20-58K	150	50	800	400	kuličkové	20	60	58
GTH 150X54/20-60K	150	54	850	420	kuličkové	20	60	60
GTH 150X55/25-59K	150	55	850	420	kuličkové	25	57	59
GTH 182/25K	180	65	1 100	550	kuličkové	25	75	75
Série VSTH								
VSTH 100x40/20-40K	100	40	360	–	kuličkové	20	40	40
VSTH 100x40/20-44K	100	40	360	–	kuličkové	20	44	44
VSTH 100x40/20-43K	100	40	360	–	kuličkové	20	45	43
VSTH 100x40/25-40K	100	40	360	–	kuličkové	25	40	40
VSTH 120x50/25-50K	120	50	540	–	kuličkové	25	50	50
VSTH 125x43/20-49K	125	43	480	–	kuličkové	20	43	49

* Disk kola se středovou prepážkou pro vysoké zatížení



Série GB

Kola pro vysoké zatížení s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane®, s litinovým diskem kola



450–1 200 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A
- velice malý valivý odpor
- **vysoká dynamická zatížitelnost**
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání
- barva hnědá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- robustní šedá litina
- od Ø kola 150 mm s mazničkou
- lakováno, barva stříbrná

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C

Další detaily:

- série kol: strana 67
- běhoun: strana 56
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola	Šířka kola	Nosnost při 4 km/h	Nosnost při 10 km/h	Nosnost při 16 km/h	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]	Upínací délka (T5) [mm]
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]	[kg]	[kg]				
GB 100/15K	100	40	450	–	–	kuličkové	15	40	40
GB 101/20-50K	100	50	600	–	–	kuličkové	20	50	50
GB 128/20K	125	60	850	590	340	kuličkové	20	60	60
GB 140/20K	140	54	900	630	360	kuličkové	20	60	60
GB 150/20-50K	150	50	800	560	320	kuličkové	20	50	50
GB 150x54/20-60K	150	54	950	660	380	kuličkové	20	60	60
GB 154/25-78K	150	80	1 200	840	480	kuličkové	25	78	78
GB 182/25K	180	65	1 100	770	440	kuličkové	25	75	75

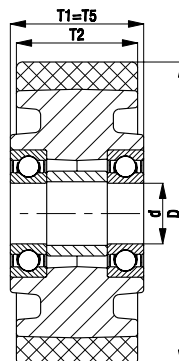
Výrazně vyšší nosnosti jsou možné u aplikací bez překážek
Další rozměry viz strana 312

Varianty/příslušenství



odolné vůči hydrolyze, s diskem kola z litého polyamidu

Technický popis strana	56
Dodatek k obj.číslo	série GSPOB
Dodává se pro	na vyžádání



Série GVU

Kola pro vysoké zatížení s polyuretanovým běhounem Vulkollan®, s litinovým diskem kola



450–1 200 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Vulkollan®, tvrdost 92 Shore A
- malý valivý odpor
- **vysoká dynamická zatížitelnost**
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání
- barva přírodní, bezestopá, nebarví kontaktní materiály
- velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola

Disk kola:

- robustní šedá litina
- od Ø kola 150 mm s mazničkou
- lakováno, barva stříbrná

Další vlastnosti:

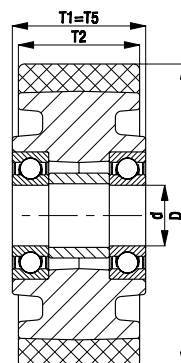
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -20 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C

Další detaily:

- série kol: strana 68
- běhoun: strana 56
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51

Kola	Ø kola	Šířka kola	Nosnost při 4 km/h	Nosnost při 10 km/h	Nosnost při 16 km/h	Typ ložiska	Ø otvoru pro osu (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]	Upínací délka (T5) [mm]
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]	[kg]	[kg]				
GVU 100/15K	100	40	450	–	–	kuličkové	15	40	40
GVU 101/20-50K	100	50	600	–	–	kuličkové	20	50	50
GVU 128/20K	125	60	850	590	340	kuličkové	20	60	60
GVU 140/20K	140	54	900	630	360	kuličkové	20	60	60
GVU 150/20-50K	150	50	800	560	320	kuličkové	20	50	50
GVU 150x54/20-60K	150	54	850	590	340	kuličkové	20	60	60
GVU 154/25-78K	150	80	1 200	840	480	kuličkové	25	80	80
GVU 182/25K	180	65	1 100	770	440	kuličkové	25	75	75

Další rozměry viz strana 326



Série RTH, RB, REV

Kola pro vysokozdvížné vozíky, hnací kola a kola pro pojezd pozemních dopravníků



Kola: série RTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, malý valivý odpor, vysoká ořezuvzdornost, vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání, barva světle hnědá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály, velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola (popis materiálu strana 55)
- disk kola: šedá litina nebo tvárná litina
- přehled sérií kol na straně 79

Kola: série RB

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A, velice malý valivý odpor, **vysoká dynamická zatížitelnost**, vysoká ořezuvzdornost, vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání, barva hnědá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály, velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola (popis materiálu strana 56)
- disk kola: šedá litina nebo tvárná litina
- přehled sérií kol na straně 80

Kola: série REV

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro hnací funkci, tvrdost 70 Shore A, velmi vysoký komfort jízdy, velice šetrné k jízdniému povrchu, tichý chod, barva černá, bezestopé (popis materiálu strana 53)
- disk kola: šedá litina nebo tvárná litina
- přehled sérií kol na straně 79



Atlet



BT



BT



BT

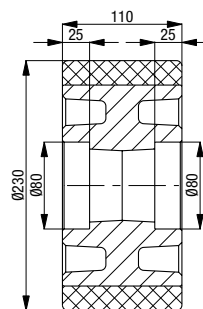
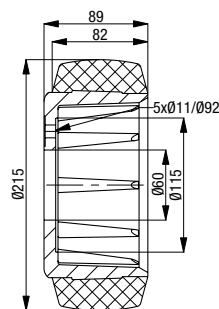
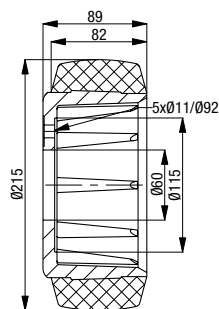
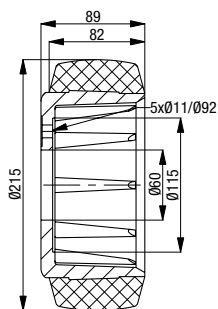
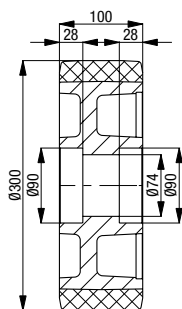
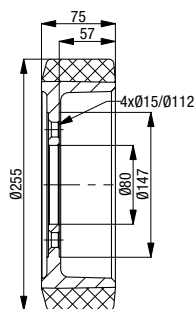


BT



BT

vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce
78120	74559	129938	127352	129920	133862
objednací číslo	objednací číslo	objednací číslo	objednací číslo	objednací číslo	objednací číslo
RTH 255x75/80-4	RB 300x100/90x28	REV 215X82/60-5	REV 215x82/60-5-SG	RTH 215x82/60-5	RTH 230x110/80x25



Další Ø kol na vyžádání

Série RTH, RB, REV

Kola pro vysokozdvizné vozíky, hnací kola a kola pro pojezd pozemních dopravníků



Kola: série RTH

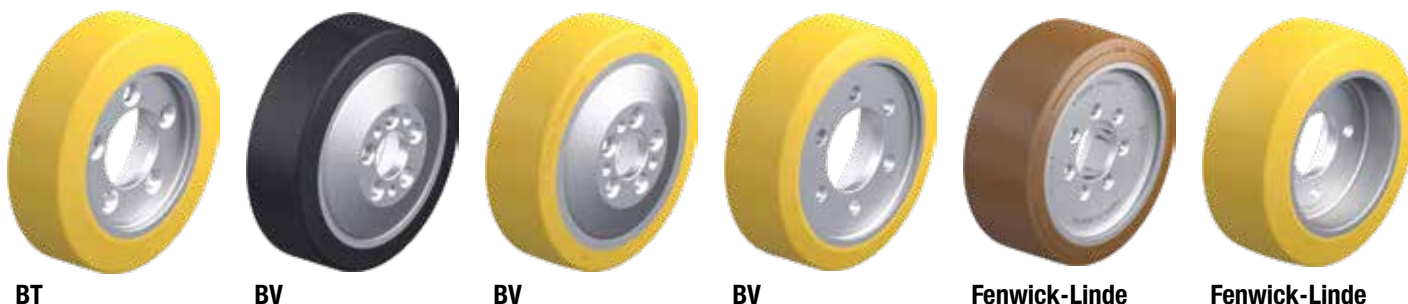
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, malý valivý odpor, vysoká ořezuvzdornost, vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání, barva světle hnědá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály, velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola (popis materiálu strana 55)
- disk kola: šedá litina nebo tvárná litina
- přehled sérií kol na straně 79

Kola: série RB

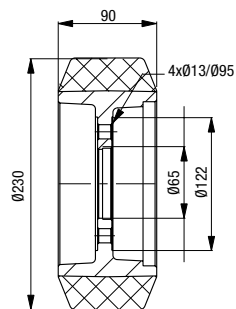
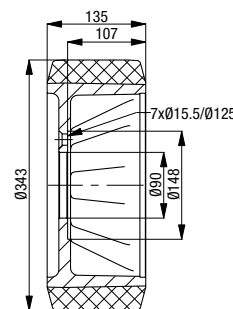
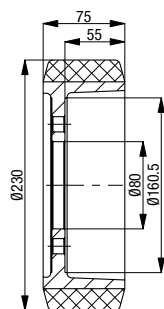
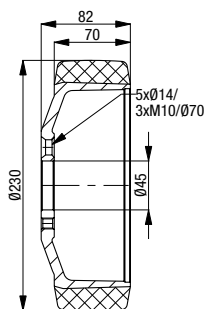
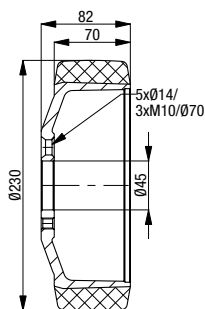
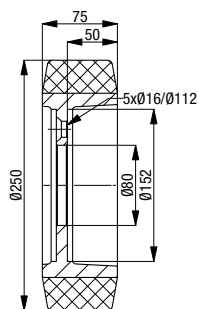
- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A, velice malý valivý odpor, **vysoká dynamická zatížitelnost**, vysoká ořezuvzdornost, vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání, barva hnědá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály, velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola (popis materiálu strana 56)
- disk kola: šedá litina nebo tvárná litina
- přehled sérií kol na straně 80

Kola: série REV

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro hnací funkci, tvrdost 70 Shore A, velmi vysoký komfort jízdy, velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod, barva černá (popis materiálu strana 53)
- disk kola: šedá litina nebo tvárná litina
- přehled sérií kol na straně 79



vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce
138457	3070056	3070053	3070068	29903814	39902305
objednací číslo	objednací číslo	objednací číslo	objednací číslo	objednací číslo	objednací číslo
RTH 250x75/80-5	REV 230x70/45-5+3	RTH 230x70/45-5+3	RTH 230x75/80-6	RB 343x135/90-7	RTH 230x90/65-4



Další Ø kol na vyžádání

Série RTH, RB, REV

Kola pro vysokozdvížné vozíky, hnací kola a kola pro pojezd pozemních dopravníků



Kola: série RTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, malý valivý odpor, vysoká ořezuvzdornost, vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání, barva světle hnědá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály, velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola (popis materiálu strana 55)
- disk kola: šedá litina nebo tvárná litina
- přehled sérií kol na straně 79

Kola: série RB

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A, velice malý valivý odpor, **vysoká dynamická zatížitelnost**, vysoká ořezuvzdornost, vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání, barva hnědá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály, velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola (popis materiálu strana 56)
- disk kola: šedá litina nebo tvárná litina
- přehled sérií kol na straně 80

Kola: série REV

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro hnací funkci, tvrdost 70 Shore A, velmi vysoký komfort jízdy, velice šetrné k jízdovému povrchu, tichý chod, barva černá (popis materiálu strana 53)
- disk kola: šedá litina nebo tvárná litina
- přehled sérií kol na straně 79



Fenwick-Linde



Fenwick-Linde



Fenwick-Linde



Fenwick-Linde

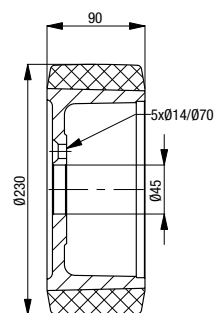
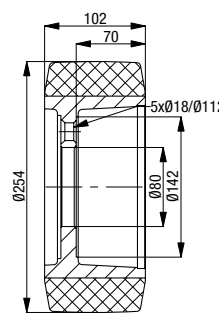
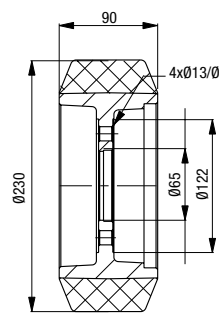
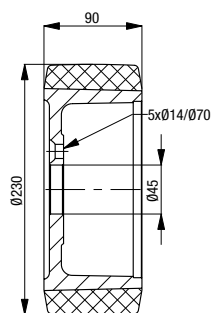
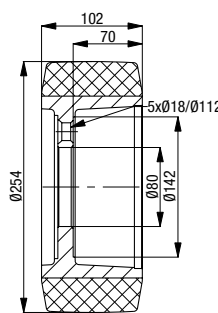
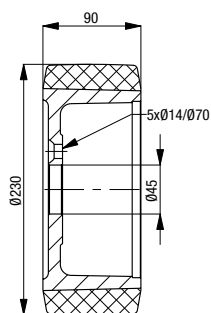


Fenwick-Linde



Fenwick-Linde

vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce
39933826	39902311	39933824	39902310	39902308	39933826
objednací číslo	objednací číslo	objednací číslo	objednací číslo	objednací číslo	objednací číslo
RB 230x90/45-5	RB 254x102/80-5	REV 230x90/45-5	REV 230x90/65-4	REV 254x102/80-5	RTH 230x90/45-5



Další Ø kol na vyžádání

Série RTH, RB, REV

Kola pro vysokozdvížné vozíky, hnací kola a kola pro pojezd pozemních dopravníků



Kola: série RTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, malý valivý odpor, vysoká ořezuvzdornost, vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání, barva světle hnědá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály, velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola (popis materiálu strana 55)
- disk kola: šedá litina nebo tvárná litina
- přehled sérií kol na straně 79

Kola: série RB

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A, velice malý valivý odpor, **vysoká dynamická zatížitelnost**, vysoká ořezuvzdornost, vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání, barva hnědá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály, velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola (popis materiálu strana 56)
- disk kola: šedá litina nebo tvárná litina
- přehled sérií kol na straně 80

Kola: série REV

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro hnací funkci, tvrdost 70 Shore A, velmi vysoký komfort jízdy, velice šetrné k jízdniému povrchu, tichý chod, barva černá (popis materiálu strana 53)
- disk kola: šedá litina nebo tvárná litina
- přehled sérií kol na straně 79



Fenwick-Linde



Jungheinrich



Jungheinrich



Jungheinrich

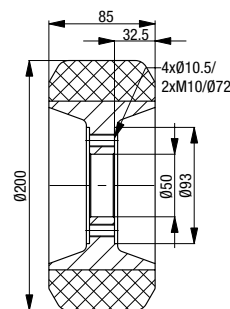
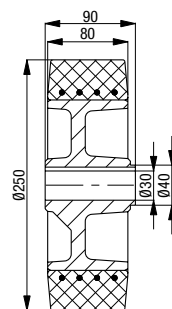
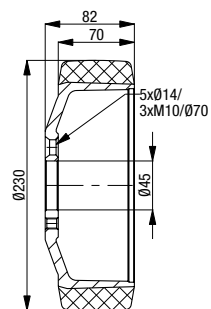
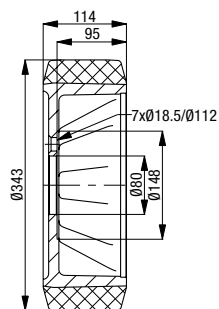
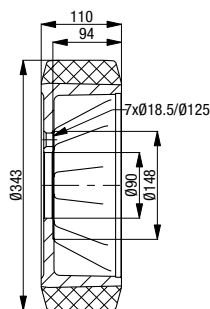
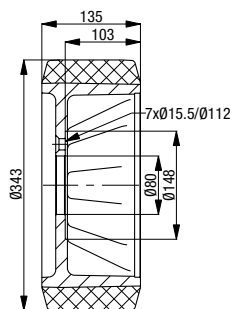


Jungheinrich



Jungheinrich

vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce
9815054219	51130049	6313503	6319050	7130113	6315408
objednací číslo	objednací číslo	objednací číslo	objednací číslo	objednací číslo	objednací číslo
RB 343x135/80-7	RB 343x110/90-7	RB 343x114/80-7	REV 230x70/45-5+3	REV 250x80/30-90-N	RTH 200x85/50-4+2



Série RTH, RB

Kola pro vysokozdvížeň vozíky, hnací kola a kola pro pojezd pozemních dopravníků



Kola: série RTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, malý valivý odpor, vysoká ořezuvzdornost, vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání, barva světle hnědá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály, velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola (popis materiálu strana 55)
- disk kola: šedá litina nebo tvárná litina
- přehled sérií kol na straně 79

Kola: série RB

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A, velice malý valivý odpor, **vysoká dynamická zatížitelnost**, vysoká ořezuvzdornost, vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání, barva hnědá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály, velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola (popis materiálu strana 56)
- disk kola: šedá litina nebo tvárná litina
- přehled sérií kol na straně 80



Jungheinrich

Jungheinrich

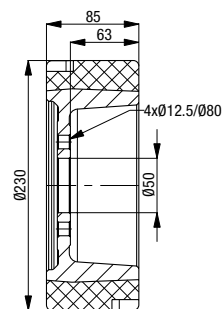
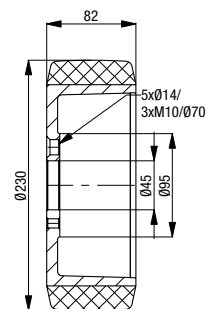
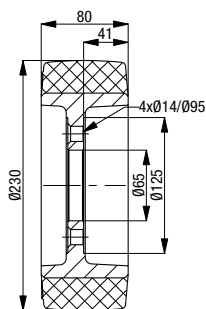
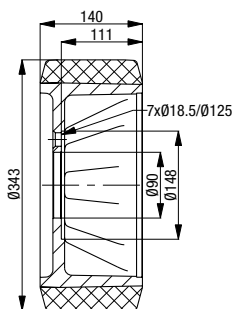
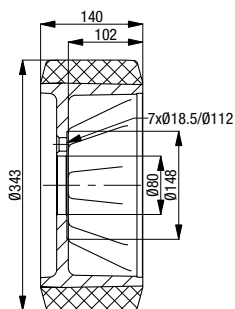
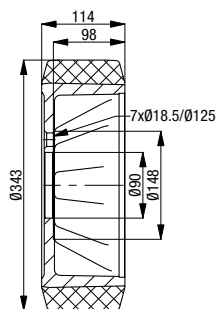
Jungheinrich

Jungheinrich

Jungheinrich

Jungheinrich

vhodné pro č. výrobce 50262633	vhodné pro č. výrobce 63145890	vhodné pro č. výrobce 50429920	vhodné pro č. výrobce 77800067	vhodné pro č. výrobce 63215600	vhodné pro č. výrobce 7134004
objednáací číslo RB 343x114/90-7	objednáací číslo RB 343x140/80-7	objednáací číslo RB 343x140/90-7	objednáací číslo RTH 230x80/65-4-75SH	objednáací číslo RTH 230x82/45-5+3	objednáací číslo RTH 230x85/50-4-GL



Další Ø kol na vyžádání

Série RTH, REV, RVU

Kola pro vysokozdvizné vozíky, hnací kola a kola pro pojezd pozemních dopravníků



Kola: série RTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, malý valivý odpor, vysoká ořezuvzdornost, vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání, barva světle hnědá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály, velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola (popis materiálu strana 55)
- disk kola: šedá litina nebo tvárná litina
- přehled sérií kol na straně 79

Kola: série REV

- obruč: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro hnací funkci, tvrdost 70 Shore A, velmi vysoký komfort jízdy, velice šetrné k jízdovému povrchu, tichý chod, barva černá (popis materiálu strana 53)
- disk kola: šedá litina nebo tvárná litina
- přehled sérií kol na straně 79

Kola: série RVU

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Vulkollan®, tvrdost 92 Shore A, malý valivý odpor, **vysoká dynamická zatížitelnost**, vysoká ořezuvzdornost, vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání, barva přírodní, bezestopá, velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola (popis materiálu strana 56)
- disk kola: šedá litina nebo tvárná litina
- přehled sérií kol na straně 80



Jungheinrich

Loc

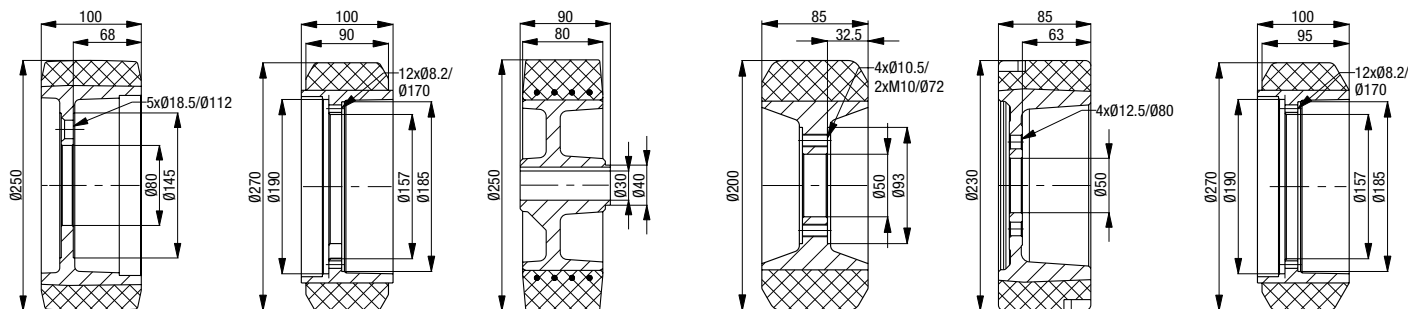
Mic

Mic

Mic

Mic

vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce	vhodné pro č. výrobce
9903813	539134	28862	506318547	58259	200117240
objednávací číslo	objednávací číslo	objednávací číslo	objednávací číslo	objednávací číslo	objednávací číslo
RVU 250x100/80-5	RTH 270x90/157-12	REV 250x80/30-90-N	RTH 200x85/50-4+2	RTH 230x85/50-4-GL	RTH 270x95/157-12



Další Ø kol na vyžádání

Série RTH

Kola pro vysokozdvížné vozíky, hnací kola a kola pro pojezd pozemních dopravníků



Kola: série RTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, malý valivý odpor, vysoká ořezuvzdornost, vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání, barva světle hnědá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály, velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola (popis materiálu strana 55)
- disk kola: šedá litina nebo tvárná litina
- přehled sérií kol na straně 79



Pimespo



Pimespo



Pimespo



Prat

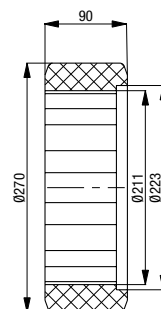
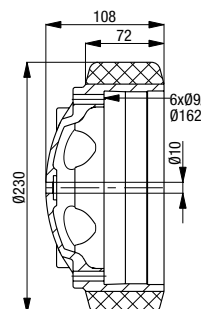
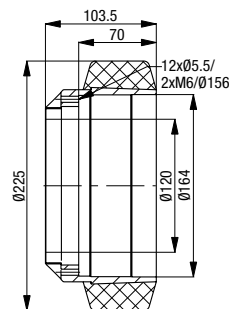
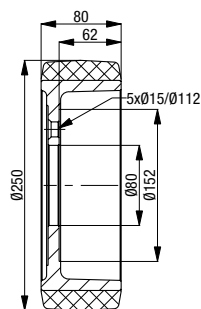
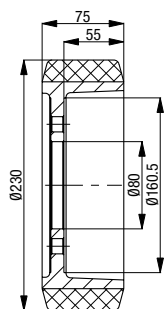
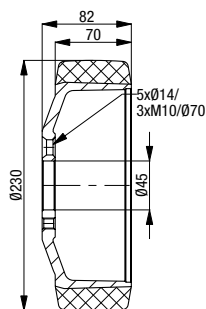


Prat



Steinbock

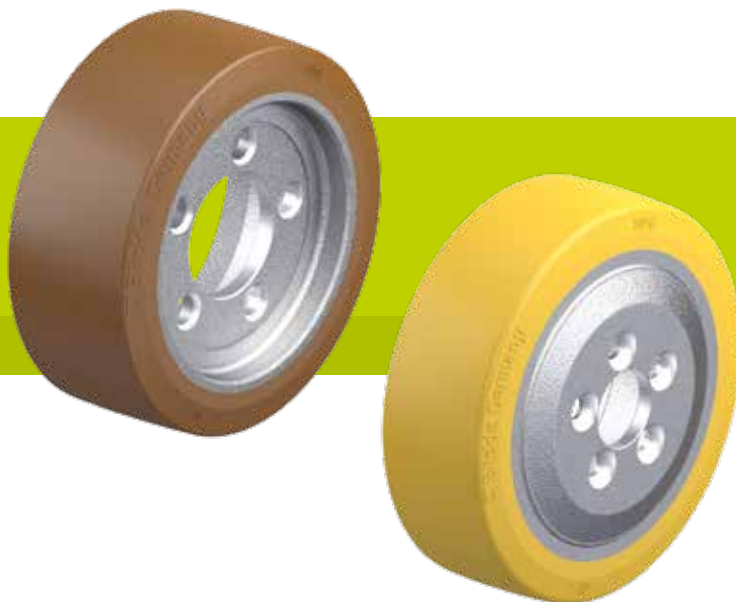
vhodné pro č. výrobce 95309393	vhodné pro č. výrobce 95309172	vhodné pro č. výrobce 81504005	vhodné pro č. výrobce 68352	vhodné pro č. výrobce 55667	vhodné pro č. výrobce 29093
objednáací číslo RTH 230x70/45-5+3	objednáací číslo RTH 230x75/80-6	objednáací číslo RTH 250x80/80-5-PI	objednáací číslo RTH 225x70/120-12-P	objednáací číslo RTH 230x72/10-6-P	objednáací číslo RTH 270x90/211



Další Ø kol na vyžádání

Série RTH, RB, RVU

Kola pro vysokozdvížeň vozíky, hnací kola a kola pro pojezd pozemních dopravníků



Kola: série RTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, malý valivý odpor, vysoká ořezuvzdornost, vysoká odolnost proti prořiznutí a dalšímu trhání, barva světle hnědá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály, velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola (popis materiálu strana 55)
- disk kola: šedá litina nebo tvárná litina
- přehled sérií kol na straně 79

Kola: série RB

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A, velice malý valivý odpor, **vysoká dynamická zatížitelnost**, vysoká ořezuvzdornost, vysoká odolnost proti prořiznutí a dalšímu trhání, barva hnědá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály, velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola (popis materiálu strana 56)
- disk kola: šedá litina nebo tvárná litina
- přehled sérií kol na straně 80

Kola: série RVU

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Vulkollan®, tvrdost 92 Shore A, malý valivý odpor, **vysoká dynamická zatížitelnost**, vysoká ořezuvzdornost, vysoká odolnost proti prořiznutí a dalšímu trhání, barva přírodní, bezestopá, velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola (popis materiálu strana 56)
- disk kola: šedá litina nebo tvárná litina
- přehled sérií kol na straně 80



Still

Still

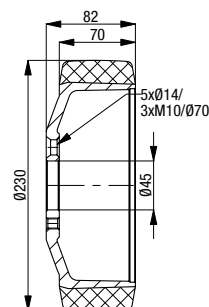
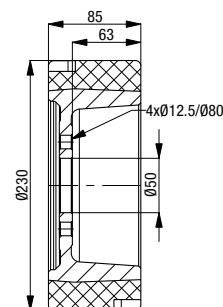
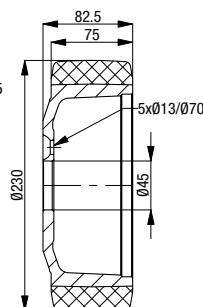
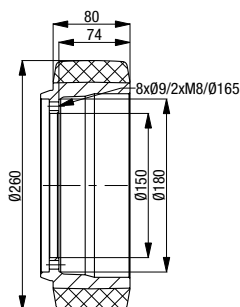
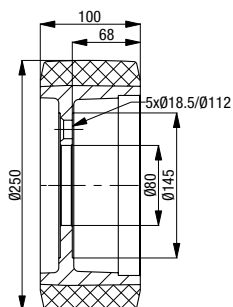
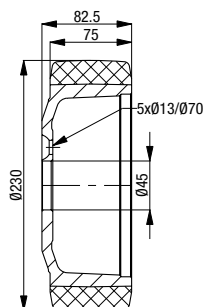
Still

Still

Still

Still

vhodné pro č. výrobce 359920	vhodné pro č. výrobce 9903803	vhodné pro č. výrobce 9933831	vhodné pro č. výrobce 359920	vhodné pro č. výrobce 5453870	vhodné pro č. výrobce 4400716
objednací číslo RB 230x75/45-5	objednací číslo RB 250x100/80-5	objednací číslo RB 260x80/150-8+2	objednací číslo RTH 230x75/45-5	objednací číslo RTH 230x85/50-4-GL	objednací číslo RVU 230x70/45-5+3



Série RTH, RB

Kola pro vysokozdvížeň vozíky, hnací kola a kola pro pojezd pozemních dopravníků



Kola: série RTH

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, malý valivý odpor, vysoká ořezuvzdornost, vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání, barva světle hnědá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály, velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola (popis materiálu strana 55)
- disk kola: šedá litina nebo tvárná litina
- přehled sérií kol na straně 79

Kola: série RB

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A, velice malý valivý odpor, **vysoká dynamická zatížitelnost**, vysoká ořezuvzdornost, vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání, barva hnědá, bezestopá, nebarví kontaktní materiály, velmi dobrá chemická přilnavost k disku kola (popis materiálu strana 56)
- disk kola: šedá litina nebo tvárná litina
- přehled sérií kol na straně 80



Still

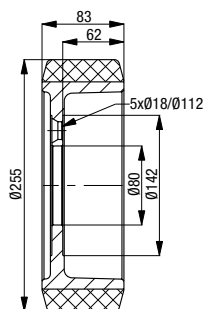
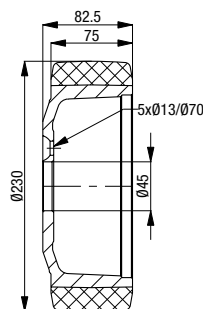
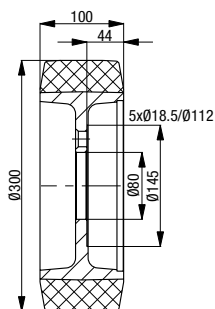
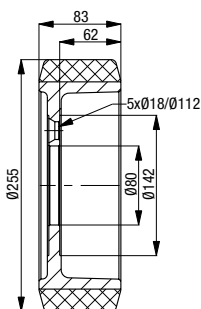
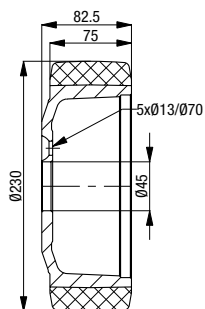
Stöcklin

Wagner

Wagner

Wagner

vhodné pro č. výrobce 359920	vhodné pro č. výrobce 360503	vhodné pro č. výrobce 334295	vhodné pro č. výrobce 359920	vhodné pro č. výrobce 305061
objednáací číslo RTH 230x75/45-5	objednáací číslo RTH 255x83/80-5	objednáací číslo RB 300x100/80-5	objednáací číslo RTH 230x75/45-5	objednáací číslo RTH 255x83/80-5



Další Ø kol na vyžádání



Obruče a bandáže



Pomoc s výběrem

Obruče a bandáže



Série	BSEV	BEV...-ZDG	BEV...-ZST
Kategorie	Obruče	Obruče	
Běhoun / obruč	Superelastická plná guma	Elastická plná guma, kvalita pro lehký chod	Elastická plná guma, kvalita pro hnací funkci
Tvrdość běhounu	70 Shore A	65 Shore A	65 Shore A
Bezestopé provedení	volitelné	volitelné	volitelné
Ø obruče nebo vnější Ø	250–525 mm	125–610 mm	150–620 mm
Nosnost do	2 260 kg	2 700 kg	5 580 kg
Připojení ráfků	houževnatá patka obruče, s armováním z ocelových drátů	bandáž s ocelovou vložkou	bandáž na ocelovou výztuž
Koeficient tření μ (na suchém, hladkém betonu)	> 0,6	> 0,6	> 0,6
Valivý odpor	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Šetrnost k jízdnímu povrchu / tichost chodu	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Rychlost až	25 km/h	16 km/h	16 km/h
Odolné vůči hydrolyze	✓	✓	✓
Popis kol viz	strana 584–585	strana 586	strana 587

■■■■■ výborné

■■■■■ velmi dobré





■■■■■ dobré

■■■ uspokojivé

■ dostatečné

✓ ano – ne



BTH	BB
Obruče	
Polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®	Polyuretanový elastomer Blickle Besthane®
92 Shore A	92 Shore A
✓	✓
125–610 mm	125–645 mm
7 200 kg	12 000 kg
ocelová výztuž	ocelová výztuž
> 0,25	> 0,25
	
	
10 km/h	16 km/h
–	✓
strana 588	strana 589

Série BSEV s drážkovým dezénem

Kola se superelastickou gumovou obručí



480–1 140 kg

Tvrdość běhounu

70 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

dobře

Odolnost proti opotřebení

dobře

Obruč:

- superelastická plná guma, vyztuženo ocelovým drátem, tvrdost 70 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- barva černá
- Ø kola 250–306 mm: dvousložková obruč, vysoce elastická pojezdová plocha odolná vůči otěru
- Ø kola 405 mm: tříložková obruč, vysoce elastická mezivrstva, pojezdová plocha odolná vůči otěru

Další vlastnosti:

- chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -30 °C až +80 °C, krátkodobě do +100 °C, snížená nosnost při překročení +60 °C
- pneumatika vhodná k montáži na standardní ráfek uvedený v tabulce

Další detaily:

- série kol: strana 80
- běhoun: strana 54
- chemická odolnost: strana 51

Pneumatika

	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Rozměr obruče	Velikost ráfku	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 6 km/h [kg]	Nosnost při 25 km/h [kg]	Typ profilu
BSEV 3.00-4-RP	250	85	3.00-4	2.10-4	480	400	300	R50
BSEV 3.00-4/2.50-4-RP	250	85	3.00-4	2.50C-4	720	600	475	R50
BSEV 4.00-4-RP	306	105	4.00-4	2.50C-4	840	700	535	R50
BSEV 4.00-8-RP	405	105	4.00-8	3.00D-8	1 140	950	730	R50

Rozměry pneumatik platí pro nenaloženou novou pneumatiku a mohou se během provozu trochu změnit

Další Ø kol na vyžádání

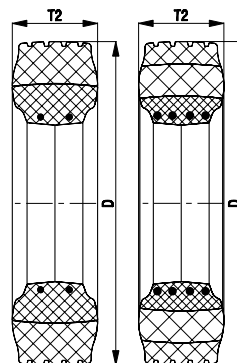
Varianty/příslušenství



	s bezstopou šedou obručí	další provedení
Technický popis strana	52	
Dodatek k obj.číslo	-SG	
Dodává se pro	na vyžádání	na vyžádání

Ø obruče
250–306 mm

Ø obruče
405 mm



Série BSEV s blokovým dezénem

Kola se superelastickou gumovou obručí



480–2 260 kg

Tvrdość běhounu

70 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

dobře

Odolnost proti opotřebení

dobře

Obruč:

- superelastická plná guma, vyztuženo ocelovým drátem, tvrdost 70 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- barva černá
- Ø kola 250–306 mm: dvousložková obruč, vysoce elastická pojezdová plocha odolná vůči otěru
- Ø kola 405–525 mm: tříložková obruč, vysoce elastická mezivrstva, pojezdová plocha odolná vůči otěru

Další vlastnosti:

- chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -30 °C až +80 °C, krátkodobě do +100 °C, snížená nosnost při překročení +60 °C
- pneumatika vhodná k montáži na standardní ráfek uvedený v tabulce

Další detaily:

- série kol: strana 80
- běhoun: strana 54
- chemická odolnost: strana 51

Pneumatika	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Rozměr obruče	Velikost ráfku	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 6 km/h [kg]	Nosnost při 25 km/h [kg]	Typ profilu
BSEV 3.00-4	250	85	3.00-4	2.10-4	480	400	300	B51
BSEV 3.00-4/2.50-4	250	85	3.00-4	2.50C-4	720	600	475	B51
BSEV 4.00-4	306	105	4.00-4	2.50C-4	840	700	535	B50
BSEV 4.00-8	405	105	4.00-8	3.00D-8	1 140	950	730	B50
BSEV 5.00-8	455	120	5.00-8	3.00D-8	1 700	1 415	1 090	B50
BSEV 6.00-9	525	140	6.00-9	4.00E-9	2 260	1 885	1 450	B50

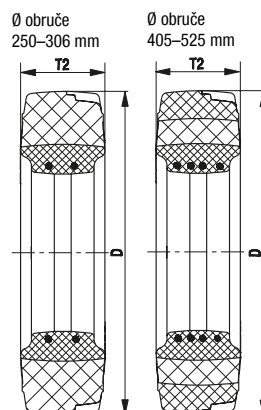
Rozměry pneumatik platí pro nenaloženou novou pneumatiku a mohou se během provozu trochu změnit

Další Ø kol na vyžádání

Varianty/příslušenství



	vyobrazení velikosti 250×85 mm, blokový dezén B51	s bezestopou šedou obručí	další provedení
Technický popis strana		52	
Dodatek k obj.číslu		-SG	
Dodává se pro		na vyžádání	na vyžádání



Série BEV...-ZDG

Obruče z elastické plně gumy s ocelovou vložkou



190–2 700 kg

Tvrdość běhounu



65 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk



velmi dobře

Valivý odpor



velmi dobře

Odolnost proti opotřebení



dobře

Obruče:

- kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod, tvrdost 65 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- malý valivý odpor
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- barva černá
- vyztužen ocelovým drátem
- pro disky kol s tolerancí vnějšího průměru h11

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -30 °C až +80 °C, krátkodobě do +100 °C, snížená nosnost při překročení +60 °C

Další detaily:

- série kol: strana 80
- běhoun: strana 53
- chemická odolnost: strana 51

Obruče	Vnější Ø	Šířka	Vnitřní Ø	Nosnost při 4 km/h	Nosnost při 10 km/h	Nosnost při 16 km/h
	(D) [mm]	(T2) [mm]	(d) [mm]	[kg]	[kg]	[kg]
BEV 125x50/75-ZDG	125	50	75	190	130	100
BEV 160x50/100-ZDG	160	50	100	300	200	150
BEV 200x50/140-ZDG	200	50	140	420	280	180
BEV 200x75/100-ZDG	200	75	100	600	400	300
BEV 250x50/190-ZDG	250	50	190	540	360	270
BEV 250x60/170-ZDG	250	60	170	660	440	330
BEV 250x60/190-ZDG	250	60	190	630	420	320
BEV 250x75/140-ZDG	250	75	140	750	500	380
BEV 250x80/170-ZDG	250	80	170	810	540	410
BEV 250x130/140-ZDG	250	130	140	1 270	875	760
BEV 280x50/220-ZDG	280	50	220	630	420	320
BEV 300x75/220-ZDG	300	75	220	900	600	450
BEV 300x85/170-ZDG	300	85	170	960	640	480
BEV 300x90/203-ZDG	300	90	203	1 080	720	540
BEV 360x60/270-ZDG	360	60	270	900	600	450
BEV 360x75/270-ZDG	360	75	270	1 140	760	570
BEV 400x65/305-ZDG	400	65	305	1 080	720	540
BEV 400x75/305-ZDG	400	75	305	1 200	800	600
BEV 405x130/305-ZDG	405	130	305	1 800	1 200	900
BEV 415x90/305-ZDG	415	90	305	1 380	920	690
BEV 425x150/305-ZDG	425	150	305	2 160	1 450	1 100
BEV 500x85/370-ZDG	500	85	370	1 560	1 050	780
BEV 520x100/370-ZDG	520	100	370	1 830	1 225	920
BEV 610x150/410-ZDG	610	150	410	2 700	1 800	1 350

Další Ø kol na vyžádání

Varianty/příslušenství



s bezstopou obručí v přírodní barvě

další provedení

Technický popis strana

53

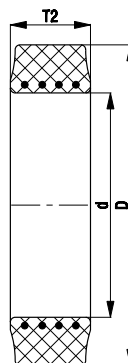
Dodatek k obj.čísle

-SN

Dodává se pro

na vyžádání

na vyžádání



Série BEV...-ZST

Obruče z elastické plně gumy navulkanizované na ocelové obruči



300–5 580 kg

Tvrdość běhounu

65 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

velmi dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

dobře

Obruče:

- kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro hnací funkci, tvrdost 65 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- malý valivý odpor
- odolný vůči otěru
- velice šetrné k jízdnímu povrchu, tichý chod
- barva černá
- navulkanizováno na ocelovou obruč
- pro disky kol s tolerancí vnějšího průměru h11

Další vlastnosti:

- chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům
- teplotní odolnost: -30 °C až +80 °C, krátkodobě do +100 °C, snížená nosnost při překročení +60 °C

Další detaily:

- série kol: strana 81
- běhoun: strana 53
- chemická odolnost: strana 51

Obruče	Vnější Ø (D) [mm]	Šířka (T2) [mm]	Vnitřní Ø (d) [mm]	Nosnost při 4 km/h [kg]	Nosnost při 10 km/h [kg]	Nosnost při 16 km/h [kg]
BEV 150x75/100-ZST	150	75	70	450	300	230
BEV 160x50/100-ZST	160	50	100	300	200	–
BEV 200x50/140-ZST	200	50	140	420	280	–
BEV 200x75/100-ZST	200	75	100	600	400	300
BEV 250x60/190-ZST	250	60	190	630	420	300
BEV 250x75/140-ZST	250	75	140	750	500	400
BEV 250x80/170-ZST	250	80	170	810	540	440
BEV 250x105/170-ZST	250	105	170	940	645	590
BEV 250x130/140-ZST	250	130	140	1 270	875	800
BEV 280x50/220-ZST	280	50	220	630	600	260
BEV 285x75/220-ZST	285	75	220	–	–	425
BEV 300x85/170-ZST	300	85	170	960	640	480
BEV 300x90/203-ZST	300	90	203	900	625	540
BEV 300x100/203-ZST	300	100	203	1 050	715	620
BEV 360x60/270-ZST	360	60	270	900	600	390
BEV 360x75/270-ZST	360	75	270	1 140	760	570
BEV 360x85/270-ZST	360	85	270	1 260	840	635
BEV 405x65/305-ZST	405	65	305	–	–	475
BEV 405x130/305-ZST	405	130	305	1 800	1 240	1 130
BEV 415x75/305-ZST	415	75	305	1 050	–	590
BEV 415x100/305-ZST	415	100	305	1 330	915	835
BEV 425x150/305-ZST	425	150	305	2 290	1 570	1 430
BEV 450x300/305-ZST	450	300	305	5 580	3 820	3 490
BEV 457x152/308-ZST	457 (18")	152 (6")	308 (12 1/8")	2 510	1 720	1 575
BEV 457x178/308-ZST	458 (18")	178 (7")	309 (12 1/8")	3 060	2 095	1 915
BEV 457x229/308-ZST	459 (18")	229 (9")	310 (12 1/8")	4 150	2 840	2 595
BEV 520x120/370-ZST	520	120	370	2 150	1 310	1 195
BEV 540x200/410-ZST	540	200	410	4 200	2 570	2 335
BEV 550x150/370-ZST	550	150	370	3 010	1 845	1 675
BEV 550x160/410-ZST	550	160	410	3 060	2 095	1 915
BEV 560x100/410-ZST	560	100	410	1 620	1 105	1 010
BEV 610x150/410-ZST	610	150	410	3 000	2 055	1 875
BEV 620x200/410-ZST	620	200	410	4 540	3 105	2 835

Další Ø kol na vyžádání

Varianty/příslušenství



s bezestopou obručí v přírodní barvě

další provedení

Technický popis strana

53

Dodatek k obj.čísle

-SN

Dodává se pro

na vyžádání

na vyžádání



Série BTH

Obruče s polyuretanovým běhounem Blickle Extrathane®

500–7 200 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

velmi dobře

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A
- malý valivý odpor
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání
- barva světle hnědá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- velice dobré chemické spojení s ocelovou obručí
- pro disky kol s tolerancí vnějšího průměru h11

Další vlastnosti:

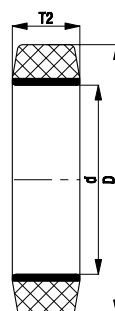
- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -30 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C

Další detaily:

- série kol: strana 81
- běhoun: strana 55
- chemická odolnost: strana 51

Obruče	Vnější Ø	Šířka	Vnitřní Ø	Nosnost při 4 km/h	Nosnost při 10 km/h
	(D) [mm]	(T2) [mm]	(d) [mm]	[kg]	[kg]
BTH 125x40/75	125	40	75	500	–
BTH 125x50/75	125	50	75	660	260
BTH 150x50/100	150	50	100	780	310
BTH 150x75/100	150	75	100	1 100	450
BTH 150x130/100	150	130	100	1 950	780
BTH 160x50/100	160	50	100	780	310
BTH 180x50/120	180	50	120	900	360
BTH 180x75/120	180	75	120	1 300	520
BTH 180x100/105	180	100	105	1 650	660
BTH 200x50/140	200	50	140	1 000	400
BTH 200x60/150	200	60	150	1 200	480
BTH 200x75/100	200	75	100	1 300	520
BTH 200x80/120	200	80	120	1 400	570
BTH 200x85/105	200	85	105	1 550	620
BTH 200x105/120	200	105	120	1 900	760
BTH 200x130/105	200	130	105	2 250	900
BTH 230x85/170	230	85	170	1 900	760
BTH 250x50/190	250	50	190	1 200	480
BTH 250x60/190	250	60	190	1 400	570
BTH 250x80/170	250	80	170	1 800	720
BTH 250x105/170	250	105	170	2 500	1 000
BTH 250x130/140	250	130	140	2 600	1 200
BTH 254x127/165	254 (10")	127 (5")	165,1 (6,5")	2 600	1 050
BTH 260x105/170	260	105	170	2 600	1 000
BTH 285x75/220	285	75	220	2 000	800
BTH 285x100/200	285	100	200	2 750	1 100
BTH 285x100/228	285	100	228,6 (9")	2 750	1 100
BTH 290x105/185	290	105	185	2 750	1 100
BTH 300x90/203	300	90	203	2 400	960
BTH 343x115/245	343	115	245	3 600	1 400
BTH 350x110/270	350	110	270	3 450	1 350
BTH 360x120/220	360	120	220	3 950	1 550
BTH 405x130/305	405	130	305	4 550	1 800
BTH 415x100/305	415	100	305	3 600	1 400
BTH 610x150/410	610	150	410	7 200	2 850

Další Ø kol na vyžádání



Série BB

Obruče s polyuretanovým běhounem Blickle Besthane®



500–12 000 kg

Tvrdość běhounu

92 Shore A

Ochrana jízdního povrchu / jízdní hluk

dobře

Valivý odpor

vynikající

Odolnost proti opotřebení

vynikající



Běhoun:

- kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Besthane®, tvrdost 92 Shore A
- velice malý valivý odpor
- **vysoká dynamická zatížitelnost**
- vysoká otěruvzdornost
- vysoká odolnost proti proříznutí a dalšímu trhání
- barva hnědá, bezstopá, nebarví kontaktní materiály
- velice dobré chemické spojení s ocelovou obručí
- pro disky kol s tolerancí vnějšího průměru h11

Další vlastnosti:

- vysoká chemická odolnost vůči mnoha agresivním látkám
- teplotní odolnost: -30 °C až +70 °C, krátkodobě do +90 °C, snížená nosnost při překročení +40 °C

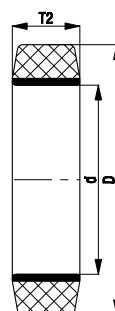
Další detaily:

- série kol: strana 81
- běhoun: strana 56
- chemická odolnost: strana 51

Obruče	Vnější Ø	Šířka	Vnitřní Ø	Nosnost při 4 km/h	Nosnost při 10 km/h	Nosnost při 16 km/h
	(D) [mm]	(T2) [mm]	(d) [mm]	[kg]	[kg]	[kg]
BB 125x40/75	125	40	75	500	–	–
BB 125x50/75	125	50	75	660	380	190
BB 150x50/100	150	50	100	780	450	230
BB 150x130/100	150	130	100	1 950	1 100	580
BB 200x50/140	200	50	140	1 000	550	300
BB 200x75/100	200	75	100	1 300	750	390
BB 200x80/120	200	80	120	1 400	800	420
BB 200x130/105	200	130	105	2 250	1 300	670
BB 230x85/170	230	85	170	1 900	1 000	570
BB 250x50/190	250	50	190	1 200	700	360
BB 250x80/170	250	80	170	1 800	1 000	540
BB 250x130/140	250	130	140	2 600	1 500	780
BB 285x75/220	285	75	220	2 000	1 200	600
BB 310x60/220	310	60	220	1 650	1 000	490
BB 310x120/220	310	120	220	3 000	1 750	900
BB 343x115/245	343	115	245	3 600	2 100	1 050
BB 343x140/245	343	140	245	4 200	2 400	1 250
BB 360x60/270	360	60	270	1 900	1 100	570
BB 415x90/305	415	90	305	3 200	1 800	960
BB 645x250/500	645	250	500	12 000	7 000	3 600

Výrazně vyšší nosnosti jsou možné u aplikací bez překážek

Další Ø kol na vyžádání



Obsah

Zákaznická řešení	592–593
Kladky se samočinnou a bubnovou brzdou	594–595
Brzdové a blokační systémy	596–599
Elektrické pohonné systémy	600
Kola a kladky značky Progressus	601–604
Kola a kladky v palcových mírách podle americké normy	605
Brzdicí patky a zvedací patky	606
Vyrovňovací desky a otočné věnce	607–608
Kola	609–611
Přístrojové kladky	612–613
Kladky pro přepravní zařízení	614–615
Kladky pro vysoké zatížení	616–618
Nerezová ocel / plast / hygiena	619
Kola a kladky pro stohovací, průmyslové manipulační vozíky a FTS aplikace	620–621
Ochrana proti poranění nohou / ochrana kol	622
Upínací sady a sady kol	623

Systemová a speciální řešení



Naslouchat. Promýšlet. Implementovat.

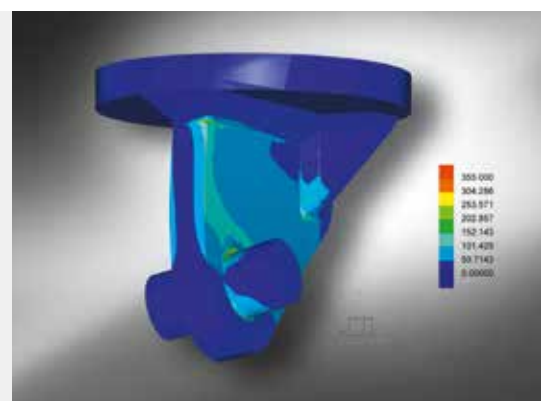
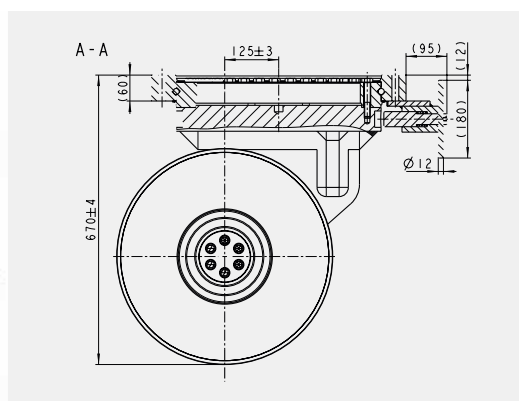
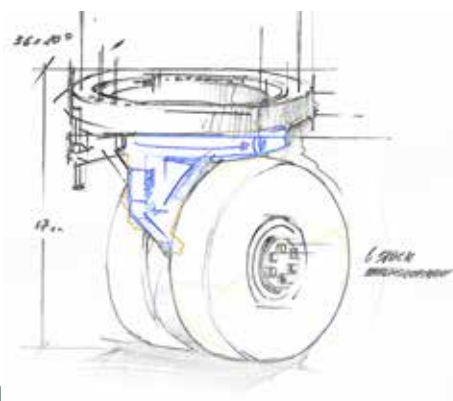
Naše silná stránka: zákaznická řešení.



Váš požadavek. Náš nápad.

Koncepcce. Nákres.

Podrobný popis. Výpočet.



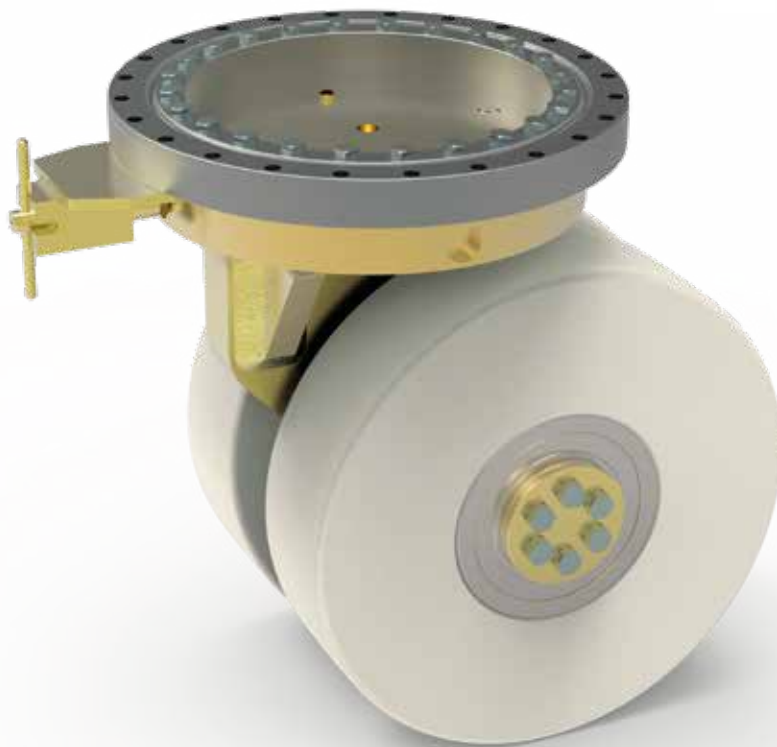
Naslouchat. Promýšlet. Implementovat.

Naše silná stránka: Zákaznická řešení.

Kromě sériových výrobků uvedených v katalogu dodáváme také mnoho nestandardních řešení šitých na míru pro aplikace konkrétních zákazníků.

Naším cílem je dodat vždy správné kolo, resp. perfektní kladku odpovídající konkrétnímu požadavku. Díky nabytým zkušenostem a kompetencím vyvíjíme ve spolupráci s vámi nestandardní řešení šitá přímo na míru. Vy přednesete požadavky, které my zhmotníme – od prvního nákresu, přes výpočet, až po vlastní výrobu.

Komponenty našeho širokého standardního programu jsou vyráběny vysoce automatizovaným způsobem ve velkých množstvích. Nestandardní řešení často z velké části využívají těchto osvědčených, sériově vyráběných komponent, což umožňuje nákladově efektivní a rychlou realizaci specifických řešení šitých zákazníkovi na míru.



Výroba nástrojů. Výroba.



Perfektní výsledek: vaše individuální řešení.

Systémová a speciální řešení

Otočné kladky se samočinnou brzdou

400 kg



Otočné kladky se samočinnou brzdou:

- Otočné kladky se samočinnou brzdou jsou založeny na principu bubnové brzděné kladky, přičemž v nepoužívaném stavu je brzdny účinek zajištěn integrovanou pružinou.
- Ovládání probíhá prostřednictvím šestihřanné tyče, která je připojena k brzdnému uložení.
- Díky uzavřené konzole jsou brzdové čelisti velmi dobře chráněny proti korozi a nečistotám. V důsledku toho je účinek brzdy nezávislý na vlhkosti a znečištění jízdné dráhy.



Kola: série GEV:

- pneumatika: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod, tvrdost 65 Shore A, bezstopá, šedá
- disk kola: robustní šedá litina, lakovaná, barva stříbrná
- brzdový mechanismus: integrovaný do disku kola, kryt galvanicky pozinkován, modré chromátování, neobsahuje chrom VI



Otočné kladky se samočinnou brzdou a blokadí otočného věnce:

- Otočné kladky se samočinnou brzdou a blokadí otočného věnce jsou založeny na principu bubnové brzděné kladky, přičemž v nepoužívaném stavu je brzdny účinek zajištěn integrovanou pružinou.
- Otočný věnec je tvarově zajištěn proti protáčení.
- Ovládání probíhá prostřednictvím šestihřanné tyče, která je připojena k brzdnému uložení.
- Díky uzavřené konzole jsou brzdové čelisti velmi dobře chráněny proti korozi a nečistotám. V důsledku toho je účinek brzdy nezávislý na vlhkosti a znečištění jízdné dráhy.



Kola: série GST:

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softhane®, tvrdost 75 Shore A, zelený, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: robustní šedá litina, lakovaná, barva stříbrná
- brzdový mechanismus: integrovaný do disku kola, kryt galvanicky pozinkován, modré chromátování, neobsahuje chrom VI



Kola: série GTH:

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, světle hnědý, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: robustní šedá litina, lakovaná, barva stříbrná
- brzdový mechanismus: integrovaný do disku kola, kryt galvanicky pozinkován, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočné kladky se samočinnou brzdou	Otočné kladky se samočinnou brzdou a blokadí otočného věnce	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základní desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Rozměr klíče [mm]	Vyložení [mm]
L-GEV 200K-TM13-SG	L-GEV 200K-TTM13-SG	200	50	400	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75-80	11	13	65
L-GST 200K-TM13	L-GST 200K-TTM13	200	50	400	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75-80	11	13	65
L-GTH 200K-TM13	L-GTH 200K-TTM13	200	50	400	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75-80	11	13	65

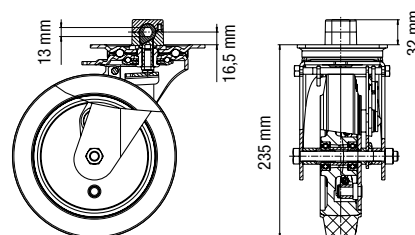
V závislosti na hmotnosti, která má být ubrzděna, může být dodatečně zatížení otočných kladek v důsledku brzdění značné. Při dimenzování vozidla / podvozku doporučujeme aplikovat dodatečný bezpečnostní faktor 2,0-3,0.



Varianty/příslušenství

	směrová blokáce (uvolněná) 1 x 360°	další provedení kol	spínací vačka s roztečí 11 mm
Technický popis strana	115		
Dodatek k objednacímú číslu	RI-05.03	Série GB, GBS	
Dodává se pro	všechny	na vyžádání	na vyžádání

- manipulační úhel: max. 38°
- manipulační moment k uvolnění brzd: < 10 Nm
- brzdná síla: > 400 N



Systémová a speciální řešení

Pevné kladky s bubnovou a samočinnou brzdou

450–900 kg



Pevná kladka s bubnovou brzdou

Pevná kladka se samočinnou brzdou



Pevné kladky s bubnovou brzdou:

- Pevné kladky s bubnovou brzdou lze ovládat různými mechanismy, jako např. systémem lankových táhel nebo tyčí.
- Díky uzavřené konzole jsou brzdové čelisti velmi dobře chráněny proti korozi a nečistotám. V důsledku toho je účinek brzdy nezávislý na vlhkosti a znečištění jízdné dráhy.



Kola: série GEV:

- pneumatika: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod, tvrdost 65 Shore A, bezstopá, šedá, resp. černá
- disk kola: robustní šedá litina, lakovaná, barva stříbrná
- brzdový mechanismus: integrovaný do disku kola, kryt galvanicky pozinkován, modré chromátování, neobsahuje chrom VI



Kola: série GST:

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Softhane®, tvrdost 75 Shore A, zelený, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: robustní šedá litina, lakovaná, barva stříbrná
- brzdový mechanismus: integrovaný do disku kola, kryt galvanicky pozinkován, modré chromátování, neobsahuje chrom VI



Kola: série GTH:

- běhoun: kvalitní polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®, tvrdost 92 Shore A, světle hnědý, bezstopý, při kontaktu nebarví
- disk kola: robustní šedá litina, lakovaná, barva stříbrná
- brzdový mechanismus: integrovaný do disku kola, kryt galvanicky pozinkován, modré chromátování, neobsahuje chrom VI



Pevné kladky se samočinnou brzdou:

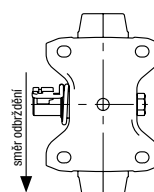
- Pevné kladky se samočinnou brzdou jsou založeny na principu bubnově brzděné kladky, přičemž v nepoužívaném stavu je brzdný účinek zajištěn integrovanou pružinou. Brzdu lze uvolnit pomocí tyče nebo lankového táhla.
- Díky uzavřené konzole jsou brzdové čelisti velmi dobře chráněny proti korozi a nečistotám. V důsledku toho je účinek brzdy nezávislý na vlhkosti a znečištění jízdné dráhy.

Pevné kladky s bubnovou brzdou	Pevné kladky se samočinnou brzdou*	Ø kola [mm]	Šířka kola / šířka pneumatiky [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvorů na šroub [mm]
B-GEV 160K-TB	B-GEV 160K-TM	160	50	450	kuličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11
B-GEV 160K-TB-SG	B-GEV 160K-TM-SG	160	50	450	kuličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11
B-GTH 160K-TB	B-GTH 160K-TM	160	50	600	kuličkové	195	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-GTH 160K-TB	BH-GTH 160K-TM	160	50	800	kuličkové	202	140 x 110	105 x 75–80	11
B-GEV 200K-TB	B-GEV 200K-TM	200	50	600	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11
B-GEV 200K-TB-SG	B-GEV 200K-TM-SG	200	50	600	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11
B-GST 200K-TB	B-GST 200K-TM	200	50	600	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11
B-GTH 200K-TB	B-GTH 200K-TM	200	50	600	kuličkové	235	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-GST 200K-TB	BH-GST 200K-TM	200	50	800	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-GTH 200K-TB	BH-GTH 200K-TM	200	50	900	kuličkové	245	140 x 110	105 x 75–80	11

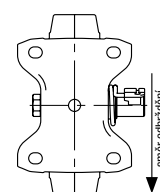
* Objednací číslo musí být doplněno koncovkou L, příp. P pro levé nebo pravé provedení.

- manipulační dráha: cca 10–12 mm
- manipulační úhel: cca 13°–15°
- manipulační síla: < 250 N
- brzdná síla: > 500 N

levé provedení



pravé provedení



Systémová a speciální řešení

Brzdové systémy

1

Bubnová brzda ovládaná lankovým táhlem



Pevná kladka s bubnovou brzdou



Příklad použití

Struktura a funkce

- možné ovládní díky ovládací páce prostřednictvím lankového táhla (jak je uvedeno výše) nebo systému tyčí
- po uvedení do činnosti se brzdové čelisti přitlačí na těleso litinového kola, které je konstruováno jako brzdový buben

Výhody

- konstantně vysoká brzdná síla – i za mokra
- krátká manipulační dráha

Další informace

- Detailní popis a přehled pevných kladek s bubnovými brzdami na straně 595.

2

Samočinná brzda ovládaná lankovým táhlem



Pevná kladka se samočinnou brzdou



Příklad použití

Struktura a funkce

- možné ovládní díky ovládací páce prostřednictvím lankového táhla (jak je uvedeno výše) nebo systému tyčí
- V nepoužívaném stavu brzdové čelisti díky pružině tlačí na těleso litinového kola, které je konstruováno jako brzdový buben.
- po uvedení do činnosti se brzda uvolní

Výhody

- konstantně vysoká brzdná síla – i za mokra
- bezpečnost / ochrana osob
- krátká manipulační dráha

Další informace

- Detailní popis a přehled pevných kladek se samočinnými brzdami na straně 595.

3

Samočinná brzda pro šestihránné připojení



Otočná kladka se samočinnou brzdou



Příklad použití

Struktura a funkce

- možné ovládní prostřednictvím šestihránné tyče

Výhody

- konstantně vysoká brzdná síla – i za mokra
- bezpečnost / ochrana osob
- krátká manipulační dráha

Další informace

- Detailní popis a přehled otočných kladek se samočinnou brzdou na straně 594.

Systémová a speciální řešení

Brzdové (blokační) systémy pro centrální nožní ovládání

1

Spojení dvou otočných kladek přes nášlapný pedál



Otočná kladka s brzdou „ideal-stop“



Příklad použití

Struktura a funkce

- brzdící patka se neotáčí spolu s kladkou
- brzdící patka varianty „ideal-stop“ standardně s průchozími otvory pro snadnou instalaci nášlapného pedálu, který vzájemně spojuje dvě brzdící patky

Výhody

- časová úspora, jelikož jedním úkonem lze současně zablokovat či uvolnit obě kladky
- snadná obsluha
- pracovní bezpečnost

Další informace

- technický popis blokace otáčení „ideal-stop“ viz strana 112
- k dispozici u série konzol Blickle LK, LH, LEX

2

Spojení dvou nebo čtyř otočných kladek přes systém tyčí



Otočná kladka s „central-stop“



příklad použití

Struktura a funkce

- spojení více otočných kladek přes systém tyčí
- systém tyčí je spojen prostřednictvím šestihranu s brzdným uložením kladky.

Výhody

- časová úspora, jelikož jedním úkonem lze zablokovat či uvolnit dvě, respektive čtyři kladky současně
- snadná obsluha
- pracovní bezpečnost
- malý manipulační úhel
- možné ovládání z obou stran vozíku

Další informace

- technický popis blokace otáčení „central-stop“ viz strana 113
- k dispozici u sérií konzol Blickle LE, L, LK a LH

3

Spojení několika pevných kladek přes systém tyčí



Pevná kladka s „central-stop“



Příklad použití

Struktura a funkce

- spojení více pevných kladek přes systém tyčí
- systém tyčí je prostřednictvím šestihranu spojen s brzdným uložením nacházejícím se uvnitř konzoly kladky.

Výhody

- časová úspora, jelikož jedním úkonem lze zablokovat či uvolnit několik kladek současně
- malý manipulační úhel

Další informace

- technický popis blokace otáčení „central-stop“ viz strana 113
- nestandardní řešení na vyžádání

Systémová a speciální řešení

Brzdové systémy pro centrální blokování směru

1

Směrová blokace, lze instalovat dodatečně, ovládání nožním pedálem, západka



Otočná kladka s namontovanou směrovou blokací

2

Směrová blokace, lze instalovat dodatečně, ovládání nožním pedálem, samozápadka



Otočná kladka s namontovanou směrovou blokací

3

Blokování směru pro šestihřanné připojení



Otočná kladka s centrálně ovládanou směrovou blokací



Příklad použití



Příklad použití



Příklad použití

Struktura a funkce

- Směrové blokace (uvolněné) jsou montovány na základovou desku otočné kladky. Po aktivaci pedálu se blokování směru odemkne a kladka se může otáčet.
- Pokud je pedál zatlačen nahoru, může kladka při rozjezdu v přímém směru opět zapadnout (otáčivý pohyb kladek se opět zablokuje).

Výhody

- je možné spojení více směrových blokáží prostřednictvím tyče.
- možnost dodatečné montáže na standardní kladky
- stabilita v tažné soupravě + flexibilita na pracovišti

Další informace

- technický popis viz strana 115
- k dispozici u mnoha sérií konzol Blickle

Struktura a funkce

- Po aktivaci pedálu se blokování směru odemkne a kladka se může otáčet. Jakmile je otočná kladka opět nastavena do požadovaného směru jízdy, pedál se díky pružině vrátí zpět do své klidové polohy.

Výhody

- možnost dodatečné montáže na standardní kladky
- stabilita v tažné soupravě + flexibilita na pracovišti

Další informace

- nestandardní řešení, na vyžádání

Struktura a funkce

- spojení více otočných kladek přes šestihřanné tyče
- fixace otáčivého pohybu otočné kladky pomocí předpjaté pružiny v otočném věnci (otočná kladka se stane pevnou kladkou)
- při spuštění šestihřanu se funkce pevné kladky ukončí

Výhody

- Při uspořádání kladek typu 6 kladek na vozík mohou prostřední kladky při vlečení převzít funkci pevných kladek a v ručním režimu uvolněním funkce pevné kladky se mohou pohybovat příčně.

Další informace

- nestandardní řešení, na vyžádání

Systémová a speciální řešení

Brzdové systémy pro centrální blokování směru

4

Směrová blokace pro připojení lankovým táhlem, integrovaná



Otočná kladka se směrovou blokací ovládanou lankovým táhlem

5

Směrová blokace pro připojení lankovým táhlem, lze instalovat dodatečně



Otočná kladka s namontovanou směrovou blokací

6

Směrová blokace pro boční ovládání, lze instalovat dodatečně



Otočná kladka s namontovanou směrovou blokací



Příklad použití



Příklad použití



Příklad použití

Struktura a funkce

- blokování směru je integrováno do konzoly kladky
- uvolnění blokace směru prostřednictvím lankového táhla

Výhody

- možno ovládat rukou

Další informace

- nestandardní řešení, na vyžádání

Struktura a funkce

- závitový otvor pro připojení lankového táhla

Další informace

- nestandardní řešení, na vyžádání

Struktura a funkce

- pedál se ovládá ve vodorovném směru místo svislého
- vhodné k použití v úzkých prostorech

Další informace

- nestandardní řešení, na vyžádání

Systémová a speciální řešení

Elektrické pohonné systémy

Minimální úsilí při pohybu a ovládání



Modulární stavebnice:

I

Ergonomická řešení kokpitů

II

Řídicí jednotka a jednotka akumulátoru

III

Elektricky poháněné pevné kladky

IV

Vhodné otočné kladky

Modulárně konstruované pohonné systémy série ErgoMove, které sestávají z elektricky poháněných pevných kladek, standardizovaných ovládacích prvků a řešení kokpitu od společnosti Blicke, se používají všude tam, kde jsou kladeny nejvyšší nároky na ergonomii a výkon. Vzhledem k mnohem menšímu vynaloženému úsilí ve srovnání s ručním posouváním dochází k významnému snížení fyzické námahy obsluhy během vnitropodnikové přepravy materiálu.

Pohonné systémy ErgoMove lze používat flexibilně s nejrůznějšími přepravními zařízeními, přívěsnými systémy a speciálními aplikacemi až do celkové hmotnosti 4 000 kg. Vysoká tahová síla až 2x 55 daN umožňuje snadné pohybování a řízení. Integrovaný systém samočinných brzd zajišťuje bezpečný provoz podle DIN EN 1175-1 (bezpečnostní požadavky na průmyslová manipulační zařízení s elektrickým pohonem).

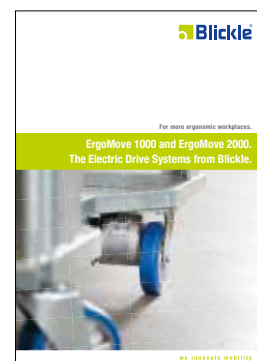


Elektricky poháněná pevná kladka



Ergonomický kokpit

Další informace naleznete v naší speciální brožůře „ErgoMove – Elektrické pohonné systémy od Blicke“



Systémová a speciální řešení

Kola a kladky značky Progressus

Nerezové kladky s uzavřeným otočným věncem pro nejvyšší nároky



I

Nejvyšší nároky na hygienu a čistotu díky uzavřenému a utěsněnému otočnému věnci s robustním čtyřbodovým ložiskem

II

Robustní konzola z nerezové oceli s dlouhou životností

III

Vhodnost různých sérií kol pro autoklávy a průmyslové pračky do teploty +134 °C

Rozsáhlý program kol a kladek Blickle je doplněn o vysoce kvalitní výrobky z nerezové oceli značky Progressus, které se osvědčily za mnoho let, hlavně při použití v lékařském, chemickém a potravinářském odvětví.

Jedinečný uzavřený a utěsněný otočný věnec splňuje nejvyšší nároky na čistotu a hygienu. Kromě zdravotnických zařízení se tyto kladky osvědčily ve vlhkém prostředí např. průmyslových velkokuchyní, masných velkovýroben či mlékáren.

Progressus navíc nabízí špičkové kladky pro nemocniční lůžka, pro vysoce citlivé oblasti použití.



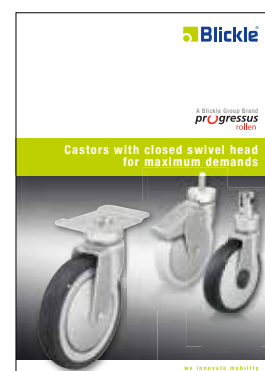
Nerezové kladky s uzavřeným otočným věncem



Kladky pro nemocniční lůžka s uzavřeným otočným věncem

Značka skupiny Blickle
progressus
rollen

Další informace naleznete v naší speciální brožůře „Kladky Progressus – kladky s uzavřeným otočným věncem pro nejvyšší nároky“



Systémová a speciální řešení

Kola s elastickými celogumovými pneumatikami a termoplastickým polyuretanovým běhounem, s hliníkovým diskem kola

90 – 200 kg

-25 °C až +134 °C

Běhoun:

série PGV:

- kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod, tvrdost 80 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdniému povrchu, tichý chod
- nízký valivý odpor
- barva šedá, bezstopé

série ALEV:

- kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod, tvrdost 80 Shore A
- velmi vysoký komfort jízdy
- velice šetrné k jízdniému povrchu, tichý chod
- nízký valivý odpor
- barva šedá, bezstopé
- navulkanizováno na disk kola

série ALTPU:

- kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 92 Shore A
- nízký valivý a natáčecí odpor
- velmi otěruvzdorné
- barva tmavě šedá, bezstopé, při kontaktu nebarví

Disk kola:

- série PGV: tlakově lity hliník, sešroubováno
- série ALEV/ALTPU: tlakově lity hliník

Další vlastnosti:

- série PGV/ALTPU: teplotně odolná od -25 °C až +134 °C
- série ALEV: teplotně odolná od -25 °C do +80 °C; krátkodobě až do +100 °C
- série PGV: odolná proti dezinfekčním prostředkům, peroxidu vodíku a benzínu
- série PGV/ALTPU: vhodná pro autoklávy
- série ALTPU: elektricky vodivá

Další detaily:

- série kol: strana 82
- typy ložisek: strana 84–85
- chemická odolnost: strana 51



Značka skupiny Blickle
progressus
rollen

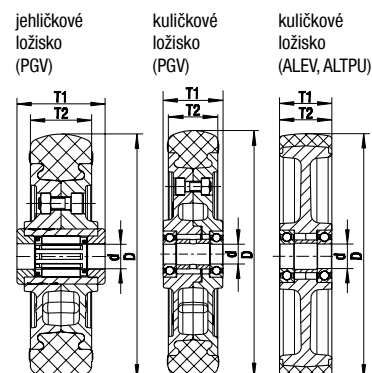
Kola	Ø kola (D) [mm]	Šířka kola (T2) [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Ø otvoru osy (d) [mm]	Délka náboje (T1) [mm]
Série PGV						
PGV 84/10XR-SG	84	24	90	jehličkové	10	30
PGV 105/10XR-SG	105	24	120	jehličkové	10	30
PGV 120/12XR-SG	120	30	150	jehličkové	12	43
PGV 150/12XK-SG	150	30	200	kuličkové	12	36
PGV 186/25XK-SG	186	38	200	kuličkové	25	42*
Série ALEV						
ALEV 151/15XK-SG	150	32	200	kuličkové	15	32
Série ALTPU						
ALTPU 120/15XK-ELS	120	32	120	kuličkové	15	32
ALTPU 125/15XK-ELS	125	32	120	kuličkové	15	32
ALTPU 150/15XK-ELS	150	32	150	kuličkové	15	32

* upínací délka = 40 mm

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, černý běhoun	v elektricky vodivém provedení, černá pneumatika
Technický popis strana	50	50
Dodatek k objednacímú číslu	-EL	-EL
Dodává se pro	série PGV všechny	série ALEV všechny



Systémová a speciální řešení

Nerezové kladky s montážní deskou,
kolo s elastickou celogumovou obručí

90 – 200 kg

-25 °C až +134 °C

Konzola: série LPX/BPX:

- jakostní chromniklová ocel (1.4301 / AISI304), nerezová, leštěná
- všechny jednotlivé díly vč. materiálu osy jsou odolné vůči korozi

Konzola kladky:

- čtyřbodové kuličkové ložisko pro optimální absorpci vertikálních a horizontálních sil
- zpevněná precizní hlava vidlice z oceli odolné vůči korozi (1.4034 / AISI420)
- vynikající vlastnosti řízení, obzvláště necitlivé vůči úderům a nárazům
- maznička

Kola: série PGV:

- běhoun: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod, tvrdost 80 Shore A, barva šedá, bezestopá
- disk kola: tlakově litý hliník, sešroubováno

Další vlastnosti:

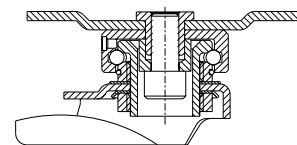
- vhodné pro autoklávy

Další detaily:

- série konzol: strana 102
- blokace otáčení: strana 112
- série kol: strana 602
- typy ložisek: strana 84–85



Značka skupiny Blickle
progress
rollen



Otočné kladky	Pevné kladky	Otočné kladky s brzdou „stop-fix“	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Vyložení otočné kladky [mm]
LPX-PGV 84XR-PG1-SG-FA	BPX-PGV 84XR-PG1-SG-FA		84	24	90	jehličkové	124	100 x 60	82 x 42	8,5	33
LPX-PGV 105XR-PG1-SG-FA	BPX-PGV 105XR-PG1-SG-FA		105	24	120	jehličkové	146	100 x 60	82 x 42	8,5	30
LPX-PGV 120XR-PG2-SG-FA	BPX-PGV 120XR-PG2-SG-FA	LPX-PGV 120XR-PG2-FI-SG-FA	120	30	150	jehličkové	164	120 x 80	100 x 60	11	45
LPX-PGV 150XK-PG2-SG-FA	BPX-PGV 150XK-PG2-SG-FA	LPX-PGV 150XK-PG2-FI-SG-FA	150	30	200	kuličkové	195	120 x 80	100 x 60	11	45
LPX-PGV 186XK-PG3-SG-FA	BPX-PGV 186XK-PG3-SG-FA	LPX-PGV 186XK-PG3-FI-SG-FA	186	38	200	kuličkové	236	140 x 80	110 x 50	11	55

Varianty/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, černá obruč	s boční blokací kola	se směrovou blokací	další rozměry základové desky
Technický popis strana	50		115	
Dodatek k objednacímu číslu	-EL	-SRA	-RI	
Dodává se pro	všechny	všechny	Ø kola 120–186 mm na vyžádání	na vyžádání

Systémová a speciální řešení

Kladky nemocničních lůžek s čepem a integrovanou spínací vačkou, s centrální a směrovou blokací

150–200 kg

-25 °C až +134 °C

Konzola: série LPZ:

- jakostní chromniklová ocel (1.4301 / AISI304), nerezová, leštěná
- čtyřbodové kuličkové ložisko pro optimální absorpci vertikálních a horizontálních sil
- zpevněná precizní hlava z pochromované ušlechtilé oceli
- vynikající vlastnosti řízení, obzvláště necitlivé vůči úderům a nárazům
- uchycení za čep pomocí šestihřanné spínací vačky
- maznička

Kola: série ALEV/ALTPU

- běhoun:
 - série ALEV: kvalitní elastická plná guma v kvalitě pro lehký chod, tvrdost 80 Shore A, barva šedá, bezestopá
 - série ALTPU: kvalitní termoplastický polyuretan (TPU), tvrdost 92 Shore A, barva tmavě šedá, bezestopá, při kontaktu nebarví
- disk kola: tlakově litý hliník

Další vlastnosti:

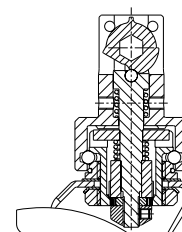
- série ALTPU: teplotně odolná od -25 °C až do +134 °C
- série ALEV: teplotně odolná od -25 °C až do +80 °C; krátkodobě až do +100 °C
- série ALTPU: vhodná pro autoklávy, elektricky vodivá

Další detaily:

- série konzol: strana 102
- blokace otáčení: strana 113
- série kol: strana 602
- typy ložisek: strana 84–85



Značka skupiny Blickle
progress
rollen



Otočné kladky	Ø kola [mm]	Šířka kola [mm]	Nosnost [kg]	Typ ložiska	Celková výška [mm]	Ø čepu [mm]	Délka zásuvné- ho čepu [mm]	Manipulační úhel	Rozměr klíče [mm]	Vyložení [mm]
Série ALEV										
LPZ-ALEV 151XK-CS11-SG-FA	150	32	200	kuličkové	194	32	50	2 x 30°	11	43
Série ALTPU										
LPZ-ALTPU 150XK-CS11-ELS-FA	150	32	150	kuličkové	194	32	50	2 x 30°	11	43

Variety/příslušenství



	v elektricky vodivém provedení, černá pneumatika	s centrální a směrovou blokací	směrová zarážka s kulovým přitažným šroubem, závislá na síle	různé manipulační úhel	spínací vačka v plochém provedení (profil D)	ve zvláštní barvě (elektrostatické práškování)
Technický popis strana	50					
Dodatek k objednacímú číslu	-EL	-CS11R12	-R1R22			
Dodává se pro	série ALEV	všechny	na vyžádání	na vyžádání	na vyžádání	na vyžádání

Systémová a speciální řešení

Kola a kladky v palcových mírách podle americké normy



Kromě provedení kladek v metrických mírách nabízí společnost Blickle kola a kladky i ve speciálních palcových mírách podle americké normy (ANSI ICWM:2012, ASME B56.11.1).

Montážní desky, vestavné výšky a rozměry kol zde byly speciálně přizpůsobeny americkému trhu.

Program společnosti Blickle „American Standard Casters“ je doplněn o speciální sérii konzol LEH. Použitím vytvrzeného ložiskového šálku lze už i u lehkých konzol dosahovat nosností až do 570 kg. Série konzol LEH je k dispozici v kombinaci s velikostí základové desky 4" x 4 1/2".



Kladky z ocelového plechu v palcových mírách s montážními deskami 2 1/2" x 3 5/8" a 4" x 4 1/2".



Svařované kladky pro vysoké zatížení v palcových mírách s montážními deskami 4 1/2" x 6 1/4".

Další informace naleznete v naší speciální brožůře „American Standard Casters“.



Systémová a speciální řešení

Blokovací patky a zvedací patky

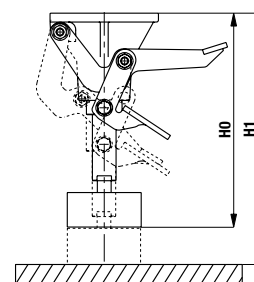
Blokovací patky

Pomocí blokovacích patek se zajišťuje transportní zařízení při stání. Připevňují se přímo na transportní zařízení. Jednoduchým spuštěním aretační páčky je transportní zařízení trochu nadlehčeno, aniž by bylo zcela nadzvednuto. Při stlačení se aretační patka propruží asi o 10 mm. Maximální přitlačná síla v kombinaci s odpovídající otočnou, respektive pevnou kladkou, je přitom cca 60 kg. Následně blokovací patky s velikostí základové desky 100 x 85 mm lze kombinovat se sériemi kladek LE, L a LK. Blokovací patky s velikostí základové desky 140 x 110 mm lze kombinovat se sériemi kladek LK (Ø kola 125 x 50–200 mm), LH, LUH, LO a LS. Jiná provedení na vyžádání. Galvanicky zinkováno, modře chromátováno, neobsahuje CrVI.

Objednací číslo	Celková výška neaktivovaná (H0) [mm]	Celková výška aktivovaná, propružená (H1) [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]
FF 100-1	108	138	100 x 85	80 x 60	9
FF 125-1	133	163	100 x 85	80 x 60	9
FF 125	142	180	140 x 110	105 x 75–80	12,3
FF 150	170	208	140 x 110	105 x 75–80	12,3
FF 160	175	213	140 x 110	105 x 75–80	12,3
FF 200	217	255	140 x 110	105 x 75–80	12,3

FF 100-1 + FF 125-1

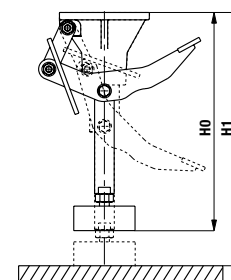
FF 125 - FF 200



Zvedací patka

Zvedací patky se používají k nadzdvíhnutí transportních zařízení při stání. Zvedací patka je připevněna přímo na transportní zařízení. Spuštěním brzdové páky se transportní zařízení nadzdvihne. Zvedací patky lze kombinovat s různými sériemi kladek. Optimální je použití zvedáku v případě, je-li celková výška spuštěného zvedáku (H1) o 5 mm větší než celková výška nasazené otočné či pevné kladky. Zdvíhací síla činí v závislosti na hmotnosti obsluhující osoby 150 kg až 250 kg. Vertikální zatížení zvedací patky nesmí ve zvednutém stavu překročit 500 kg. Galvanicky zinkováno, modře chromátováno, neobsahuje CrVI.

Objednací číslo	Celková výška neaktivovaná (H0) [mm]	Celková výška aktivovaná (H1) [mm]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]
WH 160	166	209	140 x 110	105 x 75–80	12,3
WH 200	207	250	140 x 110	105 x 75–80	12,3
WH 250	257	300	140 x 110	105 x 75–80	12,3



Systémová a speciální řešení

Vyrovnávací desky

Vyrovnávací desky umožňují vyrovnat výškové rozdíly mezi různými kladkami. Kromě toho lze prostřednictvím vyrovnávacích desek individuálně nastavit vestavnou výšku přepravního vozíku.

Vyrovnávací desky se dodávají v ocelovém provedení (pozinkované, modré chromátování, neobsahující chrom VI) nebo v plastovém provedení (polyamid, černá). Na vyžádání lze dodat také surové ocelové vyrovnávací desky pro svařovací aplikace.

Vyrovnávací desky z oceli, pozinkované

Objednací číslo	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Výška [mm]
APS1-02,5	100 x 85	80 x 60	9	2,5
APS1-08	100 x 85	80 x 60	9	8
APS3-04	140 x 110	105 x 75-80	11	4
APS3-08	140 x 110	105 x 75-80	11	8
APS3-10	140 x 110	105 x 75-80	11	10



Vyrovnávací desky z plastu

Objednací číslo	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvoru na šroub [mm]	Výška [mm]
AP1-10	100 x 85	80 x 60	9	10
AP3-17	140 x 110	105 x 75-80	11	17



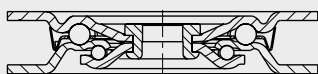
Systémová a speciální řešení

Otočné věnce

Otočné věnce jsou univerzálně použitelné v nejrůznějších aplikacích: otočné talíře, otočná pódia, otočené stoličky a otočné rameno. V kombinaci se standardními pevnými kladkami lze snadno a rychle realizovat otočné kladky bez vyložení.



1 Série DK-L



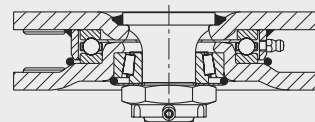
- ocelový plech, lisovaný
- dvouřadé uložení kuliček
- stabilní středový svorník
- těsnění otočného věnce
- minimální vůle otočného věnce, lehký chod, vysoká životnost díky speciálnímu nýtování Blickle
- galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

2 Série DK-LUH



- silný ocelový plech, lisovaný
- čtyřbodové uložení kuliček pro nejvyšší zatížení
- uzavřený, utěsněný otočný věnec
- obzvláště odolné vůči nárazům a srážkám díky speciálně tvarovaným, zpevněným ložiskovým pánvím
- galvanicky zinkováno, modré chromátování, neobsahuje chrom VI

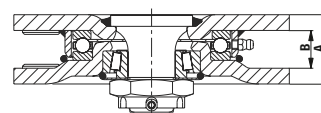
3 Série DK-LS



- obzvláště robustní ocelová svařovaná konstrukce
- axiálně-radiální kuličkové ložisko ISO 104 a kuželkové ložisko ISO 355
- svařovaný, velice stabilní středový čep, zašroubovaný a zajištěný
- ochrana proti prachu a stříkající vodě
- maznička
- galvanicky zinkováno, žluté chromátování, neobsahuje chrom VI

Otočné věnce	Nosnost* [kg]	Velikost základové desky [mm]	Vzdálenost otvorů na šrouby [mm]	Ø otvorů na šrouby [mm]	Výška přírubové desky (A) [mm]	Vnitřní vzdálenost přírubové desky (B) [mm]
DK-L-3	400	140 x 110	105 x 75–80	11	28	20
DK-LUH-3	1 000	140 x 110	105 x 75–80	11	31	21
DK-LS-3	1 500	140 x 110	105 x 75–80	11	37	21
DK-LS-35	2 500	175 x 140	140 x 105	14	44	24
DK-LS-36	2 500	200 x 160	160 x 120	14	44	24
DK-LS-38	5 500	255 x 200	210 x 160	18	60	25

* Při centricky axiálním zatížení



1 Vodící rolly pro vysoké rázové zatížení



- nárazuvzdorný speciální plast
- teplotní odolnost až do +300 °C

2 Vodící rolly jako provedení koncového kola pro použití v exteriéru



- plastový disk kola s polyuretanovým běhounem
- jednostranně uzavřený disk kola k ochraně proti korozi

3 Vodící kladka (rolly) pro intralogistické roboty



- hnací kolo s polyuretanovým běhounem
- elektrostaticky vodivý
- individuální popis laserem

4 Vodící rolly pro třídící zařízení



- polyuretanový běhoun s optimalizovaným valivým odporem
- elektrostaticky vodivý
- optimalizováno pro nepřetržitý provoz

5 Převodní kladka pro řemenové pohony



- polyuretanový běhoun s drážkou pro řemenové pohony

6 Precizní vodící rolly



- polyuretanový běhoun tlumící vibrace
- velice přesný běh

7 Vodící rolly pro vlhké prostředí



- běhoun z TPE odolný proti ultrafialovému záření
- integrované průchozí otvory pro upevnění magnetického držáku

8 Dvojitá lanová kladka s přídatným bezpečnostním mechanismem



- disk kola ze speciálního plastu pro 2 drátěná lana
- při přetření zatíženého lana spustí záchytné lano funkci nouzového zastavení

9 Kompaktní lanová kladka pro skladovou logistiku



- disk kola z polyamidu
- speciální kuličkové ložisko, stabilizované proti bočnímu naklopení, se speciálním vnitřním kroužkem ložiska

Systémová a speciální řešení

Pojzdová kola

1 Designové kolo pro koloběžky



- běhoun z termoplastického polyuretanu
- paprskové kolo s centrálním kuličkovým ložiskem
- individuální speciální barva

2 Designové kolo pro golfové vozíky



- obruč vyplněná pěnou pro vysoký komfort jízdy i po nezpevněném podkladu
- kolo s optimalizovanou hmotností s širší pojezdovou plochou

3 Válečky pro kola Mecanum



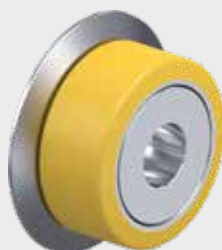
- FEM optimalizované geometrie běhounu a disku kola pro nejvyšší nosnosti

4 Nehořlavé kolo pro vysoké zatížení podle DIN EN 45545



- materiál kola z nehořlavého polyamidu
- speciální ložiskové utěsnění mazivem odolným vůči působení mořské vody

5 Kolo s nákolkem s nalisovanou polyuretanovou obručí



- ideální běh po profilu kolejnice díky tlumicímu polyuretanovému běhounu
- možnost použít také jako hnací kolo díky vysoké trakci

6 Kolo pro vysoké zatížení pro vysokozdvížeňové stohovací vozíky



- pro nejvyšší dynamická zatížení
- design disku kola s optimalizovanou hmotností
- bajonetový uzávěr pro kryt kola

7 Těžkotonážní kolo pro použití na uklidových vozidlech



- obruč z elastické plně gumy na disku kola z litého polyamidu
- provedení odolné vůči korozi

8 Dvojitě kolo s nákolkem se speciální geometrií běhounu



- silně konkávní pojezdová plocha pro ideální vedení kol po kulatých trubkách
- úspora hmotnosti díky plastovému disku kola

9 Těžkotonážní kolo pro kruhové svářečské stroje



- polyuretanový běhoun
- průměr až do 1 000 mm
- nosnost až do 50 000 kg
- určeno pro bubnové aplikace

Systémová a speciální řešení

Hnací kola

1 Hnací kolo pro stavební stroje



- obruč z elastické plně gumy a robustní lakovaný ocelový disk kola
- ozubené kolo s vnějším nebo vnitřním ozubením

2 Hnací kolo s drážkou pro čisticí stroje



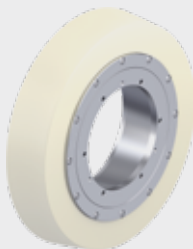
- pěnová pneumatika (odolná proti propíchnutí)
- bezúdržbová

3 Hnací kolo pro vysoké zatížení pro stroje na mokré čištění



- směs gumy odolná proti prokluzování za mokra, na litém disku kola s drážkou
- bezestopá, odolná vůči oleji, vysoká trakce při použití ve vlhkém prostředí

4 Hnací kolo pro vysoké zatížení s kuželovou pojezdovou plochou



- obruče z litého polyamidu spojované tepelným smrštěním
- ocelový disk kola k fixaci na kuželový prvek

5 Hnací válec pro vysoké zatížení pro kruhová svářeční zařízení



- válec s polyuretanovým běhounem
- šířka kola až do 1 000 mm
- nosnosti: až do 100 000 kg

6 Hnací kolo s velmi vysokou přilnavostí v obtížných podlahových podmínkách



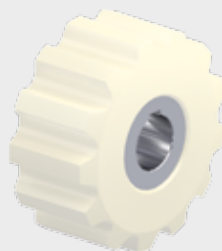
- zesílený plastový ráfek pro použití v agresivním prostředí
- bezpečný přenos točivého momentu i při nízkém tlaku vzduchu

7 Kolo pro vysoké zatížení pro řetězové pohony



- polyuretanový běhoun
- litý disk kola s přírubou pro pastorek

8 Řetězové kolo z litého polyamidu



- hnací náboj z nerezové oceli pro extrémně vysoký přenos točivého momentu, neoddělitelně oblévaný
- individuální design disku kola

9 Hnací kolo pro vysoké zatížení pro použití v exteriéru



- vícekomponentní pneumatika na disku kola z litého polyamidu
- provedení odolné vůči korozi

Systémová a speciální řešení

Přístrojové kladky

Přístrojové kladky jsou naši malí všumělové s vysokou nosností. Účel použití přístrojových kladek lze spatřovat především v interiérech na přístrojích a zařízeních, jako jsou nabíjecí zařízení, laboratorní technika, nábytek, sportovní náčiní a vybavení velkokuchyní.

Obecně platí, že přístrojové kladky Blickle zaručují vysoký stupeň pohyblivosti zařízení při nízké jednotkové hmotnosti a maximální tichost chodu s nízkým valivým odporem. Zvláště pokud jde o integraci do koncových produktů, nabízíme širokou škálu řešení.

1

Přístrojová otočná kladka s optimalizovanou montáží pro podlahové vozíky



- upevnění kladky přes centrální závitový otvor se závitovou pojistkou
- kombinuje výhody montážní desky a hřbetního otvoru

2

Přístrojová otočná kladka s certifikací NSF se speciální montážní deskou



- malé mezery pro nejpřísnější nároky na hygienu a čistotu
- ložisko kola chráněné plastovým protivláknovým krytem

3

Přístrojová otočná kladka s blokací kola



- zablokování otáčení kola aktivovatelné v těžko přístupných nebo částmi konzoly zakrytých montážních prostorech

4

Přístrojová otočná kladka se zvláštním upevněním, vhodná pro čisté prostory



- pochromovaná konzola
- elektricky vodivý
- vhodné do čistých prostor ISO třídy 4 podle DIN EN ISO 14644-1

5

Odpružená vodící otočná kladka



- čep s integrovaným odpružením a upevňovacím závěsem
- spuštění žebříku v případě zatížení, dokud se nedostane na zem

6

Přístrojová otočná kladka se zvláštním upevněním pro čtyřhranné trubky



- otočná kladka s možností upevnění pro vodorovně ležící čtyřhranné trubky
- vhodné pro jednoduché vodorovné posouvání

Systémová a speciální řešení

Přístrojové kladky

7

Přístrojová otočná kladka se zvláštním upevněním pro hliníkové profily



- konzola a protivláknový kryt potažený EPS
- optimalizovaná ochrana proti korozi
- elektricky vodivý

8

Přístrojová otočná kladka s centrální blokací pro křesla na přepravu pacientů



- centrální a směrová blokace, ovladatelné samostatně
- kuželkové ložisko integrované v otočném věnci s omezenou boční vůlí

9

Přístrojová otočná kladka s centrální blokací kol a upevněním otočného věnce



- centrální blokace kombinovaná s uchycením za čep
- vysoký komfort jízdy díky elastickým celogumovým pneumatikám, bezstopé

10

Přístrojová otočná kladka s menším vyložením



- speciální provedení brzdící patky pro menší vyložení
- upevňovací šroub pro snadnou montáž, vlisovaný do hříbetního otvoru

11

Přístrojová otočná kladka pro sportovní náčiní



- kompaktní montážní deska
- konzola potažená EPS, vynikající ochrana proti korozi
- elektricky vodivý

12

Dvojitá přístrojová otočná kladka pro operační stoly



- utěsněné ložisko otočného věnce a kola
- pochromovaná konzola, kompaktní konstrukce, elektricky vodivá

13

Dvojitá přístrojová otočná kladka s ochranou proti poranění nohou



- ocelová ochrana proti poranění nohou pro větší bezpečnost práce
- elektricky vodivé provedení

14

Dvojitá přístrojová otočná kladka s brzdou kola závislou na zatížení



- integrované odpružení pro zablokování otáčení kola díky spuštění konzoly v případě zatížení
- síla pružiny speciálně upravená na dané použití

15

Elektricky vodivá odpružená přístrojová otočná kladka



- kladka v elektricky vodivém provedení jako páté kolo u vozu pro bezpečný svod elektrostatického výboje

Systémová a speciální řešení

Kladky pro přepravní zařízení

Kladky k přepravním zařízením lze použít v rozličných průmyslových aplikacích. Dosahují nosností až 1 000 kg a najdou své uplatnění jak v interiéru, tak i v exteriéru. V praxi se s našimi kladkami k přepravním zařízením setkáme například u přepravních vozíků, strojů, pracovních plošin či kontejnerů na odpadky.

Kdykoli se objeví nějaké zvláštní požadavky, přijdou si na své speciální řešení od společnosti Blickle, poněvadž přesvědčí odbornými znalostmi v oblasti materiálových a výrobních technologií, invencí a dlouholetými zkušenostmi.

1 Kladky s imperiálními rozměry šroubení podle ASME B56.11.1



- rozměry šroubení a vestavné výšky v palcích, speciálně pro americký trh
- vyžádejte si náš katalog „American Standard Casters“

2 Kladka Air Cargo



- plastové kolo s vysokou odolností vůči úderu
- konzola se sevřeným otočným vřetencem

3 Trojitá otočná kladka



- velice nízké bodové zatížení povrchu, díky čemuž se šetří jízdní povrch

4 Kladka pro lešení s blokáci kola a otočného vřetce



- blokáce v rozběhu
- jednoduchá montáž na lešení pomocí čepu s příčným otvorem

5 Kladka pro lešení s nastavitelným vyložením a speciální brzdou kola a otočného vřetce



- jednoduchá manipulace, resp. vysoká nosnost díky nastavitelnému vyložení
- oboustranné ovládání blokáce otáčení

6 Kladka pro lešení s nastavitelným vyložením a nivelací výšky



- jednoduchá manipulace, resp. vysoká nosnost díky nastavitelnému vyložení
- vyrovnání výškových rozdílů pomocí vřetena

Systémová a speciální řešení

Kladky pro přepravní zařízení

7

Otočná kladka s kombinovanou celkovou a směrovou blokadí



- směrová blokadě s připojením lankového táhla a čtyřmi klidovými polohami
- brzdící patka s použitím obzvláště malé síly pro zabrzdění a uvolnění

8

Zvedací kladka pro pojízdné průmyslové roboty



- integrovaná brzdící patka s kloubovou nohou a závitovým vřetenem k fixaci kladky na podlaze

9

Otočná kladka pro pojízdná nemocniční lehátka



- dvojitě speciální kuličkové ložisko pro mimořádně robustní otočný věnec
- kompaktní konstrukce kladky s integrovaným zrušením blokování směru

10

Otočná kladka s rozšířenou uvolňovací pákou



- snazší uvolnění brzdící patky v omezených prostorových podmínkách
- usnadňuje obsluhu s bezpečnostní obuví

11

Otočná kladka se speciální uvolňovací pákou blokadě otáčení



- blokadě otáčení kola se zkrácenou uvolňovací pákou pro použití v omezeném montážním prostoru

12

Odnímatelná opěrná kladka pro jevištní aplikace



- rychlé upevnění na upevňovací závěs pomocí kulových matic s nákrůžkem
- nastavitelná výška pomocí závitů v čepu

13

Otočná kladka s „ideal-stop“ a dodatečnou uvolňovací pákou



- všechny prvky blokadě otáčení jsou stacionární a tedy vždy v dosahu
- uvolnění blokadě otáčení pomocí uvolňovací páky směrem shora

14

Pevná kladka s blokováním otáčení kola



- bezpečné zablokování vozíku v klidovém stavu

15

Pevná kladka se samočinnou brzdou



- odblokování kola pomocí lankového táhla nebo bovdeny
- samočinná brzda brzdí běhoun kola

Systémová a speciální řešení

Kladky pro vysoké zatížení

Blickle kladky pro vysoké zatížení jsou sestaveny pro použití v těch nejtěžších podmínkách. Všude tam, kde je zapotřebí velkých nosností nebo vysokých rychlostí na malém prostoru, tam přesvědčí kladky pro vysoké zatížení společnosti Blickle svou ergonomickou manipulací, dlouhou životností a velice šetrným chováním k jízdnímu povrchu. Především díky své velmi stabilní konstrukci a obzvláště robustním ložiskům.

U speciálních aplikací se často vyžadují velmi individuální a na míru šitá řešení. Bez ohledu na to, zda se jedná o kladku s vyrovnáváním vestavné výšky, zvláštním upevněním, redukováným rušivým prostorem nebo odpruženými aplikacemi, najdeme perfektní řešení pro každou aplikaci.

1 Trojitá kladka pro jevištní techniku



- trojitá kladka pro optimální otáčení
- malá vestavná výška
- povrch konzoly v černé barvě

2 Trojitá kladka pro vysoké zatížení pro přepravní plošiny



- trojitá kladka pro optimální otáčení
- malá vestavná výška

3 Dvojitá kladka pro vysoké zatížení pro použití na kolejích



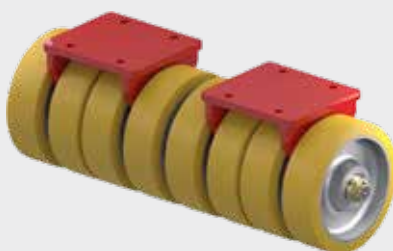
- kompaktní konstrukce s velmi vysokou nosností
- optimální rozložení zatížení díky kolébkové konstrukci

4 Otočná kladka pro vysoké zatížení s obnovením nastavení směru



- obnovení nastavení směru s aretační funkcí
- stanovené nasměrování kladky po nadzvednutí ze země

5 Osmínásobná pevná kladka pro nejvyšší zatížení



- největší nosnost při nízké vestavné výšce

6 Otočná kladka bez vyložení pro současné natáčení čtyř kol



- otočná kladka bez vyložení umožňující otáčení kola na místě
- upevňovací závěs pro nucené řízení kladky

Systémová a speciální řešení

Kladky pro vysoké zatížení

7 Otočná kladka pro vysoké zatížení pro čisticí stroje



- použití v exteriéru
- vertikální přišroubování kladky pomocí speciálního upevňovacího závěsu

8 Dvojitá pevná kladka pro vysoké zatížení s integrovanou bubnovou brzdou



- ovládání bubnové brzdy možné prostřednictvím lankového táhla

9 Pevná kladka s přírubovým motorem



- pevná kladka s polyuretanovým běhounem
- bezkartáčový DC motor s elektromechanickou blokovací brzdou

10 Kladka stabilizátoru pro vysokozdvižný vozík se zvláštním upevněním



- montáž přes montážní desku s vodicími čepy
- kompaktní konstrukce díky uložení otočného věnce v čepu
- otočná vidlice v kovaném provedení

11 Dvojitá otočná kladka pro vysoké zatížení se speciálním blokováním směru



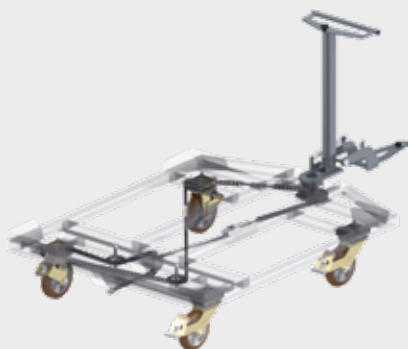
- směrová blokace pomocí zásuvného blokování směru
- kladka otočitelná na místě prostřednictvím trubky (zásuvné zařízení na konzole)

12 Otočná kladka s elektromagnetickou bubnovou brzdou a blokadí otočného věnce



- elektromagnetický mechanismus
- současně upevnění otočného věnce a brzdy kola

13 Řetězový systém řízení



- přesné manévrování ručně tlačných přívěsů ve stísněném prostoru bez velké námahy
- umožňuje příčný pojezd o 90°
- přesné objíždění v úzkých poloměrech při jízdě ve vleku
- vhodné především pro přívěsy o celkové hmotnosti 300–1 000 kg a max. rychlosti vlečení do 6 km/h

Systémová a speciální řešení

Odpružené kladky pro vysoké zatížení

1 Odpružená dvojitá otočná kladka pro vysoké zatížení pro údržbu letadel



- odpružení umožňuje snížení kladky při zatížení

2 Odpružená otočná kladka pro vysoké zatížení



- kompaktní konstrukce
- tlumení polyuretanovou pružinou

3 Dvojitá otočná kladka pro vysoké zatížení s nastavitelnou výškou



- nastavení výšky
- přítlak hnacího kola nastavitelný výškovým nastavením kladky

4 Odpružená pevná kladka pro vysoké zatížení se speciálním připevněním



- upevnění pomocí speciální příruby

5 Odpružená otočná dvojitá kladka pro vysoké zatížení



- speciálně upravené síly pružin
- snadnější manipulace díky dvojitým kolům

6 Těžkotonážní otočná kladka s vícekomponentní obručí



- konzola se speciálním obnovením nastavení směru
- speciální montážní deska

7 Odpružená těžkotonážní dvojitá otočná kladka pro údržbu letadel



- odpružení pro optimální jízdní vlastnosti na nerovném povrchu
- směrová blokace pro stabilizaci stopy

8 Odpružená otočná dvojitá kladka pro vysoké zatížení



- kola z litého polyamidu
- polyuretanový pružící prvek

9 Odpružená těžkotonážní otočná kladka pro přívěsy



- bez vyložení, proto je možné otočení na místě
- upevňovací závěs pro vynucené natáčení kladky

Systémová a speciální řešení

Nerezová ocel / plast / hygiena

1 Detekovatelné plastové kolo pro výrobu potravin



- disk kola v modrém provedení s kovovými vlákny
- možná detekce částic kola v potravinové výrobě

2 Otočná kladka z nerezové oceli s uzavřeným otočným věncem pro použití v oblasti zdravotnictví



- tepelně odolné kotoučové kolo s krytem náboje
- vyměnitelnými gumovými obručkami
- vhodné pro autoklávy

3 Otočná kladka z nerezové oceli s aretací směru



- možné dodatečné dvupolohové blokování směru
- vhodné pro pračky podle DIN 18867-8

4 Otočná kladka z ocelového plechu, konzola se zinko-niklovým povrstvením



- dlouhodobá ochrana konzoly proti korozi (~ 720 h odinová zkouška v solné komoře)
- alternativa ke konzole z nerezové oceli

5 Plastová dvojitá otočná kladka pro použití ve velkokuchyních



- extrémně malé mezery pro nejpřísnější hygienické nároky
- volitelně je k dodání také samočinná brzda s připojením lankovým táhlem

6 Otočná kladka z nerezové oceli, odolná vůči korozi, pro potravinářský průmysl



- s mazničkou a dodatečným utěsněním v otočném věnci

7 Otočná kladka z nerezové oceli pro FTS aplikace



- obzvláště malá šířka kladky
- uvnitř ležící, nevyčnívající šroubení osy
- automatické obnovení nastavení směru

8 Otočná kladka z nerezové oceli pro FTS aplikace



- malá šířka kladky
- automatické obnovení nastavení směru
- lze prát v pračce podle DIN 18867-8

9 Klavirová kladka z nerez oceli



- vysoce kvalitní design
- kola a konzola z nerezové oceli
- blokové kolo pro ruční ovládání

Systémová a speciální řešení

Kola a kladky pro vysokozdvížné a průmyslové manipulační vozíky

Z důvodu velké rozmanitosti průmyslových manipulačních vozíků a podmínek jejich použití jsou zpravidla kladeny velice rozsáhlé a individuální požadavky na složení podvozku vysokozdvížných a průmyslových manipulačních vozíků. Patří mezi ně speciální rozměry pro připojení a instalační prostor nebo speciálně danému vozidlu přizpůsobené vlastnosti pružení a tlumení.

Během posledních desetiletí jsme v úzké spolupráci s našimi zákazníky vyvinuli řadu řešení přizpůsobených na míru konkrétním specifickým aplikacím. Přitom stále znovu a znovu čerpáme z našich dlouholetých zkušeností a spolupráce s mnoha známými výrobci průmyslových manipulačních vozíků. Následující produkty ukazují část dosud realizovaných zákaznických projektů.

- 1** Odpružená otočná kladka pro vysoké zatížení s polyuretanovou kotoučovou pružinou a nestandardním uchycením



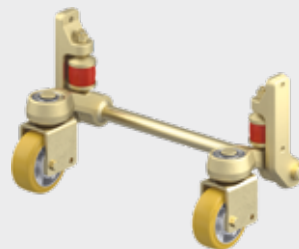
- velmi kompaktní struktura kladky
- komponenty v kovaném provedení

- 2** Stabilizační kladka pro průmyslové manipulační vozíky



- stabilizační funkce díky hydraulickým tlumičům

- 3** Stabilizační kyvná páka pro vysokozdvížné vozíky



- zajistí optimální zatížení hnacího kola
- nastavitelná síla pružiny

- 4** Stabilizační kladka pro průmyslové manipulační vozíky



- nastavení výšky
- přítlak hnacího kola nastavitelný

- 5** Stabilizační kladka pro průmyslové manipulační vozíky



- s výškovým nastavením kladky
- výškově nastavitelné, aby byl na hnací kolo vytvářen optimální tlak
- odpružení

- 6** Stabilizační kladka pro vysoké zatížení pro průmyslové manipulační vozíky



- nastavení výšky
- přítlak hnacího kola nastavitelný výškovým nastavením kladky
- provedení jako dvojitá kladka pro lepší chování během otáčení

Systémová a speciální řešení

Kola a kladky pro FTS aplikace

V autonomních přepravních systémech (FTS) jsou nejvyšší nároky kladeny na kola a kladky při nejmenším možném montážním prostoru. Kladky pro autonomní přepravní vozidla (FTF) se od standardních kladek liší svým vysokým jízdním výkonem, jelikož jsou velice často používány v nepřetržitých provozech. Tyto podmínky použití často vyžadují provedení běhounů kol optimalizovaných speciálně pro aplikace FTS, stejně jako kuličková ložiska určená pro nepřetržitý provoz.

Naše vlastní řešení konzol speciálně navržených pro aplikace FTS umožňují dlouhodobé a bezúdržbové používání. Od velmi kompaktních otočných kladek až po elektromagneticky brzděná řešení pro vysoké zatížení, disponuje společnost Blickle velmi širokým portfoliem pro tyto aplikace.

1 Kolo pro vysoké zatížení s optimalizovanou geometrií běhounu



- velmi vysoké nosnosti při nízké rychlosti v nepřetržitém provozu
- kuličková ložiska speciálně určená pro nepřetržitý provoz

2 Kompaktní kladka FTS s čepem



- kompaktní kladka s malým vyložením pro souběžně vysoké zátěže
- snadná montáž díky tvarovanému vyložení a závitovému čepu

3 Přesná otočná kladka pro FTS



- velice kompaktní konstrukce s extrémně nízkou tolerancí vestavné výšky
- vysoký jízdní výkon díky speciálnímu otočnému věnci s kuličkovým ložiskem

4 Kompaktní hnací kolo pro objekty FTS



- polyuretanový běhoun speciální tvrdosti pro vysoké nosnosti a nízký natahací a valivý odpor

5 Odpružená otočná kladka FTS



- kompaktní konstrukce a malé vyložení pro vysokou manévrovatelnost
- odpružení se stará o trvalý kontakt kol se zemí

6 Otočná kladka s elektromagnetickou samočinnou brzdou



- velmi vysoká přídržná síla brzdy
- bezpečnostně relevantní komponent FTS v případě nouze nebo výpadku proudu (zapnutí brzd)

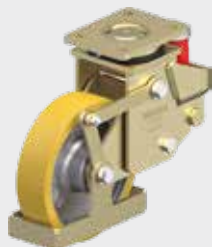
Systémová a speciální řešení

Ochrana proti poranění nohou / ochrana kol

Navzdory rozličnému provedení sdílejí všechny Blickle ochrany proti poranění nohou jeden společný cíl: Zvýšit bezpečnost práce. Řešení ochrany proti poranění nohou od Blickle jsou navržena tak, aby zabránila zranění nohou způsobeným koly vozidel nebo vyvrstvenými předměty. Kromě své vlastní funkce ochrany obsluhy vozidla minimalizují riziko možného poškození kola způsobeného většími předměty ve směru jízdy.

Blickle nabízí řadu řešení pro ochranu nohou, ať už z plastu, oceli nebo jako odpružené provedení. Kromě toho mohou být kladky opatřeny čistícími kartáči a stěrači, které odpuzováním nečistot a malých částic dodatečně šetří nejen běhoun, ale i podlahu.

1 Odpružená kladka s ochranou proti poranění nohou



- paralelní vedení umožňuje, aby byla ochrana proti poranění nohou vždy umístěna rovnoběžně a v konstantní vzdálenosti od země

2 Otočná kladka pro vysoké zatížení s posuvným zařízením



- ochrana kola před rušivými tělesy pomocí stírací jednotky

3 Kladka s pružinovou ochranou proti poranění nohou



- vyšší bezpečnost práce a lepší ochrana proti poranění nohou

4 Kladka s ochranou proti poranění nohou a čistícími kartáči



- odstraňování malých částek pomocí kartáče
- chrání kolo i podlahu před poškozením

5 Kladka s pružinovou ochranou proti poranění nohou



- možno přejíždět prahy.

6 Otočná kladka se stěračem běhounu



- kartáč k čištění běhounu kola

Systémová a speciální řešení

Upínací sady a sady kol

Disky kol vhodné pro použití v upínacích sadách mají tu výhodu, že je lze pomocí upínacího prvku snadno a rychle namontovat. Upínací prvky dále umožňují současně axiální a radiální fixaci, takže hnací kolo může jak absorbovat hnací sílu, tak i být fixováno ve své pozici na ose.

U sad kol je na jednu osu namontováno více kol jako celek. Výhodou toho je, že jsou dodávány jako kompletní sada, čímž si lze později ušetřit montážní kroky.

1 Polyuretanové kolo pro použití v upínacích sadách



- polyuretanový běhoun se speciální barvou
- závitové otvory pro kryt na utěsnění osy

2 Kolo odolné vůči korozi pro jeřábová zařízení v exteriéru



- polyuretanový běhoun odolný vůči hydrolyze
- polyamidový disk kola se vstříkovaným nábojem z nerezové oceli
- možné použití upínací sady

3 Disk kola pro použití v nepřetržitém provozu



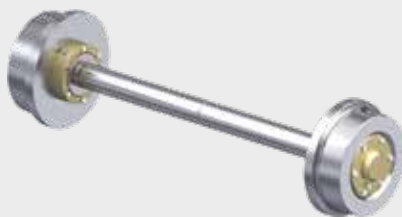
- polyuretanový běhoun s optimalizovaným valivým odporem
- dynamicky vysoce zatížitelný
- možné použití upínací sady

4 Sada kol pro zvedací vozíky pro mimořádně tichý chod



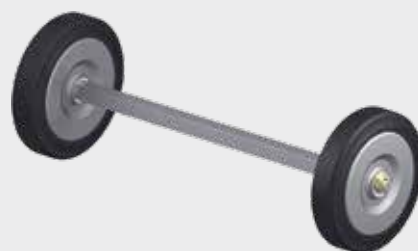
- běhoun z elastické plně gumy
- jako alternativní řešení ke konvenčním tandemovým kladkám paletovacích vozíků

5 Sada kol pro plně automatizovaná dojíací zařízení



- kola s nákokem, namontovaná na válcové ose a utěsněná
- optimalizováno pro použití v nepřetržitém provozu

6 Sada kol s těžkotonážními koly pro přepravní vozy



- kola pro vysoké zatížení namontovaná na čtyřhranné ose
- běhoun z elastické gumy pro tlumicí vlastnosti a vysoké rychlosti



Obsah

Všeobecné informace

System objednacich cisel Blickle	626
Adresy obchodnich spolecnosti a zastoupeni spolecnosti Blickle	627–629
Abecedni seznam objednacich a seriovych cisel	630–632
Abecedni seznam hesel	633
Informace o vyrobcich Blickle	635

System objednacíh čísel Blickle

System objednacíh čísel Blickle má následující strukturu:

Kola

Každá série kol Blickle je nejprve označena písmenem, příp. kombinací písmen. Číslo za nimi udává zpravidla průměr kola, číslo za lomítkem průměr otvoru osy. Případná třetí číslice po pomlčce určuje délku náboje. Koncová písmena **G, R, K** a **PR** označují dané ložisko (kluzné ložisko, jehličkové ložisko, kuličkové ložisko a naklápěcí válečkové ložisko). Koncová písmena **KA** a **KF** označují kuličkové ložisko s integrovaným plastovým protivláknovým krytem. Eventuální další kombinace písmen označují varianty příp. příslušenství.

Objednací číslo: VLE 250/20-75K-SG	VLE	250	20	75	K	SG
Série kol: kola pro vysoké zatížení se super-elastickými celogumovými obručemi						
Průměr kola: 250 mm						
Průměr otvoru osy: 20 mm						
Délka náboje: 75 mm						
Ložisko: kuličkové ložisko v náboji kola						
Varianta: bezstopé šedé obruče						

Otočné a pevné kladky

Každá série otočných konzol Blickle je označena kombinací písmen začínajících na „L“ příp. na „HR“ pro zvedací kladky, každá série pevných konzol Blickle kombinací písmen začínajících na „B“.

Otočné a pevné kladky se tedy skládají jednak z tohoto kódu konzoly a jednak z kódu série kola. Toto číslo zpravidla udává průměr kola a písmena **G, R, K** a **PR** příslušné ložisko. Koncová písmena **KA** a **KF** označují kuličkové ložisko s integrovaným plastovým protivláknovým krytem. Případné další číslo rozlišuje různá provedení jako s deskou na přišroubování, hřbetním otvorem nebo s čepem. Eventuální další kombinace písmen označují varianty příp. příslušenství.

Objednací číslo: LH-SPO 125K-3-ST-FA	LH	SPO	125	K	3	ST	FA
Série konzol: otočná konzola z ocelového plechu, provedení pro vysoké zatížení							
Série kol: polyamidové kolo pro vysoké zatížení							
Průměr kola: 125 mm							
Ložisko: kuličkové ložisko v náboji kola							
Upevnění: základová deska na přišroubování č. 3 (viz strana 74: typy uchycení)							
Příslušenství: brzda „stop-top“							
Příslušenství: kryt proti namotání vláken							

Varianty / příslušenství

U variant např. zvláštních obručí (bezstopá šedá, elektricky vodivá atd.) a příslušenství např. různé systémy brzd, ochrana proti namotání vláken atd. se objednací číslo doplňuje dalšími písmeny a/ nebo číslicemi. Jsou uvedeny na různých stránkách s tabulkami pod „Varianty / příslušenství“ (viz „Dodatek k objednávacímu číslu“).

Adresy obchodních společností a zastoupení společnosti Blickle

Austrálie

QHDC Blickle Australia Pty Ltd
60 Newheath Drive
Arundel
QLD 4215
Tel.: +(07) 5582 0000
E-Mail: sales@qhdcblickle.com.au
Internet: www.qhdcblickle.com.au

Bangladéš

Pioneer Trade International
250, Haq Tower (2nd floor)
Bongshal Road
(Near Manoshi Cinema Hall)
Nawabpur, Dhaka-1100
Tel.: +8802-57165407
Mob.: +8801711851063-4
E-Mail: info@ptigroupbd.com

Belgie

Blickle bv
Duwijkstraat 17
2500 Lier
Tel.: +32 3 828 01 54
Fax: +32 3 827 00 46
E-Mail: info@blickle.be
Internet: www.blickle.be

Bělorusko

Syndic-Bel Ltd.
Peredovaya Str. 6, office 115
220070 Minsk
Tel.: +375-17-336-12-57
E-Mail: info@syndic.by
Internet: www.syndic.by

Bulharsko

DINIS Ltd.
227A, Tzar Boris III Blvd.
1618 Sofia
Tel.: +359 2 955 6200
Fax: +359 2 955 6127
E-Mail: info@dinis.bg
Internet: www.blickle.bg

Česká republika

Blickle, a.s.
Maříkova 32
621 00 Brno
Tel.: +420 541 420 821
Fax: +420 541 420 820
E-Mail: info@blickle.cz
Internet: www.blickle.cz

Charvátsko

HIDROMETAL d.o.o.
Ive Pavlica 17 a
31222 Bizovac
Tel.: +385 31 673 014
Fax: +385 31 673 014
E-Mail: hidrometal@net.hr
Internet: www.hidrometal.net

Čína

Blickle Castors (Taicang) Co., Ltd.
Building A, No. 8 Xi Xin Road
Fortune Land Euro-US Industrial Park
Taicang, Jiangsu 215411
Tel.: +86 (0) 512 5320 7717
E-Mail: sales@blickle.cn
Internet: www.blickle.cn

Dánsko

KS Gruppen A/S
Troensevej 20
Postbox 8110
9220 Aalborg Øst
Tel.: +45 9815 1511
Fax: +45 9815 7011
E-Mail: ks@ks-gruppen.dk
Internet: www.ks-gruppen.dk

Egypt

German Institute For Foreign Trade „GFT“
76, El Gomhorya Street
Mamr Abualgoukh – fifth floor
Ramses, Cairo
Showroom:
55, El Nady el Riady Street
Faisal, Giza
Tel.: +20 2 35691787
Mob.: +20 111 060 1330
Fax: +20 2 35691297
E-Mail: info@gft-egypt.com

Estonsko

ARTIUM ITC OÜ
Klaasi 4
50409 Tartu
Tel.: +372 740 9400
Fax: +372 740 9404
E-Mail: info@artium.ee
Internet: www.artium.ee

Finsko

Blickle Oy
Tiilenpolttajankuja 3
01720 Vantaa
Tel.: +358 9 540 7520
Fax: +358 9 540 75225
E-Mail: myynti@blickle.fi
Internet: www.blickle.fi

Francie

Blickle France SAS
Zone Artisanale
2 rue du Commerce
68420 Herrlisheim/Colmar
Tel.: +33 389 492425
Fax: +33 389 493945
E-Mail: info@blickle.fr
Internet: www.blickle.fr

Guatemala

TECNIPESA
Calzada Atanacio Tzul 22-00
Centro Empresarial El Cortijo No. 2
Bodega 408 Zona 12
Guatemala Ciudad
Tel.: +502 2428 5931
E-Mail: ventas@tecnipesa.net
Internet: www.tecnipesa.net

Ferreteria Lewonski, S.A.
Boulevard Liberación 2-29
Zona 9, 01009
Guatemala Ciudad
Tel.: +502 2383 7800
Fax: +502 2383 7810
E-Mail: ventas@lewonski.com
Internet: www.lewonski.com

Hong Kong

Sinoford Enterprises Limited
Flat B15/9F, Tonic Industrial Centre
19 Lam Hing Street, Kowloon Bay
Kowloon
Tel.: +852 2796 8829
Fax: +852 2799 9418
E-Mail: cecilia.yeung@sinford.com.hk

Indie (severní Indie)

Speciality Urethanes Private Limited
N/19, Additional MIDC, area Satara
Maharashtra 415 004
Tel.: +91 2162 240721/22/23
Fax: +91 2162 240724
E-Mail: anuj@suprathane.com
Internet: www.suprathane.com

Indie (jižní Indie)

H.M. Gulamali
H.O. 146, Broadway
Chennai 600 108
Tel.: +91 44 4216 1010 / 2020
Mob.: +91 98400 52860
E-Mail: info@hmg.co.in

Indonésie

PT Buana Mas Prestasi
Hardware Tools & Machinery Co., LTD.
Jl. Pangeran Jayakarta 46
Blok A No. 7
Jakarta Pusat 10730
Tel.: +62 21 628 6413
Fax: +62 21 639 6938
E-Mail: emgun@dnet.net.id

Írán

Kalaye Bartar Co. (PJV)
No. 83, Asad Abadi St.
Qazvin 34188-14699
PO Box 34145-1133
Tel.: +98 28 33570026 / 33570028
Fax: +98 28 33220677 / 33237706
E-Mail: info@yektarahro.com

Irsko

Parnells
A1-A2 Southcity Business Centre
Whitestown Way, Tallaght
Dublin D24 HT95
Tel.: +353 1 452 0482
E-Mail: info@parnell.eu
Internet: www.parnells.eu

Island

Fást ehf
Kollunarklettsvegur 4
104 Reykjavik
Tel.: +354 587 6677
Fax: +354 587 6690
E-Mail: jon@fast.is
Internet: www.fast.is

Itálie

Blickle Italia S.r.l.
Via Lavoratori Autobianchi, 1
Edificio 9
20832 Desio (MB)
Tel.: +39 0362 186731
Fax: +39 0362 1867350
E-Mail: info@blickle.it
Internet: www.blickle.it

Izrael

A. Chemlani Technologies Ltd.
6 Ha'charuv Ave., Hi-Lev Area
2016500 BAR-LEV INDUSTRIAL ZONE
Tel.: +972 4 841 5395
Fax: +972 4 841 5397
E-Mail: sales@chemlani.co.il
Internet: www.chemlani.co.il

Japonsko

Nikkai KMO Co., Ltd.
Nomura-Umeda A 707
4-Tsuruno-Chou,Kita-ku,Osaka-Shi
Osaka, 530-0014
Tel.: +81 6 7174 1474
Fax: +81 50 3737 1356
E-Mail: info@nikkai-kmo.com
Internet: www.nikkai-kmo.com

SISIKU ADDKREIS CORPORATION

4th Fl. MARUSHO-Bldg.
1-16-15, Nagadohe
Kanazawa 9200867
Tel.: +81 76 221 0449
Fax: +81 76 223 0449
E-Mail: info@sisiku.com
Internet: www.sisiku.com

Jemen

Capital Light Stores
Alkasr Alghmori Street
Sana'a
PO Box 655
Tel.: +967 1 276385
Fax: +967 1 214145
E-Mail: capitallight@y.net.ye

Adresy obchodních společností a zastoupení společnosti Blickle

Jižní Afrika

Moducast SA (Pty) Ltd.
Sunridge Park
33 Lily Avenue
Port Elizabeth 6045
Tel.: +27 41 4841523
Fax: +27 41 48 44965
E-Mail: lscanlen@trilogiq.co.za

Jižní Korea

Cofacs Korea Corporation
Korea Business Center, 904
Gangnam-daero 309, Seocho-gu
06628 Seoul
Tel.: +82 02 521 5288
Fax: +82 02 521 5289
E-Mail: cofacs@cofacs.co.kr
Internet: www.cofacs.co.kr

Kanada

Blickle Canada Inc.
265, Avenue Liberté
Candiac, QC, J5R 3X8
Tel.: +1 450 619 6914
+1 800 463 2526
Fax: +1 450 845 6262
+1 877 463 2500
E-Mail: orders@blickle.ca
Internet: www.blickle.ca

Katar

Mars Trading & Contracting Co.
PO Box 148
DOHA
Tel.: +974 44447747
Fax: +974 44601290
E-Mail: mars@qatar.net.qa
Internet: www.marsqatar.com

Kazachstán

Vneshpromimport Ltd.
Moldagulovoi Str. 45 Office 82
050004 Almaty
Tel.: +7 727 2710348
E-Mail: vneshprom@mail.ru

Promwheels Ltd.

Zhenis ave. 72
010000 Nur-Sultan, Saryarka district
Tel.: +7 7172 76 83 62
E-Mail: info@p-w.kz
Internet: www.promwheels.kz

Kolumbie

Rodamex Colombia SAS
Calle 63a # 30-33
Bogotá
Tel.: +57 1 300-45-58
Fax: +57 312-586-5776
E-Mail: ventascolumbia@rodamex.com.mx
Internet: www.rodamex.com.co

Kostarika

Tecnofijaciones
Costado este del Banco Nacional,
Condominio Horizontal JW Bodega #21,
La Uruca, San José
Tel.: +506 2256-8115
Fax: +506 2256-8117
E-Mail: contacto@tecnofijacionescr.com
Internet: www.tecnofijacionescr.com

Kuwait

Bin Nisf Gen. Trdg. & Contg. Co
PO Box 871
Safat 13009
Tel.: +965 1822244
Fax: +965 24839353
E-Mail: binnisf@binnisf.com
Internet: www.bin-nisf.com

Litva

Kronsteinu ratuku centras, UAB
Priegliaus g. 8
06269 Vilnius
Tel.: +370 5 2308031
Fax: +370 5 2308030
E-Mail: info@ratukai.lt
Internet: www.ratukai.lt

Lotyšsko

AB TRANSYSTEMS SIA
Maskavas ielā 227
1019 Rīga
Tel.: +371 67 140 102
Fax: +371 67 140 103
E-Mail: info@abtransystems.lv
Internet: www.abtransystems.lv

Lucembursko

Pfeifer Soagequip S.à.r.l.
Zone Industrielle
Schiffflange-Foetz
3844 Schiffflange
Tel.: +352 57 42 42
Fax: +352 57 42 62
E-Mail: info@pfeifer-soagequip.lu
Internet: www.pfeifer-soagequip.lu

Maďarsko

ROLL-N Ipari Kerekék Kft.
Hunor u. 44-46
1037 Budapest
Tel.: +36 (1) 453 0169
+36 (1) 439-0290
E-Mail: info@roll-n.hu
Internet: www.roll-n.hu

Malajsie

GLOBUS
GLOBUS CASTORS (M) SDN BHD
No. 8, Lorong Pala 5, Kawasan
Industri Permatang Tinggi,
14000 Bukit Mertajam, Penang
Tel.: +604-3054918
Fax: +6017-4091118
E-Mail: ronnieteo6928@gmail.com

Malta

Multitrade Ltd.
Siggiewi Road
Zebbug ZBG 2301
Tel.: +356 2146 5006
Fax: +356 2146 0195
E-Mail: admin@multitrademalta.com
Internet: www.multitrademalta.com

Maroko

Comptoir du Roulement
12, Route des Ouled Ziane
Casablanca Maroc
Tel.: +212 522 317656 / 312895
Fax: +212 522 542538 / 315784
E-Mail: comptoir_roulement@cdr.co.ma

Mauricius

Nuco Ltd.
Cascade Road
11219 Pailles
Tel.: +230 286-2941
+230 212-9235
Fax: +230 286-2956
E-Mail: sales@nucoltd.com

Mexiko

Nuevas Industrias Rodamex SA de CV
Saturno No. 25, Fraccionamiento
Nueva Industrial Vallejo
CP 07700 México DF
Tel.: +52 55864888
Fax: +52 10551139 - 43
E-Mail: ventasblickle@rodamex.com.mx
Internet: www.rodamex.com.mx

Německo (hlavní závod)

Blickle Räder+Rollen
GmbH u. Co. KG
Heinrich-Blickle-Str. 1
72348 Rosenfeld
Tel.: +49 7428 932 0
Fax: +49 7428 932 209
E-Mail: info@blickle.com
Internet: www.blickle.com

Nigérie

BG Wheels West Africa Limited
19 Town Planning
Ilupeju, Lagos
Tel.: +234 (0) 1 293 1114
Mob.: +234 (0) 802 340 2006
E-Mail: info@rhabe.com

Nizozemsko

Blickle Wielen B.V.
Hoofdveste 32
3992 DG Houten
Tel.: +31 30 241 15 94
Fax: +31 30 241 02 77
E-Mail: info@blickle.nl
Internet: www.blickle.nl

Norsko

Blickle Norge AS
Varnesveien 34
Falkensten Næringspark
3189 Horten
Tel.: +47 3308 4920
Fax: +47 3308 4921
E-Mail: firmapost@blickle.no
Internet: www.blickle.no

Nový Zéland

Wheelco
160 Taurikura Drive
Tauriko
Tauranga 3110
Tel.: 07 578 3030
Fax: 07 579 9730
E-Mail: sales@wheelco.co.nz
Internet: www.wheelco.co.nz

Pákistán

M/S United Trading
302, Mehrab Market Kutchi Gali#1
Marriot Road
Karachi
Tel.: +92 21 35312117-8, 35450500
Fax: +92 21 35312119
E-Mail: unitedtr@cyber.net.pk

Peru

JR Internacional Company S.A.C.
Calle José de Rivadeneyra 692
Urb. Sta. Catalina – La Victoria
Lima 13
Tel.: +51 1 265 1157
E-Mail: ventas@jrintercompany.com
www.jrintercompany.com

Polsko

PROMAG S.A.
ul. Romana Maya 11
61-371 Poznań
Tel.: +48 (61) 65 54 555
Infoline: 801 005 112
E-Mail: kola@promag.pl
Internet: www.promag.pl

Portugalsko

Rodalges Equipamentos Industriais, Lda.
Zona Ind. Monte da Barca, Lote 13
2100-051 Coruche
Tel.: +351 243 611 040
Fax: +351 243 611 049
E-Mail: info@rodalges.pt
Internet: www.rodalges.pt

Rakousko

Blickle Räder + Rollen GmbH
Gewerbstraße 20
5082 Gröding
Tel.: +43 6246 217 00 -0
Fax: +43 6246 217 00 -700
E-Mail: info@blickle.at
Internet: www.blickle.at

Adresy obchodních společností a zastoupení společností Blickle

Řecko

G.P. Dimitriadis S.A.
8 Mesologiou Str.
18545 Piraeus
Tel.: +30 210 4129441
Fax: +30 210 4116736
E-Mail: info@dimitriadissa.gr
Internet: www.dimitriadissa.gr

Rumunsko

Blickle Romania S.R.L.
Maramureşului 57
400246 Cluj-Napoca
E-Mail: info@blickle.ro
Internet: www.blickle.ro

Rusko

Syndic Ltd.
Botkinskaya Str. b 15
194044 St. Petersburg
Tel.: +7 812 336-90-85
Fax: +7 812 336-90-85
E-Mail: info@syndic.ru
Internet: www.syndic.ru

Syndic Ltd.

3rd Mytishchinsky Str. 16/2
129626 Moscow
Tel.: +7 495 660-14-49
Fax: +7 495 660-14-49
E-Mail: info@syndic-c.ru
Internet: www.syndic-c.ru

Evrokolesa Ltd.

Novorossiysk Str. d. 238 / 1
350059 Krasnodar
Tel.: +7 (861) 202-50-27
E-Mail: krasnodar@e-w.ru
Internet: www.e-w.ru

Evrokolesa Ltd.

Meshchersky Boulevar 11
603070 N. Novgorod
Tel.: +7 (831) 262-13-52
E-Mail: nnovgorod@e-w.ru
Internet: www.e-w.ru

Evrokolesa Ltd.

Belomorskaya Str. d. 69B
420085 Kazan
Tel.: +7 (843) 212-20-87
E-Mail: kazan@e-w.ru
Internet: www.e-w.ru

Evrokolesa Ltd.

Academica Schwartz Str. d. 17
620010 Ekaterinburg
Tel.: +7 (343) 288-70-08
E-Mail: ekaterinburg@e-w.ru
Internet: www.e-w.ru

Evrokolesa Ltd.

Kozhnavodskaya Str. 10-a
454084 Chelyabinsk
Tel.: +7 (351) 200-37-14
E-Mail: chelyabinsk@e-w.ru
Internet: www.e-w.ru

Evrokolesa Ltd.

Zhurinskaya Str. d. 80/6, office 9
630005 Novosibirsk
Tel.: +7 (383) 388-68-47
E-Mail: novosibirsk@e-w.ru
Internet: www.e-w.ru

Saudská Arábie

Nazar K. Al-Dilijan & Sons Holding Co.
PO Box 3880
Dammam 31481
Tel.: +966 (13) 8344420
Fax: +966 (13) 8335682
E-Mail: sales@nkd.com.sa
Internet: www.nkd.com.sa

Jeddah Branch

-Saudi-Arabia-
Tel.: +966 (12) 6022133
Fax: +966 (12) 6022133
E-Mail: salesjeddah@nkd.com.sa

Riyadh Branch

-Saudi-Arabia-
Tel.: +966 (11) 4477295
Fax: +966 (11) 4470527
E-Mail: salesriyadh@nkd.com.sa

Singapur

Kheng Yew Trading Pte. Ltd.
234 Balestier Road
Singapore 329698
Tel.: +65 6252 6622
Fax: +65 6253 7911
E-Mail: sales@khengyew.com.sg
Internet: www.khengyew.com

Slovensko

Blickle, a.s.
Maříkova 32
621 00 Brno
Tel.: +420 541 420 821
Fax: +420 541 420 820
E-Mail: info@blickle.cz
Internet: www.blickle.cz

Slovinsko

STALUS,
trgovina, storitve in svetovanje, d. o. o.
Savljje 89
1000 Ljubljana
Tel.: +386 1 580 78 20
Fax: +386 1 563 24 66
E-Mail: info@stalus.si
Internet: www.stalus.si

Španělsko

Blickle Hispania, S.A.
Travessia Prat de la Riba, 98
08849 Sant Climent de Llobregat
(Barcelona)
Tel.: +34 93 659 23 32
Fax: +34 93 659 19 08
E-Mail: info@blickle.es
Internet: www.blickle.es

Blickle Hispania, S.A.

Avda. Ribera del Loira, 46
28042 Madrid
Tel.: +34 910 607 563
Fax: +34 910 607 423
E-Mail: info@blickle.es
Internet: www.blickle.es

Spojené arabské emiráty

Al Wafa General Trading Co. L.L.C.
PO Box 11157
Dubai
Tel.: +971 4 2557777
Fax: +971 4 2388832
E-Mail: nasamo@emirates.net.ae

Srbsko

Jobix-Nonnenmann
Vuka Karadzica 15
22300 Stara Pazova
Tel.: +381 22-311-706
Fax: +381 22-316-380
E-Mail: jobixsp@ptt.rs
Internet: www.jobix-nonnenmann.com

Švédsko

Blickle AB
Box 22157 / Muskötgatan 23
250 23 Helsingborg /
254 66 Helsingborg
Tel.: +46 42 185170
E-Mail: info@blickle.se
Internet: www.blickle.se

Švýcarsko

Blickle Räder+Rollen GmbH
Shoppingmeile Zone 3
Kernenriedstrasse 1
3421 Lyssach
Tel.: +41 34 448 66 66
Fax: +41 34 448 66 69
E-Mail: info@blickle-raeder.ch
Internet: www.blickle-raeder.ch

Sýrie

Abdul Kader Abou-Rikab
Company/Partners
Al Kuwatli Street 6, Hama
Tel.: +963 33 22481810
Fax: +963 33 22481811
Mob.: +963 940 639465
E-Mail: abdul kader@abou-rikab.com
Internet: www.abou-rikab.com

Tunisko

Ets. Boudrant
53, Avenue de Carthage
1000 Tunis – R.P.
Tel.: +216 71 340244
Fax: +216 71 348910
E-Mail: info@boudrant.com.tn
Internet: www.boudrant.com.tn

Turecko

Blickle Sanayi Tekerlekleri Tic. Ltd. Şti.
Atatürk Mahallesi - Bostancı Dudullu Yolu
Caddesi
Kerem Bey Sokak NO: 1/1
Özdemir Plaza
34758 Ataşehir/İstanbul
Tel.: +90 216 455 82 62
Fax: +90 216 455 83 22
E-Mail: info@blickle.com.tr
Internet: www.blickle.com.tr

Ukraina

Torgowyi Dom Skladskaia Tehnika Ltd.
Lineynaya Str. 17b
03038 Kiev
Tel.: +380 44 528 5460
Fax: +380 44 528 4160
E-Mail: koleso.vst@gmail.com
Internet: www.skladtd.com.ua
Internet: www.kolesa-roliki.kiev.ua

Uruguay

Essen Ltda.
Miguelete 1824
11800 Montevideo
Tel.: +598 292 900 92
Fax: +598 292 900 92
E-Mail: ventas@essentlda.com.uy
Internet: www.essentlda.uy

USA

Blickle U.S.A. Wheels and Casters Inc.
75 Coweta Industrial Parkway
Newnan, GA 30265
Tel.: +1 888 558 7878
Fax: +1 470 414 2332
E-Mail: info@blickle.us
Internet: www.blickle.us

Vietnam

Hoa Thinh Production & Trading
Joint Stock Company
11E - C Road - Tan Tao Industrial Park
Binh Tan Dist. - HCMC
Tel.: +84 28 3751 5778; 3751 5779
Fax: +84 28 3751 5924
E-Mail: castorwheels@hoathinh.com.vn
Internet: www.hoathinh.com.vn

Velká Británie

Blickle Castors & Wheels Ltd.
No. 30 Vincent Avenue
Crownhill, Milton Keynes
Bucks MK8 0AB
Tel.: +44 (0) 1908 560904
Fax: +44 (0) 1908 260510
E-Mail: sales@blickle.co.uk
Internet: www.blickle.co.uk

Abecední seznam objednáček a sériových čísel

Sériové číslo	Strana	Sériové číslo	Strana	Sériové číslo	Strana	Sériové číslo	Strana
ALB	67, 307	BH-VPP	194	BOD-ALBS	499	BX-POEV	403, 405
ALBS	68, 319, 499	BH-VSTH	498	BOD-ALEV	227	BX-POH	456
ALES	60, 209	BH-VW	205	BOD-ALTH	292	BX-POHI	461
ALEV	63, 221, 429–430, 567, 602	BH-VWPP	203	BOD-GTH	292	BX-POSI	451
ALSI	71, 448	BHF-ALEV	476	BOD-SE	499	BX-POTH	413
ALST	66, 294, 433, 499, 567	BHF-ALST	480	BOD-SPO	366	BX-POTHS	409, 412
ALTH	65, 274, 432, 499, 567–568	BHF-ALTH	483	BOD-VSTH	292	BX-TPA	399
ALTPU	82, 602	BI-G	469	BPA-PATH	138	BX-VPP	401
B-ALB	308	BIK-G	469	BPA-POA	497	DS	64, 236
B-ALEV	222	BK-ALB	309	BPA-TPA	124	DSPK	75, 534
B-ALSI	449	BK-ALBS	320	BPA-VPA	130	DSPKGSPO	75, 532
B-ALST	295	BK-ALEV	223	BPFE-ALEV	477	FPO	74, 520
B-ALTH	275	BK-ALST	296	BPFE-ALTH	484	FPOB	73, 518
B-G	377	BK-ALTH	276	BPX-PGV	603	FPTH	72, 515
B-GEV	595	BK-G	378	BPXA-PATH	395	FPU	72, 514
B-GSPO	497	BK-GSPO	497	BPXA-PO	397	FSSTH	73, 517
B-GST	595	BK-PATH	262	BPXA-TPA	391	FSVU	73, 519
B-GTH	595	BK-PO	351	BPXA-VPA	393	FTH	73, 516
B-P	245	BK-POEV	217	BRA-PATH	137	G	70, 376, 436, 468
B-PATH	259, 261	BK-POH	454	BRA-POA	496	GB	67, 312–313, 569
B-PHN	464	BK-POHI	459	BRA-TPA	123	GBA	78, 552
B-PO	345, 348–349, 497	BK-POTH	265	BRA-VPA	128	GBN	76, 544–545
B-POES	210	BK-POTHS	272	BRXA-PATH	394	GBV	63, 234
B-POEV	214, 216, 497	BK-POW	342	BRXA-PO	396	GEV	77, 550
B-POH	454	BK-RD	208	BRXA-TPA	390	GEVN	75, 540
B-POHI	459	BK-SE	229	BRXA-VPA	392	GSPO	70, 368, 496–499
B-POSI	449	BK-SPO	358	BS-ALBS	324	GST	67, 301
B-POTH	264	BK-VSTH	497	BS-G	381	GSTA	77, 551
B-POTHS	271	BKFGX-TPA	154–155	BS-GB	316	GSTN	76, 543
B-POW	341	BKFGX-TPA	155	BS-GEV	235	GTH	66, 286–287, 568
B-PP	337, 339	BKPA-PATH	138	BS-GSPO	370	GTHN	75, 541–542
B-PPN	333, 335	BKPA-POA	497	BS-GST	305	GVU	68, 326, 570
B-RD	207	BKPA-POES	135	BS-GTH	291	GVUN	76, 546
B-TPA	187	BKPA-TPA	124	BS-P	247	HB	78, 563
B-V	201	BKPA-VPA	130	BS-PS	247	HPO	79, 566
B-VE	196	BKPXA-PATH	395	BS-SE	232	HRIG	100
B-VEH	443	BKPXA-PO	397	BS-SETH	285	HLRLH / HRLHD	101
B-VLE	250	BKPXA-POA	497	BS-SPK	529	HLRLH-SPO	506
B-VPP	191, 194	BKPXA-POES	135	BS-SPKGSPO	527	HLRLH-SPO	506
B-VSTH	497	BKPXA-TPA	391	BS-SPKVS	531	HLRLH-SPO	506
B-VW	205	BKPXA-VPA	393	BS-SPO	365	HLRLH-SPO	506
B-VWPP	203	BKRA-PATH	137	BS-SVS	384	HLRLH-SPO	506
BB	81, 589	BKRA-POA	496	BS-VLE	251	HLRLH-SPO	506
BEV...ZDG	80, 586	BKRA-POES	134	BSD-GB	317	HLRLH-SPO	506
BEV...ZST	81, 587	BKRA-TPA	123	BSD-GSPO	499	HLRLH-SPO	506
BH-ALB	308–310	BKRA-VPA	129	BSD-GST	306	HLRLH-SPO	506
BH-ALBS	320, 322–323	BKRXA-PATH	394	BSD-GTH	293	HLRLH-SPO	506
BH-ALEV	222–225	BKRXA-PO	396	BSD-SE	233	HLRLH-SPO	506
BH-ALST	295–296, 298–299	BKRXA-TPA	390	BSD-SPO	367	HLRLH-SPO	506
BH-ALTH	275–276, 278, 280	BKRXA-VPA	392	BSD-VSTH	293	HLRLH-SPO	506
BH-DSPK	535	BKX-POBS	416	BSEV	80, 584–585	HLRLH-SPO	506
BH-DSPKGSPO	533	BKX-POEV	406	BSFE-GB	488	HLRLH-SPO	506
BH-G	378–379	BKX-POH	456	BSFE-GST	482	HLRLH-SPO	506
BH-GB	314–315	BKX-POHI	461	BSFE-GTH	486	HLRLH-SPO	506
BH-GSPO	369, 498	BKX-POTH	414	BSFE-SE	479	HLRLH-SPO	506
BH-GST	302–303, 595	BKX-SPO	421	BSFN-GB	487	HLRLH-SPO	506
BH-GTH	288–289, 595	BO-ALEV	226	BSFN-GST	481	HLRLH-SPO	506
BH-PATH	262	BO-ALST	300	BSFN-GTH	485	HLRLH-SPO	506
BH-PO	349, 351–353	BO-ALTH	281	BSFN-SE	478	HLRLH-SPO	506
BH-POEV	216–217, 219–220	BO-G	380, 470	BSSD-GSPO	371	HLRLH-SPO	506
BH-POTH	264–265, 267–269	BO-GB	314	BTH	81, 588	HLRLH-SPO	506
BH-POTHS	272–273	BO-GST	302, 304	BX-PATH	407	HLRLH-SPO	506
BH-RD	207–208	BO-GTH	288, 290	BX-PH	466	HLRLH-SPO	506
BH-SE	229–230	BO-PO	354	BX-PO	417, 420	HLRLH-SPO	506
BH-SETH	283	BO-SE	230–231	BX-POBS	415	HLRLH-SPO	506
BH-SPO	358, 360–361, 363, 498	BO-SETH	284				
BH-SVS	383, 498	BO-SPO	364				
BH-V	201	BOD-ALB	311				

Abecední seznam objednáček a sériových čísel

Sériové číslo	Strana	Sériové číslo	Strana	Sériové číslo	Strana	Sériové číslo	Strana
HRLK-PO-HN	502	LER-POEV	215, 496	LI-POH	454	LKFGX	87
HRLK-PO-VS	504	LER-PP	338	LI-POHI	459	LKFGX-TPA	155
HRLK-POEV	501	LER-PPN	334	LI-POSI	449	LKPA-GSPO	497
HRLK-SPO	501	LER-TPA	188	LI-VEHI	443	LKPA-PATH	138
HRLK-SPO-HN	502	LER-VE	197	LI-VKHT	446	LKPA-POA	145, 497
		LER-VPP	192			LKPA-POES	135
HRLK...-F	100			LIK	98	LKPA-TPA	124
HRLK...-HN	99	LEX	96	LIK-G	469	LKPA-VPA	130
HRLK...-HYD	101	LEX-PATH	407	LIK-POH	454	LKPA-VSTH	142, 497
HRLK...-VS	100	LEX-PO	417	LIK-POHI	459		
		LEX-POBS	415			LKPXA-PATH	395
HRLSD	101	LEX-POEV	403	LIKX	99	LKPXA-PO	397
HRLSD-GTH	507	LEX-POTHS	409	LIKX-POH	456	LKPXA-TPA	391
HRLSD-SPO	507	LEX-TPA	399	LIKX-POHI	461	LKPXA-VPA	393
		LEX-VPP	401				
HRP / HRSP	100			LIO	98	LKR	92
		LEXR	96	LIO-G	470	LKR-ALBS	321
HRP-POA	505	LEXR-PATH	408			LKR-ALST	297
		LEXR-PO	418	LIR	97	LKR-ALTH	277
HRSP-GSPO	505	LEXR-POEV	404	LIR-ALSI	450	LKR-GSPO	496
HRSP-POA	505	LEXR-POTHS	410	LIR-PHN	465	LKR-POEV	218
		LEXR-TPA	400	LIR-POH	455	LKR-POTH	266
HTH	78, 560–562	LEXR-VPP	402	LIR-POHI	460	LKR-SPO	359
				LIR-POSI	450	LKR-VSTH	496
HTHW	79, 564–565			LIR-VEHI	444		
		LEXZ	96			LKRA-GSPO	496
L	91	LEXZ-PO	419	LIX	98	LKRA-PATH	137
L-ALB	308	LEXZ-POTHS	411	LIX-PHN	466	LKRA-POA	144, 496
L-ALEV	222			LIX-POH	456	LKRA-POES	134
L-ALST	295	LEZ	91	LIX-POHI	461	LKRA-TPA	123
L-ALTH	275	LEZ-PO	347	LIX-POSI	451	LKRA-VPA	128–129
L-G	377	LEZ-VE	198	LIX-VKHT	447	LKRA-VSTH	141, 496
L-GEV	594	LEZ-VPP	193				
L-GSPO	497			LIXR	98	LKRXA-PATH	394
L-GST	594	LH	92, 498	LIXR-PHN	467	LKRXA-PO	396
L-GTH	594	LH-ALB	310	LIXR-POH	457	LKRXA-TPA	390
L-P	245	LH-ALBS	322	LIXR-POHI	462	LKRXA-VPA	392
L-PATH	261	LH-ALEV	224				
L-PO	348–349	LH-ALST	298	LK	92	LKX	97
L-POEV	216	LH-ALTH	278	LK-ALB	309	LKX-POBS	416
L-POTH	264	LH-ALTH	278	LK-ALBS	320	LKX-POEV	406
L-POTHS	271	LH-G	379	LK-ALEV	223	LKX-POTH	414
L-POW	341	LH-GB	314	LK-ALST	296	LKX-SPO	421
L-PP	339	LH-GSPO	369, 498	LK-ALTH	276		
L-PPN	335	LH-GST	302	LK-G	378	LMDA	86
L-RD	207	LH-GTH	288	LK-GSPO	497	LMDA-PATH	139
L-V	201	LH-PO	352	LK-PATH	262	LMDA-POA	146
L-VLE	250	LH-POEV	219	LK-PO	350–351	LMDA-TPA	125
L-VPP	194	LH-POTH	267–268	LK-POEV	217	LMDA-VPA	131
L-VSTH	497	LH-SE	230	LK-POTH	265		
L-VV	205	LH-SETH	283	LK-POTHS	272	LO	93
L-VWPP	203	LH-SPO	360–361, 498	LK-POW	342	LO-ALEV	226
		LH-SVS	383, 498	LK-RD	208	LO-ALST	300
LD	99, 500	LH-VSB	314	LK-SE	229	LO-ALTH	281
LD-PO	500	LH-VSTH	288, 498	LK-SPO	357–358	LO-G	380
LD-POA	500			LK-VSTH	497	LO-GST	304
LD-VSTH	500	LHD	93, 499			LO-GTH	290
		LHD-ALB	311	LKD / LKDG	89–90	LO-PO	354
LDA	86	LHD-ALBS	325, 499			LO-SE	231
LDA-PATH	140	LHD-ALEV	227	LKD-PATH	172	LO-SETH	284
LDA-POA	147	LHD-ALST	499	LKD-PATH	173	LO-SPO	364
LDA-TPA	126	LHD-ALTH	499				
LDA-VPA	132	LHD-GSPO	499	LKDB-PUA	171	LOD	93
		LHD-POEV	499	LKDG / LKDB	89	LOD-ALTH	292
LE	90	LHD-SE	227, 499	LKDG-PATH	174–175	LOD-GTH	292
LE-PATH	259	LHD-SPO	499	LKDG-PUA	170	LOD-SPO	366
LE-PO	345, 497	LHD-VSTH	499	LKDGX-PATH	178–179	LOD-VSTH	292
LE-POES	210	LHF	94			LPA	497
LE-POEV	214, 497	LHF-ALEV	476	LKDX / LKDGX	90	LPA / LKPA	86
LE-PP	337	LHF-ALST	480			LPA-GSPO	497
LE-PPN	333	LHF-ALTH	483	LKDX-PATH	176–177	LPA-PATH	138
LE-TPA	187	LHZ	92			LPA-POA	145, 497
LE-VE	196	LHZ-ALTH	279	LKFG	87	LPA-TPA	124
LE-VPP	191	LHZ-SPO	362	LKFG-TPA	154	LPA-VPA	130
						LPA-VSTH	142, 497
LER	91	LI	97				
LER-PATH	260	LI-ALSI	449				
LER-PO	346, 496	LI-G	469				
LER-POES	211	LI-PHN	464				

Abecední seznam objednáček a sériových čísel

Sériové číslo	Strana	Sériové číslo	Strana	Sériové číslo	Strana
LPFE.....	95	LUH.....	93	RVU.....	80, 576, 578
LPFE-ALEV.....	477	LUH-ALBS.....	323	SE.....	63, 228, 499
LPFE-ALTH.....	484	LUH-ALEV.....	225	SETH.....	66, 282
LPX.....	102	LUH-ALST.....	299	SPK.....	74, 528
LPX-PGV.....	603	LUH-ALTH.....	280	SPKGSP0.....	74, 526
LPXA / LKPXA.....	96	LUH-GB.....	315	SPKVS.....	74, 530
LPXA-PATH.....	395	LUH-GST.....	303	SPKVSN.....	76, 547
LPXA-PO.....	397	LUH-GTH.....	289	SPO.....	69, 355–356, 498–499
LPXA-TPA.....	391	LUH-PO.....	353	SVS.....	70, 382, 437, 498
LPXA-VPA.....	393	LUH-POEV.....	220	TPA.....	60, 122, 186, 426
LPZ.....	102	LUH-POTH.....	269	V.....	62, 199–200, 428
LPZ-ALEV.....	604	LUH-POTHS.....	273	VE.....	61, 195, 428
LPZ-ALTPU.....	604	LUH-SPO.....	363	VEHI.....	70, 442
LR.....	91	LWG-TPA.....	159–161	VKHT.....	71, 445
LR-GSPO.....	496	LWGX-TPA.....	165–167	VLE.....	65, 249
LR-VSTH.....	496	LWK / LWG.....	88	VLEA.....	77, 549
LRA.....	496	LWK-TPA.....	156–158	VPA.....	60, 127, 427
LRA / LKRA.....	86	LWKX / LWGX.....	88–89	VPP.....	61, 189–190
LRA-GSPO.....	496	LWKX-TPA.....	162–164	VSU.....	67, 312
LRA-PATH.....	137	LX.....	97	VSTH.....	66, 286, 496–500, 568
LRA-POA.....	144, 496	LX-PO.....	420	VSVU.....	78, 553
LRA-TPA.....	123	LX-POEV.....	405	VW.....	62, 204
LRA-VPA.....	128	LX-POTH.....	413	VWPP.....	62, 202
LRA-VSTH.....	141, 496	LX-POTHS.....	412		
LRXA / LKRXA.....	95	P.....	64, 243–244		
LRXA-PATH.....	394	PA.....	77, 548		
LRXA-PO.....	396	PATH.....	61, 136, 258, 431		
LRXA-TPA.....	390	PGV.....	82, 602		
LRXA-VPA.....	392	PHN.....	72, 463		
LS.....	94	PK.....	64, 242		
LS-ALBS.....	324	PO.....	69, 343–344, 435, 496–497, 500, 567		
LS-G.....	381	POA.....	61, 143, 496–497, 500		
LS-GB.....	316	POBS.....	68, 318		
LS-GEV.....	235	POES.....	60, 133, 209		
LS-GSPO.....	370	POEV.....	63, 212–213, 496–497, 499–500		
LS-GST.....	305	POH.....	71, 453		
LS-GTH.....	291	POHI.....	72, 458		
LS-P.....	247	POSI.....	71, 448		
LS-PS.....	247	POTH.....	65, 263		
LS-SE.....	232	POTHS.....	65, 270		
LS-SETH.....	285	POW.....	69, 340		
LS-SPO.....	365	PP.....	69, 336, 434		
LS-SVS.....	384	PPN.....	68, 332		
LS-VLE.....	251	PS.....	64, 246		
LSD.....	94, 499	RB.....	80, 571–575, 578–579		
LSD-GB.....	317	RD.....	62, 206		
LSD-GSPO.....	371, 499	REV.....	79, 571–574, 576		
LSD-GST.....	306	RTH.....	79, 571–579		
LSD-GTH.....	293				
LSD-SE.....	233				
LSD-SPO.....	367				
LSD-VSTH.....	293				
LSFE.....	95				
LSFE-GB.....	488				
LSFE-GST.....	482				
LSFE-GTH.....	486				
LSFE-SE.....	479				
LSFN.....	95				
LSFN-GB.....	487				
LSFN-GST.....	481				
LSFN-GTH.....	485				
LSFN-SE.....	478				
LSSD.....	94				
LSSD-GSPO.....	371				

Abecední seznam hesel

Heslo	Strana	Heslo	Strana	Heslo	Strana
Antistatické	50, 422–437	Lokální stlačení povrchu	48	Upevnění za základovou desku	104, 106–111
Autokláv	440–441, 602–604	Ložisko kola	84–85	Upínací délka	512–513, 556–559
Besthane.56, 256–257, 475, 512–513, 538–539, 556–559, 582–583		Manévrovatelnost	47	Upínací sada	553, 623
Besthane Soft...56, 256–257, 388–389, 492–495		MOVE	152–153	Utěsnění kulíčkového ložiska	85
Bezestopé	52–57	Měkká guma	52–53, 120–121, 184–185	Valivý odpor	49
Bezpečnostní faktor	46	Nerezová ocel..50, 152–153, 388–389, 440–441, 601–604, 619		Vestavná výška	44
Blickle Comfort	53, 184–185	Nerezové	50, 152–153, 388–389, 440–441, 601–604	Vlivy okolního prostředí	50
Blickle EasyRoll	53, 184–185, 388–389, 424–425, 475, 492–495, 556–559, 594–595	Nestandardní provedení	590	Vodící kladky (rolny)	512–513, 609
Blickle Soft	52, 184–185	Nosnost (statická a dynamická)	46	Vulkollan	56, 256–257, 512–513, 538–539, 556–559
Blickle SoftMotion	53, 120–121, 184–185	Nábytková kladka	170–171	Vyložení	44
Blokace kola	112–113, 115	Obnovení nastavení směru	116	Vyrovnávací deska	607
Blokování směru	115	Obruč	44, 582–583	WAVE	152–153
Blokový dezén	241, 538–539, 582	Ochrana proti poranění nohou	116, 622	Zaoblené (konvexní)	55–56
Brzda	112–114, 594–597	Ochranný kotouč	116, 148, 169, 398	Zasouvací čep	105
Brzdící patka	114, 606	Odolnost proti opotřebení	49	Zkušební podmínky	45
Bubnová brzda	114, 594–596	Odolné proti propichnutí	52, 184–185, 241	Zvedací kladky	494–495
Běhoun	44, 52–59	Odpružené kladky	475, 618	Zvedací patka	114, 606
Celková výška	44	Otočná kladka	44	Základová deska na přišroubování. 104, 106–111	
Central-stop	113, 168	Otočný věnec	44	Řetězový systém řízení	617
Centrální blokace	113	Otočný věnec uvolněný	608	Řešení šitá zákazníkům na míru	592–593
Chemická odolnost	50–51	Pevná kladka	44	Šetrnost k jízdnímu povrchu	48
Customizing	592–593	Pneumatika	44		
Disk kola	44	Pojezdové kolo	559, 610		
Drážka v náboji	538	Polyamid	57, 120–121, 330–331, 388–389, 424–425, 492–495, 512–513, 556–559		
Drážkový dezén	248, 252	Polypropylen	57, 330–331, 424–425		
Délka náboje	44	Polyuretan	55–56		
Elastická plná guma	53, 184–185, 388–389, 424–425, 475, 492–495, 556–559, 582, 594–595, 602–604	Pouzdro v ose kola	117		
Elektricky vodivý	50, 422–425	Protivláknový kryt	116		
Elektrický pohonný systém	600	Při kontaktu nebarvící	120–121		
ErgoMove	600	Přístrojová kladka	45, 118–148, 390–398, 612–613		
Extrathane	55, 120–121, 256–257, 424–425, 475, 492–495, 512–513, 538–539, 556–559, 582–583, 594–595	Radstop	113		
FLOW	154–155	Rozebíhový odpor	49		
FTF / FTS	621	Sada kol	623		
Hnací kolo	536–547, 611	Samočinná brzda	114, 594–596		
Ideal-stop	112	Sendvičové kolo	340–342		
Jehličkové ložisko	84	Smykový odpor	49		
Jízdni hluk	48	Softthane	55, 256–257, 424–425, 475, 482, 492–495, 538–539, 556–559, 594–595		
Jízdni odpor	49	Soudečkové ložisko	85		
Kladka	44	Standardní plná guma	52, 184–185, 388–389, 424–425		
Kladka Air-Cargo	614	Standardní podmínky použití	46		
Kladka k přepravním zařízením	45, 614–615	Stop-fix	112		
Kladka pro lešení	614	Stop-top	112		
Kladka pro vysoké zatížení	45, 616–618	Série kol	60–82		
Kladky pro zdvižné vozíky	556–559	Série konzol	86–102		
Kluzné ložisko	84	TempLine	53, 440–441		
Kolo	44	Teplotní odolnost	50		
Kolo pro vysokozdvizné vozíky	556–559, 620	Teplotně odolné	440–441		
Kolo s nákolkem	524–525	Termoplastický gumový elastomer (TPE)	52, 120–121, 152–153, 184–185, 388–389, 424–425		
Komfort jízdy	48	Termoplastický polyuretan (TPU)	55, 120–121, 152–153, 256–257, 388–389, 424–425, 508, 512–513, 602–604		
Kompaktní kladka	492–493	Textilní vrstva	54, 241, 539		
Koncové kolo	117	Tichost chodu	48		
Koroze	50	Trojité kladka	614		
Kryt kulíčkového ložiska	84–85	Tvarové zajištění	556–559, 620		
Krytka náboje / koncová krytka	117	Tvrdość běhounu	48		
Krytka Starlock®	117	Tvrdość Shore	48		
Kulíčkové ložisko	84	Typy dezénu (profilů)	248, 252		
Kulíčkové ložisko (C), centrální kulíčkové ložisko	84–85	Typy uchycení	104–105		
Kulíčkové ložisko (CC)	85	Uchycení pomocí rozpěrného čepu 105, 148, 168, 398			
Kvalita pro lehký chod	53, 184–185, 388–389, 424–425, 475, 492–495, 557–559, 582, 601–604	Uchycení za hřbetní otvor	104		
Litý polyamid	57, 330–331, 492–495, 524–525	Uchycení za čep	104		

Informace o výrobcích Blickle

Veškeré dodávky společnosti skupiny Blickle podléhají příslušným dodacím a platebním podmínkám společnosti skupiny Blickle, s níž zákazník uzavřel smlouvu o dodávce. Dodací a platební podmínky společnosti skupiny Blickle jsou k dispozici na adrese www.blickle.com. Při posuzování odpovědnosti a povinnosti výrobce za jeho výrobky, zejména v souladu s § 4 zákona o odpovědnosti za výrobek a § 3 odst. 2 zákona o bezpečnosti výrobků, musí být dodrženy všechny v tomto katalogu obsažené informace a pokyny týkající se výrobků společnosti Blickle. Nerespektování zbavuje výrobce povinnosti ručení.

1.0 Informace o výrobku a použití v souladu s určením

Kola a kladky ve smyslu této definice jsou díly, které jsou všeobecně vyměnitelné a montují se na přístroje k tomu určené, nábytek a transportní systémy nebo podobné výrobky za účelem pojízdnosti.

Tato informace o výrobku se vztahuje na kola a kladky, obzvláště na pasivně řiditelné kladky (otočné kladky), pro nestrojově poháněná vozidla a přístroje a dále objekty, které se obvykle nepohybují rychleji, než je rychlost chůze (4 km/h), a ne v trvalém provozu.

Kola a kladky ve smyslu této informace o výrobku lze rozdělit na tyto oblasti použití:

- oblast bydlení, např. sedací nábytek, obytný nábytek;
- oblast služeb, obec. oblast služeb, např. nákupní vozíky, kancelářský nábytek;
- nemocniční prostředí, např. nemocniční lůžka;
- oblast průmyslu, např. přepravní zařízení pro střední a vysokou nosnost.

K používání v souladu s určením patří zvláště odborná montáž:

- Výrobek musí být s objektem pevně spojen ve všech bodech k tomu určených.
- Objekt musí mít v těchto místech dostatečnou pevnost.
- Funkce výrobku nesmí být montáží omezena nebo změněna.
- Otočné kladky musí být namontovány tak, aby jejich otáčivé osy kol byly kolmo.
- Pevné kladky musí být namontovány tak, aby jejich osy kol byly v jedné linii.
- Na jednom objektu je nutné použít jen kladky o stejné vestavné výšce.

Pro vlhké prostory, při přímém vystavení povětrnostním vlivům, v blízkosti moře nebo pro použití v agresivním prostředí musí být výrobky specifikovány ve zvláštním provedení.

Při používání výrobků za teplot, jež nejsou standardně uvedeny v katalogu, je nutná konzultace a následná specifikace ve zvláštní provedení. Standardní výrobky nesmějí být za těchto podmínek v žádném případě provozovány.

Kolo, konzola, brzdové zařízení a příslušenství osy tvoří funkční jednotku. Ručíme pouze za originální výrobky.

Při výběru kladek musí být známa všechna možná zatížení. Nejsou-li známa, je nutné je odhadnout s dostatečnými bezpečnostními rezervami (viz Rádce pro výběr kol a kladek na straně 50).

2.0 Nesprávné používání

O nesprávné používání, tzn. použití kol a kladek, které není v souladu s jejich určením, se jedná například, když

- se kola a kladky používají s větším nákladem, než je maximální nosnost uvedená v katalogu;
- se používají na nevhodném, nerovném podkladu;
- jsou okolní teploty příliš vysoké nebo příliš nízké;
- se přístrojem se zabrzděnými kladkami násilně pohybuje nebo když se blokáce otáčení používá jako jízdní brzda;
- mohou působit obzvláště agresivní média;
- působí nepřiměřeně hrubá zátěž skrze nárazy a pády;
- mohou do obručí vniknout cizí tělesa;
- se kola a kladky používají v příliš vysoké rychlosti;
- jsou prováděny úpravy neodsouhlasené výrobcem;
- dojde k mechanickému poškození způsobenému vnějšími vlivy nebo kolizí.

3.0 Vlastnosti výrobku

Pokud nejsou vlastnosti výrobku konkrétně stanoveny v našich katalozích, prospektech, popisích vlastností atd., musí být požadavky na kola a kladky příp. jejich součástí domluveny s námi.

Směrodatné jsou přitom příslušné normy DIN, ISO a EN.

Brzdící síly kladek s brzdovými (blokačními) systémy jsou navrženy tak, aby na rozdíl od norem kol a kladek existoval optimální poměr vysoké brzdící síly při malé manipulační síle.

4.0 Údržba výrobku

Doporučená roční údržba / inspekce:

- U výrobků vybavených mazničkou by mělo dojít k jejímu promazání 1 × ročně takovým množstvím maziva, dokud nezačne trochu vystupovat z ložisek. Doporučujeme používat univerzální maziva na bázi mýdla s komplexem vápníku (Renolit CX-EP 2 apod.) pro provozní teplotu od -30 °C do +140 °C. V případě odlišných podmínek použít doporučujeme patřičné vhodné mazivo.
- Zkontrolujte utažení šroubových spojů.
- Proveďte funkční kontrolu kola, otočného věnce, blokáce otáčení, směrové blokáce, brzd a ostatního příslušenství.
- Proveďte kontrolu vůle ložisek kol a otočného věnce, optimálně podle normy DIN EN 12530 až 12533. (ISO 22881 až ISO 22884)
- Proveďte kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách s duší, jak je uvedeno v souhrnném katalogu Blickle.
- Zkontrolujte opotřebení a otěr celogumových obručí a běhounů. Normativ: max. otěr < polovina tloušťky pneumatiky/běhounu.

V případě podmínek použití výrazněji se odchylojících od normy doporučujeme provádět výše uvedená opatření častěji.

Je dovoleno používat pouze takové čisticí prostředky, které neobsahují složky podporující korozi a poškozující výrobek.

Kladky příp. jejich součásti je potřeba nahradit, jakmile vyvstanou poruchy funkce.

5.0 Shoda výrobku

Aktuální informace o směrnících a normách týkajících se požadavků na bezpečnost výrobků a technických požadavků přístupu na trh (jako jsou ATEX, REACH, RoHS, PAK/GS) naleznete na adrese www.blickle.com.

6.0 Informační a instruktážní povinnosti

Ke splnění informačních a instruktážních povinností a také údržbových prací podle zákona o ručení za výrobek jsou k dispozici:

- pro obchod: katalogy s informacemi o výrobku pro uživatele;
- pro dalšího zpracovatele: katalogy s informacemi o výrobku pro uživatele;
- pro uživatele: informace o výrobku pro uživatele.

Další informace naleznete na našich webových stránkách: www.blickle.com.

K zajištění funkce kol a kladek

- je obchod veden k respektování těchto informací o produktu (bod 1.0–5.0) a informací pro uživatele a podle potřeby si je má vyžádat u výrobce a předat dalšímu zpracovateli;
- jsou zpracovatelé vedeni k respektování těchto informací o produktu (bod 1.0–5.0) a informací pro uživatele a podle potřeby si je mají vyžádat u výrobce a předat uživateli.

Obrázky, nákresy, rozměry atd. podléhají změnám, a jsou proto nezávazné.

